

Znak sprawy: PŚ.271.11.2024

Pytania i odpowiedzi

Wykonawca 1

Zadanie 1

1. Prosimy o informację czy w związku z brakiem własności części gruntów przez Zamawiającego należy założyć pozyskanie ich procedurą ZRiD.

ODP: TAK. Należy założyć pozyskanie ich procedurą ZRiD.

2. Prosimy o informację, czy w związku z planowanym skrzyżowaniem ul. Nowej Kolejowej i Łódzkiej (DK91) Zamawiający dysponuje uzgodnieniem / porozumieniem czy też warunkami technicznymi wydanymi przez GDDKiA (zarządcę drogi krajowej)?

ODP: NIE . Zamawiający nie dysponuje uzgodnieniem/porozumieniem, ani warunkami technicznymi wydanymi przez GDDKiA.

3. Ze względu na znaczne różnice w kosztach między wybudowaniem skrzyżowania z sygnalizacją świetlną a skrzyżowaniem typu rondo, prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga połączenia ul. Nowej Kolejowej i Łódzkiej za pomocą nowego ronda dostosowanego do natężenia ruchu na drodze krajowej.

ODP: TAK. Zamawiający wymaga połączenia za pomocą nowego ronda.

4. Prosimy o informację czy Zamawiający dysponuje aktualnymi pomiarami natężenia ruchu na drodze krajowej niezbędnymi do określenia rodzaju skrzyżowania i jego efektywności.

ODP: NIE. Zamawiający nie dysponuje żadnymi pomiarami natężenia ruchu.

5. Prosimy o informację czy w związku z sugerowanym rozwiązaniem ronda na skrzyżowaniu ul. Kolejowej i Łódzkiej należy założyć przebudowę istniejącej linii tramwajowej i w jakim zakresie?

ODP: NIE. Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejącej linii tramwajowej.

6. Prosimy o informację czy Zamawiający dysponuje sugerowanym wzorem sylwetki słupów i opraw oświetleniowych stosowanych na terenie miasta Zgierz i ewentualne udostępnienie.

ODP: NIE. Zamawiający nie ma określonej sylwetki słupa i opraw oświetleniowych. Słup i oprawa będzie podlegała uzgodnieniu w ramach uzgodnienia projektu.

7. Prosimy o informację czy Zamawiający dysponuje badaniami geotechnicznymi.

ODP: NIE. Zamawiający nie dysponuje badaniami geotechnicznymi.

8. Prosimy o informację czy Wykonawca ma w swojej ofercie założyć usunięcie (rozbiórkę) obiektów budowlanych stojących w kolizji z planowanym przebiegiem drogi jak np. garaże czy skład budowlany.

ODP: Obiekty budowlane (stojące w kolizji z planowanym przebiegiem drogi) znajdujące się na działkach stanowiących własność Gminy Miasto Zgierz (garaże, skład budowlany) zostaną usunięte przez dzierżawców tych terenów do końca okresów wypowiedzenia umów. Pozostałe kolizje Wykonawca ma ująć w swojej ofercie i usunąć na własny koszt łącznie z załatwieniem wszelkich formalności.

9. Prosimy o informację czy Wykonawca ma w swojej ofercie założyć odtworzenie ogrodzeń działek przejmowanych decyzją ZRID?

ODP: W ramach decyzji ZRID zostanie wyceniony grunt wraz z naniesieniami i wypłacone za nie odszkodowanie. Odtworzenie ogrodzeń w nowej linii będzie leżało w gestii właścicieli działek wywłaszczanych. Wykonawca ma w swojej ofercie ująć koszt demontażu i naniesień przejętych przez Gminę Miasto Zgierz decyzją ZRID.

10. Prosimy o podanie konstrukcji i nawierzchni jezdni ul. Kolejowej, chodników, miejsc postojowych.

ODP: Zgodnie z PFU „Wszystkie elementy przekroju poprzecznego muszą spełniać wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu, nośności i stateczności konstrukcji, odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej.”

11. Prosimy o podanie jakie elementy galanterii betonowych (krawężniki, obrzeża), należy przyjąć do wyceny.

ODP: Zgodnie z PFU „Wszystkie elementy przekroju poprzecznego muszą spełniać wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu, nośności i stateczności konstrukcji, odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej.”

12. Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku zaprojektowania kanalizacji deszczowej o parametrach dostosowanych do potrzeb odwodnienia jezdni nie będzie potrzeby projektowania i wykonania zbiornika retencyjnego.

ODP: Jeżeli będzie zapewniona zgodnie z prawem (pozwolenie wodno-prawne i.t.p.) możliwość odprowadzenia wód opadowych z nowego odcinka ul. Kolejowej wraz z fragmentem ul. Łódzkiej, to nie będzie potrzeby projektowania i wykonania zbiornika retencyjnego.

13. Prosimy o potwierdzenie, iż w ramach inwestycji Zamawiający nie przewiduje nasadzeń drzew ani krzewów.

ODP: Jeżeli do realizacji inwestycji zajdzie konieczność uzyskania pozwolenia na wycinkę i w pozwoleniu tym będzie nałożony obowiązek wykonania nasadzeń zastępczych, to wykonawca w ramach zlecenia będzie zobowiązany do ich wykonania.

14. Prosimy o informację czy i jakie rozwiązania dla osób niepełnosprawnych należy przyjąć do wyceny.

ODP: Należy uwzględnić koszty związane z rozwiązaniami dla osób niepełnosprawnych zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi dotyczącymi dróg publicznych. (Dz. U. 2022 poz. 1518 z dnia 20.07.2022r.)

15. Prosimy o potwierdzenie, iż do wyceny z elementów małej architektury należy przyjąć wyłącznie 4 kosze na śmieci.

ODP: TAK. 4 szt. koszy na śmieci.

Zadanie 2

16. Prosimy o informację czy teren ulic podlegających przebudowie podlega ochronie konserwatorskiej WUOZ z Łodzi.

ODP: NIE. Teren ulic nie podlega ochronie konserwatorskiej.

17. Prosimy o informację czy kamień polny stanowiący nawierzchnię ulic Poprzecznej i Ciosnowskiej będzie materiałem użytecznym dla Zamawiającego, który należy dostarczyć we wskazane przez Zamawiającego miejsce.

ODP: Zdemontowany kamień polny traktujemy jako odpad podlegający utylizacji.

18. Prosimy o potwierdzenie, iż do przedmiotu zamówienia nie należy przebudowa oświetlenia ulic Poprzecznej i Ciosnowskiej.

ODP: Do przedmiotu zamówienia nie należy przebudowa oświetlenia ulic Poprzecznej i Ciosnowskiej.

19. Prosimy o potwierdzenie, iż do wyceny z elementów małej architektury należy przyjąć wyłącznie 2 kosze na śmieci.

ODP: ODP: TAK. 2 szt. koszy na śmieci.

20. Prosimy o potwierdzenie, iż do wyceny należy założyć zjazdy z kostki brukowej do istniejących bram wjazdowych.

ODP: TAK. Do wyceny należy założyć zjazdy z kostki brukowej (koloru czerwonego) do istniejących bram wjazdowych.

21. Prosimy o informację czy należy przewidzieć osobne dojścia do furtek, a także czy połączyć je ze zjazdem czy wykonać w konstrukcji chodnika.

ODP: Należy przewidzieć wykonanie dojść do furtek, jeżeli furka znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie zjazdu to dojście do furki należy połączyć ze zjazdem.

22. Prosimy o potwierdzenie, iż zjazdy należy projektować i wykonać wyłącznie do granicy pasa drogowego.

ODP: TAK. Zjazdy należy projektować i wykonywać wyłącznie w granicach pasa drogowego.

Wykonawca 2

Ul. Kolejowa:

- Zgodnie z zapisami PFU dla skrzyżowania z ul. Łódzką sugerowanym rozwiązaniem jest rondo. Prosimy o potwierdzenie konieczności ingerowania w Drogę Krajową.
ODP: Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia wykonanie skrzyżowania z ul. Łódzką stanowiącą drogę wyższej kategorii niesie za sobą konieczność ingerencji w tę drogę.
- Z uwagi na zapisy PFU prosimy wskazać rodzaj skrzyżowania jaki należy wycenić (typu rondo, zwykłe z/bez sygnalizacji świetlnej) dla ul. Łódzkiej Prosimy o doprecyzowanie czy w ramach inwestycji wykonawca ma wycenić rozbudowę ul. Łódzkiej o dodatkowe pasy np. prawo/lewoskrętu bądź pas włączenia. Jeśli tak proszę o podanie warstw konstrukcyjnych
ODP: Przewidywane jest do zaprojektowania i wybudowania rondo. Dodatkowe pasy będą wymagane jeżeli taki wymóg postawi GDDKiA.
- Prosimy o podanie rodzaju materiały z jakiego należy wykonać kanalizację deszczową.
ODP: Sugerowane rury z PVC, jednak w uzasadnionych przypadkach dopuszczalny jest również inny materiał.
- Prosimy o potwierdzenie, że nowe skrzyżowanie ul. Kolejowej i ul. Łódzkiej będzie zlokalizowane przy ul. Łódzkiej 77
ODP: Nowe skrzyżowanie ma być zlokalizowane na wysokości działki nr 406/5 obr. Z-129 (działka bez adresu – pomiędzy adresami ul. Łódzka 79 a ul. Łódzka 81).
- Prosimy o wskazanie warstw konstrukcyjnych dla jezdni, chodników, zatok autobusowych, miejsc postojowych oraz wjazdów.
ODP: Zgodnie z PFU „Wszystkie elementy przekroju poprzecznego muszą spełniać wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu, nośności i stateczności konstrukcji, odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej.”
- Zgodnie z zapisami PFU 1.2.4 dot. osób niepełnosprawnych prosimy o potwierdzenie, że słupki do znaków należy zaprojektować i wykonać poza terenem chodników jako słupki gięte.

ODP: Należy uwzględnić koszty związane z rozwiązaniami dla osób niepełnosprawnych zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi dotyczącymi dróg publicznych. (Dz. U. 2022 poz. 1518 z dnia 20.07.2022r.)

- Z uwagi na konieczność wykonania miejsc postojowych/ parkingów na długości 100 m, prosimy o wskazanie sposobu lokalizacji miejsc postojowych względem jezdni (prostopadłe, skośne, równoległe).

ODP: Sugerowane miejsca postojowe/parkingowe równoległe, jednak skośne lub prostopadłe w uzasadnionej sytuacji są również możliwe.

- Prosimy o wskazanie czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał wykonania nasadzeń niskich i/lub wysokich.

ODP: Jeżeli do realizacji inwestycji zajdzie konieczność uzyskania pozwolenia na wycinkę i w pozwoleniu tym będzie nałożony obowiązek wykonania nasadzeń zastępczych, to wykonawca w ramach niniejszego zamówienia będzie zobowiązany do ich wykonania.

- Prosimy o wskazanie materiału z jakiego mają być wykonane słupy oświetleniowe.

ODP: Sugerowane są słupy metalowe (stalowe lub aluminiowe), dopuszczamy również słupy kompozytowe.

- Z uwagi, iż regulacja istniejących włączów i wpustów najczęściej kończy się ich klawiszowaniem i hałasują. Prosimy o potwierdzenie, że wykonawca musi wymieniać włązy i wpusty na nowe

ODP: Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia do obowiązków Wykonawcy należy regulacja lub wymiana w razie konieczności istniejących włączów/studni/zaworów uzbrojenia podziemnego wraz z dopełnieniem niezbędnych formalności.

- Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga budowy kanału technologicznego

ODP: Jeżeli przepisy prawne wymagają wykonania kanału technologicznego to należy go zaprojektować i wybudować w ramach przedmiotowego zamówienia.

- Prosimy o potwierdzenie, konieczności wykonania operatu wodnoprawnego.

ODP: TAK. Należy wykonać operat wodno-prawny.

- Z uwagi na planowany przebieg w nowym śladzie prosimy o potwierdzenie, braku konieczności wydania karty informacyjnej przedsięwzięcia

ODP: jeżeli przepisy prawne będą wymagały wykonania karty informacyjnej, to należy ją wykonać w ramach przedmiotowego zamówienia.

Ul. Poprzeczna/Ciosnowska:

- Prosimy o podanie rodzaju materiały z jakiego należy wykonać kanalizację deszczową.
ODP: Sugerowane rury z PVC, jednak w uzasadnionych przypadkach dopuszczalny jest również inny materiał.

- Z uwagi, iż regulacja istniejących włączów i wpustów najczęściej kończy się ich klawiszowaniem i hałasują. Prosimy o potwierdzenie, że wykonawca musi wymieniać włązy i wpusty na nowe

ODP: Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia do obowiązków Wykonawcy należy regulacja lub wymiana w razie konieczności istniejących włączów/studni/zaworów uzbrojenia podziemnego wraz z dopełnieniem niezbędnych formalności.

- Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga budowy kanału technologicznego

ODP: Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia „w przypadku takiej konieczności należy uwzględnić zaprojektowanie i wykonanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami prawa”.

- Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie należy uwzględnić koszty przestawienia kolidujących z chodnikiem słupów energetycznych

ODP: Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z realizacją zamówienia, w tym koszty usunięcia ewentualnych kolizji.

- Prosimy o potwierdzenie, konieczności wycinki drzew na ul. Ciosnowskiej oraz wskazanie nasadzeń zastępczych

ODP: **Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia jeżeli do realizacji inwestycji zajdzie konieczność usunięcia drzew, Wykonawca winien je usunąć po uzyskaniu decyzji na wycinkę, a jeśli w pozwoleniu tym będzie nałożony obowiązek wykonania nasadzeń zastępczych, to wykonawca w ramach przedmiotowego zamówienia będzie zobowiązany do ich wykonania.**

Wykonawca 3

- 1) Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji?

ODP: Zamawiający zgodnie z Programem Funkcjonalno Użytkowym posiada tytuł prawny do części działek na których przewidziana jest inwestycja, natomiast nieruchomości niebędące własnością Zamawiającego winny zostać wywłaszczone w wyniku opracowanej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej i uzyskanej decyzji ZRID.

- 2) Dotyczy Zadania 1: prosimy o określenie kategorii ruchu, jaka ma być zaprojektowana i wykonana w ramach zamówienia.

ODP: Zamawiający przewiduje kategorię ruchu KR 3.

- 3) Dotyczy Zadania 1: prosimy o określenie przewidywanej przez Zamawiającego konstrukcji jezdni, chodników, miejsc postojowych/parkingów.

ODP: Zgodnie z PFU „Wszystkie elementy przekroju poprzecznego muszą spełniać wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu, nośności i stateczności konstrukcji, odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej.”

- 4) Dotyczy Zadania 1: W punkcie I. CZĘŚĆ OPISOWA 1.1 Opis stanu istniejącego Programu Funkcjonalno – Użytkowego Zamawiający planuje dwa przystanki autobusowe, po jednym w każdym kierunku. Czy Zamawiający przewiduje do zaprojektowania i wykonania zatoki autobusowe?

ODP: TAK. Dwa przystanki z dwoma zatokami autobusowymi.

- 5) Dotyczy Zadania 1: Jeśli Zamawiający przewiduje do zaprojektowania i wykonania zatoki autobusowe, prosimy o określenie technologii zatok (rodzaj nawierzchni zatoki, konstrukcja zatoki, itd.).

ODP: Zgodnie z PFU „Wszystkie elementy przekroju poprzecznego muszą spełniać wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu, nośności i stateczności konstrukcji, odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej.”

- 6) Dotyczy Zadania 1: W punkcie I. CZĘŚĆ OPISOWA 1.1 Opis stanu istniejącego Programu Funkcjonalno – Użytkowego Zamawiający pisze: „Po północnej stronie projektowanej ulicy na wysokości osiedla Kurak należy zaprojektować, a następnie wykonać miejsca postojowe/parkingi na długości około 100 m.” Prosimy o doprecyzowanie ilości miejsc postojowych, które Wykonawca ma zaprojektować.

ODP: Zgodnie z PFU przewiduje się zaprojektować i wybudować miejsca postojowe/parkingi na długości około 100 m, co daje około 17 miejsc postojowych/parkingowych.

Główny Specjalista

Z-ca Naczelnika Wydziału

Naczelnik Wydziału

Przemysław Jadczyk

Marcin Wasiak

Krzysztof Łobodziński