

**Biuro Usług Technicznych**



**"DROG TOM"**

OPOLE UL. CHEŁMSKA 9/2

TEL. 0 608 498 304

e-mail: drogtom@op.pl

# METRYKA OPRACOWANIA

## ***PROJEKT PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ UL MIODOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KARCZÓW***

LOKALIZACJA: *KARCZÓW*  
*ul. Miodowa działka nr 319; 247/2*

INWESTOR: *GMINA DĄBROWA, 49-120 Dąbrowa ul. Sztonyka 56*

**Projektował:**

mgr inż. Tomasz Sokulski

*kwiecień 2020r.*

# OPIŚ TECHNICZNY

LOKALIZACJA: **KARCZÓW UL. MIODOWA**

**Projektował:**

mgr inż. Tomasz Sokulski

### **Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej ul. Miodowej w miejscowości Karczów. W ramach zadania odcinek podzielono na dwa etapy: w odcinku A-B projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego a w etapie C-D z kamienia łamanego.

### **Opis stanu istniejącego**

W stanie istniejącym ul. Miodowa posiada nawierzchnię kamienną. Droga stanowi dojazd do posesji, pól i działek.

Wody opadowe odprowadzane są w sposób powierzchniowy na teren pasa drogowego.

### **Koncepcja rozwiązania projektowego**

Na ul. Miodowej na odcinku A-B zaprojektowano wyrównanie, profilowanie korekcyjne istn. nawierzchni kamiennej. Istniejącą nawierzchnię należy oczyścić z ziemi, błota. Po oczyszczeniu należy wykonać w-wę z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-31,50 gr. 10 cm (zaleca się ułożenie w-wy za pomocą rozcielnacza.) Po wyrównaniu i wyprofilowaniu kruszywem łamanym należy dokonać skropienia emulsją asfaltową. Na oczyszczonej i skropionej podbudowę należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego w jednej warstwie gr.5cm. Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanej warstwy bitumicznej.

Na odcinku ok 60mb (lokalizacja pokazana na planie zagospodarowania) w związku z brakiem podbudowy w linii działki drogowej należy przyjąć pełną warstwę podbudowy: dolną warstwę z kamienia łamanego 0-63mm grub 25 cm oraz górną warstwę z kamienia łamanego 0-31,5mm o grubości 10cm.

Końcowy odcinek projektowanej drogi (odcinek C-D -102mb) należy wykonać z kamienia łamanego: dolną warstwę podbudowy 0-63mm grub 25cm oraz górną warstwę 0-31,5mm o grubości 10cm.

### **podstawowe parametry techniczne ODCINEK A-B**

- długość odcinka	- 295,0mb
- kategoria drogi	KR1
- szerokość jezdni	- 3,0m
- spadki poprzeczne jezdni	- 2,0%
- szerokość poboczy z kamienia-	- 0,50m
- spadki poprzeczne pobocza	- 6,0%
- rodzaj nawierzchni jezdni	- beton asfaltowy

### **podstawowe parametry techniczne ODCINEK C-D**

- długość odcinka	- 102,0mb
- kategoria drogi	KR1
- szerokość jezdni	- 3,0m
- spadki poprzeczne jezdni	- 2,0%
- szerokość poboczy gruntowych	- 0,50m
- spadki poprzeczne pobocza	- 6,0%
- rodzaj nawierzchni jezdni	- kamień łamany

### **Konstrukcja nawierzchni odcinek A-B**

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub. 5cm
- wyrównanie z kamienia łamanego 0-31,5mm gr.10cm

Odcinek 60,0mb zaznaczony na planie zagospodarowania terenu:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub. 5cm
- górna warstwa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm gr.25cm
- dolna warstwa podbudowy z kamienia łamanego 0-63mm gr 10cm

### **Konstrukcja nawierzchni odcinek C-D**

- górna warstwa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm grub 10cm
- dolna warstwa podbudowy z kamienia łamanego 0-63mm grub 25cm

### **Zakres robót**

- roboty przygotowawcze i pomiarowe
- korytowanie / profilowanie nawierzchni drogi
- wykonanie wyrównania w-wy podbudowy z kamienia łamanego
- wyrównanie i zagęszczenie do uzyskania właściwej niwelety
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm - 0,50cm
- uporządkowanie terenu budowy plantowanie (konstrukcja poboczy jak konstrukcja jezdni)

### **Odwodnienie**

W związku z koniecznością powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych projektowaną jezdnię należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2% (spadek zaznaczony na planie sytuacyjnym).

Spadek podłużny wjazdu – włączenia wykonać od drogi ul. Szkolnej.

Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby zapewnić optymalny spływ wody opadowej w kierunku terenu zielonego pasa drogowego.

### **Postanowienia końcowe**

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych

w w/w SST. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru

# Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

DLA

## **PROJEKT PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. MIODOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KARCZÓW**

INWESTOR: **Gmina DĄBROWA**

Sporządził : Tomasz Sokulski

### **Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,
- b) Roboty pomiarowe,
- c) Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasyпки,
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy,
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- g) Roboty wykończeniowe.

### **Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- rejon pasa drogowego,
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,

### **Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.**

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 8. istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi gminnej ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygnięcia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

### **Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.**

Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostwo Powiatowe w Opolu.

Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami,

Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,

Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiło użytkowników drogi.

### **Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

*Istnieje konieczność stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:*

- Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,*
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,*
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,*
- Maski ochronne przy robotach pyłących,*
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,*
- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.*

*Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.*

*Wszystkie prace wymienione w punkcie 6. należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.*

**Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

*Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.*

**Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.**

- teren robót należy odpowiednio oznakować,*
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,*

**Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.**

*Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.*

**Projektował:**  
*mgr inż. Tomasz Sokulski*