

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU

ul. Jana Pawła II 17 ; 37-500 Jarosław

tel. (16) 621-64-49 ; fax (16) 621-64-41

e-mail: zamowienia@pzdjaroslaw.pl

NIP 792-18-05-529 regon 650903227

www.pzdjaroslaw.pl

Numer sprawy: ZP.271.1.5.2022

Jarosław, dnia 23 marca 2022r.

WYJAŚNIENIA oraz ZMIANY treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ)

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest: „ Przebudowa drogi powiatowej Nr 1719R Jarosław – Wietlin – Łazy w km 3+712 - 12+164 i Nr 1674R Lubaczów – Laszki – Duńkowice w km 22+626 - 22+889”, (oznaczenie sprawy ZP.271.1.5.2022) .

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informuję, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w postępowaniu o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym bez negocjacji na wykonanie zadania pn.: "**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1719R Jarosław-Wietlin-Łazy w km 3+712 - 12+164 i Nr 1674R Lubaczów – Laszki – Duńkowice w km 22+626 - 22+889**"

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1129 ze zm.), Zamawiający informuje, że udziela następujących odpowiedzi na zadane poniżej pytania:

I. Pytania i odpowiedzi:

Pytanie Nr 1:

Czy Zamawiający dopuszcza zamianę rur WEHOLITE-SPIRO, Dn-500·mm na równoważne z PP lub PEHD o takiej samej sztywności obwodowej tj. SN 8 kPa.

Odpowiedź:

Dopuszcza się zastosowanie materiałów zamiennych o tych samych lub lepszych parametrach.

Pytanie Nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza zamianę rur PVC łączone na wcisk, Fi-400·mm, Fi-200·mm na równoważne z PP lub PEHD o takiej samej sztywności obwodowej tj. SN 8 kPa.

Odpowiedź:

Dopuszcza się zastosowanie materiałów zamiennych o tych samych lub lepszych parametrach.

Pytanie Nr 3:

Proszę o korektę ilości w poz. 3.1.23 z 17550,00t na 6550,46t. Ponieważ występuje omyłka pisarska w wyliczeniach powierzchni.

Odpowiedź:

Potwierdzam korektę, że projektowana ilość materiałów porozbiórkowych (odkuwek asfaltowych) wynosi **6550,50 t**. W kosztorysie ofertowym w poz. 3.1.23. oraz 3.1.24. należy przyjąć ilość: **6550,50 t**.

Pytanie Nr 4:

W kilometrażu 7+000 – 7+575,3 pozycje kosztorysowe podają różne grubości dla warstwy wiążącej. Pozycja 2.3.10 zakłada grubość 6 cm, zaś pozycja 2.3.12 zakłada grubość 5 cm. Proszę o doprecyzowanie, jaką grubość przyjąć dla warstwy wiążącej w km 7+000 – 7+575,3 oraz korektę ilości w podanych pozycjach.

Odpowiedź:

a) na odcinku od km **5+780 do km 7+000** została przyjęta nowa konstrukcja jezdni z zastosowaniem podbudowy z MCE o gr. 20 cm _typ 3, gdzie gr. w-wy wiążącej wynosi 8 cm, stąd też dodatek do pozycji 2.3.10. ujęty w poz. 2.3.11. (mnożnik 2)

W pozycji 2.3.10 należy skorygować o ilość z pozycji 3.3.12 do ilości: **10306,00 m2**

b) na odcinku od km 7+000 do 7+575,30 (odcinek zabudowany) została przyjęta nowa konstrukcja jezdni _typ 1, gdzie gr. w-wy wiążącej wynosi **5 cm**, nakłady w pozycji 2.3.12. pozostają bez zmian.

Pytanie Nr 5:

Proszę o potwierdzenie jaką grubość dla warstwy MCE w pozycji 3.3.3 należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź:

Grubość w-wy MCE wynosi 20 cm, jak dla konstrukcji KR3 wg tablicy 10.5 katalogu Typowych Konstrukcji nawierzchni podatnych GDDKiA. Konstrukcja odcinka drogi z MCE obejmuje:

- 4 cm w-wa ścieralna *bitumiczna*
- 5 cm w-wa wiążąca *bitumiczna*
- 6 cm podbudowa bitumiczna
- 20 cm podbudowa z MCE
- 35 cm w-wa mrozoochronna z kruszywa nat. stab. cementem C 2/2,5

Powyższa konstrukcja spełnia warunek mrozoodporności.

Pytanie Nr 6:

W pozycjach kosztorysowych 3.3 całkowita grubość konstrukcji jezdni w km 10+153 – 12+164 wynosi 50 cm. Natomiast wymagania grubość konstrukcji nawierzchni ze względu na mrozoodporność jaką zakłada projekt dla kategorii ruchu KR3 oraz w oparciu o dołączoną dokumentację geologiczną i załączonych odwiertów geologicznych (5_profil otworu nr 5 10+500, 6_profil otworu nr 6 11+600) jednoznacznie wskazuje na występowaniu w podłożu grupy nośności podłoża G4. Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni dla KR3 i G4 to 70cm. Proszę o potwierdzenie czy grubość konstrukcji jezdni ma wynosić 50 cm?

Odpowiedź:

Potwierdzam, że projektowana grubość w-wy mrozochronnej wynosi 35 cm jw.

Pytanie Nr 7:

Proszę o dodanie pozycji do przedmiaru robót, dotyczącej wykonania poboczy z kruszywa na odcinku Wietlin od km 5+780 do km 10+153,74.

Odpowiedź:

W kosztorysie ofertowym dodano brakujące pozycje tj.:

2.9.5. Plantowanie skarp i dna wykopów: 9950,00 m²

2.9.6. Umocnienie podłoża geowłókniną: 6310,00 m²

2.9.7. Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym gr. 15 cm: 6310,00 m²

II. Zmianie ulega treść SWZ – str. nr 11 : Część 17 (Termin związania ofertą) - ust. 1 w brzmieniu:

Jest

Wykonawca jest związany ofertą od dnia terminu składania ofert do dnia 24 kwietnia 2022r.

Po poprawieniu ma być:

Wykonawca jest związany ofertą od dnia terminu składania ofert **do dnia 28 kwietnia 2022r.**

III. Zmianie ulega treść SWZ – str. nr 11 : Część 17.1 (Miejsce i termin składania ofert) ust. 1 w brzmieniu:

Jest

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: **platformazakupowa.pl/pn/pzdjaroslaw** w myśl Ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia 25 marca 2022r. do godziny 10⁰⁰

Po poprawieniu ma być:

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: **platformazakupowa.pl/pn/pzdjaroslaw** w myśl Ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **30 marca 2022r. do godziny 10⁰⁰.**

IV. Zmianie ulega treść SWZ – str. nr 12 : Część 18 (Otwarcie ofert) ust. 1 w brzmieniu:

Jest

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 25 marca 2022r. o godz. 10⁰⁵

Po poprawieniu ma być:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **30 marca 2022r. o godz. 10⁰⁵**

Powyższe zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia są dla Wykonawców wiążące przy składaniu ofert. Zmiany te skutkują koniecznością zmiany treści ogłoszenia, oraz dodatkowego czasu na sporządzenie oferty. W związku z powyższym termin składania i otwarcia ofert zostaje zmieniony.

UWAGA:

Zamawiający zamieścił na platformie przetargowej zmieniony Załącznik Nr 2 do SWZ (kosztorys ofertowy).

Sprawę prowadzi:

mgr Marcin Cetnarowicz – St. Inspektor

tel. 16 621 64 49 wew: 230

tel. kom.: 730 611 617

e-mail: zamowienia@pzdjaroslaw.pl

Z poważaniem,

mgr Paweł Tworek

Dyrektor

Powiatowego Zarządu Dróg w Jarosławiu