

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
DROG-PLAN Przemysław Dłubała	
UI. STYKI 5/2 49-200 GRODKÓW NIP: 575-183-40-10	T: (+48) 501-123-195 przemyslawdlubala@gmail.com

PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA: DROGI	KATEGORIA OBIEKTU: XXV	EZG.:
NAZWA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W GOLI GRODKOWSKIEJ W RAMACH INWESTYCJI PN. „MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH W JASZOWIE I GOLI GRODKOWSKIEJ” ADRES: : GOLA GRODKOWSKA, DZ. NR: 8/1, 8/3 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: GRODKÓW obszar wiejski OBREB EWIDENCYJNY: GOLA GRODKOWSKA,		
INWESTOR: <div style="text-align: right;">Burmistrz Grodkowa ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków</div>		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA	OPL/0862/POOD/12 Drogowa	20.02.2024 r.	

Spis treści

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	4
1.1. INWESTOR	4
1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.....	4
2.1. INFORMACJE OGÓLNE	4
2.2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI	4
2.3. ANALIZA POWIĄZANIA DRÓG NA SKRZYŻOWANIU	4
2.4. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA SIECI I URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH ORAZ NADZIEMNYCH	4
2.5. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA ZIELENI	4
2.6. INFORMACJA O OBIEKTACH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI	4
3. SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	5
3.1. CEL INWESTYCJI	5
3.2. SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU	5
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU	5
A. BRANŻA DROGOWA	5
4.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	5
4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI I ELEMENTY LINIOWE	5
4.2.1. Ulice w planie i profilu	6
4.2.2. Odwodnienie nawierzchni	6
4.2.3. Roboty ziemne	6
4.2.4. Organizacja ruchu	6
5. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ORAZ NA ZDROWIE LUDZI	6
5.1. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI	6
5.2. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ	6
5.3. ODPADY	6
5.4. WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE, EMISJA DRGAŃ I PROMIENIOWANIA	6
5.5. WPŁYW OBIEKTU NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN I GLEBĘ	6
6. OPINIA GEOTECHNICZNA I INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU	7
6.1. Kategoria geotechniczna	7
6.2. Opinia geotechniczna	7
6.3. Warunki gruntowo- wodne	7
6.4. Posadowienie obiektu	7
7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
7.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	7
7.2. SPOSÓB ODPROWADZENIA ŚCIEKÓW – ODWODNIENIE NAWIERZCHNI	7
7.3. SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ	7
7.4. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI	7
7.5. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi ORAZ PARAMETRY TECHNICZNE SIECI	8

8.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY I DRÓG.....	8
9.	INFORMACJA O RODZJU OGRANICZEŃ WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO	8
10.	INFORMACJA CZY TEREN NA KTÓRYM PROJEKTOWANY JEST OBIEKT, WPISANY JEST DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB NALEŻY DO OBSZARU OBJĘTEGO OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ	8
11.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO	8
12.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA.....	8
13.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	8
14.	INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI , CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA ROBÓT	9
15.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	9
16.	UWAGI KOŃCOWE.....	9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Plan orientacyjny	R 1.1
2.	Projekt zagospodarowania terenu	R 2.1

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. INWESTOR

Gmina Grodków,

ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków

1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania:

Przebudowa drogi gminnej w Goli Grodkowskiej

w ramach inwestycji pn. „Modernizacja dróg lokalnych w Jaszowie i Goli Grodkowskiej”

1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa do celów projektowych
- Miejskowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego o których mowa w dalszej części opisu.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

2.1. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotowa droga gminna jest zlokalizowana miejscowości Gola Grodkowska.

Przedmiotem zamierzenia, jest układ komunikacyjny uwzględniający:

- przebudowę istniejącej drogi gminnej,

Projekt nie przewiduje przebudowy istniejących sieci bądź (przyłączy) zlokalizowanych w obecnym pasie drogowym, które nie stanowią kolizji z przebudowywaną drogą.

2.2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Droga gminna składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych.

Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną oraz nawierzchnię utwardzoną kruszywem.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 17 do 8m.

Długość przebudowywanej drogi wynosi około 130 m.

2.3. ANALIZA POWIĄZANIA DRÓG NA SKRZYŻOWANIU

Przedmiotowa droga na początku opracowania łączy się z drogą gminną.

Niniejsza przebudowa nie powoduje zmian w zakresie powiązań drogi z innymi drogami publicznymi.

2.4. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA SIECI I URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH ORAZ NADZIEMNYCH

W pasie drogowym usytuowane są następujące sieci:

- Sieć wodociągowa
- Sieć telekomunikacyjna
- Sieć elektroenergetyczna
- Kanalizacja sanitarna

2.5. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA ZIELENI

Istniejące zagospodarowanie terenu obejmuje:

- trawniki oraz drzewa i krzewy w istniejącym pasie drogowym.

2.6. INFORMACJA O OBIEKTACH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

Do rozbiórek przewidziano istniejące elementy:

- istniejące nawierzchnie i elementy drogowe.

3. SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

3.1. CEL INWESTYCJI

Celem inwestycji jest:

- ogólnie poprawa zagospodarowania terenu pod kątem funkcjonalności i podniesienia estetyki przestrzeni publicznej,
- usystematyzowanie i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu,
- poprawa dostępności mieszkańców i użytkowników dróg,
- poprawa stanu odwodnienia dróg,

Realizacji inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla użytkowników ruchu jak i dla osób zamieszkujących w obrębie inwestycji.

3.2. SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU

Droga stanowi dojazd/dojazd dla mieszkańców przyległych posesji.

Po robotach budowlanych sposób użytkowania drogi oraz powiązania układu komunikacyjnego nie ulegnie zmianie.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU

A. BRANŻA DROGOWA

4.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Zaprojektowano przebudowę drogi o długości ok. 90 m i szerokości 4,0m.

Zaprojektowano spadki poprzeczne 2 %.

Efektem planowanych prac będzie poprawa stanu nawierzchni oraz odwodnienia. Nie planuje się znacznych zmian wysokościowych nawierzchni w stosunku do stanu obecnego.

Pochylenie podłużne zostało dostosowane do istniejących spadków drogi gminnej.

4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI I ELEMENTY LINIOWE

Zaprojektowano drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Poniżej pokazano zestawienie projektowanych poszczególnych konstrukcji wraz z odpowiednim wzmocnieniem.

Konstrukcja 1 – remontowana droga gminna

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm	Rodzaj
beton asfaltowy AC 11S	ścieralna	5	Warstwy górne konstrukcji
beton asfaltowy AC 16W	wiążąca	7	
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5	podbudowa zasadnicza	20	Warstwa dolna konstrukcji
Mieszanka stabilizowana cementem o Rm - 2,5 MPa	Warstwa wzmacniająca / mrozoochronna	30	Wzmocnienie podłoża

Podłoże gruntowe wtórny moduł odkształcenia $E_2 > 50$ MPa			
Razem (w-stwy konstrukcyjne)	*****	62	

4.2.1. Ulice w planie i profilu

Pochylenie podłużne dostosowano do rzędnych istniejących krawędzi jezdni oraz rzędnych dojeżdżających do terenów przyległych. Niweletę drogi należy wynieść ponad teren istniejący celem zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych poza jezdnię i pobocza na przyległe tereny zielone.

Pochylenie poprzeczne wynosi 2,0% .

4.2.2. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni projektuje się przy wykorzystaniu powierzchniowych spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe na przyległe tereny.

4.2.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami podanymi w Normie PN-S-02205:1998 *Roboty ziemne. Wymagania i badania*.

Nie przewiduje się wykonania nasypów. W ramach robót wystąpi jedynie konieczność miejscowego wyrównania terenu w celu dowiązania do terenu istniejącego. Po wykonaniu rozbiórki istniejących nawierzchni oraz warstw konstrukcyjnych istniejących nawierzchni a także po wykorytowaniu pod projektowane konstrukcje należy usunąć grunt nieprzydatny do posadowienia konstrukcji (np. humus, nasypy niekontrolowane) i w razie konieczności uzupełnić te miejsca gruntem dowiezionym o parametrach gruntu G1.

4.2.4. Organizacja ruchu

Zgodnie z częścią rysunkową.

5. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ORAZ NA ZDROWIE LUDZI

5.1. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Odwodnienie nawierzchni projektuje się przy wykorzystaniu powierzchniowych spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe na przyległe tereny.

5.2. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ

Inwestycja nie powoduje zwiększenia emisji spalin. Projektowany układ geometryczny spowoduje zwiększenie przepustowości ruchowej a co się z tym wiąże, przyczyni się do upłynnienia ruchu.

5.3. ODPADY

Zamierzenie budowlane nie przyczyni się do zwiększenia odpadów. Odpady wytworzone na etapie budowy muszą być sukcesywnie usuwane, zgodnie z ustawą o odpadach, przez przyszłego wykonawcę robót.

5.4. WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE, EMISJA DRGAŃ I PROMIENIOWANIA

Inwestycja nie przyczyni się do zwiększenia niekorzystnych właściwości akustycznych i emisji drgań.

5.5. WPŁYW OBIEKTU NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN I GLEBĘ

Zdjęty humus należy wykorzystać ponownie do zakładania trawników, rekultywacji terenu, przy czym materiał przed ułożeniem należy oczyścić z ewentualnych zanieczyszczeń, z gruzu, kamieni itp.

W przypadku niedoboru ziemi urodzajnej, konieczny będzie dowóz materiału. W przypadku nadmiaru pozyskanego humusu nadmiar należy wywieźć.

Mięszość humusu na terenach zielonych powinna wynieść co najmniej 0,2 m, a w przypadku rekultywacji terenu (miejsca po istniejącej nawierzchni drogowej) mięszość ta powinna wynosić min. 0,3 m. Tereny zielone należy obsiać mieszanką traw uniwersalnych.

Istniejące drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycinki należy na czas robót zabezpieczyć.

6. OPINIA GEOTECHNICZNA I INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU

6.1. Kategoria geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBIGM z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, ze względu na **proste** warunki gruntowe, projektowana inwestycja zaliczana jest do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

6.2. Opinia geotechniczna

Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo- wodne podłoża terenu pod projektowaną Inwestycję stanowi załącznik do niniejszego opracowania.

6.3. Warunki gruntowo- wodne

Szczegółowo określono ww. opinii geotechnicznej.

W rejonie badań nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Badania wykazały występowanie gruntów w strefie przypowierzchniowej jako grunty przydatne oraz nieprzydatne z zastrzeżeniami do posadowienia w stanie naturalnym. Sklasyfikowano je jako podłoże o grupie nośności G1 oraz G4. Nasypy niebudowlane należy wymienić na grunt G1.

6.4. Posadowienie obiektu

Ze względu na specyfikę robót drogowych posadowienie jest bezpośrednio na podłożu gruntowym.

W tym celu w konstrukcji ścieżka pieszo - rowerowa($E2 \geq 80 \text{ MPa}$) proponuje się wykonanie od dołu:

- Jezdnia - dolnej warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem $C_{1,5/2} \leq 4,0 \text{ MPa}$ – 15 - 30 cm.
- Zjazd - dolnej warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem $C_{1,5/2} \leq 4,0 \text{ MPa}$ – 15 - 30 cm.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

7.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

W związku z inwestycją wykonana zostanie przebudowa drogi o długości ok. 90m.

Zaprojektowano drogę o szerokości 4,0m.

Nie planuje się znacznych zmian wysokościowych nawierzchni w stosunku do stanu obecnego.

7.2. SPOSÓB ODPROWADZENIA ŚCIEKÓW – ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Odwodnienie nawierzchni projektuje się przy wykorzystaniu powierzchniowych spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe na przyległe tereny.

7.3. SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ

Projektowane zagospodarowanie nie zmienia i nie ogranicza dotychczasowego dostępu do dróg publicznych użytkownikom ruchu jak i użytkownikom obiektów usytuowanych w sąsiedztwie.

7.4. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI

Projektowane ukształtowanie terenu i zagospodarowanie terenów zielonych obejmuje;

- odtworzenie trawników,

7.5. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANYMI ORAZ PARAMETRY TECHNICZNE SIECI

W ramach inwestycji nie planuje się przebudowy sieci.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY I DRÓG

Rodzaj powierzchni	Powierzchnia orientacyjna w m2
Jezdnia	360

9. INFORMACJA O RODZJU OGRANICZEŃ WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO

W obszarze planowanych inwestycji obowiązują następujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:

	Nazwa Planu	Uchwała RM	Obszar
1	Miejscowy Plan zagospodarowania Przestrzennego	Uchwała Rady Miejskiej w Grodkowie nr XXXV/376/2006 z dnia 27.09.2006 r.	Obejmuje zakresem teren całej inwestycji

Wyżej wymieniona inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania terenu.

Zgodnie z § 6 ust. 1 pkt 6 obszar objęty opracowaniem obejmuje tereny opisane jako KDpj – ciągi pieszo-jezdne. Minimalna szerokość jezdni 3,5 m (zaprojektowano 4,0 m), minimalna szerokość pasa drogowego 5,0 m (szer. pasa drogowego około 8 m), promień skrzyżowania min. 11 m na łuku zewnętrznym (zaprojektowano R=202 m).

10. INFORMACJA CZY TEREN NA KTÓRYM PROJEKTOWANY JEST OBIEKT, WPISANY JEST DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB NALEŻY DO OBSZARU OBJĘTEGO OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Na terenie projektowanej inwestycji nie są zlokalizowane stanowiska archeologiczne, ruchome, wpisane do rejestru zabytków ani ujęte w wojewódzkiej ewidencji.

11. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

12. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09 2019. (Dz.U 2019.1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowana inwestycja **nie kwalifikuje** się do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ

Zamierzenie budowlane nie wpływa na zmianę warunków przeciwpożarowych przyległych do terenu na którym przewidziano budowę. Inwestycja nie wpłynie na zmianę i pogorszenie warunków zaopatrzenia w wodę.

14. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI , CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA ROBÓT

Nie dotyczy.

15. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu wynikający z art. 20, ust.1, pkt.1c Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020.1333 j.t. z późn. zmianami) mieści się w całości w granicach działek, na których został zaprojektowany. Geometria skrzyżowań, drogi, szerokość pasa drogowego i elementów drogowych a także lokalizacja punktów świetlnych przyjęto w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 j.t. z późn. zmianami).

Planowana droga nie zmienia i nie ogranicza warunków użytkowania, sposobu zagospodarowania czy zabudowy przyległych działek.

16. UWAGI KOŃCOWE

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową, wszelkimi uzgodnieniami i decyzjami, które zostały dołączone do dokumentacji projektowej oraz decyzjami umożliwiającymi realizację zadania. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Do budowy należy stosować wyłącznie materiały i urządzenia posiadające wymagane prawem atesty (w tym p.poż) lub aprobaty techniczne , dopuszczające dostosowania w budownictwie.
- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami sztuki budowlanej i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

Nie projektuje się kanału technologicznego.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA	OPL/0862/POOD/12 Branża drogowa	