

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia  
Modernizacja drogi gminnej poprzez ułożenie płyt Yomb**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 220517224
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Gdańska
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Trąbki Wielkie
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 83-034
- 1.4.4.) **Województwo:** pomorskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL634 - Gdański
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** zgkim@trabkiw.ug.gov.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://zgkimtrabki.bip.gov.pl>
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00287533/01
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2022-08-02 11:17

**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2022/BZP 00251617/01
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**  
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

4.2.2. **Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przed zmianą:

1. Modernizacja drogi gruntowej gminnej Nr 189012G Trąbki Małe – Trąbki Wielkie poprzez ułożenie płyt podwójnie zbrojonych typu YOMB na długości 1000 mb i szerokości 4,5 mb.

Modernizacja drogi gminnej Nr 189012G Trąbki Małe – Trąbki Wielkie działka nr 7 obr. Trąbki Małe na długości 1000 mb i szerokości 4,5 mb, poprzez ułożenie płyt drogowych YOMB na podsypce piaskowej. Korytowanie nawierzchni na odcinku 1000 mb. Wykonanie podsypki żwirowej z zagęszczeniem, ułożenie płyt betonowych typu YOMB i ich zamulenie, wycinka zakrzaczenia do szerokości min. 1,5 m od krawędzi jezdni po obu stronach drogi.

2. Szczegółowy zakres robót:

- geodezyjne wytyczenie i pomiar;
  - przygotowanie podłoża na wskazanym odcinku drogi na długości 1000 mb;
  - korytowanie na całej powierzchni na głębokości 0,2m;
  - wykonanie podbudowy z zagęszczeniem o grubości 0,1m z pospółki żwirowej niepiłkanej;
  - dostawa i ułożenie płyt drogowych YOMB ( nowe- wymaga się gładkiej powierzchni płyt od strony jezdnej) z zamuleniem piaskiem niepiłkany;
  - wycinka zakrzaczenia;
  - umocnienie, wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy i istniejących zjazdów po obu stronach drogi, kruszywem zebrany z wierzchniej warstwy drogi, przed korytowaniem wykonanego odcinka drogi.
  - Nadmiar materiału z korytowania zostanie wbudowany w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w obrębie danej miejscowości na której będą odbywały się prace dot.przebudowy drogi.
- Płyty zostaną ułożone zgodnie z parametrami : 1000,00m\*4,50m= 4500,00m<sup>2</sup>.

3. Zakres prac oraz sposób ich wykonania określa również Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót – załącznik A do SWZ,

Wymagania odnośnie wymaganej przez Zamawiającego jakości płyt drogowych:

Wytrzymałość na ścislenie – klasa C30/37 i powyżej,

Nasiąkliwość – do 5% wg PN-B-06250:1988,

Odporność na działanie mrozu – stopień F150,

Odporność na ścieranie – do 18000/5000 [mm<sup>3</sup>/mm<sup>2</sup>] wg PN-EN 1339:2005

Grubość otuliny głównych prętów zbrojeniowych powinna spełniać wymagania: 30+/- 5mm,

Stopień zbrojenia płyt powinien być wystarczający do zapewnienia wytrzymałości na zginanie elementu. Wytrzymałość na zginanie płyt drogowych powinna wynosić odpowiednio:

-50 kN dla płyt drogowych pełnych,

-30 kN dla płyt drogowych wielotorowych

Przy badaniu zgodnie z BN-80/6775-03/01 p. 5.5.7.

W przypadku wątpliwości odnośnie jakości dostarczonych materiałów Zamawiający przewiduje możliwość zlecenia badania wytrzymałości materiału (płyty JOMB, kruszywo) w akredytowanym laboratorium wybranym przez zamawiającego celem weryfikacji zgodności dostarczonych elementów z wymaganiami przetargowymi. W przypadku gdy jakość materiałów będzie niezgodna z parametrami wymaganym przez Zamawiającego wykonawca usunie materiał z terenu budowy i zamieni na zgodny z wymaganiami przetargowymi. W przypadku niezgodności Wykonawca pokrywa w pełnej wysokości koszt zlecenia oraz badań.

Po zmianie:

1. Modernizacja drogi gruntowej gminnej w Trąbkach Małych poprzez ułożenie płyt podwójnie zbrojonych typu YOMB.

Modernizacja drogi gminnej Nr 189012G Trąbki Małe – Trąbki Wielkie działka nr 7 obr. Trąbki Małe na długości 200 mb i szerokości 4,5 mb razem 900m<sup>2</sup>.

Ułożenie płyt drogowych YOMB na podsypce piaskowej. Korytowanie nawierzchni na odcinku 200 mb. Wykonanie podsypki żwirowej z zagęszczeniem, ułożenie płyt betonowych typu YOMB i ich zamulenie, wycinka zakrzaczenia do szerokości min. 1,5 m od krawędzi jezdni po obu stronach drogi.

2. Szczegółowy zakres robót:

- geodezyjne wytyczenie i pomiar;

- przygotowanie podłoża we wskazanym odcinku drogi;

- korytowanie na całej powierzchni na głębokości 0,2m;

- wykonanie podbudowy z zagęszczeniem o grubości 0,1m z pospółki żwirowej niepełukanej;

- dostawa i ułożenie płyt drogowych YOMB ( nowe- wymaga się ułożenia gładkiej, niespękanej powierzchni płyty od strony jezdnej) z zamuleniem piaskiem niepełukanym;

-karczowanie zagajników;

- umocnienie, wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy i istniejących zjazdów po obu stronach drogi, kruszywem zebrany z wierzchniej warstwy drogi, przed korytowaniem wykonanego odcinka drogi.

- Nadmiar materiału z korytowania zostanie wbudowany w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w obrębie danej miejscowości na której będą odbywały się prace dot. przebudowy drogi.

3. Zakres prac oraz sposób ich wykonania określa również Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót – załącznik A do SWZ, załącznik B - przedmiar.

Wymagania odnośnie wymaganej przez Zamawiającego jakości płyt drogowych:

Wytrzymałość na ścislenie – klasa C30/37 i powyżej,

Nasiąkliwość – do 5% wg PN-B-06250:1988,

Odporność na działanie mrozu – stopień F150,

Odporność na ścieranie – do 18000/5000 [mm<sup>3</sup>/mm<sup>2</sup>] wg PN-EN 1339:2005

Grubość otuliny głównych prętów zbrojeniowych powinna spełniać wymagania: 30+/- 5mm,

Stopień zbrojenia płyt powinien być wystarczający do zapewnienia wytrzymałości na zginanie elementu. Wytrzymałość na zginanie płyt drogowych powinna wynosić odpowiednio:

-50 kN dla płyt drogowych pełnych,

-30 kN dla płyt drogowych wielotorowych

Przy badaniu zgodnie z BN-80/6775-03/01 p. 5.5.7.

W przypadku wątpliwości odnośnie jakości dostarczonych materiałów Zamawiający przewiduje możliwość zlecenia badania wytrzymałości materiału (płyty JOMB, kruszywo) w akredytowanym laboratorium wybranym przez zamawiającego celem weryfikacji zgodności dostarczonych elementów z wymaganiami przetargowymi. W przypadku gdy jakość materiałów będzie niezgodna z parametrami wymaganym przez Zamawiającego wykonawca usunie materiał z terenu budowy i zamieni na zgodny z wymaganiami przetargowymi. W przypadku niezgodności Wykonawca pokrywa w pełnej wysokości koszt zlecenia oraz badań.

**3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**

SEKCJA V - KWALIFIKACJA WYKONAWCÓW

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

**5.4. Nazwa i opis warunków udziału w postępowaniu**

Przed zmianą:

zdolności technicznej lub zawodowej :

w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca wykaże, że wykonał co najmniej jedno zamówienie polegające na budowie/ przebudowie/ modernizacji drogi – polegające na ułożeniu nawierzchni z płyt typu JOMB, MON o powierzchni co najmniej 3000 m2 lub odcinka drogi o długości 1000mb i szerokości min.4,0 mb.

Po zmianie:

**VIII. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu na zasadach określonych w Rozdziale IX SWZ, oraz spełniają określone przez Zamawiającego warunki udziału w postępowaniu.

2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

1) zdolności do występowania w obrocie gospodarczym :

Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie.

2) uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów :

Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie.

3) sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie.

4) zdolności technicznej lub zawodowej :

w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca wykaże, że wykonał co najmniej jedno zamówienie polegające na budowie/ przebudowie/ modernizacji drogi – polegające na ułożeniu nawierzchni z płyt typu JOMB, MON o powierzchni co najmniej 900 m2 lub odcinka drogi o długości 200mb i szerokości min.4,0 mb.

oraz dysponuje co najmniej 1 osobą do pełnienia funkcji kierownika budowy, posiadającą: uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane w specjalności drogowej.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, warunek zostanie spełniony, jeśli: - w odniesieniu do warunku opisanego w pkt. 4) wymagane doświadczenie będzie posiadał co najmniej jeden z konsorcjantów, który będzie realizował tę część zamówienia, z którą wiąże się obowiązek posiadania opisanego doświadczenia.

**3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**

SEKCJA VIII - PROCEDURA

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

**8.1. Termin składania ofert**

Przed zmianą:

2022-08-05 09:00

Po zmianie:

2022-08-09 09:00

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

**8.3. Termin otwarcia ofert**

Przed zmianą:

2022-08-05 09:10

Po zmianie:

2022-08-09 09:10

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

**8.4. Termin związania ofertą**

Przed zmianą:

2022-09-03

Po zmianie:

2022-09-07