ustawić 50m przed skrzyżowaniem

ustawić 50m przed skrzyżowaniem

DROGA POWIATOWA

zjazd zwykły

4 m.p. x 6,00m
24,00

6 m.p. x 2.50m
15,00

skos 1:1

D-18 prj Małe

D-18 prj Małe

D-1 prj Średnie

D-4b prj Średnie

T-16 prj Średnie

D-4a prj Małe

A-7 prj

P-13 prj

T-16 prj Średnie

D-1 prj Średnie

D-4b prj Średnie

P-21 PRJ.

P-18 PRJ.

## Legenda

- granice działek ewidencyjnych
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- ściek z kostki betonowej
- proj. jezdnia - asfaltobeton
- zjazdy zwykłe - asfaltobeton
- frezowanie naw. asfaltowej na połączeniu z istn. konstrukcją
- D-6 prj — projektowane oznakowanie pionowe
- P-14 prj l=(3) — projektowane oznakowanie poziome
- A-3 ist — istniejące oznakowanie pionowe

CONTROL-BUD
OBŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH
ARKADIUSZ ZENDLEWICZ
ul. Berylowa 2/54, 62-500 KONIN

| | |
|---|---|
| NAZWA OBIEKTU: | Przebudowa drogi w m. Lądek (dz. nr. 114,115 obręb Lądek) |
| TYTUŁ RYSUNKU: | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU |

| STANOWISKO: | IMIE I NAZWISKO: | PODPIS: |
|---|---|---|
| PROJEKTANT: | mgr inż. Arkadiusz Zendlewicz<br>upr. nr WKP/0489/POOD/21 w specjalności inżynieryjnej drogowej | |

| DATA: | SKALA: | NR RYSUNKU: |
|---|---|---|
| 27.09.2023 | 1 : 500 | 02 |