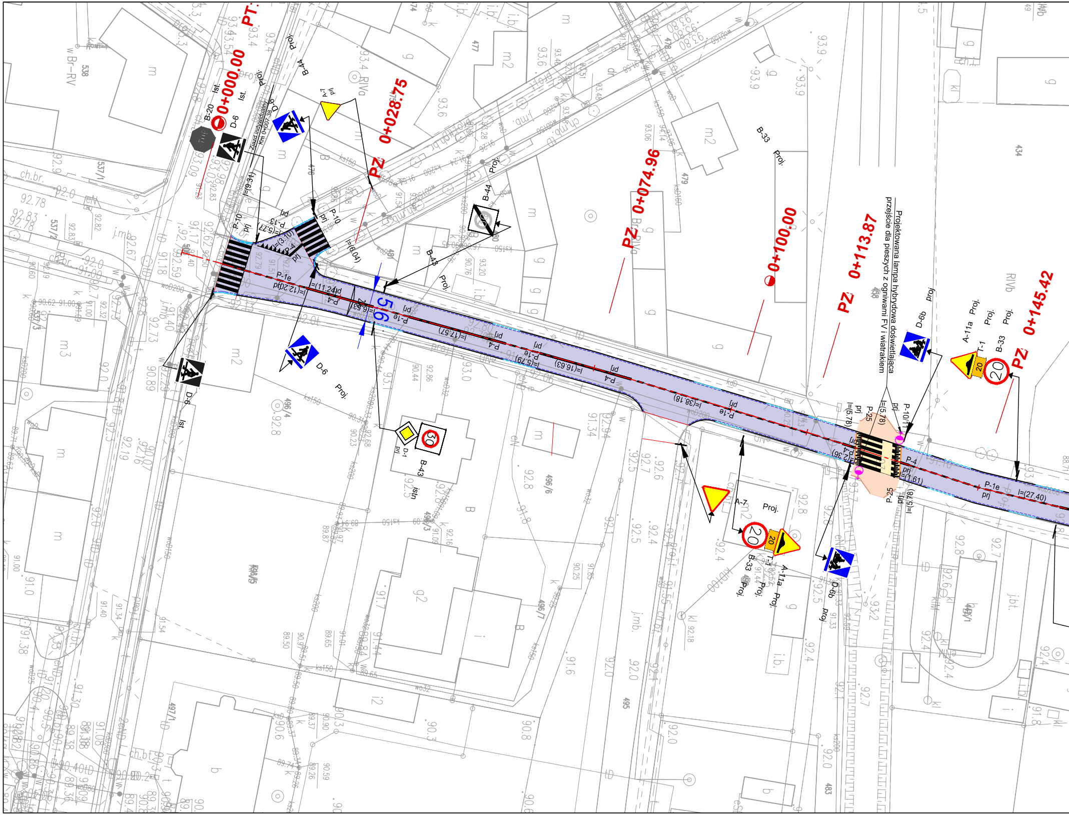
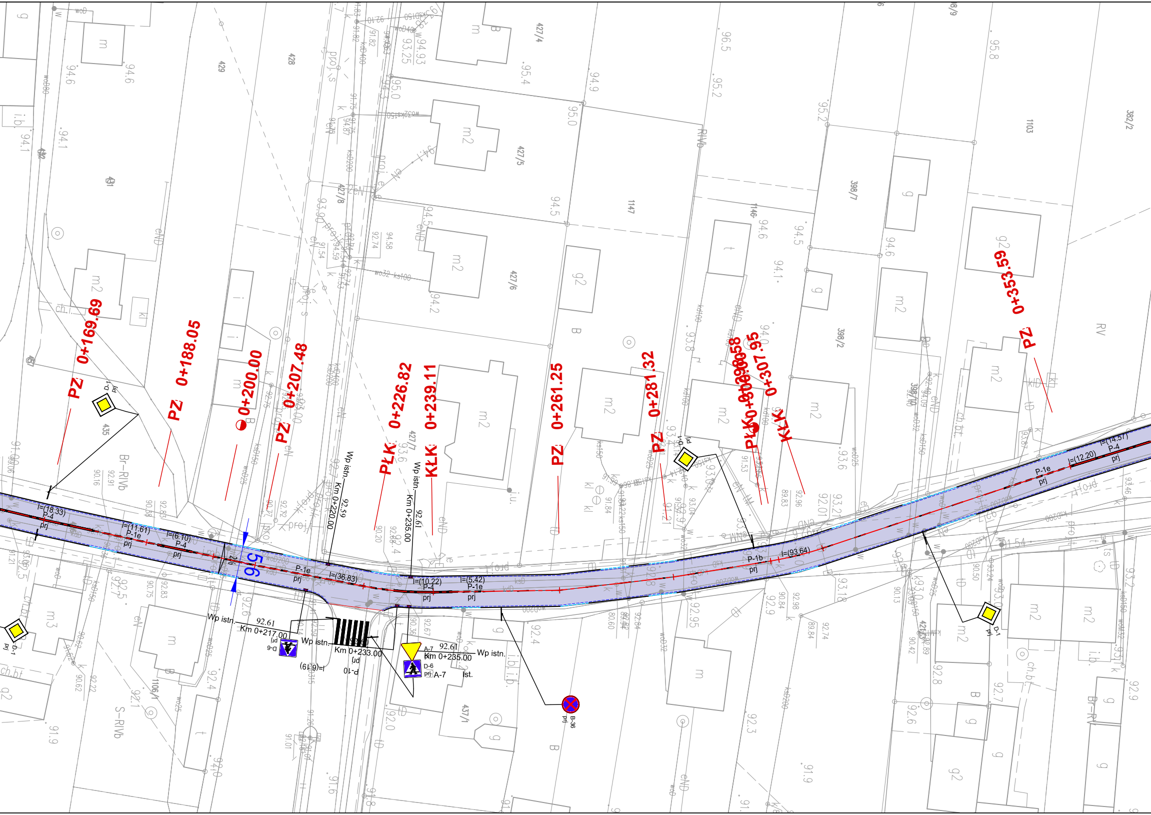
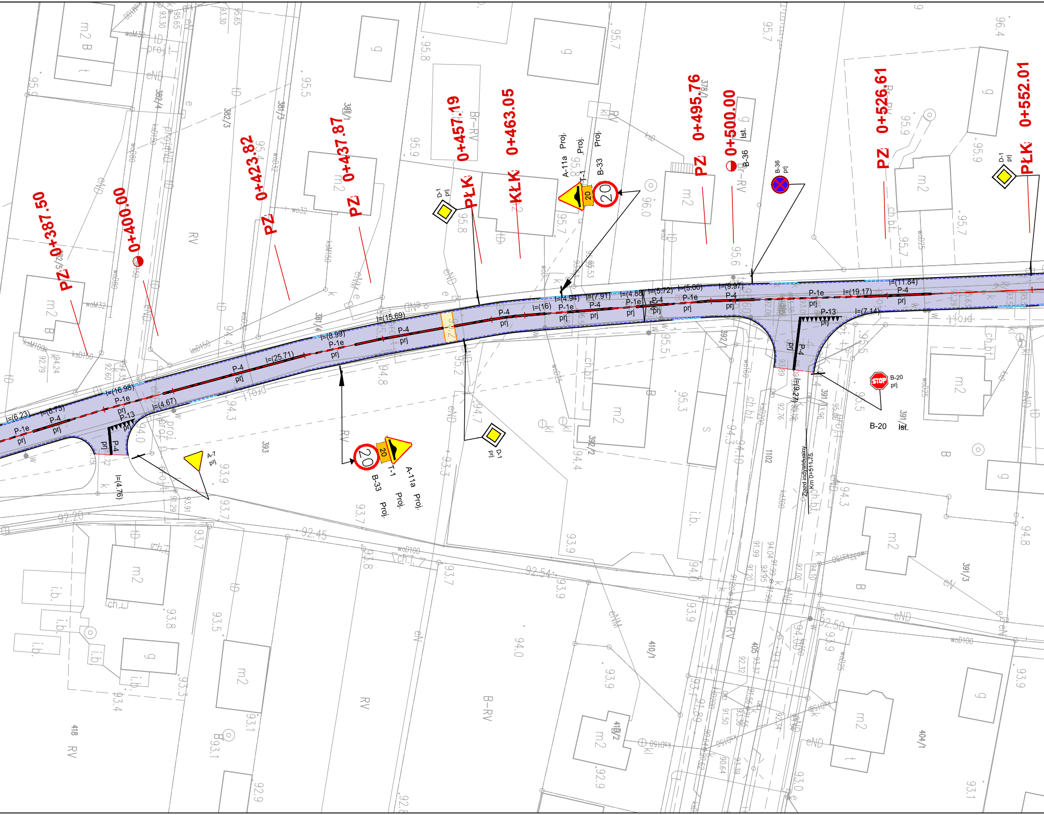
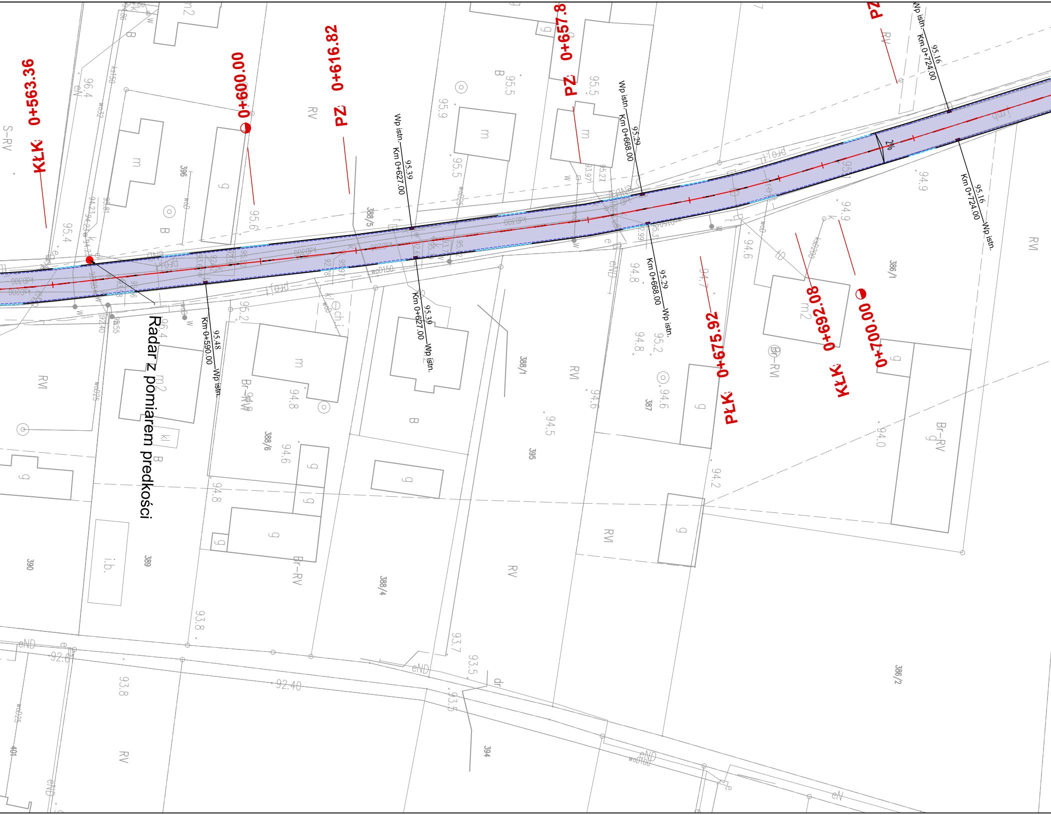
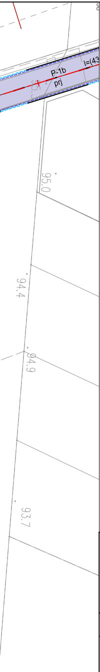

PT
0+000.00
0+028.75
PZ
0+074.96
0+100.00
0+113.87
0+145.42
Zjazd indywidualny km 0+007.38
B-20
D-6
Ist.
Proj.
B-44
A-7
prj
P-10
P-13
P-4
P-1e
I=(9.31)
I=(5.77)
I=(3.10)
I=(6.04)
I=(11.24)
I=(12.20)
I=(17.57)
I=(5.79)
I=(16.63)
I=(38.18)
I=(12.36)
I=(5.78)
I=(1.61)
I=(27.40)
5
6
B-43
D-1
30
B-33
20
A-11a
T-1
D-6b
P-25
P-10/11
Projektowana lampa hybrydowa doświetlająca przejście dla pieszych z ogniwami FV i wiatrakiem
537/1
537/2
537/3
538
476
477
478
479
481
483
434
495
496/4
496/6
496/7
497/1
m
m2
m3
g
g2
b
i.b.
j.mb.
ch.br.
ch.mb.
ch.bt.
Br-RV
RIVa
RIVb


PZ 0+169.69
PZ 0+188.05
0+200.00
PZ 0+207.48
PŁK 0+226.82
KŁK 0+239.11
PZ 0+261.25
PZ 0+281.32
PŁK 0+300.58
KŁK 0+307.95
PZ 0+353.59
Wp istn. Km 0+220.00 92.59
Wp istn. Km 0+235.00 92.61
Wp istn. 92.61 Km 0+217.00
Wp istn. Km 0+233.00
A-7 92.61 Km 0+235.00 Wp istn.
D-6 prj A-7 Ist.
D-6 prj
P-10 prj I=(6.19)
B-36 prj
D-1 prj
5-6
I=(18.33) P-4 prj
I=(11.61) P-1e prj
I=(6.10) P-4 prj
P-1e prj
I=(36.83)
I=(10.22) P-4 prj
I=(5.42) P-1e prj
P-1b prj
I=(93.64)
P-1e prj
I=(12.20)
I=(14.57) P-4 prj
429
428
427/4
427/5
427/6
427/7
427/8
431
432
435
437
437/1
1106/1
1147
1146
1103
398/7
398/2
398/10
382/2
m
m2
m3
g
g2
t
i
B
RV
Br-RIVb
S-RIVb
ch.bt.
i.bi.
ch.bt


PZ 0+387.50
0+400.00
PZ 0+423.82
PZ 0+437.87
PŁK 0+457.19
KŁK 0+463.05
PZ 0+495.76
0+500.00
PZ 0+526.61
PŁK 0+552.01
D-1 prj
A-11a Proj.
T-1 Proj.
B-33 Proj.
B-36 prj
B-20 prj
B-20 Ist.
A-7 prj
P-1e prj
P-4 prj
P-13 prj
l=(6.23)
l=(6.73)
l=(16.98)
l=(4.67)
l=(25.71)
l=(8.99)
l=(15.69)
l=(16)
l=(4.94)
l=(7.91)
l=(4.88)
l=(5.72)
l=(5.06)
l=(9.97)
l=(19.17)
l=(11.84)
l=(7.14)
l=(9.27)
l=(4.76)
Zjazd indywidualny Km 0+511,75
393
392/1
392/2
391/1
391/3
382/3
382/4
381/3
381/4
378/1
410/1
410/2
404/1
405
418
1102
RV
Br-RV
B-RV
m2
g
B
i.b.
ch.bt.


KŁK
0+563.36
0+600.00
PZ
0+616.82
PZ
0+657.8
PZ
Radar z pomiarem predkości
Wp istn.
Km 0+590.00
95.48
Wp istn.
Km 0+627.00
95.39
Wp istn.
Km 0+627.00
95.39
Wp istn.
Km 0+668.00
95.29
Wp istn.
Km 0+668.00
95.29
Wp istn.
Km 0+724.00
95.16
Wp istn.
Km 0+724.00
95.16
2%
PŁK
0+675.92
0+692.08
KŁK
0+700.00
S-RV
RV
RVI
Br-RV
Br-RVI
m
m2
g
B
i.b.
kl
396
388/5
388/6
388/4
388/1
390
389
395
394
387
386/1
386/2
401
kD300
kD200
kD150
wD150
wD100
wD25
eND
eN
ks150
92.40
92.6
93.8
93.7
93.5
94.8
94.6
94.5
94.2
94.0
94.9
95.5
95.9
95.6
95.4
95.2
96.4
dr


P-1b
prj
l=(43
95.0
94.4
94.9
93.7

OZNACZENIA:

▇ - proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S dla KR3 gr. 4 cm,

▇ - proj. nawierzchnia wyniesionych przejść dla pieszych z kostki gr. 8 cm,

▇ - proj. nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm,

▇ - proj. nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm,

—— - proj. krawężnik betonowy uliczny typu lekkiego o wym. 15x30 cm

- - - - - proj. krawężnik betonowy wjazdowy o wym. 15x22 cm

- - - - - proj. krawężnik betonowy drogowy o wym. 12x25 cm

—— - proj. obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm

- - - - - proj. ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej gr. 8 cm

■ - wpust deszczowy

—— - proj. sieć kanalizacji deszczowej

- - - - - proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej

pracownia projektowa
AG
PROJEKT

Agnieszka Maciejewska
62-530 Kazimierz Biskupi, ul. Lipowa 11
tel. 605 837 145
email: agprojekt75@gmail.com

NIP 665-188-11-11 REGON 302327782

Temat	**Przebudowa drogi gminnej - ul. Polnej w Ślesinie**		
Adres obiektu	ul. Polna, Ślesin, gm. Ślesin, powiat koniński dz. nr ewid.482, 478, , 458, 436, 439, 1102, 222, 1098, 257 - Obręb Ślesin, 229/2, 229/1 - obręb Szyszyn	*skala*	1:5
		nr rys.	**02**
Treść rysunku	**PLAN SYTUACYJNY**	*data*	10 -
Nazwa i adres inwestora	**GMINA ŚLESIN** **62-561 Ślesin** **ul. Kleczewska 15**	*nr umowy*	
		faza	**PB**

Autor	**imię i nazwisko**	*specjalność*	*Podpis*
Projektował:	*mgr inż. Artur Szymczak* *WKP/0065/PWOD/05*	*drogowa*	
Projektował:	*mgr inż. Dariusz Rogowski* *GP/7342/4/94*	*sanitarna*	