


- OZNACZENIA:**
- projektowana nawierzchnia SMA
 - projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej bezfazowej - grafotowej
 - projektowana nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego
 - projektowany krawężnik betonowy 12x25x100
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100
 - projektowana krawędź drogi
 - projektowana krawędź pobocza
 - projektowane spadki poprzeczne
 - odmulenie rowu przydrożnego
 - przekroje normalne - rysunek nr 3
 - projektowane umocnienie zjazdów z kruszywa łamanego

UWAGA:

Przed rozpoczęciem robót, należy dokonać zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu rurą osłonową dwudzielną PCV typu AROT o odpowiedniej średnicy na warunkach uzgodnionych z gestorem sieci.

Roboty ziemne w rejonie sieci należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Należy dokonać regulacji pionowej studni oraz zaworów do projektowanego poziomu nawierzchni.

| | | |
|--|-----------------------|---------------------|
| Jednostka opracowująca: Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie 62-510 Konin, ul. Przemysłowa 122 | | |
| Temat: Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 442 Września - Kalisz na odcinku Borzykowo - Pyzdry | | |
| Adres inwestycji: m. DW442- Borzykowo - Pyzdry gm. Kołaczkowo, Pyzdry – miasto pow. Wrzesiński, woj. wielkopolskie | | |
| Inwestor:  Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań | | |
| Zakres: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | |
| Opracował: mgr inż. Dariusz Chrapkowski | | |
| WK/P/0391/PWOD/15 w spec. inżynierijnej drogowej | | |
| Skala: 1:500 | Data: 12.02.2024r. | Nr. Rysunku: 2.3 |