

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1202F NA ODCINKU KUPIENINO - OJERZYCE		
Lokalizacja:	176 – obręb 0009 Kupienino, jedn. ewidencyjna 080805_5. Gmina Świebodzin, powiat świebodziński		
Inwestor:	Powiat Świebodziński Ul. Kolejowa 2 66-200 Świebodzin		
Spis zawartości projektu:	1. Opis techniczny, 2. Część rysunkowa		
Opracowanie na podstawie:	Zlecenie Inwestora		
Branża:		Data opracowania:	06.2023r.
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Paweł Ratuś	Drogi	

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA INWESTYCJI PN.:

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1202F

NA ODCINKU KUPIENINO – OJERZYCE”

1. Inwestor i dane ogólne:

Powiat Świebodziński

Ul. Kolejowa 2

66-200 Świebodzin

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ **176 – obręb 0009 Kupienino, jedn. ewidencyjna 080805_5. Gmina Świebodzin, powiat świebodziński**

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- ✓ *Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w terenie objętym opracowaniem,*
- ✓ *Art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.).*
- ✓ *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*
- ✓ *Art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 260 z późn. zm.).*
- ✓ *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).*
- ✓ *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).*
- ✓ *Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267, z późn. zm.).*

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej – dz. nr 176 (obręb 0009) od przejazdu kolejowego w m. Kupienino do granicy gminy Świebodzin, powiat świebodziński - przebiega przez teren niezabudowany – okoliczny teren stanowią użytki rolne i łąki.

Początek opracowania za przejazdem kolejowym w m. Kupienino – koniec na granicy Gminy Szczaniec/Świebodzin.

Droga powiatowa posiada jezdnię o szerokości ok. 3,7m i nawierzchnię bitumiczną na podbudowie brukowcowej z obustronnymi poboczeniami gruntowymi oraz jednostronną ścieżką rowerową. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie. Wzdłuż drogi występuje zadrzewienie przydrożne oraz obustronne rowy.

Istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się licznymi nierównościami i ubytkami.

5.2 Charakterystyka ruchu na drodze

Droga powiatowa nr 1202F. Natężenie ruchu – głównie samochody osobowe, nie występuje ruch pojazdów ciężkich, występuje komunikacja zbiorowa. Obowiązująca prędkość - 90km/h (teren niezabudowany). Piesi poruszają się ciągiem pieszo – rowerowym.

6. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu

6.1 Oznakowanie pionowe

Zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi.

Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością, istniejące w kolorach szarości.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki o licach zabezpieczonych folią odblaskową typu I, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych. Znaki na drodze powiatowej – ŚREDNIE.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Zestawienie ilości znaków pionowych

Rodzaj znaków pionowych	Razem [szt.]		
	Proj.	Istn. do przestawienia	Istn. do likwidacji
<i>A – Ostrzegawcze</i>	2	-	-
<i>B – Zakazu</i>	-	-	-
<i>C – Nakazu</i>	-	-	-
<i>D – Informacyjne</i>	-	-	-
<i>E – kierunku i miejscowości</i>	-	-	-
<i>T – tabliczki</i>	-	-	-

6.2 Oznakowanie poziome

-

6.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

-

6.4 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu rowerzystów.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania do 31.12.2024r.

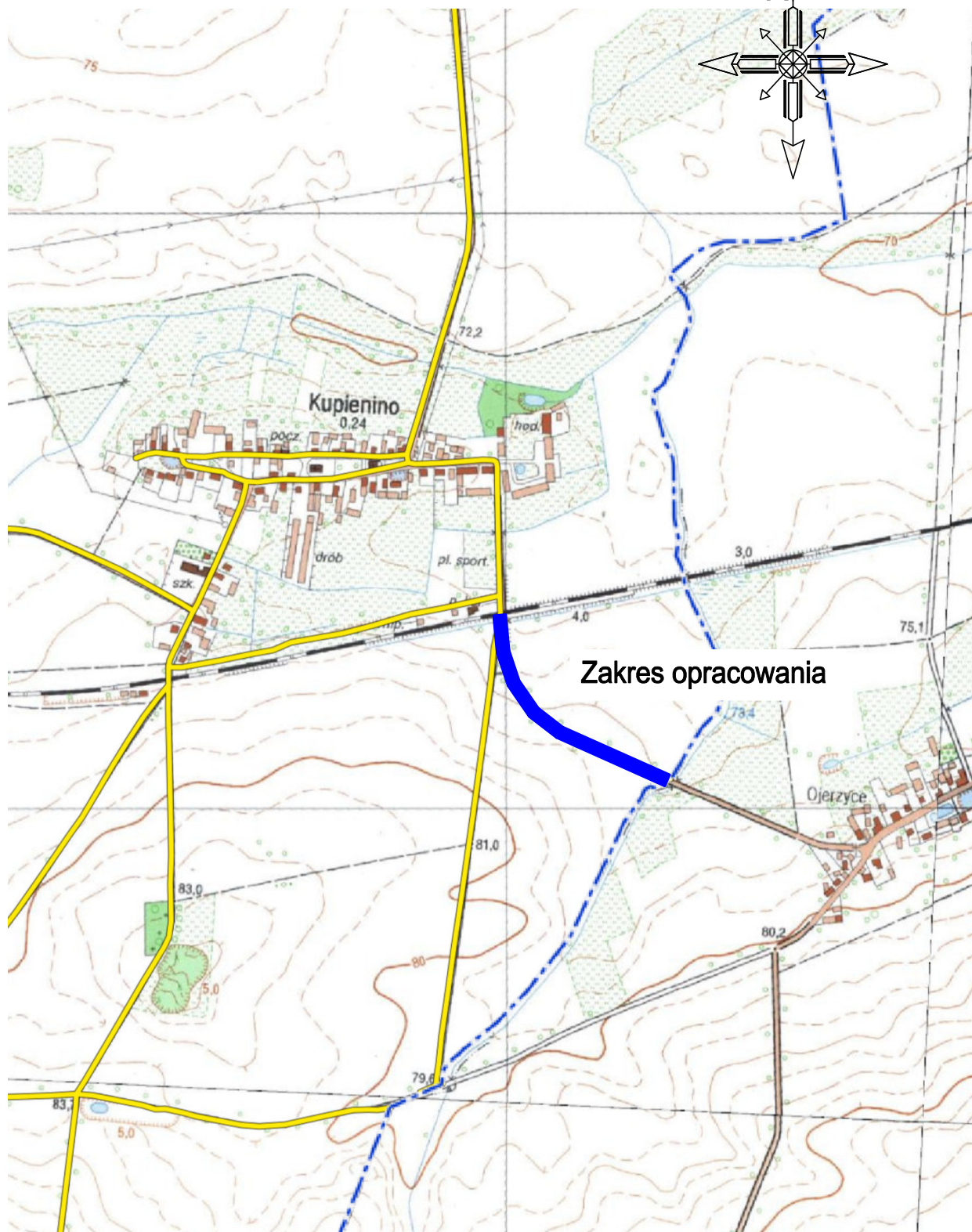
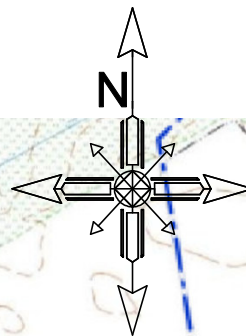
7. Uwagi

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

Opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś

Skala 1:10 000



<div><div>PROGAMP</div><div></div></div>		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ					
TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL		NIP: 973-084-59-21			
Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				Inwestor: Powiat Świebodziński ul. Kolejowa 2 66-200 Świebodzin			
Branża: DROGOWA							
Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1202F NA ODCINKU KUPIENINO - OJERZYCE				Adres inw.: powiat świebodziński gmina Szczaniec DP 1202F			
Przedmiot: PLAN ORIENTACYJNY							
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:10 000	
					Nr rys.	1.0	
Opracował :	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi			Data	06/2023	

