

Radecznica, 15 marca 2024r.

Znak sprawy: ET.2100.32.2024

**-Wykonawcy biorący udział w postępowaniu-**

*Dotyczy prowadzonego postępowania pn. Usługa transportu sanitarnego świadczona na rzecz Samodzielnego Publicznego Wojewódzkiego Szpitala Psychiatrycznego w Radecznicy.*

**Na podstawie ust. 8 Zaproszenia do składania ofert z dnia 13 marca 2024r. Zamawiający - Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Psychiatryczny w Radecznicy, przekazuje treść zapytań dotyczących *Zaproszenia do składania ofert* wraz z udzielonymi odpowiedziami.**

**Pytanie nr 1 z dnia 15 marca 2024r.**

*Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy mają posiadać, aktualne na dzień złożenia ofert, dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów?*

**Odpowiedź:**

*Zamawiający wymaga aby pojazdy transportu sanitarnego spełniały wymogi normy PN-EN-1789 co powinno być potwierdzone stosownymi dokumentami.*

**Pytanie nr 2 z dnia 15 marca 2024r.**

*Czy Zamawiający potwierdza, że Wykonawca ma przeznaczyć do świadczenia usług transportu sanitarnego pojazdy w klasie minimum A2, które są zgodne z normą PN-EN 1789?*

*Uzasadnienie: Międzynarodowa klasyfikacja karetek- ambulansów sanitarnych, wprowadzona w Polsce jako obowiązująca od 2006 r., określa 4 rodzaje karetek. Zgodnie z komunikatem Centrali NFZ z dnia 05.02.2009 r. dot. typów ambulansów Polska Norma PN-EN 1789 określa wymagania dla kategorii ambulansów drogowych wyznaczonych na podstawie wzrastającego poziomu leczenia, które może być wykonane. Są to następujące typy ambulansów drogowych:*

- Typ A: ambulans do transportu pacjentów, co do których nie przewiduje się, że zostaną pacjentami w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego.*
- Typ B: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów;*
- Typ C: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjentów.*

*Zgodnie z przedstawioną przez Ministerstwo Zdrowia interpretacją należy przyjąć, że ambulans ratunkowy (typ B) jest przeznaczony dla podstawowego (RATOWNICZEGO) zespołu ratownictwa medycznego, natomiast ambulans ratunkowy (Typ C) jest przeznaczony dla specjalistycznego (LEKARSKIEGO) zespołu ratownictwa medycznego.*

**Odpowiedź:**

*Zamawiający wymaga pojazdów do transportu sanitarnego typu minimum A2 – do transportu jednego pacjenta lub kilku pacjentów.*

**Pytanie nr 3 z dnia 15 marca 2024r.**

*Czy Zamawiający potwierdza, że wyposażenie pojazdów przeznaczonych przez Oferenta do realizacji przedmiotu zamówienia ma być zgodne z normą PN-EN 1789 dla pojazdu w wymaganej przez Zamawiającego klasie, tj. A2?*

**Odpowiedź:**

*Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdów do transportu sanitarnego właściwego dla pojazdów typu A2.*

**Pytanie nr 4 z dnia 15 marca 2024r.**

*Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medyczne lub techniczne (zgodnie z aktualną Ustawą o wyrobach medycznych) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu zgodnie z normą PN-EN 1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?*

*Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym- określonym normą wyposażeniem medycznym. Pojazd bez wyposażenia NIE spełnia normy PN EN 1789. Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd Oferenta posiada, sprawne i gotowe do użytkowania sprzęt medyczny, są paszporty medyczne. Wymogiem zaś nałożonym na Zamawiającego przez NFZ ale także i Ustawę o PZP jest możliwość weryfikacji złożonych w toku postępowania oświadczeń, i kontrolę ich w oparciu o materiały źródłowe.*

*Ponadto, zwracamy uwagę, że Zamawiający musi posiadać możliwość weryfikacji bezpieczeństwa przewożonych pacjentów, a paszport medyczny, aktualny na dzień złożenia Oferty, jest dokumentem potwierdzającym, że oferowany sprzęt medyczny, służący m.in. do monitorowania czynności życiowych, ale przede wszystkim do jego ratowania, ma możliwość bezpiecznej i skutecznej pracy z chorym.*

**Odpowiedź:**

*Zamawiający wymaga posiadania aktualnych na dzień złożenia oferty paszportów medycznych lub technicznych na cały sprzęt będący na wyposażeniu pojazdów transportu sanitarnego.*

**Pytanie nr 5 z dnia 15 marca 2024r.**

*Czy Zamawiający potwierdza, że do zadań Oferenta należy wyposażenie oferowanych pojazdów w butle z tlenem oraz uzupełnianie tlenu w karetkach?*

**Odpowiedź:**

*Zamawiający wymaga aby pojazdy transportu sanitarnego posiadały na wyposażeniu butlę z tlenem medycznym.*

**Pytanie nr 6 z dnia 15 marca 2024r.**

*Czy Zamawiający potwierdza, że wymaga atestowanych butli oraz umowy zawartej między Oferentem a dystrybutorem gazów medycznych, a umowa ma być udostępniona Zamawiającemu na każde wezwanie?*

*Uzasadnienie: chodzi o uniknięcie sytuacji gdzie butle są nieatestowane, a zamiast tlenu medycznego używa się wielokrotnie tańszego, np. technicznego.*

**Odpowiedź:**

*Zamawiający wymaga aby butla z tlenem medycznym będąca na wyposażeniu pojazdu transportu sanitarnego posiadała stosowny atest.*

**Pytanie nr 7 z dnia 15 marca 2024r.**

*Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym?*

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie wymaga aby oferent na dzień złożenia ofert miał status podmiotu leczniczego?*

**Pytanie nr 8 z dnia 15 marca 2024r.**

*Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?*

**Odpowiedź:**

*Zamawiający wymaga od oferenta wykonywania bieżącej dezynfekcji pojazdów przeznaczonych do transportu.*

**Pytanie nr 9 z dnia 15 marca 2024r.**

*Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada - mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym i okazać Zamawiającemu na każde żądanie?*

**Odpowiedź:**

*Zamawiający wymaga od oferenta wykonywania bieżącej dezynfekcji pojazdów i w złożonej ofercie nie wymaga przedstawienia na tę okoliczność dokumentacji.*

**Pytanie nr 10 z dnia 15 marca 2024r.**

*Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi realizować usługę pojazdami, które posiadają pozwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym, które zostanie okazane Zamawiającemu na każde jego żądanie?*

**Odpowiedź:**

*Zgodnie z ust. 9 pkt. 3 Załącznika nr 1 do Zaproszenia do składania ofert – Opis przedmiotu zamówienia, Zamawiający wymaga posiadania przez oferenta właściwego pozwolenia MSWiA oraz zgodnie z ust. 2 cyt. Załącznika nr 1 - kierowcy muszą spełniać wymagania w stosunku do kierujących pojazdami uprzywilejowanymi.*

**Pytanie nr 11 z dnia 15 marca 2024r.**

*Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy przedstawione przez Oferenta mają być wyposażone w system GPS, a umowa lub dokument potwierdzający instalację ma być okazany na każde wezwanie Zamawiającego?*

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie wymaga aby pojazdy transportu sanitarnego posiadały system GPS.*

**Pytanie nr 12 z dnia 15 marca 2024r.**

*Czy Zamawiający potwierdza, że wszystkie złożone do Oferty pojazdy mają posiadać decyzję/opinię sanitarno – epidemiologiczną/protokół z kontroli aktualne na dzień składania ofert, która ma być udostępniana Zamawiającemu na każde jego wezwanie?*

**Odpowiedź:**

*Zamawiający wymaga aby pojazdy transportu sanitarnego spełniały wymogi sanitarne zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.*

*Kierownik  
ds. Ekonomiczno-Eksploatacyjnych  
oraz Techniczno-Gospodarczych  
Samodzielnego Publicznego Wojewódzkiego  
Szpitala Psychiatrycznego w Radecznicy  
Mariusz Sykała  
/właściwy podpis na oryginale/*