

# OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu  
po przebudowie drogi gminnej w m. Niedźwiedź  
od km 0+000 do km 0+118

## 1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Gminą Dębowa Łąka.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 454 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach: zał. Nr 1, 2, 3 i 4 (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

## 2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej na terenie działki o numerze ewidencyjnym 93 (041702\_2.0006.93), położonej w m. Niedźwiedź, w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie wąbrzeskim, gminie Dębowa Łąka.. Stała organizacja ruchu po wykonanej przebudowie drogi gminnej będzie obejmowała montaż oznakowania informującego o strefie zamieszkania oraz montaż liniowego listwowego płytowego progu zwalniającego.

## 3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej w m. Niedźwiedź, położonej w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie wąbrzeskim, gminie Dębowa Łąka. Działka drogowa o nr ewidencyjnym 93.

## 4. Stan istniejący, charakterystyka drogi i ruchu.

Miejscem zmiany stałej organizacji ruchu jest droga gminna w m. Niedźwiedź od km 0+000 do km 0+118.

Droga gminna położona na terenie działki nr 93 przebiega od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 548 Stolno-Wąbrzeźno-Niedźwiedź-Pląchoty. Droga gminna objęta opracowaniem prowadzona jest przez tereny zurbanizowane. Do drogi przylega zabudowa mieszkalna wielorodzinna. Istniejąca droga obsługuje ruch lokalny i służy jako droga dojazdowa do osiedla mieszkaniowego. Zagospodarowanie pasa drogowego stanowi obecnie jezdnia o nawierzchni twardej nieulepszonej wykonanej z kruszywa, o szerokości ok. 3,20 – 3,50m o przekroju drogowym ograniczona obustronnie gruntowymi poboczeniami. Nawierzchnia jezdni posiada liczne zaniżenia i deformacje w profilu poprzecznym i podłużnym. Stan techniczny zagospodarowania pasa drogowego w zakresie jezdni należy

uznać jako niezadowalający. Pobocza jezdni są zawyżone co utrudnia spływ wód opadowych i roztopowych oraz powoduje jej zaleganie w obrębie jezdni. Występują zjazdy do posesji, prowadzące do zabudowań mieszkalnych o nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem. Brak odwodnienia.

Obecny stan techniczny nawierzchni odcinka drogi gminnej przewidzianego do przebudowy wpływa negatywnie na potrzeby transportowe użytkowników oraz okolicznych mieszkańców. Zakres przebudowy drogi gminnej w m. Niedźwiedź od km 0+000 do km 0+118 będzie obejmował:

- uregulowanie szerokości jezdni do 3,50m
- uregulowanie geometrii łuków poziomych
- przebudowa istniejących zjazdów
- przebudowa poboczy gruntowych do szerokości 0,75m umocnionych kruszywem
- odtworzenie, oczyszczenie i wyprofilowanie skarp istniejących rowów
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zastosowanie środków uspokojenia ruchu
- poprawę elementów oznakowania.

## **5. Zmiany w organizacji ruchu i oznakowaniu.**

Projektowane znaki grupy wielkości – średnie, wykonane z odblaskowych folii pryzmatycznych typu II generacji.

Szczegółowy sposób zmiany stałej organizacji ruchu oraz prezentację projektowanego oznakowania przedstawiono na rysunkach.

### **5.1. Projektowane oznakowanie pionowe.**

Zmiana w stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego sprowadzać się będzie do ustawienia w ciągu drogi gminnej w m. Niedźwiedź następujących znaków:

<u>L.p.</u>	<u>Symbol i nazwa znaku</u>	<u>Ilość sztuk</u>
1.	D-4a Droga bez przejazdu	1
2.	D-40 Strefa zamieszkania	1
3.	D-41 Koniec strefy zamieszkania	1
<b>RAZEM</b>		<b>3</b>

### **5.2. Projektowane oznakowanie poziome.**

Brak.

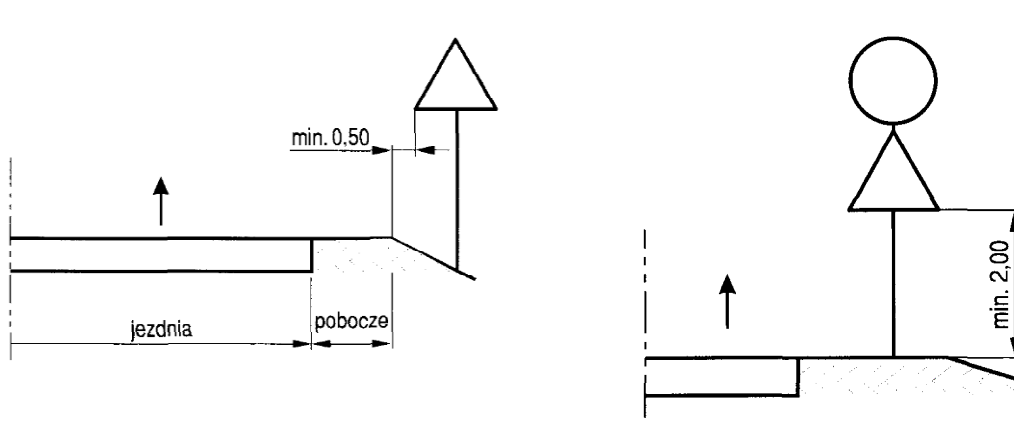
### **5.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa i uspokojenia ruchu.**

<u>L.p.</u>	<u>Symbol i nazwa urządzenia</u>	<u>Ilość sztuk</u>
1.	U-16a Liniowy listwowy segmentowy próg zwalniający	1
		szerokość 0,90÷1,50 m
		długość 3,00 m

Próg zwalniający wykonany z gumy (lub PVC z recyklingu) oklejony taśmą odblaskową. Montaż na kołki rozporowe mocowane bezpośrednio do nawierzchni. Kolor segmentów żółty i czarny.

## 6. Zasady umieszczania znaków.

### 6.1. Sposób umieszczania znaków.



Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h, 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h oraz 10 m na pozostałych drogach.

Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca prowadzonych robót powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze.

Zalecane odległości znaku od miejsca niebezpiecznego w zależności od dopuszczalnej prędkości:

- dla dopuszczalnej prędkości  $\geq 100$  km/h odległość ta powinna wynosić 300 m
- dla dopuszczalnej prędkości = 90 km/h odległość ta powinna wynosić 250 ÷ 300 m
- dla dopuszczalnej prędkości = 80 km/h odległość ta powinna wynosić 200 ÷ 250 m
- dla dopuszczalnej prędkości = 70 km/h odległość ta powinna wynosić 150 ÷ 200 m
- dla dopuszczalnej prędkości  $\leq 60$  km/h odległość ta powinna wynosić 50 ÷ 100 m.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Znaki na drogach z poboczem umieścić w taki sposób, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, powinien być on umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Odległości znaków od krawędzi jezdni powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane

równoległe do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

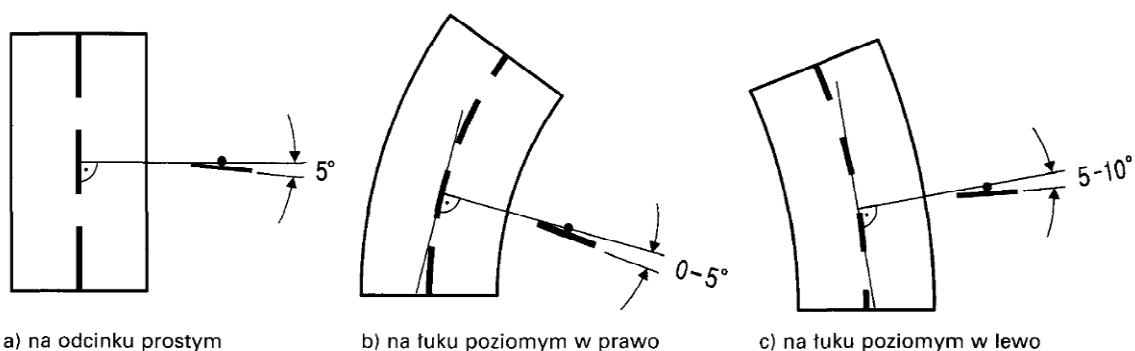
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w poniżej zamieszczonej tabeli.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

## 6.2. Odchylenie poziome tarczy znaku.



## 7. Termin ważności projektu.

Grudzień 2022 r.

## 8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Do końca 2022 r.