|  |  |
| --- | --- |
| DZP/PN/61/1/2023 | Zawiercie, 18.08.2023 r. |

**DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW**

dotyczy: Zakup paliwa do urządzeń oraz samochodów służbowych.

Szpital Powiatowy w Zawierciu jako Zamawiający odpowiadając na pytania (pisownia oryginalna) informuje:

**Pytanie 1:** Czy Zamawiający dopuści możliwość zmiany sposobu naliczania upustu z formy „zł” na „% za 1 litr paliwa”? Tym samym modyfikując formularz cenowy oraz zapis §3 ust. 3 Wzoru Umowy.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ oraz PPU.

**Pytanie 2:** Wykonawca prosi o zmianę zapisu w § 2 ust.1 pkt. 2 oraz ust. 3 Wzoru Umowy na *„w terminie 15 dni roboczych”* według Regulaminu Wydawania i używania kart flota u Wykonawcy.

**Odpowiedź:** Zamawiający wskazuje, że w zapisach PPU nie znajduje się § 2 ust. 3, w związku z czym domniemywa, że pytanie dotyczy zapisu § 2 ust. 1 pkt 2 i 3.Zamawiający nie zmienia zapisów PPU w powyższym zakresie.

**Pytanie 3**: Wykonawca prosi o doprecyzowanie § 2 ust. 1 pkt. 4 Wzoru Umowy na : „zablokowania utraconej karty paliwowej w ciągu maksymalnie 5 h od telefonicznego zgłoszenia przez Zamawiającego jej utraty, lub kradzieży pod warunkiem, że zawiadomienie o utracie, zniszczeniu lub kradzieży Karty Flotowej zostało dokonane przez Zamawiającego w trybie określonym poniżej.

W przypadku utraty, zniszczenia lub kradzieży Karty Flotowej, Zamawiający zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia telefonicznie Wykonawcy pod numerami: ………… (od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.00 do 15.00) lub pod nr infolinii ……………….. (poza godzinami pracy oddziału) w celu zastrzeżenia utraconej Karty Flotowej oraz dodatkowo dokonać potwierdzenia pod adresem e-mail……….. Zgłoszenia utraty Karty Flotowej przyjmowane są całodobowo na infolinii we wszystkie dni tygodnia. Przy każdym zgłoszeniu utraty Karty Flotowej należy podać numer utraconej Karty Flotowej, typ, nazwę Zamawiającego oraz numer rejestracyjny lub nazwisko kierowcy, na które została wystawiona Karta Flotowa. Zamawiający zobowiązany jest do udostępnienia Wykonawcy wszelkich informacji dotyczących okoliczności utraty Karty Flotowej, których Wykonawca może zażądać Wykonawca bezpłatnie wyda duplikat karty lub dokona wymiany karty zniszczonej na nową nie później niż w ciągu 15 dni roboczych od daty zgłoszenia. Zamawiający ponosi odpowiedzialność za szkody poniesione na skutek transakcji dokonywanych z użyciem utraconej lub skradzionej Karty Flotowej.”

**Odpowiedź:** Zamawiający nie zmienia zapisów PPU w powyższym zakresie.

**Pytanie 4:** Wykonawca prosi o modyfikację §3 ust. 3 Wzoru Umowy na : „ Podstawą wystawienia faktury będzie zestawienie dwa razy w miesiącu za faktyczną ilość paliwa zakupionego przez Zamawiającego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. Faktura zostanie pomniejszona o upust w wysokości:…”

**Odpowiedź:** Zamawiający nie zmienia zapisów PPU.

**Pytanie 5:** Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę zapisu w §3 ust. 5 Wzoru umowy na: „Zapłata wynagrodzenia nastąpi przelewem w ciągu 30 dni od dnia wystawienia przez Wykonawcę prawidłowo wystawionej faktury.” Wykonawca wyjaśnia, że w oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty dostarczenia faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu dostarczenia faktury do

siedziby Zamawiającego. Termin liczony od dnia wystawienia faktury jest terminem konkretnym i jasnym dla obu stron, co wyklucza wystawianie do każdej faktury noty korygującej do terminu zapłaty.

**Odpowiedź:** Zamawiający wskazuje, że zapis § 3 ust. 5 PPU brzmi: „Zapłata wynagrodzenia nastąpi przelewem w ciągu 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.”

**Pytanie 6:** Wykonawca prosi o zmianę zapisu w §3 ust.9 Wzoru Umowy na: „ Za dzień zapłaty uważa się dzień uznania rachunku bankowego Wykonawcy.”

**Odpowiedź:** Zamawiający nie zmienia zapisów PPU.

**Pytanie 7:** Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie do §3 ustępu o treści: „Jeżeli Zamawiający nie dokona zapłaty w terminie, Wykonawca naliczy odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia oraz wezwie Zamawiającego do niezwłocznego uregulowania należności. Niezależnie od powyższego,  w sytuacji określonej w zdaniu poprzednim, Wykonawca ma prawo zablokować wszystkie Karty Flotowe Zamawiającego,  aż do momentu zapłaty zaległości. Do czasu uregulowania należności Karty Flotowe będą umieszczone na liście kart zablokowanych i skuteczne posługiwanie się nimi nie będzie możliwe. Odblokowanie Kart Flotowych nastąpi w ciągu 24 godzin od dnia otrzymania przez Wykonawcę potwierdzenia dokonania zapłaty zaległych należności”.

**Odpowiedź:** Zamawiający dokonuje zmiany zapisu§ 3 PPU poprzez dodanie ust. 11 w brzmieniu:

***„****Jeżeli Zamawiający nie dokona zapłaty w terminie, Wykonawca naliczy odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia oraz wezwie Zamawiającego do niezwłocznego uregulowania należności. Niezależnie od powyższego,  w sytuacji określonej w zdaniu poprzednim, Wykonawca ma prawo zablokować wszystkie Karty Flotowe Zamawiającego,  aż do momentu zapłaty zaległości. Do czasu uregulowania należności Karty Flotowe będą umieszczone na liście kart zablokowanych i skuteczne posługiwanie się nimi nie będzie możliwe. Odblokowanie Kart Flotowych nastąpi w ciągu 24 godzin od dnia otrzymania przez Wykonawcę potwierdzenia dokonania zapłaty zaległych należności.”.*

**Pytanie 8:** Wykonawca prosi o dopisanie do §4 Wzoru Umowy: „ W przypadku wystąpienia zdarzeń losowych (np. brak prądu), modernizacji stacji, wyłączenia stacji, dostaw paliwa na stację, awarii systemu obsługi, Zamawiający zobowiązuje się tankować na kolejnej stacji znajdującej się najbliżej siedziby Zamawiającego niezależnie od zakresu km oraz godzin otwarcia.”

**Odpowiedź:** Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisu § 4 PPU, który otrzymuje brzmienie:

*„W przypadku niezrealizowania zamówienia z winy Wykonawcy, Zamawiający ma prawo nabyć przedmiot dostawy od podmiotu trzeciego. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany będzie do zwrotu Zamawiającemu różnicy pomiędzy ceną obowiązującą u podmiotu trzeciego a ceną wynikającą z Załącznika nr 2 do niniejszej umowy. W takim przypadku za dzień zrealizowania dostawy przyjmuje się dzień jej zrealizowania przez podmiot trzeci. W przypadku wystąpienia zdarzeń losowych (np. brak prądu), modernizacji stacji, wyłączenia stacji, dostaw paliwa na stację, awarii systemu obsługi, Zamawiający zobowiązuje się tankować na kolejnej stacji znajdującej się najbliżej siedziby Zamawiającego niezależnie od zakresu km oraz godzin otwarcia. Postanowienia powyższe nie pozbawiają Zamawiającego żadnych innych praw wynikających z umowy lub przepisów prawa.”*

**Pytanie 9:** W celu zachowania zasady traktowania równego obu stron, Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie do §6 ustępu o treści: „ W przypadku rozwiązania umowy, lub odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego zapłaci on Wykonawcy karę umowną w wysokości 10 % wartości brutto od niezrealizowanej umowy”.

**Odpowiedź:** Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów PPU w § 6 ust. 1 poprzez dodanie lit c, w brzmieniu:

*„w przypadku rozwiązania umowy, lub odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego zapłaci on Wykonawcy karę umowną w wysokości 10 % wartości brutto od niezrealizowanej umowy.”*

**Pytanie 10:** W celu zachowania zasady traktowania równego obu stron, Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę zapisu §6 ust. 4 Wzoru Umowy na: „ Rozwiązanie umowy lub odstąpienie od niej nie pozbawia Stron prawa do naliczenia kar umownych i żądania odszkodowania uzupełniającego.”

**Odpowiedź:** Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisu § 6 ust. 4 PPU, który otrzymuje brzmienie:

*„Rozwiązanie umowy lub odstąpienie od niej nie pozbawia Stron prawa do naliczenia kar umownych i żądania odszkodowania uzupełniającego.”.*

**Pytanie 11:** W celu zachowania zasady traktowania równego obu stron, Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę zapisu §6 ust. 5 Wzoru Umowy na: „ Jeżeli wysokość kar umownych nie pokrywa poniesionej szkody, Strony mają prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.”

**Odpowiedź:** Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisu § 6 ust. 5 PPU, który otrzymuje brzmienie:

*„Jeżeli wysokość kar umownych nie pokrywa poniesionej szkody, Strony mają prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.”.*

**Pytanie 12:** Wykonawca prosi o usunięcie zapisu §6 ust. 6 Wzoru Umowy, gdyż obowiązkiem Zamawiającego jest terminowa zapłata faktur za pobrane paliwo, zaś kary winny być odrębnie egzekwowane.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie zmienia zapisów PPU.

**Pytanie 13:** W celu zachowania zasady traktowania równego obu stron, Wykonawca zwraca się z prośba o zmianę zapisu §6 ust. 7 na: " W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa, lub bezpieczeństwu publicznemu, **Strony** mogą odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.”

**Odpowiedź:** Zamawiający nie zmienia zapisów PPU.

**Pytanie 14:** Wykonawca prosi o dopisanie do §6 ust. 9 Wzoru Umowy „ Wykonawca może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Zamawiający zalega z zapłatą wynagrodzenia za okres dłuższy niż 30 dni.”

**Odpowiedź:** Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów PPU w § 6 poprzez dodanie ust. 9, w brzmieniu:

*„Wykonawca może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Zamawiający zalega z zapłatą wynagrodzenia za okres dłuższy niż 30 dni.”*

**Pytanie 15:** Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie, aby w sprawach nieuregulowanych umową, obowiązywał Regulamin Używania Kart Paliwowych u Wykonawcy, czyniąc jednocześnie z regulaminu załącznik do umowy.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że dokonuje modyfikacji zapisów§ 2 ust. 1 pkt 6, który otrzymuje brzmienie:

*„zapewnienia odpowiedniej jakości sprzedawanego paliwa, zgodnie w wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z 9 październik 2015 roku w sprawie wymogów jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2023r.*

*poz. 1314) oraz jest zgodny z normami PN-EN 228:2013-04 oraz PN-EN 590:2013-12 dotyczącymi benzyny bezołowiowej lub innymi obowiązującymi w dniu tankowania;”*

Do wiadomości:

- opublikowano na Platformie Zakupowej/aa.