

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI STARKÓWKO**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA TRZEBIELINO
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 770979565
- 1.4.) Adres zamawiającego:
- 1.4.1.) Ulica: ul. Wiejska 15
- 1.4.2.) Miejscowość: Trzebielino
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 77-235
- 1.4.4.) Województwo: pomorskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL636 - Słupski
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@trzebielino.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: bip.trzebielino.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00473039
- 2.2.) Data ogłoszenia: 2023-11-02

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2023/BZP 00472908
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
2.3. Nazwa zamówienia albo umowy ramowej

Przed zmianą:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI STARKÓWKO

Po zmianie:
PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI STARKÓWKO

- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:
Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Starkówko, gmina Trzebielino (całkowita długość przebudowy drogi L=606,0 mb).
BRANŻA DROGOWA
Roboty drogowe przedmiotowej drogi obejmujące przebudowę drogi wewnętrznej, która po przebudowie zostanie zaliczona do kategorii dróg gminnych (dz. ew. nr 217, 4/5, 4/6 obręb Starkowo, gm. Trzebielino, pow. Bytowski).
Zaprojektowano jezdnię drogi szerokości 5,0m, a na końcowym odcinku od km 0+520,9 szerokości 4,5m o nawierzchni z kostki betonowej, z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego szerokości 0,75m.
Przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi z płyt żelbetowych oraz wykorzystanie jako podbudowy nawierzchni brukowej. Spadek poprzeczny drogi daszkowy lub jednostronny 2% poboczy jednostronny 8%. Niweletę drogi należy

dowiązać do istniejącej. Odwodnienie nawierzchni drogi zapewniają spadki podłużne i poprzeczne z powierzchniowym spływem wód opadowych na tereny zielone w granicach pasa drogowego.

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana indywidualnie. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu. Dla nawierzchni drogi i na poszerzeniach nad istniejącą nawierzchnią brukową przyjęto:

- nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8cm,
- podsypkę cementowo-piaskową 1:4 gr. 4cm,
- podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ gr. 10cm.

Konstrukcja drogi nad istniejącą nawierzchnią brukową:

- nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8cm,
- podsypkę cementowo-piaskową 1:4 gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z KŁSM średniej gr. 10cm.

Dla zjazdu na dz. nr 4/5 przyjęto konstrukcję:

- nawierzchnię z płyt żelbetowych ażurowych JOMB 100x75x12,5cm,
- podsypkę piaskową gr. 3-5cm,
- podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Dla pozostałych zjazdów konstrukcja nawierzchni jak konstrukcja jezdni drogi. Pobocza drogi szerokości 0,75m zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm.

Krawężniki ograniczające nawierzchnię drogi zaprojektowano betonowe zatopione 12x25x100cm, lokalnie wyniesione 15x30x100cm, ustawiane na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Spoiny pomiędzy krawężnikami należy wypełnić zaprawą cementową.

Dodatkowo w ramach zadania należy wykonać i zamontować tablicę informacyjną o wymiarach 180x120cm na stelażu stalowym zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik do SWZ

Po zmianie:

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi w miejscowości Starkówko, gmina Trzebielino (całkowita długość przebudowy drogi $L=606,0$ mb).

BRANŻA DROGOWA

Roboty drogowe przedmiotowej drogi obejmujące przebudowę drogi wewnętrznej, która po przebudowie zostanie zaliczona do kategorii dróg gminnych (dz. ew. nr 217, 4/5, 4/6 obręb Starkowo, gm. Trzebielino, pow. Bytowski).

Zaprojektowano jezdnię drogi szerokości 5,0m, a na końcowym odcinku od km 0+520,9 szerokości 4,5m o nawierzchni z kostki betonowej, z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego szerokości 0,75m.

Przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi z płyt żelbetowych oraz wykorzystanie jako podbudowy nawierzchni brukowej. Spadek poprzeczny drogi daszkowy lub jednostronny 2% poboczy jednostronny 8%. Niweletę drogi należy dowiązać do istniejącej. Odwodnienie nawierzchni drogi zapewniają spadki podłużne i poprzeczne z powierzchniowym spływem wód opadowych na tereny zielone w granicach pasa drogowego.

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana indywidualnie. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Dla nawierzchni drogi i na poszerzeniach nad istniejącą nawierzchnią brukową przyjęto:

- nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8cm,
- podsypkę cementowo-piaskową 1:4 gr. 4cm,
- podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ gr. 10cm.

Konstrukcja drogi nad istniejącą nawierzchnią brukową:

- nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8cm,
- podsypkę cementowo-piaskową 1:4 gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z KŁSM średniej gr. 10cm.

Dla zjazdu na dz. nr 4/5 przyjęto konstrukcję:

- nawierzchnię z płyt żelbetowych ażurowych JOMB 100x75x12,5cm,
- podsypkę piaskową gr. 3-5cm,
- podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Dla pozostałych zjazdów konstrukcja nawierzchni jak konstrukcja jezdni drogi. Pobocza drogi szerokości 0,75m zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm.

Krawężniki ograniczające nawierzchnię drogi zaprojektowano betonowe zatopione 12x25x100cm, lokalnie wyniesione 15x30x100cm, ustawiane na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Spoiny pomiędzy krawężnikami należy wypełnić zaprawą cementową.

Dodatkowo w ramach zadania należy wykonać i zamontować tablicę informacyjną o wymiarach 180x120cm na stelażu stalowym zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik do SWZ