

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia**  
**Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji**  
**drogowej (ZRID) na budowę ulicy Sobiesława I w Chwaszczynie**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Żukowo
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 191675095
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Gdańska 52
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Żukowo
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 83-330
- 1.4.4.) **Województwo:** pomorskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL634 - Gdański
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** +48 58 6858318
- 1.4.8.) **Numer faksu:** +48 58 6858330
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** ugzukowo@zukowo.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.zukowo.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00064616/01
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2022-02-22 12:51

**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

- 3.1.) **Nazwa zmienianego ogłoszenia:**  
Ogłoszenie o zamówieniu,
- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2022/BZP 00056582/03
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 03
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**  
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na budowę ulicy Sobiesława I w Chwaszczynie.

2. Stan istniejący:

1) droga utwardzona jest płytami JOMB (stan drogi został przedstawiony w Załączniku nr 1);

2) uzbrojenie: sieć telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, wodociągowa, gazowa. Przebieg aktualnego uzbrojenia jest dostępny na stronie <https://zukowo.e-mapa.net/>

3. Teren projektowanej inwestycji częściowo objęty jest obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

[https://administracja.gison.pl/mpzp-public/zukowo/uchwaly/U\\_2020\\_264\\_XXII.pdf](https://administracja.gison.pl/mpzp-public/zukowo/uchwaly/U_2020_264_XXII.pdf)

4. Założenia do projektowania

1) Zakres: ul. Sobiesława I – ok. 1900 m i ul. Sambora I – ok. 55 m (lokalizacja została przedstawiona w Załączniku nr 2).

2) Jezdnie na obu ulicach o nawierzchni bitumicznej (zamawiający dopuszcza nawierzchnię z kostki betonowej) i szerokości od ok. 5 m do max 5,5 m, jednostronny ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 2,5 m z kostki betonowej wzdłuż ul. Sobiesława

I.

- 3) Ulice należy zaprojektować w klasie opisanej odpowiednimi przepisami jako „Z”.
  - 4) Warstwy konstrukcyjne należy zaprojektować uwzględniając warunki geotechniczne, obciążenie drogi, warunki klimatyczne, kategorie ruchu, warunki gruntowo-wodne.
  - 5) Zaprojektować przystanki autobusowe. Przy przystankach autobusowych po stronie ulicy bez ciągu pieszo – rowerowego zaprojektować chodnik (na wysokości przystanków) oraz przejścia dla pieszych.
  - 6) Każde z wyznaczonych przejść dla pieszych należy zaprojektować jako wyniesione. Należy również zaprojektować udogodnienia dla osób niepełnosprawnych w postaci płytek z guzkami.
  - 7) Zaprojektować sieć wodociagową zgodnie z warunkami technicznymi do projektowania - Załącznik nr 3.
  - 8) Zaprojektować system kanalizacji deszczowej.
  - 9) Zaprojektować przebudowę istniejących przepustów.
  - 10) Zaprojektować kanał technologiczny;
  - 11) Zaprojektować wjazd do każdej działki (także niezabudowanej).
  - 12) Zaprojektować organizację ruchu na czas budowy.
  - 13) Zaprojektować stałą organizację ruchu uwzględniającą oznakowanie pionowe i poziome.
  - 14) Oświetlenie winno być w całości zlokalizowane na terenie stanowiącym własność Gminy Żukowo lub na terenie, który stanowić będzie jej własność: jeżeli warunek powyższy jest niemożliwy do spełnienia, przez przystąpieniem do prac projektowych należy uzyskać zapewnienie swobody dostępu dla eksploatacji i konserwacji projektowanego oświetlenia poprzez ustanowienie tzw. nieodpłatnej służebności gruntowej.
5. Zakres zamówienia:
- 1) Projekt koncepcyjny.
  - 2) Uzyskanie warunków technicznych (do projektowania oraz przebudowy ewentualnych kolizji) od gestorów mediów objętych projektowaniem.
  - 3) Projekt budowlany.
  - 4) Projekt wykonawczy do ww. projektu budowlanego.
  - 5) Mapa do celów projektowych.
  - 6) Przeprowadzenie badań geologicznych gruntu wraz z opinią geotechniczną.
  - 7) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.
  - 8) Kosztorysy inwestorskie z przedmiarami.
  - 9) Materiały, uzgodnienia i opinie niezbędne do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).
  - 10) Złożenie wniosku i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).
  - 11) Opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i innych zagrożeń w przypadku, gdy opracowanie takie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów.
  - 12) Opracowanie dokumentacji projektowej do wszczęcia postępowania / postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane.
  - 13) Analiza skutków ekonomicznych planowanego przedsięwzięcia.

Po zmianie:

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na budowę ulicy Sobiesława I w Chwaszczynie.
2. Stan istniejący:
  - 1) droga utwardzona jest płytami JOMB (stan drogi został przedstawiony w Załączniku nr 1);
  - 2) uzbrojenie: sieć telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, wodociagowa, gazowa. Przebieg aktualnego uzbrojenia jest dostępny na stronie <https://zukowo.e-mapa.net/>
3. Teren projektowanej inwestycji częściowo objęty jest obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego [https://administracja.gison.pl/mpzp-public/zukowo/uchwaly/U\\_2020\\_264\\_XXII.pdf](https://administracja.gison.pl/mpzp-public/zukowo/uchwaly/U_2020_264_XXII.pdf)
4. Założenia do projektowania
  - 1) Zakres: ul. Sobiesława I – ok. 1900 m i ul. Sambora I – ok. 55 m (lokalizacja została przedstawiona w Załączniku nr 2).
  - 2) Jezdnie na obu ulicach o nawierzchni bitumicznej (zamawiający dopuszcza nawierzchnię z kostki betonowej) i szerokości od ok. 5 m do max 5,5 m; jednostronny ciąg pieszo - rowerowy o szerokości od 2,5 m poza obszarem zabudowanym do 3 m w obszarze zabudowanym, o nawierzchni z kostki betonowej lub bitumicznej, wzdłuż ul. Sobiesława I.
  - 3) Ulice należy zaprojektować w klasie opisanej odpowiednimi przepisami jako „L”.
  - 4) Warstwy konstrukcyjne należy zaprojektować uwzględniając warunki geotechniczne, obciążenie drogi, warunki klimatyczne, kategorie ruchu, warunki gruntowo-wodne.
  - 5) Zaprojektować przystanki autobusowe. Przy przystankach autobusowych po stronie ulicy bez ciągu pieszo – rowerowego zaprojektować chodnik (na wysokości przystanków) oraz przejścia dla pieszych.
  - 6) Każde z wyznaczonych przejść dla pieszych należy zaprojektować jako wyniesione. Należy również zaprojektować udogodnienia dla osób niepełnosprawnych w postaci płytek z guzkami.
  - 7) Zaprojektować sieć wodociagową zgodnie z warunkami technicznymi do projektowania - Załącznik nr 3.
  - 8) Zaprojektować system kanalizacji deszczowej.
  - 9) Zaprojektować przebudowę istniejących przepustów.
  - 10) Zaprojektować kanał technologiczny;
  - 11) Zaprojektować wjazd do każdej działki (także niezabudowanej).
  - 12) Zaprojektować organizację ruchu na czas budowy.

13) Zaprojektować stałą organizację ruchu uwzględniającą oznakowanie pionowe i poziome.

14) Oświetlenie winno być w całości zlokalizowane na terenie stanowiącym własność Gminy Żukowo lub na terenie, który stanowić będzie jej własność: jeżeli warunek powyższy jest niemożliwy do spełnienia, przez przystąpieniem do prac projektowych należy uzyskać zapewnienie swobody dostępu dla eksploatacji i konserwacji projektowanego oświetlenia poprzez ustanowienie tzw. nieodpłatnej służebności gruntowej.

5. Zakres zamówienia:

1) Projekt koncepcyjny.

2) Uzyskanie warunków technicznych (do projektowania oraz przebudowy ewentualnych kolizji) od gestorów mediów objętych projektowaniem.

3) Projekt budowlany.

4) Projekt wykonawczy do ww. projektu budowlanego.

5) Mapa do celów projektowych.

6) Przeprowadzenie badań geologicznych gruntu wraz z opinią geotechniczną.

7) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

8) Kosztorysy inwestorskie z przedmiarami.

9) Materiały, uzgodnienia i opinie niezbędne do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

10) Złożenie wniosku i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

11) Opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i innych zagrożeń w przypadku, gdy opracowanie takie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów.

12) Opracowanie dokumentacji projektowej do wszczęcia postępowania / postępowań o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane.

13) Analiza skutków ekonomicznych planowanego przedsięwzięcia.