

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1202F NA ODCINKU KUPIENINO - OJERZYCE		
Lokalizacja:	176 – obręb 0009 Kupienino, jedn. ewidencyjna 080805_5. Gmina Świebodzin, powiat świebodziński		
Inwestor:	Powiat Świebodziński Ul. Kolejowa 2 66-200 Świebodzin		
Spis zawartości projektu:	1. Opis techniczny, 2. Część rysunkowa		
Opracowanie na podstawie:	Zlecenie Inwestora		
Branża:		Data opracowania:	06.2023r.
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Paweł Ratuś	Drogi	

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1202F NA ODCINKU KUPIENINO - OJERZYCE

1. Inwestor i dane ogólne:

Powiat Świebodziński

Ul. Kolejowa 2

66-200 Świebodzin

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ **176 – obręb 0009 Kupienino, jedn. ewidencyjna 080805_5. Gmina Świebodzin, powiat świebodziński**

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru ani ewidencji zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- *zlecenie Inwestora*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518)*
- *Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. nr 2351 ze zmianami)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126; 1125*
- *ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane*
- *„Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,*
- *pomiary inwentaryzacyjne*
- *kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodziń*

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1202F na odcinku Kupienino – Ojerzyce.

Zakres inwestycji:

- ✓ Remont nawierzchni jezdni
- ✓ Utworzenie poboczy z kruszywa/kostki granitowej
- ✓ Przebudowa zjazdów
- ✓ Rozbiórka i odtworzenie przepustu drogowego/wpustu z przykanalikiem
- ✓ Utworzenie ścieków ulicznych
- ✓ Reprofilacja skarp nasypu/czyszczenie rowów

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej – dz. nr 176 (obręb 0009) od przejazdu kolejowego w m. Kupienino do granicy gminy Świebodzin, powiat świebodziński - przebiega przez teren niezabudowany – okoliczny teren stanowią użytki rolne i łąki.

Początek opracowania za przejazdem kolejowym w m. Kupienino – koniec na granicy Gminy Szczaniec/Świebodzin.

Droga powiatowa posiada jezdnię o szerokości ok. 3,7m i nawierzchnię bitumiczną na podbudowie brukowcowej z obustronnymi poboczami gruntowymi oraz jednostronną ścieżką rowerową. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie. Wzdłuż drogi występuje zadrzewienie przydrożne oraz obustronne rowy.

Istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się licznymi nierównościami i ubytkami.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w tereny zielone/do rowów w obrębie pasa drogowego.

5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna - oświetlenie terenu,
- kanalizacja sanitarna,

6. Dane techniczne

Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:

- ✓ długość odcinka przebudowy – 413,7m
- ✓ szerokość jezdni – ok. 3,7m
- ✓ nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- ✓ szerokość poboczy: 0,75m /1,00m
- ✓ szerokość przebudowywanych zjazdów – 3,0m
- ✓ nawierzchnia zjazdów – kruszywo łamane
- ✓ szerokość ścieku: 0,50m

7. Opis projektowanych rozwiązań.

Zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej o długości 413,7m w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planie sytuacyjnym. Nie przewiduje się zmian w przebiegu istniejącej drogi - zachować istniejącą szerokość jezdni. Spadek poprzeczny daszkowy 2% lub jednostronny na łukach. Drogę powiatową w przekroju zaprojektowano tak, aby wyeliminować lokalne deformacje terenu oraz umożliwić zastosowanie przyjętej technologii. Niweletę drogi zachować (z wyniesieniem o warstwy wyrównawcze) nawiązując się do terenu przyległego oraz przy nadaniu wymaganych pochyleń poprzecznych i podłużnych. Na początkowym i końcowym odcinku niweletę nawiązać do istniejących rzędnych (w razie potrzeby konstrukcję rozebrać i odtworzyć).

Istniejącą podbudowę brukowcową zabezpieczyć pasami geosiatki położonymi na pokrytą emulsją warstwę wyrównawczą.

Remont istniejącej nawierzchni jezdni.

Na istniejącej oczyszczonej i skroplonej (początkowo sfrezowanej do gr. 6cm) nawierzchni brukowcowej należy ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego od 4 - 8cm celem nadania jej odpowiednich spadków poprzecznych (daszkowy/jednostronny 2%) oraz nową warstwę ścieralną gr. 4cm z betonu asfaltowego. Zachować istniejącą szerokość jezdni ~3,7m. Istniejącą podbudowę brukowcową zabezpieczyć pasami geosiatki położonymi na pokrytą emulsją warstwę wyrównawczą.

W ramach inwestycji zaprojektowano utworzenie pobocza. Teren pod pobocza wykorytować na gł. 10cm i szer. od 0,75m do 1,00m. Wyprofilować i zagęścić podłoże pod konstrukcję pobocza, następnie ułożyć 10cm warstwę kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm z domiłowaniem odsiewką bazaltową 0-5mm. Spadek poprzeczny 6%. Urobek w miarę możliwości rozplantować w obrębie pasa drogowego lub zutylizować.

W okolicy km 0+330 wykonać 30mb pobocza o szerokości 1,0m - po korytowaniu na głębokość do 42cm ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm a następnie nawierzchnię z kostki kamiennej/granitowej 15/17cm na 5cm warstwie miału kamiennego 0/5,6mm. Przed ułożeniem nowych warstw należy wykonać profilowanie z zagęszczeniem przygotowanego podłoża. Nawierzchnię zaoporać rzędem kostki kamiennej na ławie z betonu C12/15.

W miejscach określonych na planie sytuacyjnym utworzyć ściek uliczny z płyty ściekowej typu „korytko” o szer. 50cm na 3cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4 i ławie z betonu C12/15.

Przebudowa zjazdów.

Zaprojektowano przebudowę zjazdów o szer. 3,0m. Istniejącą nawierzchnię zjazdów rozebrać lub wykorytować nawierzchnię gruntową.

Nawierzchnia zjazdów z kruszywa – po uprzednim korytowaniu należy ułożyć 20cm nawierzchnię z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm z domiłowaniem odsiewką bazaltową 0-5mm.

W razie potrzeby pod podbudową zjazdów wykonać podsypkę piaskową gr. 10cm.

Rozbiórka i odtworzenie przepustu drogowego/wpustu z przykanalikiem

W ramach inwestycji zaprojektowano rozbiórkę oraz odtworzenie zniszczonego przepustu pod zjazdem wskazanym w części rysunkowej.

Istniejący przepust należy rozebrać a następnie odtworzyć - przepust z rur betonowych \varnothing 40 cm o długości 6,0m. Rurę należy ułożyć w spadku podłużnym min. 0,2%. W przypadku występowania w podłożu gruntów o niedostatecznej nośności (np. grunty spoiste w stanie plastycznym) rury należy układać na ławie z pospółki o gr. 20 cm. Powierzchnie betonowe rur stykających się z gruntem należy zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi np. masą asfaltową na zimno. Zasypkę przepustu należy wykonać z gruntów niespoistych (np. piasków czy pospółki i zagęszczać warstwami o gr. 20 cm do $I_s = 0,95$ wg. Proctora.

Wlot oraz wylot przepustu należy odtworzyć wykonując ścianką czołową (z betonu C20/25 lub bloczków betonowych 14x25x38cm) o grubości 40cm.

Zaprojektowano rozbiórkę i odtworzenie istniejącego wpustu i przykanalika. Wpust ściekowy uliczny wg PN-BN 124-2000 bez kołnierza od strony krawężnika, z uchylną kratą na zawiasach kl. C250 i osadnikiem C3 na rurze betonowej \varnothing 500. Element denny o wysokości 500cm. Podejście z wpustu z rur PVC \varnothing 200S. Uwzględnić roboty nawierzchniowe i ziemne.

Reprofilacja skarp nasypu/czyszczenie rowów

Część skarp nasypu w obrębie pasa drogowego należy poddać reprofilacji. Urobek w miarę możliwości rozplantować w obrębie pasa drogowego lub zutylizować.

Wykonać reprofilację skarp nasypów i rowów - dna oczyścić i odmulić – przy zachowaniu istniejącego pochylenia podłużnego.

Grunty uzyskane przy wykonywaniu reprofilacji rowów powinny być przez Wykonawcę wykorzystane w maksymalnym stopniu do innych prac kontraktowych o ile badania laboratoryjne potwierdzą ich przydatność do danych robót zgodnie z PN-S-02205.

Grunty nieprzydatne do budowy nasypów czy innych prac kontraktowych powinny być wywiezione przez Wykonawcę i poddane utylizacji.

Kierownik Projektu może pozwolić na pozostawienie na placu budowy gruntów, których czasowa nieprzydatność wynika jedynie z powodu zamarznięcia lub nadmiernej wilgotności.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 4 cm,
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – gr. od 4 do 8 cm
3. Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 10cm (koleiny)
4. Istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu z profilowaniem

Konstrukcja zjazdów z kruszywa:

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

Konstrukcja pobocza z kostki:

1. Kostka kamienna/granitowa 15/17cm,
2. Warstwa z mialu kamiennego 0/5,6mm – gr. 5cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

Wszystkie materiały zastosowane przy przebudowie drogi muszą posiadać atesty i być dopuszczenie do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

8. Wejścia w grunty obce

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi własność Inwestora.

9. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania nie zmieni się.

10. Charakterystyka ekologiczna obiektu , oddziaływanie na działki sąsiednie

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

✓ 176 – obręb 0009 Kupienino, jedn. ewidencyjna 080805_5. Gmina Świebodzin, powiat świebodziński

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- „Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)

11. Uwagi.

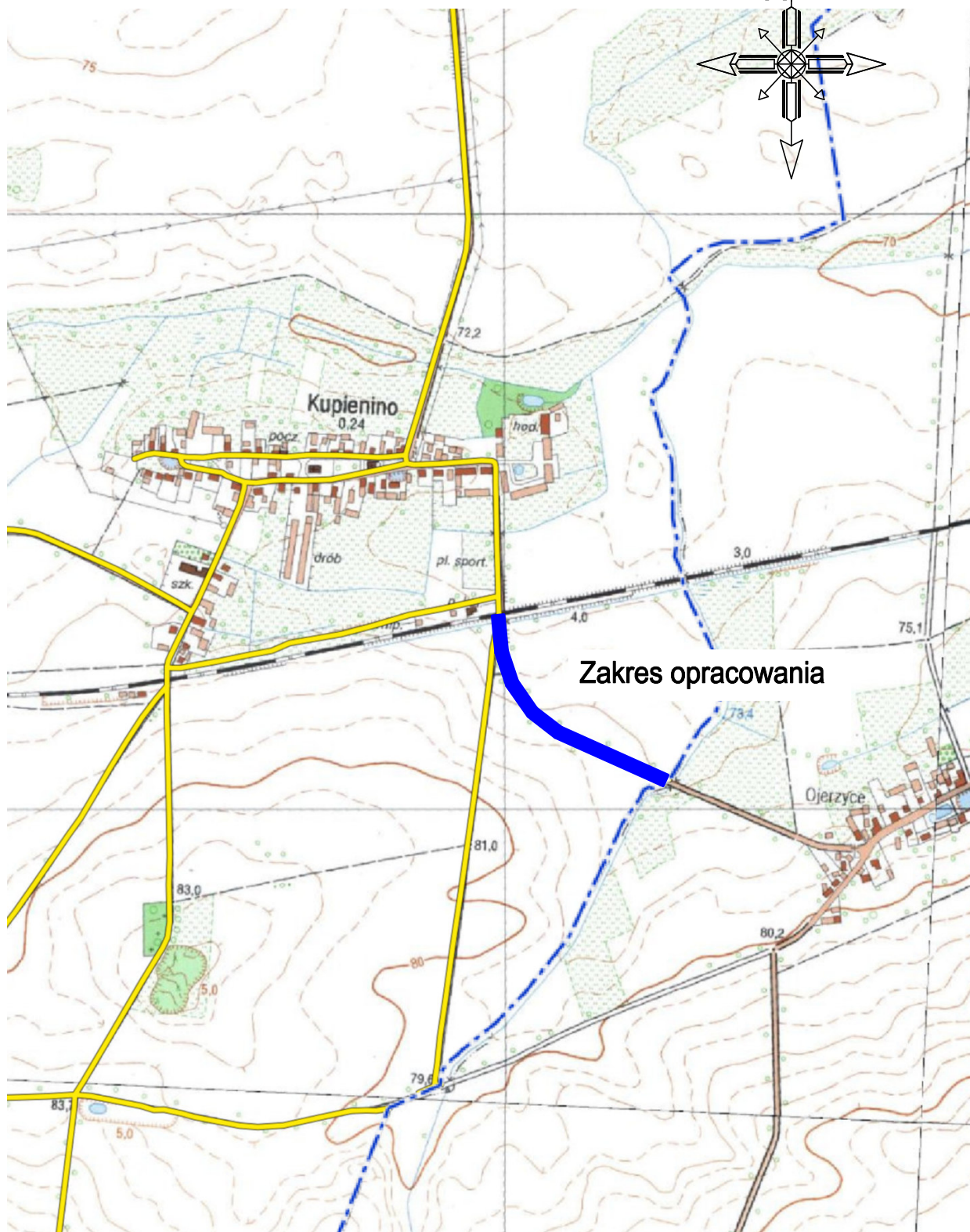
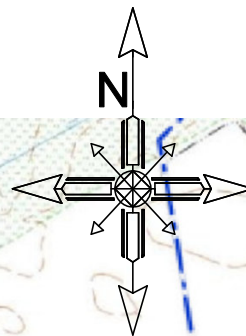
- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem.

- W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania, wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu, nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód, nie tworzyć barier architektonicznych
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ.
- Wbudowany grunt, wykonane podsypki piaskowe i podbudowy z kruszywa zagęścić do $I_s=1,0$
- Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Szacowany zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ.


Opracował:

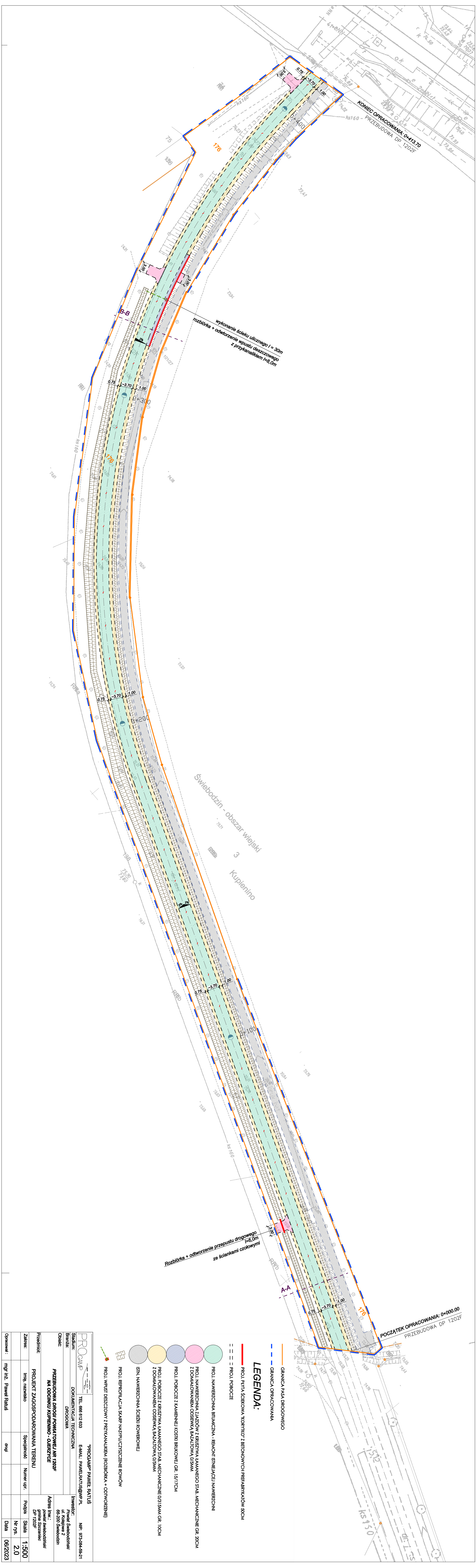
mgr. inż. Paweł Ratuś

Skala 1:10 000



Zakres opracowania

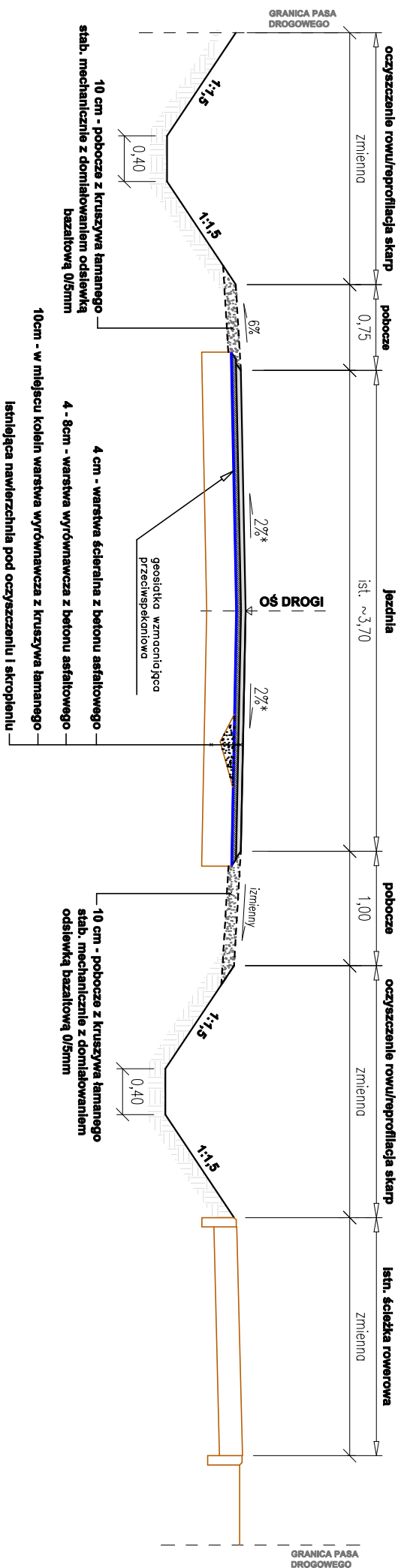
		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ				
TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL			NIP: 973-084-59-21	
Stadium:		DOKUMENTACJA TECHNICZNA			Inwestor: Powiat Świebodziński ul. Kolejowa 2 66-200 Świebodzin	
Branża:		DROGOWA				
Obiekt:		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1202F NA ODCINKU KUPIENINO - OJERZYCE			Adres inw.: powiat świebodziński gmina Szczaniec DP 1202F	
Przedmiot:						
		PLAN ORIENTACYJNY				
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:10 000
					Nr rys.	1.0
Opracował :	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi			Data	06/2023



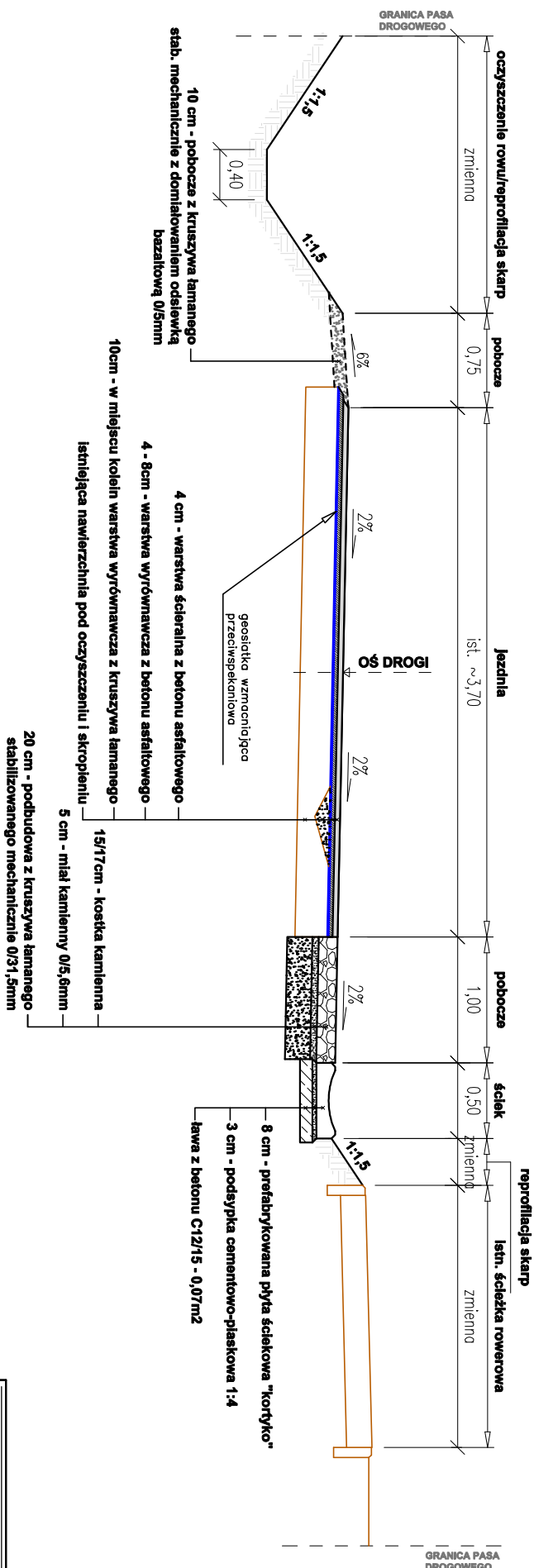
PROGAMP		*PROGAMP* PAWEŁ RATUŚ		NIP: 973-084-99-21	
Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA		TEL: 665 812 833		E-MAIL: PAWEŁRATUŚ@WP.PL	
Branża: DROGOWA		Inwestor: Powiat Świebodziński		ul. Kolejowa 2	
Objekt: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1202F NA ODCINKU KUPIENINO - OLECHOWICE		Adres INW.: Powiat Świebodziński		gmina Szczaniec	
Przedmiot: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Podpis		Skala	
Zakres: Imię, nazwisko		Specjalność		Nr rys.	
Opracował: mgr inż. Paweł Ratuś		drogi		Data	


* daszkowy lub jednostronny

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



<div>PROGAMP</div>		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ					
Stadrum: DOKUMENTACJA TECHNICZNA		TEL. 666 612 633	E-MAIL: PAWEŁ.RATUŚ@WP.PL				
Branża: DROGOWA		NIP: 973-084-59-21					
Obiekt: PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1202F NA ODCINKU KUPIENINO - OJERZYCE		Investor: Powiat Świebodziński ul. Kolejowa 2 66-200 Świebodzin					
Przedmiot: PRZEKROJE NORMALNE		Adres inw.: powiat świebodziński gmina Szczaniec DP 1202F					
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	Nr rys.	Data
					1:50	3.0	
Opracował :	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi					06/2023