

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0119-04 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim Przebudowa dróg.	km		
		0.540	km	0.540	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.540</b>
2	KNR AT-03 d.1 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
		2.8+2.8	m	5.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.600</b>
3	KNR 2-31 d.1 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm - w km 0+342 6	m		
			m	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
4	KNR 2-31 d.1 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m <sup>3</sup>		
		1.5	m <sup>3</sup>	1.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.500</b>
5	KNR 2-01 d.1 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km -analogia: wykopy pod konstrukcje 24*2.7*0.3	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	19.440	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.440</b>
<b>2</b>		<b>WYKONANIE NOWEGO PRZEPUSTU HDPE fi600 w km 0+342</b>			
6	KNR 2-33 d.2 0601-01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jedno-otworowych z rur o śr. 60 cm - rura HDPE fi600 SN8 6	m		
			m	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
7	d.2 kalk. własna	Zasyпка żwir.-piask. 0-32 mm o wskaźniku zagęszczenia min. I/S=0,98 wg. Proctora, układana warstwami po 30cm. 7	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	7.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.0</b>
<b>3</b>		<b>REMONT ROWÓW - ODTWORZENIE PARAMETRÓW PIERWOTNYCH</b>			
8	KNNR 6 d.3 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namulu gr. 20 cm	m		
		540	m	540.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>540.000</b>
<b>4</b>		<b>KONSTRUKCJA DROGI+NAWIERZCHNIA</b>			
9	KNR 2-31 d.4 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 24*2.7	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	64.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>64.800</b>
10	KNR 2-31 d.4 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 24*2.7	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	64.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>64.800</b>
11	KNNR 6 d.4 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 24*2.7	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	64.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>64.800</b>
12	KNR AT-03 d.4 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 540*2.7	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1458.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1458.000</b>
13	KNR 2-31 d.4 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 540*2.7	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1458.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1458.000</b>
14	KNR AT-03 d.4 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 540*2.7	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1458.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1458.000</b>
15	KNR 2-31 d.4 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 540*2.7+12	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1470.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1470.000</b>
16	KNR 2-31 d.4 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 540*2.7+12	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1470.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1470.000</b>
<b>5</b>		<b>UZUPEŁNIENIE POBOCZY I ZJAZDÓW GRUNTOWYCH</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNNR 6 d.5 0204-05	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 10 cm -analogia uzupełnienie poboczy 540*0.35*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	378.000	
				RAZEM	378.000
18	KNNR 6 d.5 0204-06	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 15 cm zjazdy	m <sup>2</sup>		
		72	m <sup>2</sup>	72.000	
				RAZEM	72.000