

PROCAL Stefan Stachowiak

64-030 Nowa Wieś, ul Śmigielska 2

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR: Gmina Kamieniec, 64-061 Kamieniec, ul. 1000-lecia
Państwa Polskiego 25

ZADANIE: Budowa ulicy Kwiatowej w m. Kamieniec

ADRES: Kamieniec ul. Kwiatowa

NR EWID. DZIAŁEK: 403/17 obręb Kamieniec

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: Gmina Kamieniec

BRANŻA: drogowa

DATA OPRACOWANIA: 10.2023

KATEGORIA OBIEKTU: XXV, IV, XXVI

	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Podpis
Branża drogowa			
Projektował	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07	
Sprawdził	mgr inż. Marek Kiejda	WKP/0056/POOK/04	
Asystent	Inż. Adam Kosmacz		

Egzemplarz nr 1



Tytuły
HIT 2004 i 2009



powiat grodziski



Certyfikat
PRZEJRZYSTA POLSKA



Certyfikat
BEZPIECZEŃSTWA ZPP

S T A R O S T A G R O D Z I S K I

ul. Żwirki i Wigury 1 62-065 Grodzisk Wielkopolski tel. 61 44 52 500 fax. 61 44 52 555
e-mail: starostwo@pgw.pl www.pgw.pl

Grodzisk Wlkp., dnia 07.07.2023 r.

IG-DP.7120.100.2023

**VIA 2008 Pracownia Projektów
Drogowych Barbara Kosmacz
ul. Kasztanowa 27A
62 – 066 Granowo**

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.z 2023r. poz. 1047 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zrządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia **06.07.2023 r.** w sprawie projektu stałej organizacji ruchu złożonego przez **Panią Barbarę Kosmacz prowadzącą działalność gospodarczą pod nazwą: VIA 2008 Pracownia Projektów Drogowych Barbara Kosmacz, ul. Kasztanowa 27A, 62 – 066 Granowo** na potrzeby budowy ulicy Kwiatowej w m. Kamieniec po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia opinii:

- zarządcy drogi,

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGNIZACJĘ RUCHU

w ciągu drogi **gminnej – ul. Kwiatowa w m. Kamieniec**

W CAŁOŚCI BEZ ZMIAN

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: **31.12.2025 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

- 1) organ zarządzający ruchem: **Starosta Grodziski, ul. Żwirki i Wigury 1, 62 – 065 Grodzisk Wlkp.**
- 2) zarząd drogi: **Wójt Gminy Kamieniec, ul. 1000 – lecia Państwa Polskiego 25, 62 – 061 Kamieniec.**
- 3) Policja: **Komendant Powiatowej Policji w Grodzisku Wlkp., ul. Drzymały 13, 62 – 065 Grodzisk Wlkp.**

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia

STAROSTA

Mariusz Zgaiński

.....
(podpis zatwierdzającego)

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7 - dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zrzędzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art.85 §1 ustawy z 20.05.1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz.U.z 2022 r. poz. 2151 ze zm.), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Otrzymują:

1. Adresat.

2. aa. 1 egz.

Osoba zajmująca się sprawą: J.B. - tel. 61 44 46 385.

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem pt.:
Budowa ulicy Kwiatowej w m. Kamieniec

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Zamawiającego.

2. Dane do projektowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 128,60, 379 i 777.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 oraz z 2021 r. poz. 433 i 2065)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z 2020 r. poz. 862 oraz z 2021 r. poz. 438 i 2066)
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu jest zmiana stałej organizacji ruchu w związku z w/w zadaniem realizowana w celu usprawnienia komunikacji w obrębie objętego obszaru.

4. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Stan istniejący: Aktualnie droga wewnętrzna na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnie o zmiennej szerokości o nawierzchni gruntowej. Zjazdy na przyległe do granicy pasa drogowego posesje, pola istnieją w terenie o nawierzchni gruntowej. Odwodnienie z pasa drogowego na przedmiotowym odcinku odbywa się powierzchniowo.

Stan projektowany: Projektowana droga wewnętrzna na omawianym obszarze znajduje się w terenie zabudowanym. Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie pieszo-jezdni 6,00 m (część jezdni) – 2,00 m (część pieszka). Projektowana pieszo-jezdni zostanie ograniczona krawężnikiem 15x22 oraz opornikiem 10x30. Odwodnienie drogi będzie realizowane na dotychczasowych zasadach za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej.

Stan projektowany, parametry techniczne drogi po realizacji inwestycji:

- | | |
|------------------------------------|---|
| ▪ klasa techniczna drogi gminnej | - D(pieszko-jezdni) |
| ▪ szerokość pieszo - jezdni | - 6,00 m (część jezdni); 2,00 m (część pieszka) |
| ▪ długość odcinka | - 242 m |
| ▪ rodzaj nawierzchni pieszo-jezdni | - kostka betonowa |
| ▪ pochylenie poprzeczne | - 2% (do osi jezdni) |
| ▪ szerokość ścieku | - 0,40 m |
| ▪ rodzaj nawierzchni ścieku | - kostka betonowa |
| ▪ Odwodnienie | - do projektowanego systemu odwodnienia |

5. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome zostało oznaczone przedrostkiem „ist” i przedstawione na planie stałej organizacji ruchu (Rys. nr 2).

6. Plan stałej organizacji ruchu

Zgodnie z planem stałej organizacji ruchu (Rys nr 2) projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome oznaczone zostało przedrostkiem „prj”, a do likwidacji „lkw”.

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

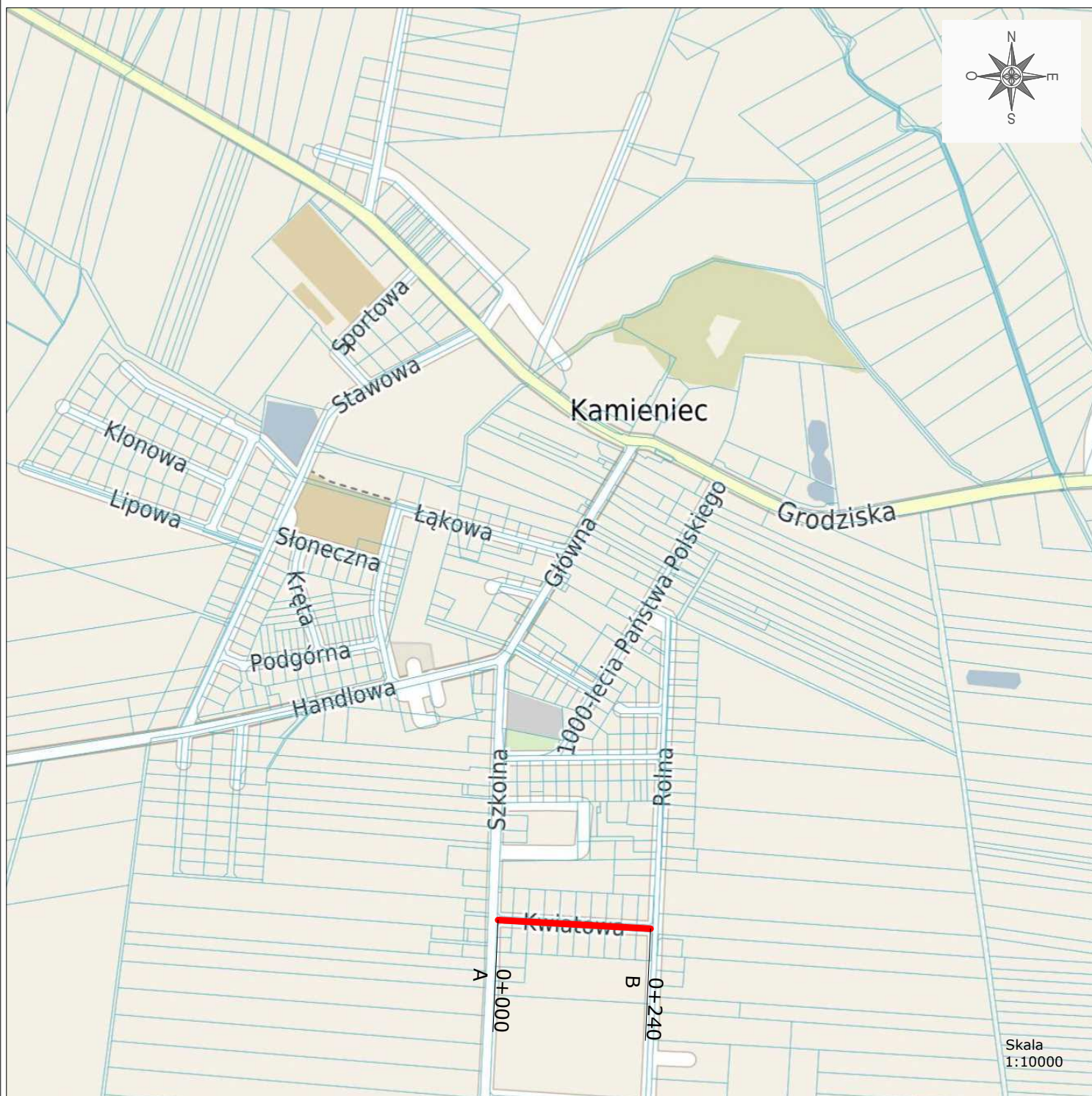
do 31.12.2025 r.

8. Inne zagadnienia

- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać, jako odblaskowe – folia II generacja w celu zwiększenia widzialności oznakowania. Zastosować wielkość tarcz zgodną z ustaleniami z Zamawiającym.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizację znaków i tablic podaną na planach sytuacyjnych należy traktować, jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.
- Wysokość umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz na podstawie przedmiotowego projektu.
- Słupek do znaku drogowego z rur stalowych, ocynkowany wraz z niezbędnymi mocowaniami i fundamentem. Zastosować słupki z wygiętym ramieniem lub wysięgnikiem, konstrukcją wsporczą w przypadku braku skrajni, lub odpowiedniej odległości. Wysokość słupka zgodna z przepisami w zależności od zestawu tarcz
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii zgodnej z życzeniem Zamawiającego.
- Oznakowanie istniejące pionowe w obrębie budowy i do 50 m przed i za należy wymienić na nowe (tylko to oznakowanie, które będzie zniszczone, słabo widoczne lub kolidujące z projektowanym).
- Oznakowanie istniejące poziome w obrębie budowy i do 50 m przed i za należy odmalować na nowe (tylko to oznakowanie, które będzie zniszczone, słabo widoczne lub kolidujące z projektowanym). Istniejące oznakowanie poziome będące w kolizji z projektowanym należy trwale usunąć (wyfrezować).











Projektant:
(Branża Drogowa)
mgr inż. Barbara Kosmacz
WKP/0252/PWOD/07

Sprawdzający:
(Branża Drogowa)
mgr inż. Marek Kiejda
WKP/0056/POOK/04





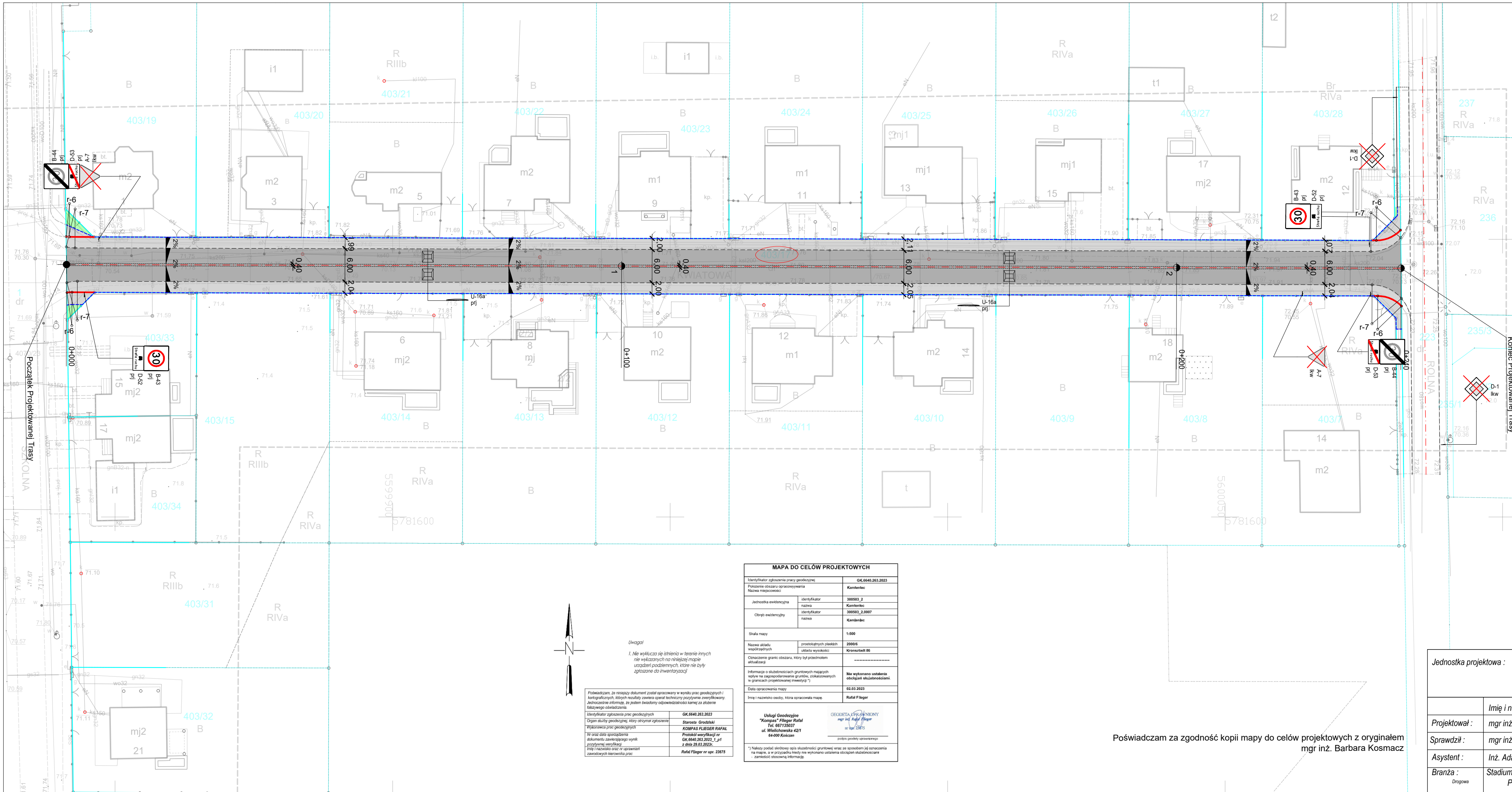
Jednostka projektowa : PROCAL Stefan Stachowiak ul. Śmigielska 2 Nowa Wieś 64-030 Śmigiel			Inwestor : Gmina Kamieniec ul. 1000-lecia Państwa Polskiego 25 64-0610 Kamieniec	
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Objekt :
Projektował :	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07		Budowa ul. Kwiatowej w m. Kamieniec
Sprawdził :	mgr inż. Marek Kiejda	WKP/0056/POOK/04		
Asystent :	Inż. Adam Kosmacz			Tytuł rysunku :
Branża :	Stadium :	Data :		Plan orientacyjny
Drogowa	Projekt stałej organizacji ruchu	10.2023		Skala : 1:10 000
				Nr rys. : 1

LEGENDA

-  - Proj. pieszo-jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej (cz. jezdnia)
-  - Proj. pieszo-jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej (cz. piesza)
-  - Istn. zieleń przydrozna do odtworzenia
-  - Proj. krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm
-  - Proj. opornik betonowy o wym. 10x30 cm
-  - Proj. ściek z kostki betonowej o szer. 0,40 m
-  - Proj. oś
-  - Proj. linia pomocnicza
-  - Istn. granice działek
-  - Istn. numery działek ewidencyjnych

LEGENDA SOR

-  - proj. oznakowanie pionowe
-  - istn. oznakowanie pionowe do likwidacji



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.263.2023
Planowanie obszaru opracowywania	Kamieniec
Nazwa miejscowości	
Jednostka ewidencyjna	300503_2
Nazwa	Kamieniec
Obszar ewidencyjny	300503_2.0007
Identyfikator	
Nazwa	Kamieniec
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	projekcyjnych płaskich
Nazwa układu wysokości	200016
Uzasadnienie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Krometart 86
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntu, zlikwidowanych (z granicami projektowanej inwestycji ¹⁾)	Nie wykonano ustaleń obszarów służebności.
Data opracowania mapy	02.03.2023
Imię i nazwisko osoby, która opracowała mapę	Rafał Flieger

Uwaga!
1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do ewidencji.

Podpisuję, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisaną technicznie pozycję zamierzonego urządzenia. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GK.6640.263.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: Starosta - Grodzki
Wykonawca prac geodezyjnych: KORNEL FLIEGER RAFAŁ
Protokół weryfikacji nr: GK.6640.263.2023_1_p1 z dnia 29.03.2023r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: Rafał Flieger nr upr. 22675

Poświadczam za zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem mgr inż. Barbara Kosmacz

Jednostka projektowa : PROCAL Stefan Stachowiak ul. Śmigajlska 2 Nowa Wieś 64-030 Śmigiel			Inwestor : Gmina Kamieniec ul. 1000-lecia Państwa Polskiego 25 64-0610 Kamieniec		
Projektował :	mgr inż. Barbara Kosmacz	Nr uprawnień	WKP/0252/PWOD/07	Obiekt :	Budowa ul. Kwiatowej w m. Kamieniec
Sprawdził :	mgr inż. Marek Klejda	Podpis	WKP/0056/POOK/04	Tytuł rysunku :	Projekt Zagospodarowania Terenu
Asystent :	Inż. Adam Kosmacz	Data :	10.2023	Skala :	1:500
Branża : Drogową	Stadium : Projekt techniczny	Nr rys. :	2		