


- OZNACZENIA:**
- projektowana nawierzchnia SMA
 - projektowana nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej bezfazowej - grafotowej
 - projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej bezfazowej - szarej
 - projektowana nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego
 - projektowany krawężnik betonowy 20x30x100
 - projektowany krawężnik betonowy 20x22x100
 - projektowany krawężnik betonowy 12x25x100
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100
 - projektowany ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej bezfazowej
 - projektowana krawędź drogi
 - projektowana krawędź pobocza
 - projektowane spadki poprzeczne
 - wymiana istniejących wpustów kanalizacji deszczowej
 - wymiana istniejącej studni deszczowej na istniejącym kolektorze
 - wymiana przykanalika z rur PCV-U SN4 lita Ø200
 - przekroje normalne - rysunek nr 3
 - płyty integracyjne z wypustkami - barwa żółta

UWAGA:

Przed rozpoczęciem robót, należy dokonać zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu rurą osłonową dwudzielną PCV typu AROT o odpowiedniej średnicy na warunkach uzgodnionych z gestorem sieci.

Roboty ziemne w rejonie sieci należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Należy dokonać regulacji pionowej studni oraz zaworów do projektowanego poziomu nawierzchni.

Jednostka opracowująca: Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie 62-510 Konin, ul. Przemysłowa 122		
Temat: Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 442 Września - Kalisz na odcinku Borzykowo - Pызdry		
Adres inwestycji: m. DW442- Borzykowo - Pызdry gm. Kołaczkowo, Pызdry – miasto pow. Wrzesiński, woj. wielkopolskie		
Inwestor:	 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	
Zakres: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Opracował: mgr inż. Dariusz Chrapkowski WK/P/0391/PWOD/15 w spec. inżynierijnej drogowej		
Skala:	Data:	Nr. Rysunku:
1:500	12.02.2024r.	2.1