

WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE ZAPYTAŃ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym na Roboty budowlane „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2060B na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2059B - Pszczółczyn”

Oznaczenie sprawy: 03/I/2021

W odpowiedzi na zadane zapytania, Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem informuje:

Zapytanie nr 1:

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że do oferty nie należy załączyć kosztorysu.

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza, że do oferty nie należy załączyć kosztorysu ofertowego zgodnie z zapisem SWZ rozdział 20 pkt. 10. Załącznik nr 2 - kosztorys ofertowy dołączy wyłoniony wykonawca.

Zapytanie nr 2:

Czy w ofercie należy uwzględnić zimowe utrzymanie przebudowywanego odcinka?

Wyjaśnienie:

Nie, w ofercie nie należy uwzględnić zimowego utrzymania przebudowywanego odcinka.

Zapytanie 3:

Zwracamy się z prośbą o dołączenie do dokumentacji planu wycięcia drzew i krzewów.

Wyjaśnienie:

Planu wycięcia drzew i krzewów dostępny jest w projekcie wykonawczym.

Zapytanie 4:

Zwracamy się z prośbą o załączenie zatwierdzonego projektu wykonawczego.

Wyjaśnienie:

Zamawiający posiada zatwierdzony projekt budowlany.

Zapytanie 1

Prosimy o informację, kto jest właścicielem drewna z wycinki drzew. Jeżeli Zamawiający prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

Wyjaśnienie:

Właścicielem drewna jest zamawiający. Miejsce odwozu wskaże Inspektor Nadzoru w trakcie realizacji robót.

Zapytanie 2

Prosimy o informacje czy oznakowanie poziome ma być wykonane jako cienkowarstwowe czy grubowarstwowe.

Wyjaśnienie:

Oznakowanie poziome ma być wykonane jako cienkowarstwowe.

Zapytanie 3

Prosimy o informację jaki okres gwarancji będzie obowiązywał na oznakowanie poziome

Wyjaśnienie:

Zgodnie z zapisem w § 6 ust. 1 Projektowanego postanowienia umowy, jeden rok gwarancji na oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

Zapytanie 4

Prosimy o zezwolenie na zastosowanie kruszywa łamanego o przekruszeniu C50/30 do

- warstwy wyrównawczej na jezdni
- podbudowy zasadniczej na jezdni
- podbudowy zasadniczej na skrzyżowaniach
- podbudowy zasadniczej na zjazdach
- podbudowy na poszerzeniach

Nadmieniamy, że kruszywo o takim stopniu przekruszenia wykorzystywane jest na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Zapytanie 5

Prosimy o podanie jakiej grubości jest istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

Wyjaśnienie:

Od 2 do 7 cm, grubość warstwy należy weryfikować z dokumentacją geotechniczną.

Zapytanie 6

Prosimy o odstąpienie od wymogu wykonywania badań laboratoryjnych przez niezależne laboratorium drogowe. Nadmieniamy iż Wykonawca posiada własne laboratorium. Według SST w przypadku badań kontrolnych, co do których istnieją uzasadnione wątpliwości ze strony Zamawiającego wykonuje się badania arbitrażowe przez niezależne laboratorium, które nie wykonywało badań kontrolnych. Koszty badań arbitrażowych wraz ze wszystkimi kosztami ubocznymi ponosi strona, na której niekorzyść przemawia wynik badania.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie odstępuje od wymogów zawartych w Projekcie umowy i SWZ.

Zapytanie 7

Czy zamawiający zezwoli na wykonanie podbudowy pomocniczej pod kostką kamienną z kruszywa łamanego o przekruszeniu C50/30.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Zapytanie 8

Według PZT przy przepuście w km 9+072,00 i km 11+139,00 skarpy należy umocnić płytami ażurowymi o wymiarach 8x40x60cm. Nie ujęto tych robót w przedmiarze. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Wyjaśnienie:

Jest to bruk z kamienia polnego.

Zapytanie 9

Według PZT na odc. km 8+360 do km 11+400 nie występują nawierzchnie zatok autobusowych z kostki kamiennej, natomiast w przedmiarze uwzględniono ilość 350,50m².

W km 8+ 415 na łuku skrzyżowania występuje jedynie utwardzenie z kostki kamiennej. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualne poprawienie przedmiaru.

Wyjaśnienie:

Utwardzenie z kostki kamiennej występuje tylko na opasce na łuku skrzyżowania, rozliczenie nastąpi kosztorysem powykonawczym.

Zapytanie 10

Prosimy o informację czy wykonawca w ramach niniejszej inwestycji będzie zobowiązany wykonać humusowanie wraz z obsianiem skarp i dna rowów. Brak jest tych robót w przedmiarze.

Wyjaśnienie:

Wykonawca w ramach niniejszej inwestycji nie będzie zobowiązany wykonać humusowanie wraz z obsianiem skarp i dna rowów.

Zapytanie 11

Na PZT przy przepuście w km 9+072 wpisane są bariery SP 04/2 – 2x20m, a przy drugim przepuście w km 11+139 po jednej stronie są wrysowane bariery SP 05/2 -16m, a po drugiej bariery SP04/M/2 -16m (oznaczenie sugeruje barierę mostową). Natomiast w kosztorysie uwzględniono tylko bariery N2W5 (SP 05/2). Prosimy o wyjaśnienie o jakich parametrach bariery należy wycenić.

Wyjaśnienie:

Tak jak w kosztorysie, bariery N2W5 (SP 05/2).

Zapytanie 12

Według schematu zjazdu bitumiczne należy obramować opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm na ławie betonowej C12/15. Nie ujęto tych robót w przedmiarze. Prosimy o uzupełnienie.

Wyjaśnienie:

Zamawiający rezygnuje z ustawienia opornika.

Zapytanie 13

Prosimy o wskazanie jednostki obmiarowej w poz. 104 przedmiaru

104	Proj. podbudowa pomocnicza z pospółki stabilizowanej cementem gr. 25 cm; R28-2,5MPa		4 864,00
-----	---	--	-----------------

Wyjaśnienie:

104	Proj. podbudowa pomocnicza z pospółki stabilizowanej cementem gr. 25 cm; R28-2,5MPa	m2	4 864,00
-----	---	----	-----------------

Zapytanie

1. Prosimy o wskazanie jakie materiały z rozbiórki są własnością Zamawiającego, a jakie pozostają własnością Wykonawcy.

Wyjaśnienie:

Wszystkie materiały z rozbiórki są własnością Zamawiającego

Zapytanie

2. Prosimy o wskazanie miejsca gdzie należy przekazać materiały z rozbiórki.

Wyjaśnienie:

Miejsce zostanie wskazane przez Inspektora.

Zapytanie

3. Poz. 65 Przedmiaru dot. Przepustu Nr 4 w km 9+072,00 wskazuje na rozbiórkę rury betonowej o średnicy 80cm długości 10m, zaś rysunek D-5,3 „Przekroje Proj. Przepust nr 4 w km 9+072,00 (Uwagi odnośnie zakresu przebudowy przepustu pkt. 3) wskazuje na rozbiórkę rury betonowej o średnicy 60cm długości 10,50m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazania prawidłowych ilości tej pozycji.

Wyjaśnienie:

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu rozbiórka rury betonowej o średnicy 60cm długości 10,50m

Zapytanie

4. Przedmiar poz. 75 wskazuje na umocnienie na wlocie i wylocie brukiem z kamienia polnego o f. 16-20cm układanym na podsypce cementowo – pisakowej gr 10cm z zalaniem spoin zaprawą cementową marki 15 Mpa na dł. 2m, zaś Pkt. 9 (Uwagi do Projektowanego Zakresu Przebudowy Przepustu) wskazuje na umocnienie czoła przepustu oraz skarp i dna cieku kamieniem polnym fr.80/200mm na suchym betonie C12/15 wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie prawidłowego rozwiązania jakie należy przyjąć w pozycji przedmiaru 75.

Wyjaśnienie:

Zgodnie z przedmiarem robót.

Zapytanie

5. Przedmiar poz. 53 – Wykonanie ławy z kruszyw fr. 0/31mm wskazuje na grubość 35cm , zaś rysunek D-5.4 wskazuje na grubość 65cm. Prosimy o wskazanie prawidłowej grubości ławy kruszywowej oraz potwierdzenie ilości do wykonania – 16,24m³.

Wyjaśnienie:

Zgodnie z przedmiarem robót.

Zapytanie

6. Czy przewiduje się parasol ochronny z geomembrany i geowłókniny na przepuscie NR 4 w km 9+072,00 i przepuscie NR 5 w km 11+139,00, jeśli tak to prosimy o aktualizację przedmiaru.

Wyjaśnienie:

Nie przewiduje się.

Zapytanie

7. Przedmiar poz. 111 Wykonanie części przelotowej przepustu z rur WIPRO fi 40cm, ilość 30m³. Prosimy o zmianę jednostki na „mb” wraz z potwierdzeniem ilości.

Wyjaśnienie:

Wykonanie części przelotowej przepustu z rur WIPRO fi 40cm, ilość 30 mb.

Zapytanie

8. Czy Zamawiający wyraża zgodę na całościowe zasypanie części przelotowych przepustów z rur WIPRO, spiralnie karbowanych HDPE, rur stalowych spiralnie karbowanych, gruntem pozyskanym z wykopu?

Wyjaśnienie:

Tak, jeżeli grunt spełni wymagania z SST.

Zapytanie

9. Na rys. D-5.4 Przepust NR 5 znajduje się fundament betonowy pod słupki bariery zlokalizowanej nad przepustem. Prosimy o załączenie SST oraz wskazanie, w której pozycji kosztorysu należy uwzględnić powyższy element?

Wyjaśnienie:

W pozycji 126 kosztorysu ofertowego.

Zapytanie

10. Pozycja przedmiaru 111 zakłada Wykonanie części przelotowej przepustu z rur WIPRO fi 40cm. Proszę o wskazanie klasy obciążenia jakie mają przenosić w/w rury WIPRO fi 40cm.

Wyjaśnienie:

Klasa obciążenia SN 8.

Zapytanie

1. Prosimy o zamieszczenie wykazu przepustów pod zjazdami

Wyjaśnienie:

Zgodnie z Projektem zagospodarowania terenu.

Zapytanie

2. Zgodnie z punktem 9.2 SST D-05.03.05a oraz D-05.03.05b w cenie jednostkowej należy uwzględnić skropienie i oczyszczenie. Prosimy o wykreślenie tych zapisów gdyż w kosztorysach uwzględniono te roboty w oddzielnych pozycjach.

Wyjaśnienie:

Nie należy brać pod uwagę zapisów 9.2 SST D-05.03.05a oraz D-05.03.05b.

Zapytanie

3. Prosimy o odstąpienie od wymogu wykonania próby technologicznej i odcinka próbnego warstwy ścieralnej i warstwy wiążącej.

Wyjaśnienie:

Decyzję podejmie Inspektor nadzoru.

Zapytanie

4. Prosimy o poprawienie jednostki obmiarowej w poz. 111

111	Wykonanie części przelotowej przepustu z rur WIPRO fi. 40cm	m3	30,00
-----	---	----	-------

Wyjaśnienie:

Jednostką obmiaru jest metr.

111	Wykonanie części przelotowej przepustu z rur WIPRO fi. 40cm	m	30,00
-----	---	---	-------

Zapytanie

5. Informujemy, iż na rynku nie ma dostępnych azyli segmentowych o wymiarach 0,8x0,8m. Azyle są produkowane w wymiarach 0,5x0,5m. Prosimy o informacje czy zamawiający zezwoli na zastosowanie azyli o wymiarach 0,5x0,5 i w jakiej ilości.

127	Azyl segmentowy 800x800 szt. 2	m2	1,28
-----	--------------------------------	----	------

Wyjaśnienie:

Zamawiający zezwoli na zastosowanie azyli o wymiarach 0,5x0,5m

127	Azyl segmentowy 500x500 szt. 2	szt	2
-----	--------------------------------	-----	---

Zapytanie

6. SST 05.03.05b nakazuje wykonać warstwę wiążącą AC11W; kosztorys, przedmiar oraz opis techniczny natomiast z AC16W. Czy Zamawiający potwierdza, że we wskazanym zakresie, należy wykonać warstwę wiążącą gr. 8cm z AC16W 50/70 KR1-2 wg wytycznych WT-1 2010, WT-2 2010? Nadmieniamy, że AC16W posiada bardziej korzystny szkielet kruszywowy niż AC11W.

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza, że należy wykonać warstwę wiążącą AC16W.

Zapytanie

7. SST 05.03.05a w punkcie 1.1. wskazuje na wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 5 cm, natomiast w przedmiarze, kosztorysie oraz opisie technicznym wskazana jest grubość 4 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności co do grubości warstwy ścieralnej?

Wyjaśnienie:

Grubość warstwy ścieralnej 4 cm.

Zamawiający zamieścił poprawiony kosztorys powykonawczy i przedmiar robót.

Powyższe wyjaśnienia nie wymagają dodatkowego czasu na przygotowanie ofert. Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert.

Dyrektor ZDP
w Wysokiem Mazowieckiem
mgr inż. Marcin Korcz