**KOSZTORYS POMOCNICZY**

**DLA ZADANIA PN.:**

**„PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 3243D JELENIÓW - DAŃCZÓW”**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Numer**  **Specyfikacji**  **Technicznej** | **Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych** | **Jednostka** | | **Cena** | **Wartość** |
| **Nazwa** | **Ilość** | **Jedn. zł.** | **zł.** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **I** | **D-01.00.00** | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE** | | | | |
|  | kalkulacja indywidualna | Opracowanie i wdrożenie projektu zmiany organizacji ruchu na czas budowy wraz z zatwierdzeniem. | szt. | 1,000 |  |  |
| 1 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim, odtworzenie trasy i punktów wysokościowych | km | 1,576 |  |  |
| 2 | D-01.02.01 | Mechaniczne ścinanie krzaków wraz z karczowaniem poszycia w ilości 1000 szt/ha - NA SZEROKOŚĆ 400 CM OD KRAWĘDZI JEZDNI  F=1200x4,0 =4800m² = 0,48 ha | ha | 0,480 |  |  |
| 3 | D-01.03.02 | Rozebranie przepustów rurowych betonowych i żelbetowych o średnicy 40 cm pod zjazdami z odwiezieniem rur z rozbiórki na składowisko uzyskane przez wykonawcę  L=98m | m | 98,000 |  |  |
| 4 | D-01.03.02 | Rozebranie przepustów rurowych betonowych i żelbetowych o średnicy 50 i 60 cm pod drogą z odwiezieniem rur z rozbiórki na składowisko uzyskane przez wykonawcę. Rozebranie krawężnika na moście, rozebranie chodników na moście.  L=68 m | m | 68,000 |  |  |
| 5 | D-01.03.02 | Mechaniczne ścinanie drzew bez utrudnień o średnicy 46-70 cm wraz z karczowaniem pni i z wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość 5 km. 2 szt | szt. | 2,000 |  |  |
| 6 | D-01.02.04 | Frezowanie istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 5 cm z profilowaniem i zagęszczaniem podbudowy. | m2 | 7.880,000 |  |  |
| **Razem** | | | --- | --- | --- |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **II** | **D-02.00.00** | **ROBOTY ZIEMNE** | | | | |
| 7 | D-02.01.01 | Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat.I-V z transportem urobku na odległość do 5 km, w miejsce uzyskane przez Wykonawcę. a/ wykopy pod przepusty pod zjazdami i pod drogą 108x0,6x0,8+78x0,7x1,5 = 133,74 m3, b/ wykopy związane z załadunkiem i wywozem gruntu z korytowania : zjazdów 653x0,2 = 130,6 m3, poszerzeń jezdni z poboczem 1,7x0,5(2x1576) = 2 679 m3. RAZEM 2 944 M3 | m3 | 2.944,000 |  |  |
| 8 | D-02.03.01 | Mechaniczne wykonanie nasypów z kruszyw stabilizowanych cementem na wykopach po przepustach 0,5x186 =93 m3 | m3 | 93,000 |  |  |
| **Razem** | | | --- | --- | --- |  |
| **III** | **D-03.00.00.** | **ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO** | | | | |
| 9 | D-03.01.01 | Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur betowych o średnicy 50 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem – przepusty pod zjazdami z rur betonowych lub PEHD L=18+11+7+23+8+8+8+12+13= 108 m | m | 108,000 |  |  |
| 10 | D-03.01.01 | Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur żelbetowych o średnicy 60 cm, klasa obciążenia A, izolacja styków rur papą i rur lepikiem. Z rur betonowych lub PEHD L = 12+11+10+11+10+12+12 = 78 m | m | 78,000 |  |  |
| 11 | D-03.01.01 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o średnicy 20,40,50 i 60cm z betonu C 16/20 ( B 20 ) lub z kamienia formowanego na zaprawie cementowej, wraz z formowaniem niezbędnych skosów i skrzydeł.  V=[(27x2)+1+1]x1,0 m3 + 8x2x1,5 m3 = 80 m3 | m³ | 80,000 |  |  |
| 12 | D-03.01.01 | Wykonanie studzienek ściekowych z wpustem | szt. | 5,000 |  |  |
| 13 | D-03.01.01 | Wykonanie przykanalików z rur PCV śr. 20 cm | m | 30,000 |  |  |
|  |  | **Razem** | --- | --- | --- |  |
| **IV** | **D-04.00.00.** | **PODBUDOWY** | | | | |
| 14 | D-04.01.01 | Koryta wykonane mechanicznie głębokości 20 cm w gruncie kat. II-IV pod jezdnię– wykonanie koryta pod zjazdy  F=50+30+50+30+25+25+20+46+20+15+12+10+20+30+25+25+5+15+15+15+22+20+25+40+25+10+10+10+8 = 653,0 m2 | m² | 653,000 |  |  |
| 15 | D-04.01.01 | Koryta wykonane mechanicznie głębokości 50 cm w gruncie kat. II-IV pod jezdnię – wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i poboczy.  V = 1,7x1576x2= 5359 m2 | m2 | 4.636,050 |  |  |
| 16 | D-04.07.01 | Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego [AC22P] gr. 8cm na poszerzeniach jezdni - 0,9x2x1576 = 2837 m2 | m2 | 2.837,000 |  |  |
| 17 | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm pod zjazdy z b.a., poszerzenia jezdni (w-wa górna) oraz przepusty : 653+5359+(78+108)x.8 = 6161 m2 | m² | 6.161,000 |  |  |
| 18 | D-04.05.01 | Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem z wytwórni o wytrzymałości Rm = 2,5 MPa i grubości 20 cm - dolna warstwa poszerzenia jezdni i poboczy. F = 53595 m2 | m² | 5.359,000 |  |  |
| 19 | D-04.06.02 | Wykonanie podbudowy z betonu cementowego C16/20 gr. 30 cm pod brukowanie pobocza z kostki kamiennej 613x0,8 = 491 m2 | m² | 491,000 |  |  |
| 20 | D-04.08.04 | Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5 mm grubości do 20 cm z odpowiednim zagęszczeniem - wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0,75x0,2x1576x2 = 472,8 m3 | m3 | 472,800 |  |  |
| 21 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne. Profilowanie i zagęszczanie podbudowy powstałej po wykonaniu frezowania, poszerzenia i wyrównania kruszywem. Podłoże pod wykonanie w-wy wiążącej. 4,0x1576 = 6304 m2 | m² | 6.304,000 |  |  |
| 22 | D-04.03.01 | Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy. Ilość emulsji 0,5 kg/m² F=1576x5,5+653 = 9321 m2 [skropienie pod w-wę wiążącą] | m² | 9.321,000 |  |  |
| 23 | D-04.03.01 | Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy. Ilość emulsji 0,3 kg/m² F=1576x5,5+653 = 9321 m2 [skropienie pod w-wę ścieralną] | m² | 9.321,000 |  |  |
|  |  | **Razem** | --- | --- | --- |  |
| **V** | **D-05.00.00.** | **NAWIERZCHNIE** | | | | |
| 24 | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W 0-16 mm o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) ZJAZDY F=653 m2 | m² | 653,000 |  |  |
| 25 | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W 0-16 mm o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) JEZDNIA [szerokość 550+16cm] F=1576x5,5+1575x2x0,08 = 8921 m2 | m² | 8.921,000 |  |  |
| 26 | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 0-11mm o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) JEZDNIA + ZJAZDY F=9321 m2 | m² | 9.321,000 |  |  |
| 27 | D-05.03.23 | Wykonanie nawierzchni z żywicy epoksydowej gr. 5 mm w kolorze czerwonym na chodnikach obiektu mostowego wraz z przygotowaniem i zakonserwowaniem powierzchni. 2x1,2x12 = 29 m2 | m² | 29,000 |  |  |
| 28 | M-13.02.00 | Wykonanie chodników na moście z betonu C25/30 gr. 20 cm. Wykonanie krawężników kamiennych 20x20cm na moście i na dojazdach 20x30 cm, na ławie betonowej. | m² | 30,000 |  |  |
| m | 50,000 |  |  |
|  |  | **Razem** | --- | --- | --- |  |
| **VI** | **D-06.00.00.** | **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE** | | | | |
| 29 | D-06.03.01 | Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy o średniej grubości 10 cm na szerokości 100 cm z odwiezieniem nadmiaru gruntu w miejsce uzyskane przez Wykonawcę (1576x2-613)x1  F=2539 m2 | m² | 2.539,000 |  |  |
| 30 | D-06.04.01 | Oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem dna i skarp przy głębokości namułu 30 cm  L=119+130+154+133+52+42+78+30+56+17+123+26+25+56+125+18+103+47 =1334 m | m | 1.334,000 |  |  |
| 31 | D-08.05.06 | Wykonanie ścieku z kostki kamiennej szerokości 75 cm /7 rzędów/ układanej na wcześniej przygotowanej ławie betonowej gr. 30 cm, spoinowanej zaprawą cementową 1:1. F= 145+63+84+55+75+46+145 = 613 m | m | 613,000 |  |  |
|  |  | **Razem** | --- | --- | --- |  |
| **VII** | **D-07.00.00.** | **URZĄDZENIA BEZPECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO** | | | | |
| 32 | D 07.02.01. | Ustawienie słupków do znaków z rur stalowych ø 60 mm | szt. | 13,000 |  |  |
| 33 | D 07.02.01. | Przymocowanie tarcz znaków drogowych do słupków. | szt. | 12,000 |  |  |
| 34 | D 07.02.01. | Wykonanie i przymocowanie tablicy informującej o wykonanej inwestycji o wymiarach 120x180 cm. | szt. | 1,000 |  |  |
| 35 | D-07.05.01 | Ustawienie barier stalowych ochronnych jednostronnych przekładkowych o rozstawie słupków co 2 m typu H1W3A (9 ODCINKÓW) z wykonaniem 18 zakończeń:  98+16+18+32+106+54+154+70+116 = 664m  L=228 m | m | 664,000 |  |  |
| 36 | D-07.05.01 | Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych, stalowych o rozstawie słupków 150 cm - ANALOGIA - remont i malowanie poręczy na moście 20 m, dobudowa pochwytu do wysokości 110 cm. | m | 20,000 |  |  |
|  |  | **Razem** | --- | --- | --- |  |
| **RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT (netto)** | | | | | |  |
| **PODATEK VAT [23%]** | | | | | |  |
| **OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT (brutto)** | | | | | |  |

**TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **OZNACZENIE** | **NAZWA ELEMENTU** | **WARTOŚĆ** |
| I | ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE |  |
| II | ROBOTY ZIEMNE |  |
| III | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO |  |
| IV | PODBUDOWY |  |
| V | NAWIERZCHNIE |  |
| VI | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE |  |
| VII | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO |  |
| **RAZEM I –VI (netto)PLN** | |  |
| **PODATEK VAT 23 %** | |  |
| **OGÓŁEM (brutto) PLN** | |  |

Miejscowość …………….……., dnia ………….……. r.

…………………………………………………………………………

*podpis osoby(osób) uprawnionej(ych) do reprezentowania Wykonawcy*