

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
Zakup lekkiego samochodu specjalnego dla OSP Binarowa.

L.P	Minimalne wymagania techniczno-użytkowe
I.	Warunki ogólne
1.1	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym:</p> <ul style="list-style-type: none"> ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2010r. Nr 85, poz. 553 z późn. zm.), wraz z uszczegółowieniem tych wymogów. <u>Pojazd musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia wraz ze sprawozdaniem z badań, dostarczone na dzień odbioru techniczno-jakościowego.</u>
1.2	<p>Pojazd musi spełniać rozporządzenie Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).</p> <p>Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia</p>
1.3	<p>Pojazd fabrycznie przystosowany do ruchu prawostronnego (kierownica po lewej stronie) Wykonawca dostarczy wszystkie niezbędne dokumenty do rejestracji pojazdu jako specjalnego pożarniczego</p>
1.4	<p>Oznakowanie pojazdu – zgodne z Zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz.3), oraz z Zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 09 marca 2021 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2021 r. poz.4).</p> <p>Dane dotyczące oznakowania zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia</p>
1.5	<p>Na pojeździe należy zamieścić tabliczki informacyjne. Tabliczki należy zamieścić na karoserii pojazdu. Tabliczki należy wykonać z materiału odpornego na niekorzystne działanie warunków atmosferycznych. Wzór dostarczony będzie w trakcie realizacji zamówienia.</p>
1.6	<p>Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. W przypadku gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. <u>Świadectwo zgodności podwozia należy przedstawić najpóźniej w trakcie odbioru techniczno-jakościowego.</u></p>
1.7	<p>Podwozie pojazdu posiadające homologację WE</p>
II.	PODWOZIE Z KABINĄ
2.1	<p>Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej L (wg PN_EN 1846-1 lub równoważnej).</p>
2.2	<p>Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i nadwozia 2024, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Podać markę i typ podwozia.</p>
2.3	<p>Kolorystyka pojazdu i oznakowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> kabina samochodu w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do – RAL 3000, poszycia nadwozia sprzętowego lakierowane zgodnie z fabrycznym kolorem podwozia i kabiny, błotniki i zderzaki w kolorze białym, na drzwiach przednich kierowcy i pasażera herb gminy oraz nazwa jednostki OSP

	<ul style="list-style-type: none"> pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3) ze zmianami wprowadzonymi zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 r. – numer zostanie określony przez zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, pas wyróżniający według wytycznych zamawiającego (odblaskowy lub fluorescencyjny) po bokach wzdłuż całego pojazdu, oznakowanie „Korytarz Życia” z tyłu pojazdu.
2.4	Dopuszczalna masa całkowita samochodu – do 3500 kg.
2.5	Wymiary gabarytowe kompletnego pojazdu: <ul style="list-style-type: none"> długość całkowita nie większa niż 6700 mm szerokość nie większa niż 2500 z lusterkami, wysokość nie większa niż 2800: (bez anten) – z zabudową
2.6	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym , spełniający normę emisji spalin min. EURO 6 (aktualną na dzień przekazania pojazdu).
2.7	Podwozie bazowe – układ napędowy <ul style="list-style-type: none"> pojemność silnika minimum 2250 cm³, moc minimalna silnika 120 kW, skrzynia biegów manualna plus bieg wsteczny, układ kierowniczy ze wspomaganiem, pojemność zbiornika paliwa zapewniająca przejazd min. 300 km (jazdy drogowej pozamiejskiej) lub 4 godziny pracy na postoju układ hamulcowy wyposażony w ABS hamulce tarczowe na obu osiach, napęd 4x2 przekazywany na tylny most napędowy z kołami bliźniaczymi mechanizm różnicowy z fabryczną mechaniczną blokadą, zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, układ elektroniczny trakcji jezdnej ESP, światła do jazdy dziennej fabryczne LED, światła przeciwmgielne fabrycznie LED.
2.8	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.
2.9	Opony uniwersalne całoroczne z pogrubioną rzeźbą bieżnika. Rozmiar kół min 15 cali. Z pojazdem należy dostarczyć pełnowymiarowe koło zapasowe (bieżnik jak w oponach w pojeździe)
2.10	Kabina fabrycznie jednomodułowa, czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia. Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4. Fotel przedni pasażera fabrycznie podwójny z jedną częścią oparcia złożoną. Oparcie wykorzystane jako stolik dla dowódcy z ruchomą półką oraz uchwytami na napoje. Fotele fabrycznie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości. Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki. Podłoga kabiny wyłożona materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym. Przedział kabiny wyłożony elementami tapicerskimi. Fotel kierowcy z regulacją wysokości, pochylecia oparcia oraz odległości. Kabina wyposażona dodatkowo w: <ul style="list-style-type: none"> szyby min. w przednich drzwiach opuszczane i podnoszone elektrycznie elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka, klimatyzację i ogrzewanie przedziału kabiny, centralny zamek z dwoma kluczami w tym 1 z pilotem, półkę podsufitową na dokumenty, indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy dodatkowe gniazdo zapalniczek, fabryczny stolik wysuwany dla dowódcy, podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą, do montażu ładowarek 12V radiotelefonów nasobnych, latarek LED, radio samochodowe fabryczne wyposażone w fabryczne nagłośnienie oraz antenę kamera cofania z możliwością załączenia stałej pracy, obraz z kamery w środkowym lusterku wstecznym, kamera zamontowana na górnej krawędzi dachu nadwozia sprzętowego,

	<ul style="list-style-type: none"> • kabina wyposażona w gumowe dywaniki.
2.11	<p>W kabinie zamontowany dwusystemowy radiotelefon przewoźny z modułem GPS spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności.</p> <p>Radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków</p> <p>Do zestawu radiotelefonu należy dołączyć zestaw do programowania i strojenia. Mikrofon zewnętrzny z zaczepem i przyciskiem nadawania. Do radiotelefonu przewoźnego należy zainstalować antenę nadawczo-odbiorczą na dachu zabudowy lub kabiny. Instalacja antenowa- antena samochodowa VHF wraz z fiderem antenowym o parametrach: długość elektryczna anteny 4λ, impedancja 50Ω, pasmo pracy 144-174 MHz, polaryzacja pionowa, typ złącza antenowego BNC, strojenie: skręcanie pręta antenowego, wymagany WFS dla $f=149,0000$ i szerokości pasma 20 kHz. Na stanowisku dolnym operatora dodatkowy manipulator oraz głośnik współpracujący a radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody, wyposażony w wyłącznik. Przy przekazaniu pojazdu wykonawca zobowiązany jest przekazać wydruk z urządzenia do pomiaru SWR instalacji antenowej zamontowanej w pojeździe. Parametr SWR musi wynosić poniżej 1.3 dla kompletnej zamontowanej instalacji przy zakresie częstotliwości z której korzysta Zamawiający.</p>
2.12	Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy.
2.13	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, odcinający napięcie dla całego wyposażenia pojazdu
2.14	<p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sygnalizacja optyczna otwarcia żaluzji skrytek, • sygnalizacja informująca o wysunięciu maszty oświetleniowego, • sygnalizacja podłączonego zewnętrznego źródła ładowania, • główny wyłącznik oświetlenia skrytek, • włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego.
2.15	<p>Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ul style="list-style-type: none"> • belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, podświetlany napis "STRAŻ", dodatkowe czerwone światło LED – Pilot, minimalna szerokość 1300 mm maksymalna wysokość 65 mm, • generator z pilotem sterującym wykonanym ergonomicznie z przyciskami do sterowania poszczególnymi funkcjami sygnalizacji oraz oświetlenia pola roboczego i dachu pojazdu, • generator musi zapewnić możliwość sterowania sygnalizacją dźwiękową – zmianę tonów poprzez sygnał akustyczny pojazdu – „klakson”, • generator wyposażony w funkcję „radio” z możliwością przesyłania dźwięków z fabrycznego radioodbiornika pojazdu do głośników rozgłoszeniowych • dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka (min. 6 DIOD LED każda), • w tylnej części zabudowy dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED (min. 6 DIOD LED każda), • dwa głośniki akustyczne rozgłoszeniowe zamontowane pod przednim zderzakiem min 100 W każdy, • Fala świetlna LED min. 8 elementowa zamontowana na tylnej ścianie zabudowy ze sterowaniem z kabiny kierowcy
2.16	Pojazd musi być wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego
2.17	<p>Instalacja elektryczna pojazdu i zabudowy wyposażona w główny wyłącznik prądu bez odłączania urządzeń fabrycznych.</p> <ul style="list-style-type: none"> • alternator o mocy minimum 160A, • wzmocniony fabryczny akumulator.
2.18	<ul style="list-style-type: none"> • Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym na zewnątrz. System zabezpieczony tak, aby nie można było odpalić pojazdu jeśli nie dojdzie do wypięcia wtyczki(w kabinie kierowcy świetlna i dźwiękowa sygnalizacja

	podłączenia do zewnętrznego źródła). Umieszczenie gniazda za kabiną , z lewej strony pojazdu. Dopuszcza się umiejscowienie złącza na lewej ścianie kabiny pomiędzy drzwiami kierowcy, a drzwiami kabiny załogowej.
2.19	Pojazd wyposażony w wyciągarke elektryczną umiejscowioną z przodu pojazdu, o sile uciągu minimum 5000 kg i minimalnym zasięgiem liny 25 m.
2.20	Pojazd wyposażony z przodu w orurowanie zabezpieczające przedni zderzak przed uszkodzeniami wykonany z rur nierdzewnych ,średnica rur minimum 40 mm. Na orurowaniu zamontowane dwa reflektory dalekosiężne LED każdy o mocy min 100W i z IP68, wyposażone w światła pozycyjne LED
2.21	Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem w niego innego pojazdu
2.22	Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację
III	ZABUDOWA POŻARNICZA
3.1	Zabudowa kontenerowa wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium, materiały kompozytowe. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej lub stali nierdzewnej Konstrukcja szkieletowa wykonana ze stali nierdzewnej lub blachy aluminiowej Podłoga i półki oraz wszystkie mocowania, szuflady itd. ze stali nierdzewnej lub z blachy aluminiowej. <ul style="list-style-type: none"> wysokość i szerokość zabudowy równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej, Skrytki na sprzęt -po dwie z każdego boku pojazdu i jedna z tyłu zamykane żaluzjami bryzgoszczelnymi, wykonanymi z materiałów opornych na korozję. Elementu szuflad wystające w pozycji wysuniętej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze Szuflady muszą automatycznie blokować się w pozycji wsuniętej oraz w pozycji całkowicie wysuniętej i posiadać zabezpieczenie przed wypadnięciem z prowadnic skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomaganie podnoszenia kolor żaluzji naturalny aluminium wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, w kabinie kierowcy sygnalizacja otwarcia skrytek uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach, konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem, dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii.
3.2	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
3.3	<ul style="list-style-type: none"> Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.
3.4	Półki sprzętowe wykonane z aluminium , lub innego materiału nierdzewnego z systemem umożliwiającym płynną regulację położenia w zależności od potrzeb. Maksymalna wysokość górnej krawędzi (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty z oznakowaniem ostrzegawczym odblaskowym i posiadające lampki ostrzegawcze Led, automatycznie uruchamiające się w momencie otwarcia podestu. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Podesty robocze muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 180 kg. Miejsce na przewożenie w zabudowie 4 kompletnych aparatów powietrznych wraz z butlami oraz miejscem na maski twarzowe.
3.5	Wymagania dodatkowe dla zabudowy. <ul style="list-style-type: none"> szuflada (półka) wysuwana pozioma o nośności 150 kg – 1 sztuka, prowadnice kulkowe, nośność szuflady min 150 kg szuflada (półka) wysuwana pionowa o nośności 150 kg – 2 sztuki (do montażu

	<p>aparatów powietrznych i sprzętu burzącego),</p> <ul style="list-style-type: none"> • mocowanie sprzętowe dla węży tłocznych (przegrody) – 3 sztuki węża W52 i 3 sztuki węża W75, • półka wraz z mocowaniem dla deski ortopedycznej oraz szyn Kramera powinna być podwieszona i znajdować się nad agregatem wysokociśnieniowym oraz zbiornikiem wodnym (dostęp od strony skrytki tylnej), • dach w formie podestu roboczego wykonany z blachy aluminiowej ryflowanej, • na dachu skrzynia sprzętowa aluminiowa min.(1800mmx250mmx600mm) wyposażona w oświetlenie LED, dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach, • na dachu zamontowane uchwyty na drabinę nasadkową oraz węże ssawne do pompy szlamowej, • wejście na dach za pomocą drabiny, ze szczepkami antypoślizgowymi, • konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu, • podest dachowy zabezpieczony barierką wykonaną z rur nierdzewnych • na tylnej ścianie nadwozia sprzętowego zamontowany uchwyt na 6 pachołków ostrzegawczych lakierowany w kolor nadwozia
3.6	<p>Pojazd posiada zewnętrzne oświetlenie pola pracy wokół samochodu wykonane w technologii LED:</p> <ul style="list-style-type: none"> • oświetlenie składające się z lamp bocznych na każdym boku minimum 2 lampy LED oraz 2 lampy LED z tyłu), • oświetlenie powierzchni dachu typu LED, • sterowanie oświetleniem pola pracy i dachu z poziomu pilota sterującego sygnalizacją uprzywilejowania.
3.7	<p>Cztery półki wykonane z blachy aluminiowej w tym trzy z regulacją wysokości w zależności od potrzeb z mocowaniami na sprzęt dostarczony przez Wykonawcę.</p> <ul style="list-style-type: none"> • wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego wykonania mocowań na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego
3.8	<p>Poniżej linii podłogi –min 2 sztuki skrytek zamykanych na klucz, tworzące po otwarciu podesty robocze. Wszystkie drzwiczki skrytek wyposażone w 2 siłowniki gazowo – olejowe. Podesty robocze skrytek antypoślizgowe – masa natryskowa lub wysokiej jakości naklejki antypoślizgowe, nie dopuszcza się wykonania z blachy ryflowanej.</p>
3.9	<ul style="list-style-type: none"> • Wewnątrz nadwozia sprzętowego zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej, wraz z obrotową głowicą świetlną z najaściami w technologii LED o mocy min 30 000lm, minimum IP55. Maszt sterowany automatycznie pilotem bezprzewodowym. Maszt z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po zwolnieniu hamulca postojowego lub pojedynczego naciśnięcia przycisku wyłączania na pilocie. Automatyczne składanie masztu musi się odbywać z każdej pozycji w jakiej maszt będzie ustawiony. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4 m. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia – montaż masztu potwierdzony w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP lub badaniami CNBOP dostarczone na wezwanie Zamawiającego.
IV.	UKŁAD WODNY
4.1	<p>Pojazd wyposażony w układ wodny składający się z :</p> <ul style="list-style-type: none"> • zbiornika środków gaśniczych, • agregatu wysokociśnieniowego wodno-pianowego, <p>zwijadła szybkiego natarcia zakończonych prądownicą wodno – pianową z regulacją strumienia środka gaśniczego.</p>
4.2	<p>Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych, zbiornik usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wody powinien:</p> <ul style="list-style-type: none"> • posiadać właz rewizyjny, • pojemność zbiornika wody minimum 200 litrów (+/-10%), zintegrowany z zbiornikiem na środek pianotwórczy • zbiornik środka pianotwórczego 10% głównego zbiornika , wykonany z materiałów kompozytowych • zbiornik wody wyposażony w nasadę Ø75 lub Ø52 do napełniania zbiornika wyprowadzoną

	<p>na zewnątrz zabudowy z tyłu pojazdu,</p> <ul style="list-style-type: none"> • nasada Ø52 do uzupełnienia środka pianotwórczego wyprowadzona na dach zabudowy pojazdu, • zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.
4.3	<p>Agregat wysokociśnieniowy wodnopianowy o wydajności min. 40 dm³, przy ciśnieniu 40 bar</p> <ul style="list-style-type: none"> • Linia szybkiego natarcia o długości nie mniejszej, niż 50 mb, zakończona prądownicą wodnopianową o regulowanym strumieniu: zwartym i rozproszonym. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP. Zwijadło węzowe musi być wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję. Zwijadło wyposażone w przekładnię kątową mechanizmu zwijania węża na bęben, umożliwiającą obsługę przez jedną osobę.
4.4	<p>Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej 2 zaworów.</p>
4.5	<ul style="list-style-type: none"> • Przedział agregatu wysokociśnieniowego oraz zbiornika wodnego musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodny przed zamarzaniem w temperaturze do – 20 stopni celjusza, działający niezależnie od pracy silnika.
4.6	<p>Wszystkie elementy układu wodno-pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.</p>
V	<p>WYPOSAŻENIE DODATKOWE DOSTARCZONE WRAZ Z POJAZDEM</p>
5.1	<p>Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min:</p> <ul style="list-style-type: none"> • klin pod koła 2 sztuki, • klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, • trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę samochodową,
VI	<p>POZOSTAŁE WYMAGANIA</p>
6.1	<p>Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wyciąg ze świadectwa homologacji, • badania techniczne, • dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako specjalny, <p>świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB –dostarczone najpóźniej na dzień odbioru techniczno-jakościowego pojazdu</p>
6.2	<ul style="list-style-type: none"> • Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne jak i zabudowę pożarniczą) – min. 24 miesiące
6.3	<p>Pojazd musi posiadać wolną przestrzeń w zabudowie do przewożenia wyposażenia nie mniej niż 400 kg ,</p> <p>Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia. Zamawiający po podpisaniu umowy dostarczy wykaz posiadanego sprzętu, który będzie zamontowany na pojeździe</p>
6.4	<p>Wykonawca zamontuje w samochodzie dostarczony sprzęt przez Zamawiającego przed dniem odbioru pojazdu.</p>
6.5	<p>Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.</p>
6.6	<p>Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy.</p>
6.7	<p>Pojazd musi zostać przekazany zamawiającemu z pełnym zbiornikiem paliwa</p>
6.8	<p>Wymagania dodatkowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno - sygnalizacyjne wykonane w sposób niepowodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy, • przewody elektryczne zabudowy pojazdu zabezpieczone w specjalnych osłonach, pochowane; nie dopuszcza się luźnych niepomocowanych wiązek przewodów, zabudowa wykonana w sposób estetyczny, wszystkie krawędzie ostre powinny być odpowiednio wygładzone lub zabezpieczone.
6.9	<p>W przypadku zmiany któregokolwiek z aktów prawnych wymienionych w niniejszej dokumentacji przetargowej wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z przepisami obowiązującymi w dniu odbioru końcowego</p>