

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

**"DROGOWIEC"**

mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7

tel/fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532

NIP 973-046-76-66 REGON 971319847

*biuro.drogowiec@interia.pl*

egz.

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OBIEKT:

**Budowa drogi gminnej nr 101201F  
ul. Akacjowa w Jasieniu**

INWESTOR:

**Gmina Jasień,  
ul. XX-lecia 20, 68-320 Jasień**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr i specjalność uprawnień budowlanych	data i podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	03.2023

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę niniejszego opracowania stanowi umowa zawarta z Inwestorem – Gminą Jasień, ul. XX-lecia 20, 68-320 Jasień.

### 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Podkład syt. – wys. terenu w skali 1:500 do celów projektowych, maj 2020 r.,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U. 2019 poz. 2311,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. 2017 poz. 784,
- Uzgodnienia administracyjne.

### 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi element dokumentacji projektowej „Budowy drogi gminnej nr 101201F ul. Akacyjowa w Jasieniu”.

Inwestycja ma na celu zapewnienie bezpiecznego i komfortowego dojazdu na zabudowy mieszkaniowej, poprzez nadanie właściwych parametrów technicznych i użytkowych oraz zapewnienie powierzchniowego odwodnienia drogi.

Zakres opracowania obejmuje budowę odcinka drogi gminnej nr 101201F – ul. Akacyjowa o długości w osi 393,15 m.

### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Inwestycja zlokalizowana jest w całości na terenie zabudowy, w pasie drogowym. Droga gminna nr 101201F jest ulicą dwukierunkową i prowadzi do przejazdu gospodarczego pod torowiskiem oraz do przyległej zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Na początkowej długości ok. 220 m zlokalizowany jest lewostronny chodnik ze zjazdami oraz przejście dla pieszych przez ul. T. Korczaka. Część jezdni jest utwardzona kruszywem i znacznie wybiega poza pas drogowy, pozostała część drogi posiada nawierzchnię gruntową.

W obrębie opracowania znajdują się skrzyżowania i zjazdy publiczne na drogi wewnętrzne:

- ul. T. Korczaka ( droga powiatowa nr 1171F ) na początku opracowania, z nowym chodnikiem i przejściem dla pieszych w obrębie skrzyżowania,
- ul. Brzozowa ( droga wewnętrzna ),
- ul. Letnia ( droga wewnętrzna ),

Nawierzchnię jezdni drogi gminnej zaprojektowano z uwzględnieniem kategorii ruchu KR2, strukturę rodzajową stanowią głównie pojazdy osobowe, dostawcze i sporadycznie pojazdy ciężarowe w łącznej ilości ok. 100 poj. / dobę.

Teren Inwestycji nie podlega ochronie konserwatorskiej oraz nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Teren inwestycji posiada pełne uzbrojenie w postaci napowietrznej sieci elektroenergetycznej z oprawami oświetleniowymi,

napowietrznej i doziemnej sieci telekomunikacyjnej, doziemnej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, sieci wodociągowej, gazowej i kanalizacji sanitarnej.

## **5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.**

### PARAMETRY TECHNICZNE:

- droga gminna nr 101201F,
- klasa techniczna D, przekrój jednopasowy i dwupasowy, dwukierunkowy,
- kategoria ruchu KR2,
- obciążenie 100 kN/oś,
- szerokość jezdni jednopasowej 3,6 m,
- szerokość jezdni dwupasowej 5,0 m,
- szerokość chodnika przy jezdni 2,0 m,
- szerokość pobocza 1,0 m.

Zaprojektowano jezdnię dwupasową, dwukierunkową o zasadniczej szerokości 5,0 m na początkowym odcinku dł. ok. 240 m i szerokości 3,6 m na dalszym odcinku dł. ok. 150 m. Łączna długość w osi wynosi 393,15 m. Załamania krawędzi jezdni ukształtowano łukami o promieniu 50 m.

Początek opracowania przyjęto w krawędzi jezdni bitumicznej – ul. T. Korczaka w ciągu drogi powiatowej nr 1171F a koniec opracowania na granicy pasa drogowego przed torowiskiem. Wzdłuż jezdni o szerokości 5,0 m zaprojektowano lewostronny chodnik szer. 2,0 m ze zjazdami do bram. Na całym odcinku poza chodnikiem i zjazdami zaprojektowano pobocze szer. 1,0 m.

Nawierzchnia jezdni będzie wykonana z kostki EKO-KWADRAT 20x20 cm. Nawierzchnia jezdni w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową i zjazdów publicznych na drogi wewnętrzne będzie wykonana z betonowej kostki typu BEHATON. Nawierzchnia chodnika i zjazdów indywidualnych będzie wykonana z betonowej kostki brukowej HOLLAND zróżnicowanej kolorystycznie.

W ciągu drogi zaprojektowano jeden próg zwalniający typu U-16c w km 0+253,70 o prędkości przejazdu 25-30 km/h. szerokość rampy najazdowej 2x1,0 m, szerokość płaszczyzny poziomej progu 3,0 m, wysokość progu 8-10 cm.

Odwodnienie dróg będzie odbywać się powierzchniowo, bezpośrednio do gruntu za pomocą przepuszczalnej konstrukcji jezdni z kostki betonowej typu EKO na podbudowie z kruszywa niezwiązanego oraz w przyległy teren pasa drogowego.

Zakres robót koliduje z istniejącym drzewostanem zlokalizowanym przy Akacjowej na działce nr ew. 50, drzewa oznaczone na planie sytuacyjnym nr 1-6 zostaną usunięte.

## **6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.**

W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego uzupełniono brakujące oznakowanie na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1171F oraz wprowadzenie ograniczenia prędkości na ul. Akacjowej do 30 km/h.

W ciągu drogi zaprojektowano oznakowanie progu zwalniającego typu U-16c w km 0+253,70 o prędkości przejazdu 25-30 km/h. szerokość rampy najazdowej 2x1,0 m, szerokość płaszczyzny poziomej progu 3,0 m, wysokość progu 8-10 cm.

Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, póź. 2181 z 2003 r. ze zm.). Znaki należy ustawić:

- krawędź tarczy znaku w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni,
- na wysokości min. 2,2 m od krawężnika,
- tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi,

Znaki użyte do organizacji ruchu na drogach gminnych powinny być wielkości **MAŁEJ**, a w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową wielkości **ŚREDNIEJ**. Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej min. 50 mm. Znaki należy wykonać z folii odbłaskowej 2 typu.

Oznakowanie poziome progu zwalniającego należy wykonać jako cienkowarstwowe lub z kostki barwionej na biało.

#### **Zestawienie oznakowania poziomego, cienkowarstwowe ( lub barwione w kostce ):**

Rodzaj znaków poziomych	projektowane [szt.]
<i>P-25</i>	<i>2x2,5= 5 m</i>

#### **Zestawienie oznakowania pionowego, wielkość MAŁA:**

Rodzaj znaków pionowych	projektowane [szt.]
<i>A - ostrzegawcze</i>	<i>2xA11a+A12b</i>
<i>B - zakazu</i>	<i>B33 ( 30 km/h )</i>
<i>T - tabliczki</i>	<i>2xT1 ( 20 m )</i>

#### **Zestawienie oznakowania pionowego, wielkość ŚREDNIA:**

Rodzaj znaków pionowych	projektowane [szt.]
<i>A - ostrzegawcze</i>	<i>A7</i>
<i>D - informacyjne</i>	<i>D1</i>

#### **Zestawienie elementów BRD:**

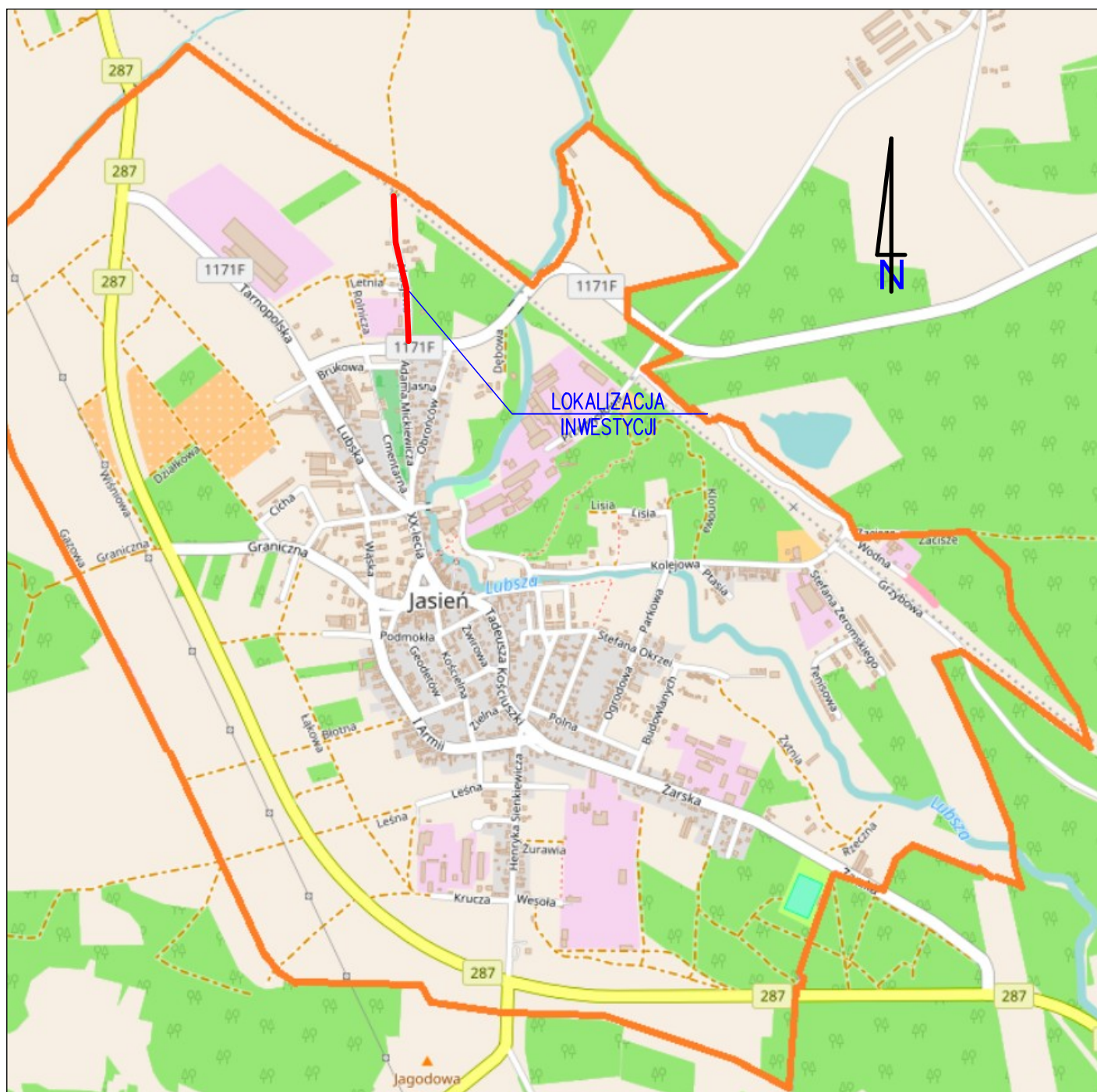
Rodzaj znaków pionowych	projektowane [szt.]
<i>Słupki do znaków pojedynczych</i>	<i>6</i>
<i>Słupki przeszkodowe</i>	<i>U12c ( 120 mm )</i>

## **7. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.**

Zamierzeniem Inwestora jest wykonanie robót budowlanych w latach 2023 - 2024r. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się ostatecznie do dnia 30.08.2024 r.

opracował:

mgr inż. Piotr Sawiak

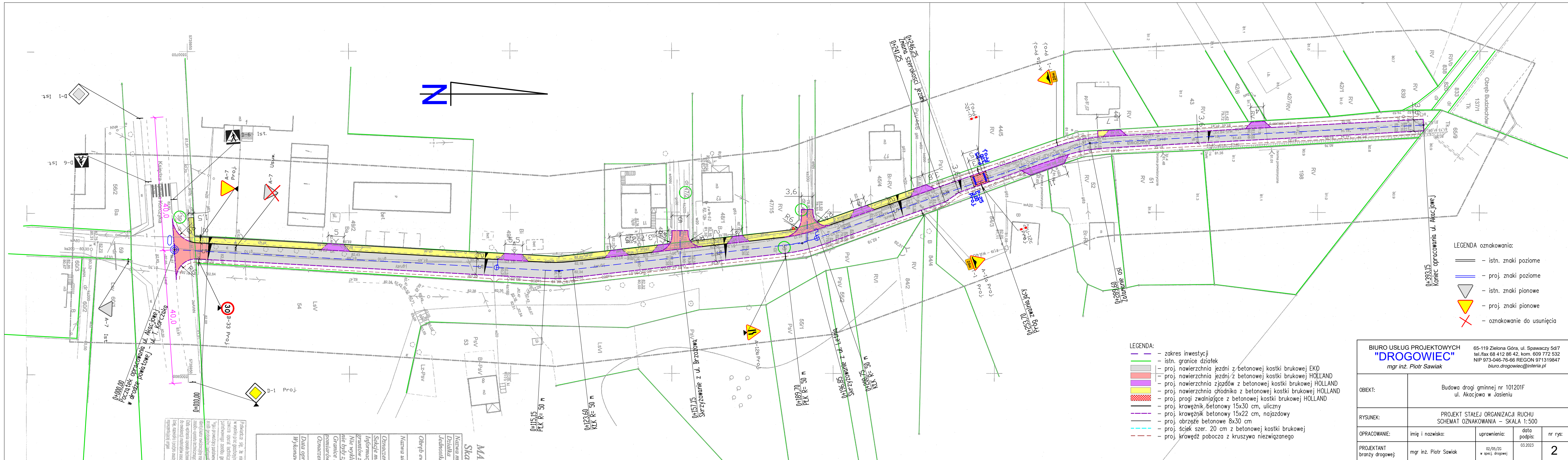


BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH  
**"DROGOWIEC"**  
mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7  
tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532  
NIP 973-046-76-66 REGON 971319847  
biuro.drogowiec@interia.pl

OBIEKT:	Budowa drogi gminnej nr 101201F ul. Akacjowa w Jasieniu			
RYSUNEK:	PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:15000			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	05.2021	1





- LEGENDA oznakowania:
- istn. znaki poziome
  - proj. znaki poziome
  - istn. znaki pionowe
  - proj. znaki pionowe
  - oznakowanie do usunięcia

- LEGENDA:
- zakres inwestycji
  - istn. granice działek
  - proj. nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej EKO
  - proj. nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej HOLLAND
  - proj. nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej HOLLAND
  - proj. nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej HOLLAND
  - proj. progi zwalniające z betonowej kostki brukowej HOLLAND
  - proj. krawężnik betonowy 15x30 cm, uliczny
  - proj. krawężnik betonowy 15x22 cm, najazdowy
  - proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
  - proj. ściek szer. 20 cm z betonowej kostki brukowej
  - proj. krawędź pobocza z kruszywa niezwiązane

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH "DROGOWIEC" mgr inż. Piotr Sawiak		65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7 tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532 NIP 973-046-76-66 REGON 971319847 biuro.drogowiec@interia.pl			
OBJEKT:		Budowa drogi gminnej nr 101201F ul. Akacjowa w Jasieniu			
RYSUNEK:		PROJEKT STAJEK ORGANIZACJI RUCHU SCHEMAT OZNAKOWANIA – SKALA 1:500			
OPRACOWANIE:		imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej:		mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/20 w specj. drogowej	03.2023	2