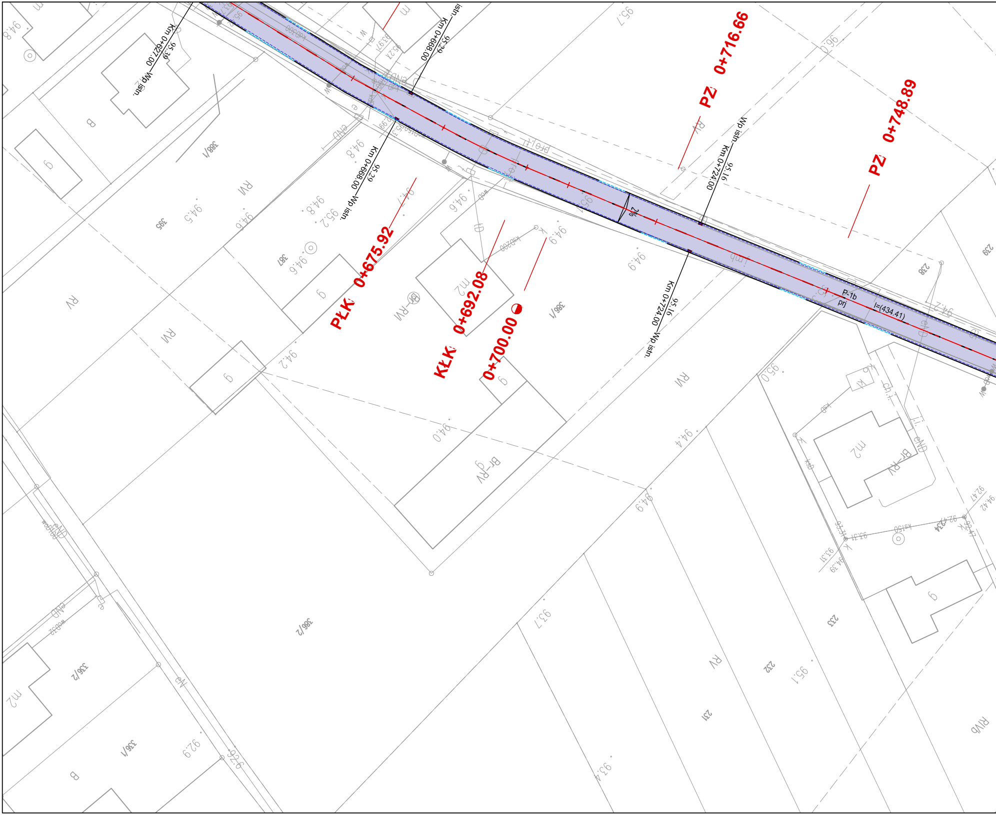
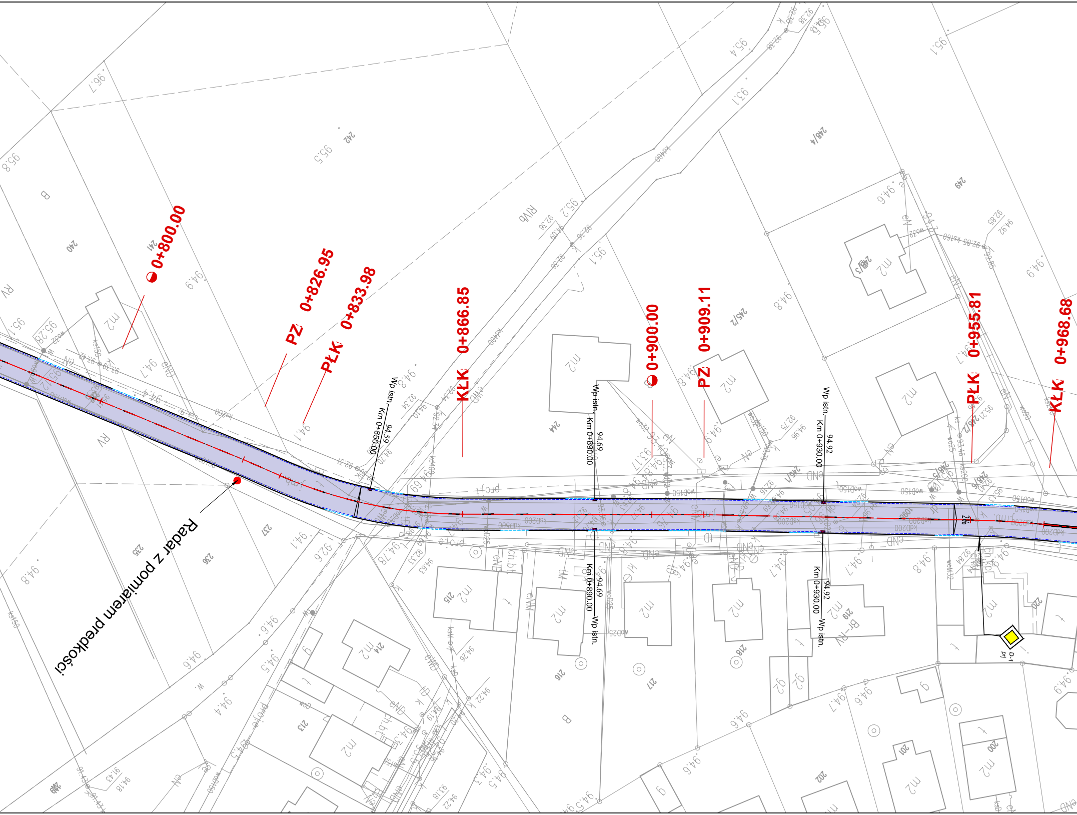
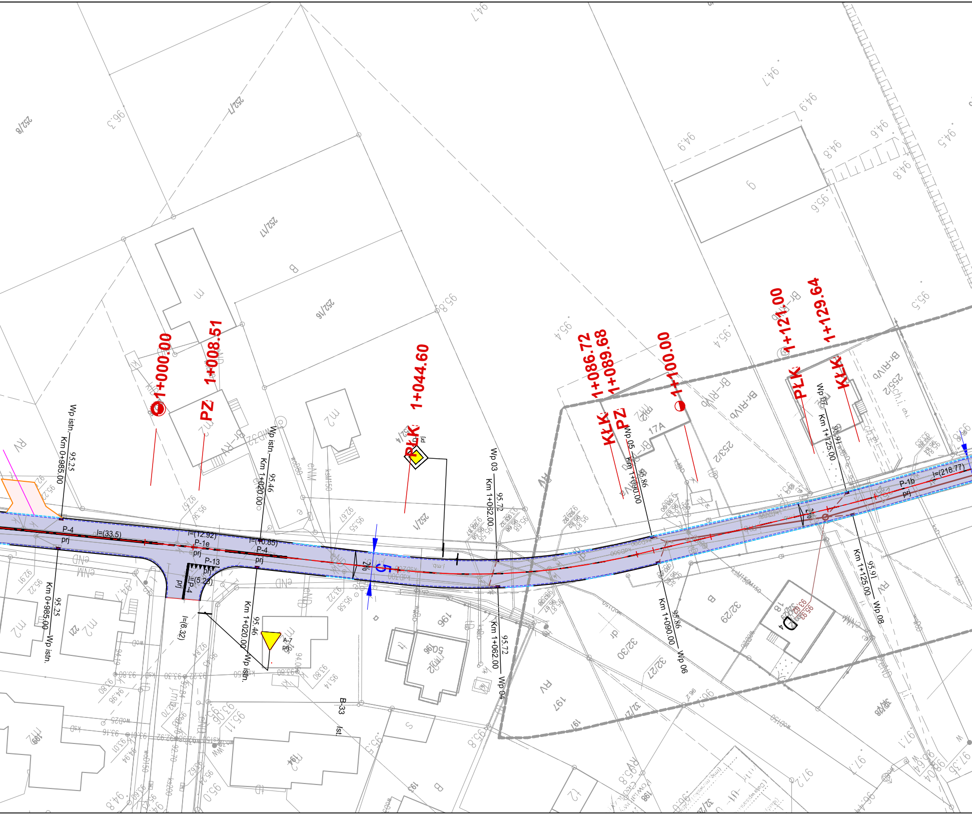
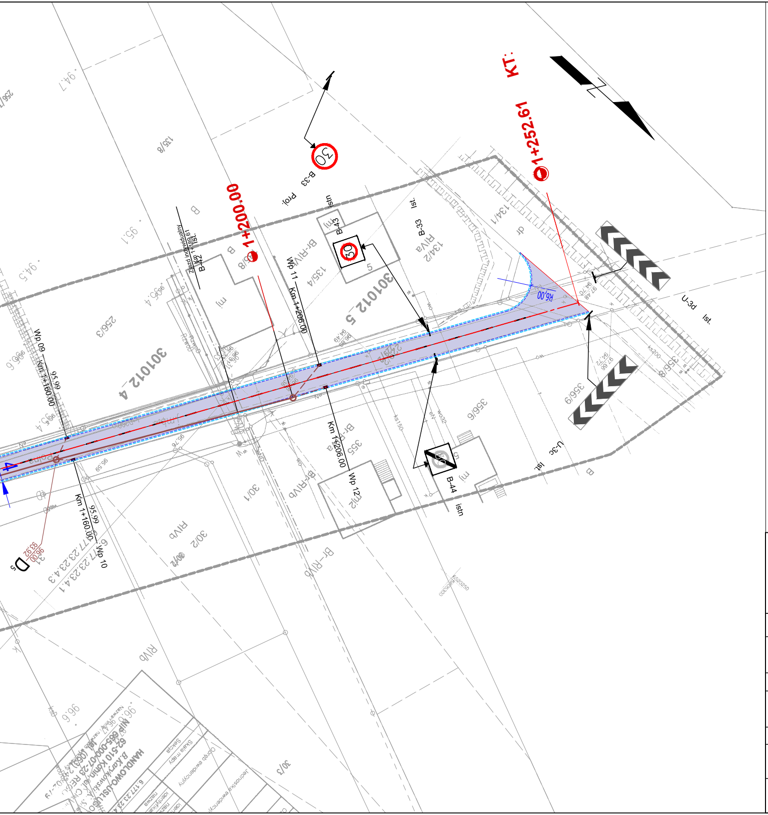

PZ 0+716.66
PZ 0+748.89
PŁK 0+675.92
KŁK 0+692.08
0+700.00
Km 0+627.00
95.39
Wp istn.
Km 0+668.00
95.29
Wp istn.
Km 0+668.00
95.29
Wp istn.
Km 0+724.00
95.16
Wp istn.
Km 0+724.00
95.16
Wp istn.
2%
P-1b
prj
l=(434.41)
94.8
95.7
96.0
B
386/1
9
RV
RVI
395
94.5
94.6
94.8
95.2
94.7
94.9
387
94.2
94.0
386/2
336/2
336/1
m2
92.9
95.0
94.4
93.7
93.4
95.1
233
232
231
238
239
RVIb
Br-RV


0+800.00
PZ 0+826.95
PŁK 0+833.98
KŁK 0+866.85
0+900.00
PZ 0+909.11
PŁK 0+955.81
KŁK 0+968.68
Wp istn. Km 0+850.00 94.59
Wp istn. Km 0+890.00 94.69
Wp istn. Km 0+930.00 94.92
2%
Radar z pomiarem prędkości
D-1 prj
240
241
242
244
245/2
246/4
249
213
214
215
216
217
218
219
235
236
237
200
201
202
mZ
B
RV
RIVb
95.5
94.9
94.8
94.6
94.1
95.1
95.4
96.7
95.8


1+000.00
1+008.51
PZ
1+044.60
PŁK
1+086.72
1+089.68
KŁK
PZ
1+100.00
1+121.00
1+129.64
PŁK
KŁK
Wp istn.
Km 0+985.00
95.25
Wp istn.
Km 1+020.00
95.46
Wp 03
Km 1+062.00
95.72
Wp 05
Km 1+090.00
95.86
Wp 07
Km 1+125.00
95.91
Wp istn.
Km 0+985.00
95.25
Wp istn.
Km 1+020.00
95.46
Wp 04
Km 1+062.00
95.72
Wp 06
Km 1+090.00
95.86
Wp 08
Km 1+125.00
95.91
P-4
prj
l=(33.5)
l=(12.92)
P-1e
prj
l=(10.85)
P-4
prj
P-13
prj
l=(5.23)
P-4
prj
l=(6.32)
P-1b
prj
l=(218.77)
A-7
prj
D-1
prj
2%
2%
5
B-33
Ist.
252/8
252/7
252/17
252/16
252/1
252/4
253/2
252/2
32/29
32/30
32/27
32/17
32/28
196
197
198
194
195
221
17A
6
18
D4
m2
m3
B
RV
Br-RV
Br-RVb
Ch.i.
S
94.7
96.3
95.8
95.4
95.5
94.9
94.8
94.6
95.6
95.3
95.0
96.2
97.1
97.2


KT:
1+252.61
1+200.00
30
B-33
B-43
B-44
Proj.
Istn
Ist.
Zjazd indywidualny
Km 1+189.61
Ist.
B-42
301012 5
301012 4
Wp 09
Km 1+160.00
95.99
Wp 10
Km 1+160.00
95.99
Wp 11
Km 1+206.00
Wp 12
Km 1+206.00
R6.00
U-3d
U-3c
135/8
135/4
134/2
134/1
256/3
355
356/6
356/8
356/9
301/1
302/2
302/1
30/3
Br-RIVb
RIVb
RIVa
mi
dp
B
D5
93.92
96.00

OZNACZENIA:

🟪 - proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S dla KR3 gr. 4 cm,

🟨 - proj. nawierzchnia wyniesionych przejść dla pieszych z kostki gr. 8 cm,

▨ - proj. nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm,

🟧 - proj. nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm,

— - proj. krawężnik betonowy uliczny typu lekkiego o wym. 15x30 cm

- - - - proj. krawężnik betonowy wjazdowy o wym. 15x22 cm

- - - - proj. krawężnik betonowy drogowy o wym. 12x25 cm

— - proj. obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm

- - - - proj. ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej gr. 8 cm

▣ - wpust deszczowy

— - proj. sieć kanalizacji deszczowej

- - - - proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej

pracownia projektowa AG PROJEKT

Agnieszka Maciejewska
62-530 Kazimierz Biskupi, ul. Lipowa 11
tel. 605 837 145
email: agprojekt75@gmail.com
NIP 665-188-11-11 REGON 302327782

Temat	**Przebudowa drogi gminnej - ul. Polnej w Ślesinie**		
Adres obiektu	ul. Polna, Ślesin, gm. Ślesin, powiat koniński dz. nr ewid.482, 478, , 458, 436, 439, 1102, 222, 1098, 257 - Obręb Ślesin, 229/2, 229/1 - obręb Szyszyn	**skala**	1:500
		nr rys.	**02b**
Treść rysunku	**PLAN SYTUACYJNY**	**data**	10 - 2021
Nazwa i adres inwestora	**GMINA ŚLESIN** **62-561 Ślesin** **ul. Kleczewska 15**	**nr umowy**	
		faza	**PB**
Autor	**imię i nazwisko**	**specjalność**	**Podpis**
Projektował:	mgr inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05	**drogowa**	
Projektował:	mgr inż. Dariusz Rogowski GP/7342/4/94	**sanitarna**	