**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – WYMAGANIA TECHNICZNE DLA SAMOCHODU SPECJALNEGO OPERACYJNEGO LEKKIEGO TYPU PICK-UP Z NAPĘDEM TERENOWYM**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **LP.** | **WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO** | **WYPEŁNIA WYKONAWCA PODAJĄC PROPONOWANE ROZWIĄZANIA I PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ POTWIERDZAJĄC SPEŁNIENIE WYMAGAŃ KOLUMNY**  **NR 2.** |
| **1** | **2** | **3** |
|  | Pojazd fabrycznie nowy – rok produkcji 2023. | Podać markę, typ i model pojazdu oraz rok produkcji podwozia. |
|  | Napęd 4x4 |  |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2003 poz. 262 z późn. zm.), |  |
|  | Pojazd musi spełnić wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U. 2019 poz. 594 z późn. zm.) |  |
|  | Oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r., w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3 ze zm.) Dane dotyczące oznakowania zostaną podane przez zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek wykonawcy |  |
|  | Pojazd musi być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego.   1. Na dachu kabiny zabezpieczone folią ochronną miejsce do zamocowania lampy ostrzegawczej niebieskiej LED mocowanej magnetycznie. Lampa sygnalizacyjna (STROBOS BAQUADA 2P lub odpowiednik) z niebieskim światłem LED, mocowana magnetycznie (certyfikat do 280 km/h). Gniazdo zapalniczki do podłączenia lampy na desce rozdzielczej po lewej stronie. 2. Dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu w atrapie. 3. Urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane sterownikiem modulatora oraz przyciskiem sygnału przy kierownicy) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 100 W wraz z głośnikiem. Głośnik mocowany pod atrapą przednią. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. |  |
|  | Samochód bazowy musi posiadać świadectwo homologacji WE |  |
|  | Nadwozie typu pick-up koloru czerwonego |  |
|  | Maksymalna wysokość pojazdu – 2000 mm.  Maksymalna długość – 5500 mm. |  |
|  | Prześwit minimalny pod osiami: 220 mm |  |
|  | Tempomat adaptacyjny (ACC) |  |
|  | Kabina podwójna, ilość miejsc minimum - 5. |  |
|  | Ilość drzwi – 4 |  |
|  | Przednie i tylne czujniki parkowania |  |
|  | Centralny zamek sterowany zdalnie |  |
|  | Gniazdo elektryczne 12 V - min 2 szt. |  |
|  | Reflektory główne typu Bi-Led oraz światła tylne w technologii LED |  |
|  | Funkcja wyświetlania i obsługi certyfikowanych aplikacji zainstalowanych na smartfonie. Musi współpracować z oprogramowaniem Android oraz iOS; DAB - cyfrowy odbiór stacji radiowych, port USB |  |
|  | Systemem (bluetooth) umożliwiający bezprzewodową łączność z telefonem |  |
|  | Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej (załączana manualnie przyciskiem w kabinie kierowcy) |  |
|  | Włączany manualnie w kabinie kierowcy (podczas jazdy) napęd na cztery koła (dołączany napęd osi przedniej), reduktor do jazdy w terenie. |  |
|  | Skrzynia biegów automatyczna (min. 6 biegowa + bieg wsteczny) |  |
|  | Pojazd wyposażony w układy: system kontroli trakcji, system stabilizacji toru jazdy, system wspomagania ruszania na wzniesieniu, wspomagania układu kierowniczego, system wspomagający hamowanie, układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu, układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia |  |
|  | Immobilizer |  |
|  | Koła z felgami ze stopu aluminium min. 18” z oponami całorocznymi - wielosezonowymi. Pełnowymiarowe koło zapasowe |  |
|  | Dopuszczalna masa całkowita samochodu nie może przekroczyć 3500 kg |  |
|  | Kabina pojazdu wyposażona w ogrzewanie (zależne od silnika) |  |
|  | Ładowność pojazdu nie mniejsza niż 1000 kg |  |
|  | Hak holowniczy dla przyczepy kulowy z gniazdem elektrycznym 13 pin + adapter 7 pin. Masa maksymalna przyczepy z hamulcem 3500 kg. |  |
|  | Norma emisji spalin – min. Euro 6. |  |
|  | Silnik z zapłonem samoczynnym o minimalnej pojemności - 2300 cm3 i minimalnej mocy – 150 KM. |  |
|  | Przestrzeń ładunkowa: długość przestrzeni ładunkowej minimum 1500 mm,  szerokość przestrzeni ładunkowej między kołami minimum 1000 mm, |  |
|  | Wewnętrzna część skrzyni ładunkowej (łącznie z burtą tylną) wykończone poliuretanową powłoką ochronną w kolorze czarnym |  |
|  | Montaż dostarczonego przez zamawiającego radiotelefonu i anteny. |  |
|  | Gwarancja na pojazd minimum 3 lata, gwarancja na wyposażenie – min 2 lata |  |
|  | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:  - instrukcji obsługi, książki serwisowej samochodu w języku polskim,  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu uprzywilejowanego |  |