



inż. Jakub Pietraszek
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH „KUBA”
 Łaszczyn, ul. Willowa 44, 63-900 Rawicz
 NIP: 699-173-91-16, REGON: 302006470
 tel.: 600 815 248 e-mail: kubapietraszek@pudkuba.pl

Egzemplarz

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu	Przebudowa ul. Bocznej w Kościanie.			
Adres obiektu	ul. Boczna Miejscowość Kościan Gmina Miejska Kościan Powiat kościański Województwo wielkopolskie			
Usytuowanie obiektu	Obręb ewidencyjny: 301101_1.0001, Kościan Miasto, działki ewidencyjne nr: 301101_1.0001.2971/2 301101_1.0001.3247 301101_1.0001.3248 301101_1.0001.3171 301101_1.0001.4362 301101_1.0001.3254/10 301101_1.0001.3863/6 301101_1.0001.3874 Obręb ewidencyjny: 301301103_2.0014, Kurza Góra, działka ewidencyjna nr: 301103_2.0014.433/3			
Inwestor	Gmina Miejska Kościan al. Kościuszki 22 64-000 Kościan			
Projektant				
Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
DROGOWY	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogową	WKP/0108/POOD/15	

Data opracowania 23.02.2023r.

KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Gminą Miejską Kościan, 64-000 Kościan, al. Kościuszki 22,
- Wizja lokalna w terenie.

2. Nazwa i adres obiektu.

- ul. Boczna,
- Miejscowość Kościan,
- Województwo wielkopolskie,
- Powiat kościański,
- Gmina Miejska Kościan.

3. Inwestor.

- Gmina Miejska Kościan al. Kościuszki 22, 64-000 Kościan.

4. Nazwa jednostki projektowej.

- inż. Jakub Pietraszek, Pracownia Usług Drogowych „KUBA”,
- 63-900 Rawicz, Łaszczyn, ul. Willowa 44.

5. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2022 r., poz.988 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. z 2022r.,poz.1693 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U z 2002r. Nr 170, poz.1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022, poz. 1518).

6. Parametry techniczne.

- | | |
|---------------------------------------|------------------|
| - Kategoria ruchu | - KR2, |
| - Długość drogi | - 935,0 m, |
| - Przekrój | - uliczny, |
| - Szerokość jezdni | - 6,0 m, |
| - Spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,0%, |
| - Szerokość chodnika | - 2,0 m – 3,0 m, |
| - Spadek poprzeczny chodnika | - 2,0%, |
| - Szerokość zatok postojowych | - 2,5 – 2,7 m, |
| - Spadek poprzeczny zatok postojowych | - 2,0%, |
| - Szerokość zjazdów indywidualnych | - 3,0 m – 6,0 m. |

7. Zakres opracowania.

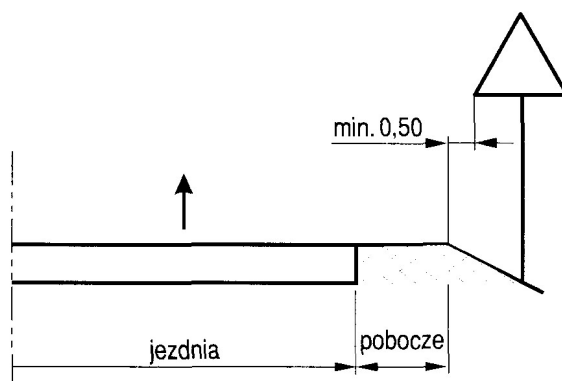
Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową ulicy Bocznej w Kościanie, która ma za zadanie poprawę płynności jazdy oraz poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Droga gminna jest obecnie ogólnie dostępna. Ruch odbywa się na zasadach ogólnych.

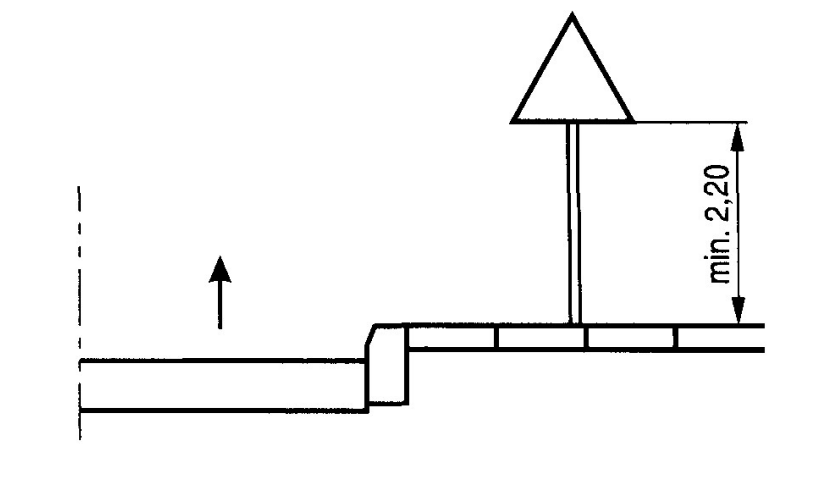
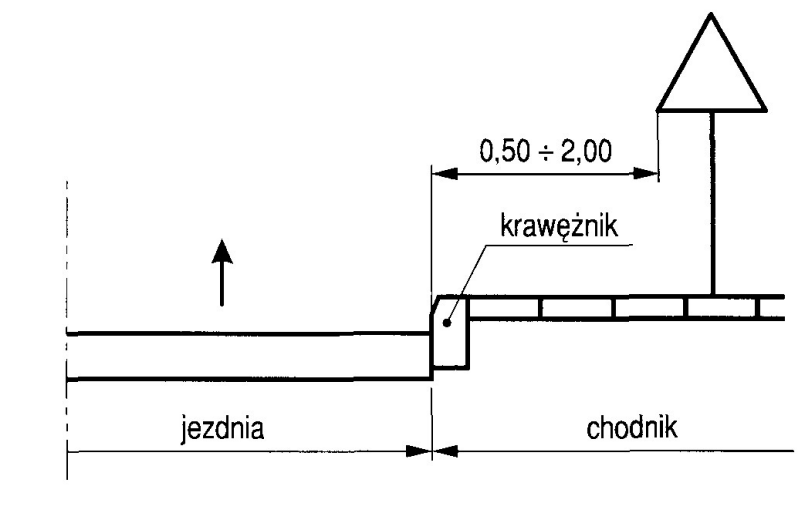
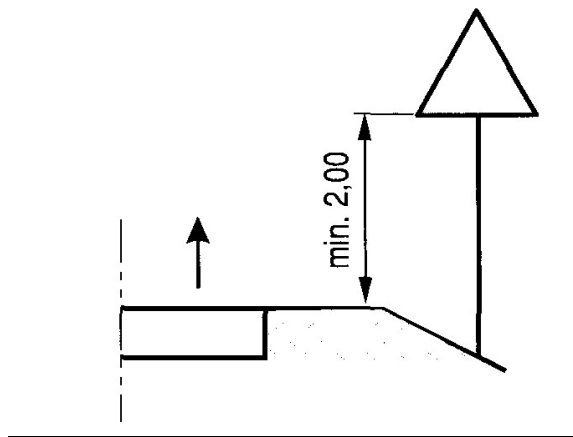
8. Ogólne zasady wprowadzenia oznakowania.

- Miejsce prowadzenia organizacji ruchu należy oznakować zgodnie za załączonymi schematami,
- Do oznakowania robót należy użyć znaków średnich,
- Barwy: Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą i nie wolno na niej umieszczać jakichkolwiek napisów, rysunków itp. Wszystkie konstrukcje wsporcze znaków drogowych powinny mieć barwę szarą,
- Wysokość umieszczania znaków: Znaki umocowuje się na stojakach lub innych konstrukcjach zapewniających ich stabilność, w taki sposób, aby nie zasłaniały lub nie były zasłonięte przez już występujące znaki.

9. Sposób ustawienia.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000		1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900		900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800		600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600		600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400		400	$400 + 100 n$





10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Po wykonaniu przebudowy drogi, planowany termin do dnia 05-12-2024r.

11. Zestawienie oznakowania pionowego.

ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO	
Symbol	Ilość
A-7	2
B-2	1
B-18	1
D-1	2
D-42a	1
D-52	1
F-5	1
T-3a	1

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO	
Symbol	Ilość
A-7	1
A-11a	6
B-33	4
B-34	1
D-4a	1
D-6	11
D-18	2
F-10	1
T-1	6
T-3a	1
T-30a	1

12. Zestawienie oznakowania poziomego.

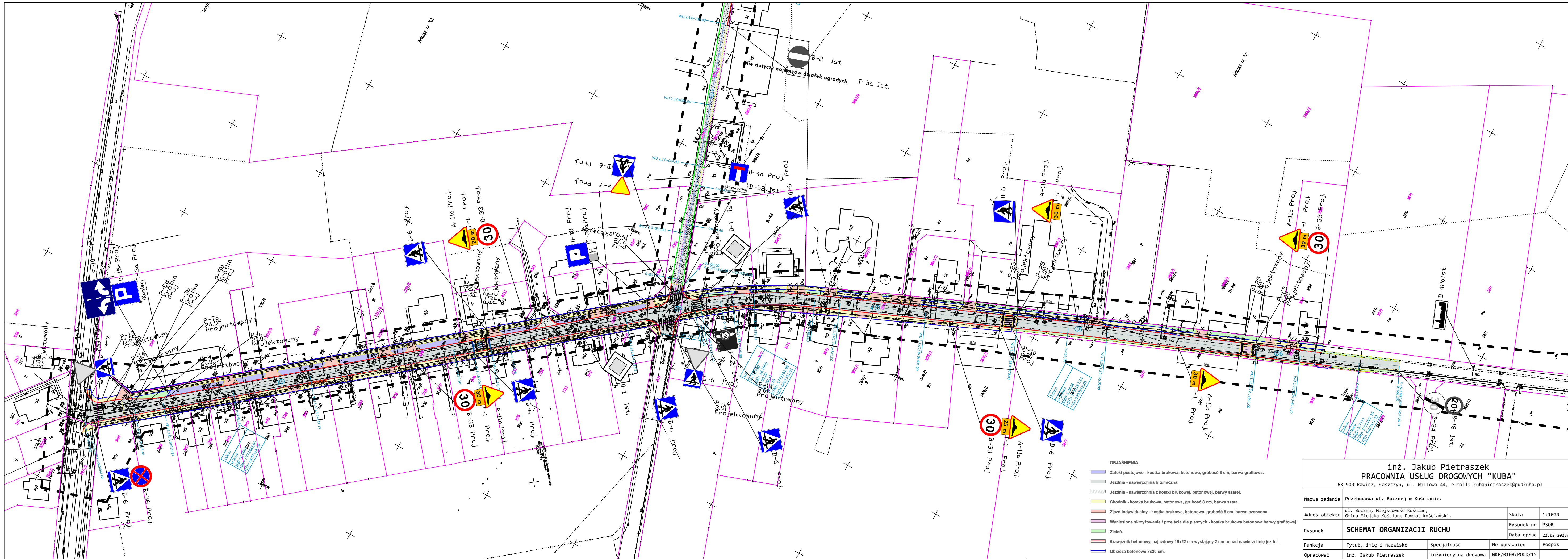
ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO	
Symbol	Ilość
P-4	25 x 0,24 m ² /mb
P-6	20 x 0,08 m ² /mb
P-7a	25 x 0,12 m ² /mb
P-8b	2 x 1,49 m ²
P-8d	1 x 1,49 m ²
P-10	0,5 x 4 x (9+6+6+6+6+6)
P-14	(6+3,7+3,9+3+3) x 0,375 m ² /mb
P-25	(6+6+6+6+6+6) x 0,232 m ² /mb

Opracował:
inż. Jakub Pietraszek

Łaszczyn, 23.02.2023r.

Załączniki:

1. Plan orientacyjny
2. Schemat organizacji ruchu



- OBJAŚNIENIA:**
- Zatok postojowe - kostka brukowa, betonowa, grubość 8 cm, barwa grafitowa.
 - Jezdnia - nawierzchnia bitumiczna.
 - Jezdnia - nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej, barwy szarej.
 - Chodnik - kostka brukowa, betonowa, grubość 8 cm, barwa szara.
 - Zjazd indywidualny - kostka brukowa, betonowa, grubość 8 cm, barwa czerwona.
 - Wyniesione skrzyżowanie / przejścia dla pieszych - kostka brukowa betonowa barwy grafitowej.
 - Zielen.
 - Krawężnik betonowy, najzdwoy 15x22 cm wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni.
 - Obrzeże betonowe 8x30 cm.

inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA" 63-900 Rawicz, Łaszczyn, ul. Willowa 44, e-mail: kubapietraszek@pudkuba.pl					
Nazwa zadania	Przebudowa ul. Bocznej w Kościanie.			Skala	1:1000
Adres obiektu	ul. Boczna, Miejscowość Kościan; Gmina Miejska Kościan; Powiat kościański.			Rysunek nr	PSOR
Rysunek	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU			Data oprac.	22.02.2023r.
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
Opracował	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogową	WKP/0108/POOD/15		