



# Burmistrz Krapkowic

Gmina Krapkowice  
ul. 3 Maja 17  
47-303 Krapkowice  
REGON: 531413099  
NIP: 199-00-12-987

TEL: (+48) 77/ 44 66 800  
FAX: (+48) 77/ 44 66 888  
e-mail: [umig@krapkowice.pl](mailto:umig@krapkowice.pl)  
[www.krapkowice.pl](http://www.krapkowice.pl)  
[www.facebook.com/krapkowice.gmina](https://www.facebook.com/krapkowice.gmina)

GGR.6220.17.2020

Krapkowice, 10.11.2020 r.

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839.), uwzględniając opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krapkowicach Nr NZ.4315.15.2020.GJ z dnia 14.07.2020r. (data wpływu 15.07.2020 r.), opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zawartą w piśmie Nr GL.ZZŚ.435.139.2020.MO z dnia 30.07.2020r. (data wpływu 03.08.2020 r.) oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu zawartą w piśmie Nr WOOŚ.4220.337.2020.MD.2 z dnia 06.10.2020r., po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole reprezentowanego przez Zastępcę Dyrektora ds. inwestycji Pana Mirosława Sokołowskiego

### o r z e k a m

**o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 416 na odcinku Pietna – Kórnicą”.**  
Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### Uzasadnienie

Dnia 29.06.2019 roku do tut. urzędu wpłynął wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 416 na odcinku Pietna – Kórnicą”. Do wniosku zostały dołączone wszystkie dokumenty, o których mowa w art. 74 ust. 1 w/w ustawy tj. karta informacyjna przedsięwzięcia (wraz z zapisem w formie elektronicznej), kopia mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, a także wypisy z rejestru gruntów.

Przedmiotową inwestycję należy zaliczyć zgodnie §3 ust. 1 pkt 62, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*” do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wniosek stał się podstawą do wszczęcia postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, o czym Burmistrz Krapkowic Obwieszczeniem Nr GGR.6220.17.2020 z dnia 07.07.2020r. powiadomił strony.



Informację o powyższym wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych ([www.ekoportal.pl](http://www.ekoportal.pl)) nr karty: 33/2020.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...) pismem Nr GGR.6220.4.2020 z dnia 07.07.2020r. zwrócono się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krapkowicach, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, załączając do pism kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 21 lipca 2020r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska odmówił wyrażenia opinii dla przedmiotowego przedsięwzięcia wskazując, że Karta Informacyjna Przedsięwzięcia winna zawierać podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu, umożliwiające analizę kryteriów o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...).

W związku z powyższym pismem z dnia 28.07.2020r. tutejszy organ wezwał do złożenia uzupełnień Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Przedmiotowe dokumenty zostały uzupełnione przez Wnioskodawcę pismem z dnia 04.08.2020r. (data wpływu 07.08.2020r.).

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...) pismem Nr GGR.6220.4.2020 z dnia 12.08.2020r. ponownie zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz wystąpiono do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krapkowicach i do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o zajęcie stanowiska do wydanych wcześniej opinii.

Pismem z dnia 24 września 2020 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu wezwał Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu do uzupełniania Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, która została uzupełniona przez Wnioskodawcę pismem z dnia 29.09.2020r.

W dalszym toku przedmiotowego postępowania administracyjnego otrzymano:

1. opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krapkowicach Nr NZ.4315.15.2020.GJ z dnia 14.07.2020r. wnoszącą o odstąpienie od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, który wydając przedmiotową opinię uwzględnił zakres, skalę i lokalizację inwestycji oraz pismo Nr NZ.4315.15.2020.GJ z dnia 19.08.2020r. podtrzymujące stanowisko wyrażone w opinii;
2. opinię o numerze GL.ZZŚ.3.435.139.2020.MO z dnia 30.07.2020r. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie stwierdzającą brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie organ określił następujące warunki realizacji inwestycji:
  - a) zaplecze oraz bazy materiałowo-sprzętowe lokalizować poza zasięgiem wód – min 50 m od skarp cieków wodnych;
  - b) wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;
  - c) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów: prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzić w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
  - d) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntów i wód;
  - e) zaplecze wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć



natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;

- f) roboty rozbiórkowe i budowlane prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczenia wód,

oraz pismo Nr GL.ZZŚ.3.435.139.2020.MO z dnia 1.09.2020r. podtrzymujące stanowisko wyrażone w w/w opinii.

3. opinię o numerze WOOŚ.4220.337.2020.MD.2 z dnia 06.10.2020r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu wyrażającą stanowisko, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 416 na odcinku Pietna – Kórnicą”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w województwie opolskim, w powiecie krapkowickim, na terenie gminy Krapkowice. Droga wojewódzka biegnie od miejscowości Żywocice do granicy województwa.

Zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 416 na odcinku Pietna - Kórnicą (droga będzie przebiegać po istniejącym śladzie DW416).

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni;
- budowę nowej nawierzchni drogi wojewódzkiej klasy G, o nośności 115 kN/oś, na odcinku o dł. 4,557 km;
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych;
- przebudowę istniejących przepustów drogowych;
- budowę poboczy gruntowych o szerokości ok. 1,25m;
- przebudowę lub/i budowę przydrożnych rowów odwadniających;
- przebudowę lub/i budowę przepustów pod drogami i zjazdami;
- przebudowę lub/i zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej;
- wycinkę drzew i krzewów;
- urządzenie zieleni.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, będzie emitowany do środowiska hałas, związany z pracą maszyn budowlanych (samochody ciężarowe, koparki, spychacze oraz inne maszyny związane z budownictwem drogowym), a także z dowozem materiałów i surowców. Hałas ten będzie występował w rejonie prowadzonych prac, ponadto będzie ograniczony w czasie, do okresu realizacji przedsięwzięcia.

Źródłem emisji hałasu, na etapie eksploatacji, będzie ruch pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów drogi, przez co emisja hałasu do środowiska zostanie zmniejszona.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowane będą zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego, związane z pracą maszyn budowlanych. Emisja zanieczyszczeń będzie również związana z dowozem materiałów budowlanych. Jednak uciążliwości te będą miały charakter lokalny i krótkotrwały i ustaną po zakończeniu prac.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie bezpośrednio na płynność ruchu drogowego, co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązać się z pracami rozbiórkowymi –rozbiórka nawierzchni istniejącej drogi. W wyniku realizacji przedmiotowej drogi będą wytwarzane głównie odpady z grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej), które będą selektywnie magazynowane w wyznaczonym miejscu budowy. Wykonawca robót zobowiązany będzie do zagospodarowania powstających odpadów. W czasie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą głównie odpady pochodzące z koszenia traw (02 01 03)



oraz sprzątania pasa drogowego (20 03 01). Odpady te zostaną przekazane do dalszego zagospodarowania innym odbiorcom odpadów.

Na etapie realizacji inwestycji zostanie zorganizowane zaplecze sanitarne dla pracowników budowy, wyposażone w przenośne sanitariaty. Z KIP wynika, że wody opadowe i roztopowe z drogi wojewódzkiej nr 416 na rozbudowywanym odcinku będą odprowadzane do rowów. Szacuje się, że w wodach opadowych i roztopowych pochodzących ze spływów powierzchniowych odprowadzanych do rowów, dopuszczalna zawartość stężenia zawiesiny ogólnej 100 mg/l i węglowodanów ropopochodnych 15 mg/l nie zostanie przekroczona.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpią emisje niezorganizowane gazów i pyłów związane z pracą sprzętu budowlanego. Będą to typowe emisje ze spalania paliw w silnikach mechanicznych (np. węglowodory aromatyczne, dwutlenek węgla, dwutlenek siarki, tlenki azotu). Z uwagi jednak na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (krótki okres realizacji), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat (zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej).

Z KIP wynika, że na etapie eksploatacji nie dojdzie do wzrostu emisji gazów cieplarnianych (droga istniejąca), z uwagi na brak nowego źródła emisji gazów cieplarnianych.

Planowaną do realizacji inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem przewidywanych zmian klimatu. W analizie odporności przedsięwzięcia na zmiany klimatu wzięto pod uwagę w szczególności: powodzie (droga położona poza terenem zalewowym), fale upałów (konstrukcja drogi wykonana z materiałów odpornych na wysokie temperatury), intensywne opady (odwodnienie drogi do rowów), burze i wiatry (brak wpływu), osuwiska (na terenie nie występują osuwiska), mrozy (konstrukcja drogi wykonana z materiałów odpornych na niskie temperatury). Ze względu na rodzaj, zakres i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego wrażliwości na inne spośród wymienionych czynników związanych ze zmianami klimatu.

Inwestycja będzie realizowana zgodnie z wymaganiami technicznymi dla tego rodzaju przedsięwzięć, co ograniczy możliwość wystąpienia awarii lub katastrofy budowlanej.

Według KIP w celu ograniczenia i minimalizacji wystąpienia zagrożenia dla gleb i wód powierzchniowych i podziemnych na etapie wykonywania prac budowlanych podjęte będą następujące działania:

- prowadzenie robót budowlanych w sposób zaplanowany i nadzorowany, zgodnie z wytycznymi branżowymi i dobrą praktyką w tym zakresie;
- teren bazy transportowej i sprzętowej zostanie zabezpieczony przed przedostawaniem się do gruntu i wód podziemnych oraz powierzchniowych, substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie;
- magazynowanie i przechowywanie materiałów budowlanych odbywać się będzie w sposób zgodny z wytycznymi branżowymi i dobrą praktyką w tym zakresie, w sposób uniemożliwiający przedostawanie się do gruntu substancji mogących stanowić zagrożenie dla środowiska;
- zabezpieczenie punktów sanitarnych dla pracowników budowy (np. kontenerowe węzły sanitarne lub sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami);
- prowadzenie prac z wykorzystaniem sprawnego sprzętu budowlanego, prowadzenie regularnych przeglądów technicznych stosowanego sprzętu, prowadzenie nadzoru nad sprawnością techniczną stosowanego sprzętu;
- wykonywanie robót budowlanych w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenia odpadami koryta cieku i rowów;
- gromadzenie w sposób selektywny powstających odpadów, wszystkie materiały i powstające odpady magazynować się będzie w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych.

Zgodnie z KIP rozbudowa drogi zapewni oczyszczenie i udrożnienie istniejących rowów oraz prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi. Odtworzenie rowów trawiastych i budowa nowych studzienek ściekowych daje gwarancję dobrego samooczyszczenia wód opadowych



i roztopowych z nawierzchni drogowej, a jednocześnie nie pozbawia obszarów przyległych wymaganej naturalnej wilgotności podłoża.

Obszar realizacji inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 7-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. Najbliższym obszarem Natura 2000 w stosunku do miejsca realizacji inwestycji jest położony 4,3 km od niego obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Żywocickie Łęgi PLH160019, dla którego ustanowiono plan zadań ochronnych (zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 16 października 2016 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Żywocickie Łęgi PLH160019 – Dz. Urz. Woj. Op. poz. 2226, z późn. zm.). W ww. akcie prawnym zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony oraz zidentyfikowano cele działań ochronnych. Rozbudowa przedmiotowej drogi nie będzie generowała wskazanych w planie zadań ochronnych zagrożeń, a także nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych.

W bazie danych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu brak jest informacji o występowaniu w granicach planowanego przedsięwzięcia gatunków roślin, zwierząt i grzybów polegających ochronie prawnej, jak również cennych siedlisk przyrodniczych.

Realizacja przedsięwzięcia wymaga wykonania wycinki drzew oraz krzewów, zgodnie z wykazem działek przekazanych przez Inwestora, na których przewiduje się prowadzić prace wycinkowe.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia zlokalizowane są 2 pomniki przyrody (zgodnie z Centralnym Rejestrem Form Ochrony Przyrody obiekty o kodach: PL.ZIPOP.1393.PP.1605023.340 i PL.ZIPOP.1393.PP.1605023.341). Jak wynika z przedłożonych dokumentów, w obrębie działki nr 221/1 oraz nr 239/2 obręb Ściborowice, wycinka drzew nie będzie prowadzona.

Jednocześnie z uwagi na fakt, że wycinka drzew będzie prowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie pomnika przyrody – olszy czarnej *Alnus glutinosa* (nr w CRFOPPL.ZIPOP.1393.PP.1605023.340) i ryzykiem jego uszkodzenia, prace należy prowadzić w sposób nie powodujący łamania zakazów obowiązujących względem pomnika przyrody, które wymienione są w rozporządzeniu Nr 0151/P/38/05 Wojewody Opolskiego z dnia 26 października 2005 r. w sprawie ustanowienia pomników przyrody (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z dnia 7 listopada 2005 r. Nr 72, poz. 2231). W przypadku braku takiej możliwości, przed przystąpieniem do prac, należy je uzgodnić z organem ustanawiającym tę formę ochrony przyrody, tj. właściwą miejscowo radą gminy.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza zasięgiem korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego z roku 2019 oraz poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży – w 2005 r. na zlecenie Ministerstwa Środowiska oraz w 2011 r. we współpracy z Pracownią na rzecz Wszystkich Istot.

Wpływ przedsięwzięcia na walory krajobrazowe ograniczał się będzie do bezpośredniego terenu inwestycji – droga istnieje i nie będzie w sposób istotny poszerzona.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych, a także poza ujściami rzek;
- poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim;
- poza obszarami góorskimi i leśnymi;
- poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefą ochronną ujęć wód;
- poza obszarami ochronnych zbiorników śródlądowych;



- w strefie, w której występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla pyłu PM 10 oraz benzo(a)pirenu, wynika to z treści „Programu ochrony powietrza dla województwa opolskiego”. Biorąc jednak pod uwagę charakter inwestycji uznano, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji;
- poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- na obszarze o gęstości zaludnienia gm. Krapkowice – 236 os.km<sup>2</sup>;
- poza obszarami przylegającymi do jezior;
- poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Planowana inwestycja nie będzie zatem negatywnie oddziaływać na ww. obszary. Ponadto realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Planowana inwestycja (rozbudowa drogi po istniejącym śladzie) nie ma powiązania z innymi przedsięwzięciami o podobnym charakterze, dlatego też nie będzie skutkowała oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie on znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (oddziaływanie lokalne), inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek, obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych oraz stref ochronnych ujęć wody oraz obszarze przylegającym do jezior. Leży także poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Analizowane przedsięwzięcie położone jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW6000127 oraz w zlewni Osobłogi w Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW6000171176929 – nazwie *Jaźwina*, oznaczonej jako naturalna część wód, a także w (JCWP) o kodzie PLRW600017117676 – nazwie *Dopływ z Kórnicy*, oznaczonej jako naturalna część wód oraz PLRW600019117699 - nazwie *Osobłoga od Prudnika do Odry*, oznaczonej jako naturalna część wód. W wyniku analizy dokumentów uznano, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 57, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.), a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1967).

Następnie na podstawie art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) Obwieszczeniem nr GGR.6220.17.2020 z dnia 12.10.2020r. poinformowano strony postępowania o zebraniu materiałów dowodowych w sprawie i o możliwości wypowiedzenia się co do ich treści w terminie 7 dni od dnia skutecznego doręczenia. W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków w sprawie.

Mając na uwadze rodzaj przedsięwzięcia, jego usytuowanie i skalę oddziaływania na środowisko oraz uwarunkowania wynikające z treści art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), uwzględniając przy tym opinie: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krapkowicach, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie organ stwierdza, iż nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 416 na odcinku Pietna – Kórnica”.



Przedmiotową decyzję wydano w oparciu o dokumentację zgromadzoną w sprawie, analizując cechy przedsięwzięcia oraz jego charakter i zakres oraz biorąc pod uwagę, że jego realizacja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

**Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.**



Z up. BURMISTRZA  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Arnold Joszko

#### POUCZENIE

*Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie, które wnosi się za pośrednictwem Burmistrza Krapkowice do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.*

*Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.).*

#### Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
2. Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283 z późn. zm) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2020 r. poz. 256 z późn. zm.)
3. a/a.

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu  
ul. Firmowa 1, 45-594 Opole
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krapkowicach  
ul. Ks. Koziółka 30, 47-303 Krapkowicach
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Opolu  
ul. Odrowążów 2, 45-089 Opole

Sprawę prowadzi: Katarzyna Szylar, tel. 77 44 66 864, e-mail: [k.szylar@krapkowice.pl](mailto:k.szylar@krapkowice.pl)

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/W – ogólne rozporządzenie o ochronie danych (RODO), informujemy, iż: Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Krapkowice z siedzibą przy ul. 3 Maja 17, 47-303 Krapkowice. Z administratorem danych osobowych można się kontaktować listownie na adres siedziby lub poprzez e-mail: [umig@krapkowice.pl](mailto:umig@krapkowice.pl). Treść pełnej klauzuli informacyjnej znajduje się na stronie internetowej [www.bip.krapkowice.pl](http://www.bip.krapkowice.pl)





# Burmistrz Krapkowice

Gmina Krapkowice  
ul. 3 Maja 17  
47-303 Krapkowice  
REGON: 531413099  
NIP: 199-00-12-987

TEL: (+48) 77/ 44 66 800  
FAX: (+48) 77/ 44 66 888  
e-mail: [umig@krapkowice.pl](mailto:umig@krapkowice.pl)  
[www.krapkowice.pl](http://www.krapkowice.pl)  
[www.facebook.com/krapkowice.gmina](https://www.facebook.com/krapkowice.gmina)

Załącznik do decyzji nr GGR 6220.17.2020 z dnia 10.11.2020 r.

## Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w województwie opolskim, powiecie krapkowickim, na terenie gminy Krapkowice.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 416 na odcinku Pietna – Kórnicą o długości 4557,00 m. Początek inwestycji znajduje się na terenie niezabudowanym na działce nr 240/2, obręb Ściborowice, gmina Krapkowice w km 3+893 drogi wojewódzkiej nr 416, a koniec znajduje się w terenie niezabudowanym na działce nr 818 obręb Kórnicą, gmina Krapkowice w km 8+450 drogi wojewódzkiej nr 416.

Istniejąca droga wojewódzka nr 416 na odcinku Pietna–Kórnicą od km 3+893 – 8+450, przeznaczona do rozbudowy stanowi ciąg drogi wojewódzkiej Krapkowice-Kietrz-Racibórz, położona jest na terenie powiatu krapkowickiego w gm. Krapkowice. Szerokość pasa drogowego zmienna, średnio około 15,50 m. Jezdnia jednopasmowa dwukierunkowa na przeważającym odcinku posiada szerokość około 6,00 m – 7,00 m, o nawierzchni bitumicznej, w złym stanie technicznym z występującymi licznymi ubytkami krawędzi nawierzchni jezdni, miejscami występują koleiny. Po obu stronach drogi na przeważającej długości odcinka znajduje się pobocze gruntowe i rowy. Zlokalizowane miejscami rowy odwadniające także są w bardzo złym stanie technicznym, zamulone, porośnięte trawą i drzewami.

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni;
- budowę nowej nawierzchni drogi wojewódzkiej klasy G, o nośności 115 kN/oś, na odcinku o dł. 4,557 km- projektuje się rozbudowę istniejącej jezdni do szerokości 7,00 m, w ramach której zostanie wymieniona istniejąca konstrukcja oraz zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu na całym projektowanym odcinku;
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych;
- przebudowę istniejących przepustów drogowych;
- budowę poboczy gruntowych o szerokości ok. 1,25m;
- przebudowę lub/i budowę przydrożnych rowów odwadniających;
- przebudowę lub/i budowę przepustów pod drogami i zjazdami;
- przebudowę lub/i zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej;
- wycinkę drzew i krzewów;
- urządzenie zieleni.

W związku z rozbudową odcinka drogi wojewódzkiej nr 416 przewiduje się przeprowadzenie następujących prac:

- całkowite frezowanie nawierzchni jezdni na rozbudowywanym odcinku drogi, materiał do frezowania zostanie ponownie wykorzystany w konstrukcji pobocza drogi;
- usunięte zostaną drzewa z pasa drogowego kolidujące z zamierzoną inwestycją;
- przebudowane zostaną istniejące przepusty;
- wybudowane zostanie odwodnienie jezdni;



- odmulone i wyprofilowane zostaną istniejące rowy;
- wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni wraz z nawierzchnią asfaltobetonową,
- wykonane zostaną zjazdy,
- wykonane zostanie nowe oznakowanie pionowe i poziome.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, będzie emitowany do środowiska hałas, związany z pracą maszyn budowlanych (samochody ciężarowe, koparki, spychacze oraz inne maszyny związane z budownictwem drogowym), a także z dowozem materiałów i surowców. Hałas ten będzie występował w rejonie prowadzonych prac, ponadto będzie ograniczony w czasie, do okresu realizacji przedsięwzięcia.

Źródłem emisji hałasu, na etapie eksploatacji, będzie ruch pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów drogi, przez co emisja hałasu do środowiska zostanie zmniejszona.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowane będą zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego, związane z pracą maszyn budowlanych. Emisja zanieczyszczeń będzie również związana z dowozem materiałów budowlanych. Jednak uciążliwości te będą miały charakter lokalny i krótkotrwały i ustaną po zakończeniu prac.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie bezpośrednio na płynność ruchu drogowego, co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązać się z pracami rozbiórkowymi –rozbiórka nawierzchni istniejącej drogi. W wyniku realizacji przedmiotowej drogi będą wytwarzane głównie odpady z grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej), które będą selektywnie magazynowane w wyznaczonym miejscu budowy. Wykonawca robót zobowiązany będzie do zagospodarowania powstających odpadów. W czasie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą głównie odpady pochodzące z koszenia traw (02 01 03) oraz sprzątania pasa drogowego (20 03 01). Odpady te zostaną przekazane do dalszego zagospodarowania innym odbiorcom odpadów.

Na etapie realizacji inwestycji zostanie zorganizowane zaplecze sanitarne dla pracowników budowy, wyposażone w przenośne sanitariaty. Z KIP wynika, że wody opadowe i roztopowe z drogi wojewódzkiej nr 416 na rozbudowywanym odcinku będą odprowadzane do rowów. Szacuje się, że w wodach opadowych i roztopowych pochodzących ze spływów powierzchniowych odprowadzanych do rowów, dopuszczalna zawartość stężenia zawiesiny ogólnej 100 mg/l i węglowodanów ropopochodnych 15 mg/l nie zostanie przekroczona.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpią emisje niezorganizowane gazów i pyłów związane z pracą sprzętu budowlanego. Będą to typowe emisje ze spalania paliw w silnikach mechanicznych (np. węglowodory aromatyczne, dwutlenek węgla, dwutlenek siarki, tlenki azotu). Z uwagi jednak na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (krótki okres realizacji), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat (zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej).

Z KIP wynika, że na etapie eksploatacji nie dojdzie do wzrostu emisji gazów cieplarnianych (droga istniejąca), z uwagi na brak nowego źródła emisji gazów cieplarnianych.

Planowaną do realizacji inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem przewidywanych zmian klimatu. W analizie odporności przedsięwzięcia na zmiany klimatu wzięto pod uwagę w szczególności: powodzie (droga położona poza terenem zalewowym), fale upałów (konstrukcja drogi wykonana z materiałów odpornych na wysokie temperatury), intensywne opady (odwodnienie drogi do rowów), burze i wiatry (brak wpływu), osuwiska (na terenie nie występują osuwiska), mrozy (konstrukcja drogi wykonana z materiałów odpornych na niskie temperatury). Ze względu na rodzaj, zakres i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego wrażliwości na inne spośród wymienionych czynników związanych ze zmianami klimatu.

Inwestycja będzie realizowana zgodnie z wymaganiami technicznymi dla tego rodzaju przedsięwzięć, co ograniczy możliwość wystąpienia awarii lub katastrofy budowlanej.



Według KIP w celu ograniczenia i minimalizacji wystąpienia zagrożenia dla gleb i wód powierzchniowych i podziemnych na etapie prowadzenia prac budowlanych prowadzone będą następujące działania:

- prowadzenie robót budowlanych w sposób zaplanowany i nadzorowany, zgodnie z wytycznymi branżowymi i dobrą praktyką w tym zakresie;
- teren bazy transportowej i sprzętowej zostanie zabezpieczony przed przedostawaniem się do gruntu i wód podziemnych oraz powierzchniowych, substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie;
- magazynowanie i przechowywanie materiałów budowlanych odbywać się będzie w sposób zgodny z wytycznymi branżowymi i dobrą praktyką w tym zakresie, w sposób uniemożliwiający przedostawanie się do gruntu substancji mogących stanowić zagrożenie dla środowiska;
- zabezpieczenie punktów sanitarnych dla pracowników budowy (np. kontenerowe węzły sanitarne lub sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami);
- prowadzenie prac z wykorzystaniem sprawnego sprzętu budowlanego, prowadzenie regularnych przeglądów technicznych stosowanego sprzętu, prowadzenie nadzoru nad sprawnością techniczną stosowanego sprzętu;
- wykonywanie robót budowlanych w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenia odpadami koryta cieku i rowów;
- gromadzenie w sposób selektywny powstających odpadów, wszystkie materiały i powstające odpady magazynować się będzie w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych.

Zgodnie z KIP rozbudowa drogi zapewni oczyszczenie i udrożnienie istniejących rowów oraz prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi. Odtworzenie rowów trawiastych i budowa nowych studzienek ściekowych daje gwarancję dobrego samooczyszczenia wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogowej, a jednocześnie nie pozbawia obszarów przyległych wymaganej naturalnej wilgotności podłoża.

Z up. BURMISTRZA  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Arnold Joszko

Sprawę prowadzi: Katarzyna Szylar, tel. 77 44 66 864, e-mail: [k.szylar@krapkowice.pl](mailto:k.szylar@krapkowice.pl)

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/W – ogólne rozporządzenie o ochronie danych (RODO), informujemy, iż: Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Krapkowice z siedzibą przy ul. 3 Maja 17, 47-303 Krapkowice. Z administratorem danych osobowych można się kontaktować listownie na adres siedziby lub poprzez e-mail: [umig@krapkowice.pl](mailto:umig@krapkowice.pl). Treść pełnej klauzuli informacyjnej znajduje się na stronie internetowej [www.bip.krapkowice.pl](http://www.bip.krapkowice.pl)