**PLAN OPERACYJNY**

**-PROJEKT-**

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**POWIATOWYCH**

**POWIAT OSTROŁĘCKI**

SEZON ZIMA 2024– 2025

Obraz zawierający śnieg, mapa, droga, zima

Opis wygenerowany automatycznie

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**

**w OSTROŁĘCE**

Sporządził: Sprawdził :

Zatwierdzam:

OSTROŁĘKA WRZESIEŃ 2024 ROK

DT.4270. I.5.2024

**Wg rozdzielnika**

W związku z opracowaniem planu operacyjnego na sezon 2024/2025, Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, podaje poniżej zasady zimowego utrzymania nawierzchni dróg powiatowych. Teren działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce obejmuje 11 gmin Powiatu Ostrołęckiego tj. Gminy Baranowo, Gminy Czarnia, Gminy Czerwin, Gminy Goworowo, Gminy Kadzidło, Gminy Lelis, Gminy Łyse, Gminy Myszyniec, Gminy Olszewo Borki, Gminy Rzekuń i Gminy Troszyn na którym wyodrębniono 4 standardy ZUD od standardu III jako najwyższego do standardu VI zimowego utrzymania.

Przy ustalaniu standardu dla poszczególnych dróg kierowano się ważnością ciągu w układzie komunikacyjnym oraz występującym natężeniem ruchu. Zakres prac prowadzonych przy zwalczaniu śliskości zimowej oraz przyjęta technologia robót wynikać będą z obowiązujących standardów utrzymania. Wybór sposobu prowadzenia robót zależny będzie od panujących warunków atmosferycznych oraz aktualnego stanu utrzymania drogi.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania drogi przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu   
w warunkach występowania śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw zamieszczono w tabeli na stronie 13.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych organizacja pracy będzie dostosowana do aktualnych, zmieniających się warunków na drodze. Usuwanie śliskości na mostach wykonywane będzie jednocześnie z usuwaniem śliskości na ciągach drogowych i tymi samymi środkami.

Odśnieżanie dróg będzie się odbywało dostępnym sprzętem tj. pługami lemieszowymi typu lekkiego i średniego- jednostronnymi i dwustronnymi a w sytuacjach uzasadnionych pługami ciężkimi, równiarkami, spycharkami i ładowarkami. Ponadto w sytuacjach nadzwyczajnych prowadzący akcję zimowego utrzymania, będzie korzystał ze sprzętu osób fizycznych oraz samorządów terytorialnych. Szerokości odśnieżania jezdni przyjęto zgodnie   
z obowiązującymi standardami.

Zwalczanie śliskości zimowej odbywać się będzie solarko – piaskarkami na odcinkach dróg w III standardzie ZUD w pierwszej kolejności oraz na pozostałych odcinkach dróg powiatowych.

**Materiały do zwalczania śliskości zimowej.**

Na drogach powiatowych w standardzie III ZUD stosowany będzie roztwór Na Cl zraszany 25% roztworem soli z wodą, a na drogach powiatowych w standardach IV i V ZUD piasek z 30% udziałem soli oraz piasek jako czysty składnik. Wymienione rodzaje 4 materiałów do zwalczania śliskości zimowej i uszorstnienia, stosowane będą w zależności od potrzeb wynikających z panujących warunków atmosferycznych. Piasek w postaci czystego składnika, stosowany będzie jako środek zwiększający szorstkość a tym samym nieznacznie zwiększający współczynnik przyczepności pojazdów do nawierzchni.

**Drogi w standardzie III posypywane będą na całości.**

**Drogi w standardach IV i V obejmują nw. miejsca do posypywania :**

* skrzyżowania z drogami o nawierzchni utwardzonej,
* skrzyżowania z liniami kolejowymi,
* miejsca w obrębie przystanków autobusowych.
* odcinki dróg na których obowiązują ograniczenia prędkości do 30 km/h lub 40 km/h.
* miejsca decydujące o bezpieczeństwie ruchu.

Wykazy dróg i miejsc do posypywania sporządzone w formie tabelarycznej i dołączone do planu operacyjnego zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimowym 2024/2025 (do wglądu w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce ul. Lokalna 2 ).

Informacji o stanie dróg w godz. 7.00 – 15.00 udzielają:

* Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, tel. 029 – 769 - 49 - 23, 029 – 769 - 49 - 28,
* Obwód Drogowo – Mostowy w Ostrołęce, tel. 029 – 769 - 49 – 26,
* Obwód Drogowo – Mostowy w Kadzidle, tel. 029 – 761 – 80 – 35,
* Obwód Drogowo – Mostowy w Myszyńcu, tel. 029 – 772 – 10 - 42.

Załączniki :

- Wykaz numerów telefonów.

- Zasady odśnieżania i zwalczania gołoledzi.

Otrzymują :

1. Komenda Miejska Policji w Ostrołęce 07 – 409 Ostrołęka ul. Janusza Korczaka 16
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowi Mazowieckiej

07 – 300 Ostrów Mazowiecka ul. Brokowska 37

1. Powiatowy Zarząd Dróg 06 – 300 Przasnysz ul. Gdańska 4
2. G.D.D.KiA Rejon w Ostrołęce ul. Stacha Konwy 24
3. Starostwo Powiatowe 07 – 200 Wyszków Aleja Róż 2
4. Zarząd Dróg Powiatowych 06 – 200 Maków Mazowiecki ul. Krótka 3
5. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Rejon Drogowy Ostrołęka 07 – 407 Czerwin ul. Mazowiecka 44

1. Urząd Miejski 07 – 430 Myszyniec Pl. Wolności 60
2. Urząd Gminy 07 – 431 Czarnia 41
3. Urząd Gminy 07 – 407 Czerwin Plac Tysiąclecia 1
4. Urząd Gminy 06 – 320 Baranowo Rynek 7
5. Urząd Gminy 07 – 440 Goworowo ul. Ostrołęcka 21
6. Urząd Gminy 07 – 420 Kadzidło ul. Targowa 4
7. Urząd Gminy 07 – 402 Lelis ul Szkolna 39
8. Urząd Gminy 07 – 437 Łyse ul. Ostrołęcka 2
9. Urząd Gminy 07 – 415 Olszewo Borki ul. W. Broniewskiego 13
10. Urząd Gminy 07 – 411 Rzekuń ul. T. Kościuszki 33
11. Urząd Gminy 07 – 405 Troszyn ul. J. Słowackiego 13
12. Redakcja „Tygodnik Ostrołęcki” 07 – 410 Ostrołęka ul. Gen. A.E. Fieldorfa” Nila” 2a
13. Rozgłośnia Radio „ OKO” 07 – 410 Ostrołęka ul. J. Korczaka 4
14. Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej 07 -410 Ostrołęka ul. Celna 11
15. Sztab Wojskowy 07 – 410 Ostrołęka ul. H. Sienkiewicza 45
16. ODM w Myszyńcu
17. ODM w Ostrołęce
18. ODM w Kadzidle

Wykaz numerów telefonów osób odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg w sezonie 2024/2025 na terenie działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce.

**Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce** centrala tel. 029 769-49-20 fax. 029 769-49-28

**ul. Lokalna 2** czynny od poniedziałku do piątku w godz. 7.00-15.00

**Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych**

**mgr inż. Grzegorz Artur Bakuła**

tel. służbowy – 029 769 49 21

tel. kom. – 696 413 572

**Dział Techniczny**

**Kierownik Działu**

**mgr inż.** **Dariusz Małkowski**

tel. służbowy – 029 760 26 21 wew. 32

tel. kom. – 604 177 433

**Obwód Drogowo – Mostowy w Ostrołęce ul. Lokalna 2**

**Odpowiedzialny Kierownik Obwodu**

**mgr inż. Jarosław Szurpicki**

tel. służbowy – 029 769 49 26

tel. kom. – 604 465 905

Teren działalności : Gmina Czerwin, Goworowo, Rzekuń, Troszyn.

**Obwód Drogowo – Mostowy w Kadzidle ul. Lokalna 14**

**Odpowiedzialny Kierownik Obwodu**

**mgr inż**. **Piotr Panuś**

tel. kom. – 604 465 906

Teren działalności : Gmina Kadzidło, Baranowo, Lelis, Olszewo Borki.

**Obwód Drogowo – Mostowy w Myszyńcu ul .Reymonta 48A**

**Odpowiedzialny Kierownik Obwodu**

**inż. Radosław Baranowski**

tel. służbowy – 029 772 10 42

tel. kom. – 604 465 903

Teren działalności : Gmina Czarnia, Łyse , Myszyniec

**PLAN PRACY**

**PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG W SEZONIE ZIMOWYM 2024/2025**

**Dyżury i zasady utrzymania**

Przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych pracują Obwody drogowo – Mostowe   
w Ostrołęce, Kadzidle i Myszyńcu.

Dyżur główny będzie pełniony w dni powszednie w godz. 7.00 -15.00, w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce przy ulicy Lokalnej 2, oraz w zależności od potrzeb godz. 5.00 – 7.00 i 15.00- 22.00 w siedzibach ODM w terenie. W niedzielę i święta dyżury będą pełnione w zależności od sytuacji panującej na drogach i potrzeb związanych z panującymi warunkami atmosferycznymi.

**Dyżurny na Obwodzie Drogowym w Ostrołęce**

1. Jarosław Szurpicki – Kierownik Obwodu Drogowego

**Dyżurny na Obwodzie Drogowym w Kadzidle**

1. Panuś Piotr– Kierownik Obwodu Drogowego

**Dyżurny na Obwodzie Drogowym w Myszyńcu**

1. Radosław Baranowski – Kierownik Obwodu Drogowego

Godziny składania meldunków podane są w załączniku do planu.

**OBOWIĄZKI**

**dyżurnego pracującego przy zimowym utrzymaniu dróg na Obwodzie Drogowym**

Dyżurny pracujący przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych na obwodzie drogowym odpowiedzialny jest za stan utrzymania dróg w godzinach swojej pracy. Prowadzi dziennik pracy sprzętu wykonującego usługi w zakresie ZUD na drogach będących w utrzymaniu Obwodu Drogowego oraz dziennik dyżurów opisując szczegółowo przebieg dyżuru, np. panujące warunki atmosferyczne, podjęte decyzje i przyjęte uwagi oraz polecenia.

W szczególności odpowiada za :

* Jakość wykonanych prac przy zimowym utrzymaniu dróg tzn. jakość posypywania nawierzchni drogi, czas w jakim to zjawisko zostało zlikwidowane, prawidłowe odśnieżanie oraz prawidłowe kierowanie akcją.
* Zgłasza do Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce podstawienie sprzętu   
  i uwagi do pracującego sprzętu.
* Ład i porządek w pomieszczeniach dyżurnych oraz na placu obwodu.
* Dyscyplinę pracy w czasie pełnienia dyżuru, a zwłaszcza gdy nie zachodzi konieczność wykonywania prac przy zimowym utrzymaniu, a następuje oczekiwanie na wytypowanych pracowników do akcji ZUD.
* Dysponowanie sprzętem zatrudnionym przy ZUD ściśle według uzasadnionych potrzeb zgodnie z wprowadzonymi standardami utrzymania.
* Rzetelne prowadzenie dzienników pracy sprzętu, wpisywanie tras przejazdu   
  z ilością kilometrów przejechanych, czasu pracy i zużytych materiałów oraz terminowe przekazywanie meldunków do Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce  
  z prowadzonych prac przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych.
* Przestrzeganie przepisów BHP i PPOŻ.
* Całokształt prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg na obwodzie drogowym.

**OBOWIĄZKI**

**głównego dyżurnego pracującego przy zimowym utrzymaniu dróg**

Główny dyżurny pracujący przy zimowym utrzymaniu dróg odpowiedzialny jest za:

* Prawidłowe i zgodne z planem operacyjnym lub indywidualnie (jeśli jest taka potrzeba) rozesłanie sprzętu do pozostałych odwodów.
* Dyscyplinę na podległych obwodach np. gdy meldunek z pozostałych obwodów nie zostanie przekazany w czasie, ma obowiązek składania informacji do Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych.
* Rzetelne i terminowe przekazywanie informacji do Starostwa Powiatowego w Ostrołęce pod numer podany w pkt. łączności i podawania meldunków.
* Przekazywanie informacji do Wydziału Bezpieczeństwa Ochrony Informacji Niejawnych   
  i Audytu w Starostwie Powiatowym w Ostrołęce w przypadku wystąpienia utrudnień   
  w ruchu na drogach powiatowych.

W przypadku awarii sprzętu na jednym z odwodów drogowych, dyżurny zobowiązany jest do skierowania sprzętu rezerwowego czy też przesunięcie jednostek sprzętowych wyznaczonych do pracy na drogach o niższym standardzie, jednego z obwodów, na drogi o ważniejszym znaczeniu na obwód gdzie awarii uległ sprzęt plus obowiązki dyżurnego obwodu.

**ŁĄCZNOŚĆ I PODAWANIE MELDUNKÓW**

Dyżurny Obwodu Drogowego w Ostrołęce, w Kadzidle i w Myszyńcu przekazuje telefonicznie meldunek o stanie dróg i pracy sprzętu do Kierownika Działu Technicznego   
w Zarządzie Dróg Powiatowych w Ostrołęce.

Kierownik Działu Technicznego w porozumieniu z Dyrektorem Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce koordynuje działania w terenie zarówno dotyczące pracy oraz pracującego sprzętu, podaje meldunek z terenu działalności ZDP do Starostwa Powiatowego   
w Ostrołęce telefonicznie pod numer **029 764-36-45** po godz. 8.00 oraz w przypadku trudnych warunków atmosferycznych, informuje o sytuacji Wydział Bezpieczeństwa Ochrony Informacji Niejawnych i Audytu telefonicznie pod numer **029 764-28-15** **wew. 150** /dotyczy dni powszednich/.

Numery telefonów kierownictwa Zarządu Dróg Powiatowych oraz zakładów współpracujących z Zarządem Dróg Powiatowych w Ostrołęce w okresie zimy, podano   
i wywieszono na tablicy ogłoszeń.

**PLAN PRACY**

**Solarko - piaskarek , na terenie działalności ZDP w Ostrołęce wg poniżej wymienionego podziału w sezonie 2024/2025**

Solarko - Piaskarki , w ilości szt. 3 będące w dyspozycji ODM w Ostrołęce.

Solarko - Piaskarki, w ilości szt. 3 będące w dyspozycji ODM w Kadzidle.

Solarko - Piaskarki, w ilości szt. 3 będące w dyspozycji ODM w Myszyńcu.

**Praca solarko – piaskarek w dyspozycji Obwodu Drogowo – Mostowego w Ostrołęce**

W pierwszej kolejności solarko – piaskarki kierujemy do posypywania wyznaczonych miejsc na drogach powiatowych będących w III standardzie ZUD tj.

* **Droga nr 4403W - Od drogi nr 8 – Turzyn - Brańszczyk – Niemiry – Knurowiec   
  – Długosiodło - Goworowo – Ostrołęka wraz z Obwodnicą**
* **Droga nr 2574W - Pasieki - Kunin**
* **Droga nr 2550W - Rzekuń – Czarnowiec**
* **Droga nr 2559W - Zamość – Gostery – granica województwa (Głębocz)**
* **Droga nr 2563W - Czerwin – Piski**

Równolegle pracę rozpoczyna solarko - piaskarka na drogach w V standardzie ZUD.

**Praca solarko - piaskarek w dyspozycji Obwodu Drogowo – Mostowego w Kadzidle**

W pierwszej kolejności solarko – piaskarkę kierujemy do posypywania wyznaczonych miejsc na drogach powiatowych będących w III standardzie ZUD tj.

* **Droga nr 2519W - Kadzidło – Łyse – Łączki – granica województwa (odcinek na terenie gminy Kadzidło)**
* **Droga nr 2536W – od drogi nr 53 – Obierwia Chudek – Baranowo**
* **Droga nr 3227W - Baranowo – Przasnysz**
* **Droga nr 2535W - od drogi nr 53 - Obierwia**
* **Droga nr 2537W – Łodziska – Lelis – Gąski – granica województwa (Laski)**
* **Droga nr 2538W - Ostrołęka – Białobiel - Durlasy**
* **Droga nr 2539W - Ostrołęka – Łęg Starościński – Kurpiewskie - Szkwa**
* **Droga nr 2540W - Łęg Starościński – Szafarczyska – Nasiadki**
* **Droga nr 2534W - Dylewo – Obierwia**
* **Droga nr 2583W - Olszewka – Przystań**
* **Droga nr 2543W – Nowa Wieś – Przystań – Chojniki- Rataje – Mostówek na odc. Nowa Wieś - Przystań**

Równolegle pracę rozpoczyna solarko – piaskarka na drogach w IV i V standardzie ZUD.

**Praca solarko - piaskarek w dyspozycji Obwodu Drogowo – Mostowego w Myszyńcu**

W pierwszej kolejności solarko – piaskarki kierujemy do posypywania odcinków dróg powiatowych będących w III standardzie ZUD, tj.:

* **Droga nr 2504W - Myszyniec – Wolkowe – Krysiaki – Dudy Puszczańskie – Zalas (odc. Myszyniec -Wolkowe ( 4785 m))**
* **Droga nr 2505W - Myszyniec –Pełty – granica województwa**
* **Droga nr 2510W – Czarnia – Surowe (od drogi wojewódzkiej nr 614 do msc. Czarnia)**
* **Droga nr 2514W - Myszyniec – Zdunek – Bartniki**
* **Droga nr 2578W - Brodowe Łąki – Baranowo**
* **Droga nr 2515W - Myszyniec – Wykrot - Lipniki (5750 m)**
* **Droga nr 2519W - Kadzidło – Łyse – Łączki – granica województwa (odcinek na terenie gminy Łyse)**

a następnie do posypania miejsc wyznaczonych na drogach powiatowych objętych IV i V standardem ZUD.

**PLAN PRACY**

**Sprzętu przy odśnieżaniu dróg powiatowych w sezonie zimowym 2024/2025 na terenie działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce**

Podziałem sprzętu zgłaszającego się do pracy zajmuje się dyżurny obwodu drogowego   
w porozumieniu z Zarządem Dróg Powiatowych. Sprzęt do odśnieżania garażujący u wykonawcy który zgłosi się na dyżur , kierowany będzie do pracy przez dyżurnego obwodu drogowego   
a w sytuacjach szczególnych w porozumieniu z ZDP w Ostrołęce.

Przy wezwaniu sprzętu do pracy, zamawiający jest zobowiązany do podania miejsca zgłoszenia się w celu wyeliminowania przebiegów, które będą obciążały koszt inwestora.

Sprzętem zgłaszającym się do pracy na poszczególne obwody, kierują pracownicy obwodów zatrudnieni przy zimowym utrzymaniu dróg.

Podział pracy pługów na poszczególne drogi będące w zimowym utrzymaniu dróg następuje   
w zależności od ważności ciągów drogowych i kolejności odśnieżania.

Zgłaszający się sprzęt do odśnieżania, będzie kierowany w pierwszej kolejności na drogi powiatowe objęte III standardem, oraz na pozostałe odcinki dróg objęte IV, V i VI standardem zimowego utrzymania dróg.

**Obwód Drogowo Mostowy w Ostrołęce**

Odśnieżanie dróg powiatowych powinno odbywać się wg następującej kolejności:

* **Droga nr 4403W - Od drogi nr 8 – Turzyn - Brańszczyk – Niemiry – Knurowiec   
  – Długosiodło - Goworowo – Ostrołęka wraz z Obwodnicą**
* **Droga nr 2574W - Pasieki - Kunin**
* **Droga nr 2550W - Rzekuń – Czarnowiec**
* **Droga nr 2559W - Zamość – Gostery – granica województwa (Głębocz)**
* **Droga nr 2563W - Czerwin – Piski**

Po zakończeniu pracy na wyżej wymienionych odcinkach, sprzęt do odśnieżania kierowany będzie na pozostałe drogi tj. w V i VI standardzie zimowego utrzymania.

**Obwód Drogowo Mostowy w Kadzidle**

Odśnieżanie dróg powiatowych powinno odbywać się wg następującej kolejności:

* **Droga nr 2519W - Kadzidło – Łyse – Łączki – granica województwa (odcinek na terenie gminy Kadzidło)**
* **Droga nr 2536W – od drogi nr 53 – Obierwia Chudek – Baranowo**
* **Droga nr 3227W - Baranowo – Przasnysz**
* **Droga nr 2535W - od drogi nr 53 - Obierwia**
* **Droga nr 2537W – Łodziska – Lelis – Gąski – granica województwa (Laski)**
* **Droga nr 2538W - Ostrołęka – Białobiel - Durlasy**
* **Droga nr 2539W - Ostrołęka – Łęg Starościński – Kurpiewskie - Szkwa**
* **Droga nr 2540W - Łęg Starościński – Szafarczyska – Nasiadki**
* **Droga nr 2534W - Dylewo – Obierwia**
* **Droga nr 2583W - Olszewka – Przystań**
* **Droga nr 2543W – Nowa Wieś – Przystań – Chojniki- Rataje – Mostówek na odc. Nowa Wieś - Przystań**

Po zakończeniu pracy na wyżej wymienionych odcinkach, sprzęt do odśnieżania kierowany będzie na pozostałe drogi zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg.

**Obwód Drogowo Mostowy w Myszyńcu**

Odśnieżanie dróg powiatowych powinno odbywać się wg następującej kolejności:

* **Droga nr 2504W - Myszyniec – Wolkowe – Krysiaki – Dudy Puszczańskie – Zalas (odc. Myszyniec -Wolkowe ( 4785 m))**
* **Droga nr 2505W - Myszyniec –Pełty – granica województwa**
* **Droga nr 2510W – Czarnia – Surowe (od drogi wojewódzkiej nr 614 do msc. Czarnia)**
* **Droga nr 2514W - Myszyniec – Zdunek – Bartniki**
* **Droga nr 2578W - Brodowe Łąki – Baranowo**
* **Droga nr 2515W - Myszyniec – Wykrot - Lipniki (5750 m)**
* **Droga nr 2519W - Kadzidło – Łyse – Łączki – granica województwa (odcinek na terenie gminy Łyse)**

Po zakończeniu pracy na wyżej wymienionych odcinkach, sprzęt do odśnieżania kierowany będzie na pozostałe drogi zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg.

**ODŚNIEŻANE**

**Informacje ogólne**

Opad śnieżny zalegający jezdnie dróg i ulic stwarza utrudnienia w ruchu pojazdów kołowych, aż do ich unieruchomienia włącznie. Zakres utrudnień zależny jest od fizycznych i mechanicznych właściwości śniegu oraz grubości warstwy pokrywającej jezdnię. Jest on oczywiście różny dla poszczególnych rodzajów pojazdów kołowych.

Warstwa pulchnego śniegu grubości 10 cm zalegającego na jezdni, utrudnia ruch samochodów osobowych i powoduje spadek prędkości jazdy do 40 -60 km/h.

W razie zwiększenia grubości warstwy śniegu ruch pojazdów osobowych staje się praktycznie niemożliwy, a samochody ciężarowe poruszają się z utrudnieniem.

Warstwa śniegu grubości 20 – 30 cm w zasadzie uniemożliwia ruch pojazdów, z wyjątkiem ciężkich samochodów. Na drogach pokrytych warstwą nie zajeżdżonego śniegu grubości powyżej 30 cm, ruch praktycznie całkowicie ustaje. Prowadząc odśnieżanie należy zwrócić uwagę, by śnieg usuwany z korony drogi nie był przemieszczany na przebiegające w pobliżu linie kolejowe jak i również inne krzyżujące się drogi. Nie wolno pozostawić zgarniętego   
z jezdni śniegu na skrzyżowaniu dróg z koleją. W przypadku trudnych warunków atmosferycznych na skutek dużych i ciągłych opadów śniegu, dopuszcza się odśnieżenie tylko jednego pasa ruchu. W tym celu należy wykonać mijanki w zasięgu widoczności lub odstępach co 200 – 300 m.

**Sprzęt odśnieżny**

Sprzęt do odśnieżania można podzielić na dwie podstawowe grupy:

- pługi odśnieżne

- odśnieżarki mechaniczne

Pługi dzięki skośnemu ustawieniu lemiesza do kierunku jazdy, zgarniają śnieg z nawierzchni   
i usuwają go poza krawędź jezdni. Są one montowane na nośnikach samochodowych, ciągnikach lub niektórych maszynach drogowych. Zespoły robocze w odśnieżarkach mechanicznych montowane są na nośnikach samochodowych, ciągnikach lub podwoziach specjalnych i napędzane są od silnika. Praca ich jest dwufazowa: najpierw odspajają śnieg, a następnie odrzucają go poza koronę drogi. Przystosowane są do usuwania grubych warstw śniegu.

**Pługi odśnieżne**

Pługi pod względem ich masy oraz możliwości współpracy z nośnikami dzieli się na :

- pługi lekkie – montowane na ciągnikach rolniczych i samochodach o ładowności do 6 ton.

- pługi średnie - montowane na samochodach o ładowności od 6 do 8 ton z napędem na jedną oś, na samochodach o ładowności od 4 do 8 ton z napędem na dwie lub więcej osi.

- pługi ciężkie - montowane na samochodach o ładowności powyżej 6 ton oraz montowane na maszynach budowlanych.

**Wymagania dla pługów**

Pług powinien nie tylko zgarniać śnieg z nawierzchni jezdni lub pobocza, także odrzucać go jak najdalej poza krawędź oczyszczanego pasa. Odrzut jest szczególnie ważny przy odśnieżaniu patrolowym, gdyż zapobiega tworzeniu się zwałów śniegu na krawędzi jezdni.

Odrzut śniegu uzyskuje się dzięki odpowiedniej geometrii okładnicy oraz prędkości jazdy pojazdu z pługiem. Najlepszy efekt dają odkładnice o zmiennej krzywiźnie i wysokości.

Powierzchnie takiej odkładnicy tworzy najczęściej wycinek powierzchni stożkowej lub kombinacja powierzchni stożkowej i walcowej.

Odkładnice przestawiane na skręt prawy lub lewy wykonywane są jako walce o stałej krzywiźnie i wysokości. Efekt odrzutu uzyskuje się przy prędkościach powyżej 25 km/h,   
w zależności od ilości nagromadzonego śniegu.

Odśnieżanie z dużymi prędkościami może grozić uszkodzeniem lemiesza lub ramy nośnika w przypadku zaczepienia o przeszkodę (nierówność jezdni, krawężniki, studzienki itp.). Jako zabezpieczenie stosuje się lemiesze elastyczne lub uchylne, odkładnice mocowane sprężynowo itp. Do podnoszenia lemiesza stosowane są mechanizmy hydrauliczne, pneumatycznie sterowane z kabiny kierowcy lub operatora.

**Wymagania dla nośników**

Na nośniki pługów nadają się najlepiej samochody z napędem na dwie lub więcej oś o silnej ramie i wysokim obciążeniu przedniej osi. Rama powinna umożliwiać zamocowanie płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika.

Przy łączeniu lemiesza z nośnikiem należy pamiętać, aby obciążenia osi przedniej po zwieszeniu pługa nie przekraczały obciążeń dopuszczalnych. Podczas odśnieżania skrzynia nośnika powinna być załadowana w ilości około 50% ładowności nominalnej w celu zwiększenia siły ciągu i stateczności bocznej nośnika. Balast na skrzyni powinien być złożony w miarę możliwości nad tylną osią nośnika, aby nie zwiększać obciążeń osi przedniej.

Z uwagi na pracę w różnych warunkach zimowych, nośnik powinien mieć szczelną   
i ogrzewaną kabinę kierowcy. Powinien być wyposażony przede wszystkim w oświetlenie ostrzegawcze (żółte światło migające), również w łańcuchy przeciwśnieżne hak i łopaty.

Obraz zawierający transport, pojazd, śnieg, na wolnym powietrzu

Opis wygenerowany automatycznie

**ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ**

Śliskość zimowa jest to zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdni warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu. W zależności od warunków powstawania śliskości zimowej rozróżnia się następujące jej formy:

- gołoledź,

- lodowicę,

- zlodowaciały lub ubity śnieg.

**Gołoledź** - jest to cienka warstwa lodu grubości do 1mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu. Występuje wtedy kiedy zaistnieją równocześnie okoliczności: ujemna temperatura nawierzchni, duża wilgotność powietrza i temperatura powietrza w granicach od -6 oC do +1oC.

**Lodowica** - jest to warstwa lodu powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu lub lodu, bądź z opadu deszczu. Powstaje wówczas gdy po odwilży lub opadzie deszczu następuje gwałtowne ochłodzenie poniżej 0o C. Na jezdni powstaje warstwa lodu.

**Zlodowaciały lub ubity śnieg** – jest warstwa śniegu występująca w postaci przymarzniętej do powierzchni pozostałości usuniętego śniegu, zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów oraz ubitej warstwy śniegu (nabój śniegowy). Śliskość zimowa występuje gdy nie usunięty z nawierzchni śnieg pod wpływem ruchu i zmiennych warunków atmosferycznych zostaje ubity, a jego górna warstwa lodowacieje.

Zwalczanie śliskości zimowej polega głównie na uodpornieniu nawierzchni drogi przeciw powstawaniu na niej warstwy lodu lub zlodowaciałego śniegu przez posypanie środkami chemicznymi obniżającymi temperaturę zamarzania wody. Należy ją rozpocząć niezwłocznie po stwierdzeniu zjawiska.

Do posypywania jezdni środkami chemicznymi i uszorstniającymi stosuje się specjalnie skonstruowane rozsypywarki, a czasowo również własny sprzęt rolniczy. Rozsypywarki (solarko - piaskarki) stanowią zespół urządzeń do dozowania i rozsypywania materiału, montowanych wraz z pojemnikiem na materiał i silnikiem napędowym na wspólnej ramie. Całość przygotowana jest do nakładania na samochód ciężarowy. Konstrukcja rozsypywarki powinna zapewniać szybki montaż na dowolnym samochodzie ciężarowym o odpowiedniej nośności bez konieczności specjalnego przygotowania samochodu do montażu, dokonywania trwałych przeróbek itp. Dzięki możliwości szybkiego montażu i demontażu, użyte nośniki mogą być wykorzystywane do innych celów transportowych w okresie, kiedy rozsypywarki nie są używane. Jako urządzenia rozsypujące stosuje się przeważnie wirniki talerzowe, umożliwiające rozsypywanie materiału na szerokości 4 – 10m. Do zwalczania śliskości zimowej stosowane są również solarki z elektronicznym dozownikiem. Zaopatrzone są w zbiorniki na rozrobiony roztwór soli z wodą zwany solanką. Charakteryzują się niezawodną eksploatacją, duża wydajnością i skutecznością w zwalczaniu śliskości zimowej.

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH POWIATOWYCH**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Standard** | **Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu** | **Dopuszczalne odstępstwa od standardu** | |
| Po ustaniu opadów śniegu | Od stwierdzenia występowania zjawiska |
| 1. | **III** | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.  Jezdnia posypana na całej długości  (posypywanie ciągłe) | - śnieg luźny może zalegać do 6 godz.  - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch pojazdów osobowych do 6 godz. | -gołoledzi – 5 godzin  -szronu – 5 godzin  -szadzi – 5 godzin  -śliskości pośniegowej – 6 godzin  -lodowica – 5 godzin |
| 2. | **IV** | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu pojazdów. | - Zaspy mogą występować  - śnieg luźny – 8 godzin  - zajeżdżony - występuje  - języki śnieżne - występują  - zaspy - 8 godzin  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin | W miejscach wyznaczonych  -gołoledź - 8 godzin  -śliskość pośniegowa – 10 godzin  -lodowica - 8 godzin |
| 3. | **V** | Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. | - śnieg luźny – 16 godzin  - zajeżdżony - występuje  - nabój śnieżny - występuje  - zaspy - do 24 godzin  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin | W miejscach wyznaczonych  -gołoledź - 8 godzin  -śliskość pośniegowa – 10 godzin  -lodowica - 8 godzin |
| 4. | **VI** | Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypywane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi. | - śnieg luźny - występuje  - zajeżdżony - występuje  - języki śnieżne - występują  - zaspy - do 48 godzin | W miejscach wyznaczonych  Wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu – 2 godziny |

załącznik nr 1 str.14

**WYKAZ**

DRÓG POWIATOWYCH OBJĘTYCH ZUD Z PODZIAŁEM NA STANDARDY SEZON ZIMOWY 2024/2025

**STANDARD III**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa drogi | Nr drogi | Km początkowy | Km  końcowy | Długość odcinka(km) | Utrzymuje Obwód Drogowy | Uwagi |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10.  11.  12.  13.  14.  15.  16.  17.  18.  19.  20.  21.  22.  23. | Myszyniec – Wolkowe- Dudy Puszczańskie - Zalas  Myszyniec – Pełty  Czarnia – Surowe  Myszyniec – Wykrot - Lipniki  Kadzidło – Łyse  Łodziska - Obierwia  Szwendrowy Most – Baranowo  Ostrołęka- Białobiel – Durlasy  Łodziska – Lelis – Gąski  Łęg St. – Szafarczyska - Nasiadki  Ostrołęka – Łęg St. – Kurpiewskie - Szkwa  Zamość – Troszyn- Piski  Czerwin – Piski  Długosiodło - Goworowo – Ostrołęka  Pasieki - Kunin  Myszyniec – Zdunek – Bartniki  Przasnysz – Baranowo  Brodowe Łąki - Baranowo  Rzekuń – Czarnowiec  Obwodnica Pasiek  Dylewo Obierwia  Olszewka – Przystań  Nowa Wieś- Chojniki – Rataje - Mostówek | 2504 W  2505 W  2510 W  2515 W  2519 W  2535 W  2536 W  2538W  2537W  2540 W  2539 W  2559W  2563W  4403W  2574W  2514W  3227W  2578 W  2550W  4403W  2534 W  2583W  2543W | 0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  16+694  0+000  0+000  1+465  5+115  0+000  1+643  0+000  0+000  24+238  0+000  0+000  23+374  0+000  0+000  18+208  0+000  0+000  0+000 | 4+785  8+204  4+564  5+750  16+694  31+998  2+625  17+828  9+367  13+828  4+915  8+550  16+982  9+040  45+200  5+350  22+177  33+597  11+750  3+990  24+238  3+008  3+502  3+410 | 4,785  8,204  4,564  5,750  16,694  15,304  2,625  17,828  7,902  8,713  4,915  6,907  16,982  9,040  20,962  5,350  22,177  10,223  11,750  3,990  6,030  3,008  3,502  3,410 | Myszyniec  -„-  -„-  -„-  Kadzidło  Myszyniec  Kadzidło  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  Ostrołęka  -„-  -„-  -„-  Myszyniec  Kadzidło  Myszyniec  Ostrołęka  Ostrołęka  Kadzidło  Kadzidło  Kadzidło |  |
| **STANDARD III RAZEM : 220,615 km** | | | | | | | |

załącznik nr 2 str.15

**WYKAZ**

DRÓG POWIATOWYCH OBJĘTYCH ZUD Z PODZIAŁEM NA STANDARDY

SEZON ZIMOWY 2024/2025

STANDARD IV

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa drogi | Nr drogi | Km początkowy | Km  końcowy | Długość odcinka( km) | Utrzymuje Obwód Drogowy | uwagi |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1.  2.  3.  4. | Czarnia – Surowe  Od dr 61 – Olszewo B – Nakły  Orzoł – Stacja Kolejowa Parciaki  Baranowo – Wyszel - Chojniki | 2510W  2547W  2580 W  2544 W | 4+564  0+000  0+000  0+000 | 10+172  3+000  8+574  9+365 | 5,608  3,000  8,574  9,365 | Myszyniec  Kadzidło  Kadzidło  Kadzidło |  |
| **STANDARD IV RAZEM : 26,547 km** | | | | | | | |

załącznik nr 3 str. 16 - 18

**WYKAZ**

DRÓG POWIATOWYCH OBJĘTYCH ZUD Z PODZIAŁEM NA STANDARDY

SEZON ZIMOWY 2024/2025

STANDARD V

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa drogi | Nr drogi | Km początkowy | Km  końcowy | Długość odcinka (km) | Utrzymuje Obwód Drogowy | uwagi |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10.  11.  12.  13.  14.  15  16.  17.  18.  19.  20.  21.  22.  23.  24.  25.  26.  27.  28.  29.  30.  31.  32.  33.  34.  35.  36.  37.  38.  39.  40.  41  42.  43.  44.  45.  46.  47.  48.  49.  50.  51  52.  53.  54. | Dąbrowy – Antonia - Łączki  Od drogi 645 – Dęby - Tyczek  Piątkowizna – gr. powiatu  Myszyniec – Wolkowe- Dudy Puszczańskie - Zalas  Świdwiborek – Pełty  Czarnia – Cyk – Pełty  Czarnia – Cupel - Surowe  Surowe – Długie - Bandysie  Czarnia Bandysie – Zawady  M-c – Wykrot – Lipniki  Kadzidło – Wykrot – Krysiaki  Grale – Czarnia –Serafin  Golanka – Grale – Szkwa  Golanka - Grale – Nasiadki  Lelis – Długi Kąt – Kadzidło  Kadzidło – Brzozówka- Szafarnia  Wach – Podgórze – Karaska  Wach – Piasecznia - Gleba  Kadzidło – Piasecznia  Kadzidło – Jeglijowiec – Gleba  Dylewo – Jeglijowiec  Chudek – Kierzek – Zawady  Łodziska – Lelis –Gąski  O-ka – Łęg S. – Kurpiewskie  Łęg S. – Góry– Kurpiewskie  Białobrzeg B – Przystań  Nowa Wieś.- Chojniki - Mostówek  Grabnik – Grabówek Witowy M  Rżaniec – Grabówek  Olszewo B – Nakły – Żebry  Kordowo – Stepna Stara  Dobrołęka Stara W- Wierzchlas  Orzoł – Parciaki  Rzekuń – Zabiele – Łączyn  Zabiele – Ołdaki – Teodorowo  Łączyn – Dzbenin – Troszyn  Troszyn – Zabiele  Troszyn – Kleczkowo  Dąbek – Opęchowo- Kleczkowo  Kleczkowo – Budne Opęchowo.  Piski – Choromany – Dąbek  Piski – Kleczkowo  Laski – Wólka Seroczyńska  Czerwin – Borek – Suchcice  Grodzisk – Goworowo  Brzeźno Kol- Rososz – Mokry Goworowo – Tomasze - Rzekuń  Goworowo – Kamianka – Pomian  Jelonki – Wąsewo  Droga przez wieś Rębisze  Goworowo- Ludwinowo -Kunin  Gibałka – Lelis  Długosiodło – Czerwin  Szafranki – Czarnia | 2501 W  2502 W  2503W  2504W  2506 W  2507W  2509 W  2511W  2512W  2515W  2516W  2521W  2522W  2523W  2524W  2525W  2527W  2528W  2529W  2530W  2531W  2533W  2537W  2539W  2541W  2542W  2543W  2545W  2546W  2547W  2548W  2549W  2581W  2551W  2552W  2553W  2554W  2555W  2556W  2557W  2561W  2560W  2564W  2565W  2566W  2567W  2568W  2569W  2643W  2571W  2572W  2526W  4401W  2520W | 5+250  0+000  0+000  4+785  0+000  0+000  6+650  0+000  0+000  5+750  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  13+828  8+550  0+000  0+000  3+410  0+000  0+000  3+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  5+750  0+000  15+984  0+000  0+000  0+000  20+700  0+000 | 14+582  11+329  1+280  17+630  2+900  7+505  10+174  7+786  10+044  13+840  24+890  18+710  11+511  9+531  10+780  6+083  7+156  9+048  5+728  8+240  3+650  14+554  5+115  15+529  14+100  5+934  8+450  10+219  15+216  3+796  10+493  4+571  10+549  8+574  11+100  7+100  11+170  5+570  8+380  6+050  6+870  8+570  7+440  8+365  7+801  15+625  2+810  20+590  20+220  16+884  2+866  14+620  3+450  25+520  7+096 | 9,332  11,329  1,280  12,845  2,900  7,505  3,524  7,786  10,044  8,090  24,890  18,710  11,511  9,531  10,780  6,083  7,156  9,048  5,728  8,240  3,650  14,554  5,115  1,701  5,550  5,934  8,450  6,809  15,216  3,796  7,493  4,571  10,549  8,574  11,100  7,100  11,170  5,570  8,380  6,050  6,870  8,570  7,440  8,365  7,801  15,625  2,810  14,840  20,220  0,900  2,866  14,620  3,450  4,820  7,096 | Myszyniec  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  Kadzidło  Kadzidło  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  Kadzidło  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  Kadzidło  Ostrołęka  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  Ostrołęka  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  -„-  Kadzidło  Ostrołęka  Kadzidło |  |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 55.  56.  57  58.  59.  60.  61.  62.  63.  64.  65.  66.  67.  68.  69.  70.  71.  72.  73.  74.  75.  76.  77.  78.  79.  80.  81.  82.  83.  84.  85. | Baranowo – Oborczyska  Cierpięta – Ramiona – Bakuła  Dzbenin – Tobolice  Od dr. 627 – Susk Nowy – O- ka  Susk Stary – N.W. Wschodnia  Golanka – Krobia – Jazgarka  Od 53 – Wolkowe  Żabin – Cisk – Lipianka  Lesiny – Rutkowo  Radgoszcz – Gr. powiatu  Grodzisk – Stylągi – Chrzczony  Kaszewiec – Chełsty – Jawory Stare  Krukowo – Brodowe – Łąki  Dylewo – Chudek  Drwęcz – Daniszewo  Ołdaki – Przytuły - Laskowiec  Daniszewo – Czarnowiec  Czarnia – Białusny Lasek  Jazgarka – Lipniki  Szafranki – Tartak  Krukowo – Ostrówek  Od dr. 614 – Zdunek – Zalesie  Nadbory – Granica powiatu i woj.  Dylewo – Szafarnia – Lelis  Ostrołęka – Goworki  Ostrołęka – Dzbenin  Goworki – Nowa Wieś Wschodnia  Kunin – Chrzczanka Włościańska  Goworowo –Ponikiew Duża- Kunin  Od drogi (Knurowiec Ostrołęka) – Czernie -do drogi 60  Starodroże drogi 4403W przez miejscowość Pasieki | 2577W  2579W  2589W  2584W  2582W  2587W  2585W  2570W  2586W  2558W  2562W  2102W  3209W  2532W  2590W  2591W  2581W  2508W  2517W  2518W  3210W  2513 W  2559 W  2526 W  bn  bn  bn  2576 W  2573 W  2575 W  4403SW | 0+000  0+000  5+792  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  11+002  7+275  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  5+475  0+000  16+982  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000 | 3+335  0+361  8+143  3+800  6+400  2+400  5+600  2+400  6+685  3+000  1+815  6+345  13+719  9+715  5+422  4+500  3+295  2+896  8+936  8+680  1+889  7+194  10+698  20+630  5+072  1+623  2+033  2+790  4+721  7+025  5+265  4+707 | 3,335  0,361  2,351  3,800  6,400  2,400  5,600  2,400  6,685  3,000  1,815  6,345  2,717  2,440  5,422  4,500  3,295  2,896  8,936  8,680  1,889  1,719  10,698  3,648  5,072  1,623  2,033  2,790  4,721  7,025  5,265  4,707 | Kadzidło  Kadzidło  -„-  Ostrołęka  Ostrołęka  Ostrołęka  Kadzidło  Myszyniec  Ostrołęka  Myszyniec  Ostrołęka  -„-  -„-  Myszyniec  Kadzidło  Ostrołęka  Ostrołęka  -„-  Myszyniec  -„-  Myszyniec  -„-  Myszyniec  Ostrołęka  Kadzidło  Ostrołęka  Ostrołęka  Ostrołęka  Ostrołęka  Ostrołęka  Ostrołęka  Ostrołęka |  |
| **STANDARD V RAZEM : 598,505 km** | | | | | | | |

załącznik nr 4 str.19

**WYKAZ**

DRÓG POWIATOWYCH OBJĘTYCH ZUD Z PODZIAŁEM NA STANDARDY

SEZON ZIMOWY 2024/2025

STANDARD VI

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Nazwa drogi | Nr drogi | Km początkowy | Km  końcowy | Długość odcinka | Utrzymuje Obwód Drogowy | uwagi |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6. | Świdwiborek – Pełty  Czarnia – Cupel – Surowe  Baranowo – Bakuła  Cierpięta – Ramiona - Bakuła  Od drogi 60 – Kaszewiec – Chełsty – Jawory Stare  Oborczyska - Bakuła | 2506W  2509W  2577W  2579W  2102W  bn | 2+900  0+000  3+335  0+361  7+290  0+000 | 6+161  6+650  7+473  6+595 11+002  1+480 | 3,261  6,650  4,138  6,234  3,712  1,480 | Myszyniec  -„-  Kadzidło  Kadzidło  Ostrołęka  Kadzidło |  |
| **STANDARD VI RAZEM : 25,475 km** | | | | | | | |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2559W ODC. TROSZYN – NADBORY**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10.  11.  12.  13.  14.  15.  16.  17.  18.  19. | km 3+800  km 5+700  km 7+800  km 7+900  km 8+700  km 8+900  km 9+500  km 11+100  km 12+100  km 13+300  km 13+700  km 13+800  km 14+100  km 14+200  km 16+500  km 16+900  km 17+500  km 18+500  km 20+200 | Skrzyżowanie z drogami gminnymi i drogą powiatową Nr 2553W  Skrzyżowanie z drogą gminną, drogą powiatową Nr 2562W, przystanek autobusowy PKS msc. Chrzczony  Przystanek autobusowy PKS msc. Chrostowo  Skrzyżowanie z drogą gminną  Skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek autobusowy PKS msc. Wysocarz  Skrzyżowanie z drogą gminną  Skrzyżowanie z drogami gminnymi, przystanek autobusowy PKS msc. Sawały  Skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek autobusowy PKS msc. Żmijek  Skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek autobusowy msc. Milewo Tosie  Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2561W  Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2560W  Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2563W, przejście dla pieszych, przystanek autobusowy PKS msc. Piski  Szkoła, przejście dla pieszych msc. Piski  Skrzyżowanie z drogą gminną  Przystanek autobusowy PKS msc. Tyszki – Nadbory  Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 677  Skrzyżowanie z drogą gminną do msc. Pomian  Skrzyżowanie z drogą gminną do msc. Piotrowo  Skrzyżowanie z drogami gminnymi msc. Andrzejki – Tyszki |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2551W RZEKUŃ – ZABIELE – ŁĄTCZYN**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10.  11.  12.  13.  14.  15.  16.  17.  18. | km 0+000  km 0+900  km 1+100  km 1+500  km 1+900  km 3+200  km 3+300  km 3+700  km 5+900  km 6+100  km 6+300  km 6+600  km 7+800  km 9+200  km 9+800  km 10+200  km 10+500  km 11+127 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 627  Przejazd kolejowy msc. Rzekuń  Łuki poziome  Przystanek autobusowy MZK msc. Susk Stary  Łuki poziome z ograniczeniem prędkości,skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2584W  Przystanek autobusowy MZK msc. Susk Stary  Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2582W  Łuk poziomy  Łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2554W  Przystanek autobusowy PKS msc. Zabiele  Skrzyżowanie z drogą gminną, ostry łuk  Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2552W  Łuki poziome  Skrzyżowanie z drogą gminną  Łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną  Skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek autobusowy PKS msc. Przytuły Nowe  Łuk poziomy  Koniec drogi, ostry łuk, skrzyżowanie z drogą gminną |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2552W ZABIELE – OŁDAKI – TEODOROWO**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8. | km 0+000  km 2+100  km 2+300  km 2+500  km 4+000  km 4+300  km 4+400  km 7+133 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2551W  Łuki poziome z ograniczeniem prędkości do 40km/h, skrzyżowanie z drogą gminną  Przystanek autobusowy PKS msc. Ołdaki  Skrzyżowanie z drogą powiatową Ołdaki – Przytuły  Łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną  Przystanek autobusowy MZK msc. Nowa Wieś Wschodnia  Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2582W  Koniec drogi, skrzyżowanie z drogą krajową nr 61 |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2553W ŁĄTCZYN – DZBENIN – TROSZYN**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10.  11.  12.  13.  14.  15.  16.  17.  18.  19.  20. | km 0+000  km 0+300  km 0+600  km 0+900  km 1+400  km 1+700  km 2+200  km 3+800  km 4+500  km 5+800  km 7+000  km 7+800  km 8+500  km 8+800  km 9+000  km 9+500  km 10+800  km 11+400  km 11+450  km 11+505 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą gminną  Łuk poziomy  Łuk poziomy  Skrzyżowanie z drogą gminną  Szkoła, przystanek autobusowy PKS msc. Łątczyn  Łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną  Łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną do msc. Budne  Pętla, przystanek autobusowy PKS msc. Łątczyn Szlachecki  Łuki poziome z ograniczeniem prędkości do 40km/h  Skrzyżowanie z drogami gminnymi  Łuk poziomy z ograniczeniem prędkości do 60km/h, skrzyżowanie z drogą gminną  Łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną do msc. Puchały  Przejazd kolejowy  Przystanek autobusowy PKS msc. Kurpie  Skrzyżowanie z drogą gminną  Skrzyżowanie z drogą gminną  Łuk poziomy  Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2555W  Przystanek autobusowy PKS msc. Troszyn  Koniec drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2559W |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2554W TROSZYN – ZABIELE**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8. | km 0+000  km 0+000  km 0+500  km 1+000  km 2+800  km 3+000  km 3+400  km 5+519 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2559W  Przejście dla pieszych  Skrzyżowanie z drogą gminną, przejście dla pieszych  Łuk poziomy  Łuk poziomy  Skrzyżowanie z drogami gminnymi  Przejazd kolejowy msc. Grucele  Koniec drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2551W |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2555W TROSZYN – KLECZKOWO**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10.  11. | km 0+000  km 0+100  km 0+200  km 2+200  km 2+700  km 4+800  km 5+500  km 6+600  km 7+300  km 7+500  km 7+956 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2553W  Przejście dla pieszych  Przejście dla pieszych  Przystanek autobusowy PKS msc. Dąbek  Łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2556W, przystanek autobusowy PKS msc. Dąbek  Skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek autobusowy PKS msc. Ojcewo  Przystanek autobusowy PKS msc. Ojcewo  Przejazd kolejowy msc. Kleczkowo  Przejście dla pieszych  Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2556W  Koniec drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2560W |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2556W DĄBEK – OPĘCHOWO – KLECZKOWO**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5. | km 0+000  km 1+700  km 2+400  km 2+700  km 5+958 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2555W  Przejazd kolejowy msc. Opęchowo  Skrzyżowanie z drogą gminną, Łuk poziomy  Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2557W  Koniec drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2555W |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2557W KLECZKOWO – BUDNE – OPĘCHOWO**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5. | km 0+000  km 3+400  km 4+000  km 4+800  km 6+734 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2555W  Skrzyżowanie z drogą gminną, Łuk poziomy  Skrzyżowanie z drogą gminną, Łuk poziomy  Łuk poziomy  Koniec drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2556W |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2560W PISKI – KLECZKOWO**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9. | km 0+000  km 0+200  km 1+700  km 2+700  km 3+500  km 4+700  km 6+500  km 7+100  km 7+172 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2559W  Skrzyżowanie z drogą gminną, ostry łuk z ograniczeniem prędkości do 40km/h  Łuki poziome z ograniczeniem prędkości do 40km/h  Skrzyżowanie z drogą gminną  Skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek autobusowy PKS msc. Mieczki Poziemaki  Przystanek autobusowy PKS msc. Mieczki Ziemaki  Przejazd kolejowy msc. Kleczkowo  Łuki poziome z ograniczeniem prędkości do 40km/h  Koniec drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2555W |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2561W PISKI – CHOROMANY – DĄBEK**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8. | km 0+000  km 2+600  km 2+800  km 6+000  km 6+500  km 7+400  km 7+800  km 8+548 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2559W  Łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną  Łuk poziomy  Łuk poziomy  Łuk poziomy  Łuki poziome, przystanek autobusowy PKS msc. Choromany  Łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną  Koniec drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2555W |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2562W GRODZISK – STYLĄGI – CHRZCZONY**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5. | km 0+000  km 1+500  km 3+800  km 4+400  km 6+341 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 627  Skrzyżowanie z drogami gminnymi, łuk poziomy  Łuk poziomy  Skrzyżowanie z drogą gminną  Koniec drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2559W |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2564W LASKI – SEROCZYN – WÓLKA SEROCZYŃSKA**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8. | km 0+000  km 1+200  km 1+600  km 4+100  km 4+400  km 7+200  km 7+500  km 8+770 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 627  Skrzyżowanie z drogą gminną, przejście dla pieszych msc. Laski  Skrzyżowanie z drogami gminnymi, przejście dla pieszych msc. Laski  Łuk poziomy  Przejścia dla pieszych, ostry łuk, skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek autobusowy msc. Seroczyn  Przejście dla pieszych msc. Wólka Seroczyńska  Przejście dla pieszych, przystanek autobusowy PKS msc. Wólka Seroczyńska  Koniec drogi, skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 677 |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2565W CZERWIN – BOREK – SUCHCICE**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6. | km 0+000  km 0+400  km 2+450  km 3+250  km 4+550  km 7+751 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 627  Skrzyżowanie z drogą gminną msc. Czerwin  Łuk poziomy  Skrzyżowanie z drogą gminną, ostry łuk, przystanek PKS msc. Borek  Przejazd kolejowy msc. Suchcice  Koniec drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2566W |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2566W GRODZISK – GOWOROWO**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10.  11.  12.  13.  14.  15.  16.  17.  18.  19.  20.  21.  22.  23.  24.  25.  26. | km 0+000  km 0+050  km 0+500  km 1+400  km 2+100  km 2+800  km 3+500  km 4+300  km 4+500  km 4+600  km 4+850  km 5+000  km 6+400  km 7+650  km 8+100  km 8+400  km 8+450  km 8+600  km 10+250  km 10+900  km 11+850  km 12+800  km 13+500  km 14+600  km 15+200  km 15+537 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 627  Przystanek autobusowy PKS msc. Grodzisk  Skrzyżowanie z drogą gminną msc. Grodzisk  Łuk poziomy  Przystanek autobusowy PKS msc. Dzwonek  Łuk poziomy ograniczeniem prędkości do 50km/h  Przystanek autobusowy PKS msc. Dzwonek  Łuk poziomy  Przystanek autobusowy PKS msc. Gucin  Łuk poziomy2szt. i z ograniczeniem prędkości do 40km/h  Przejazd kolejowy msc. Gucin  Przystanek autobusowy PKS msc. Gucin  Łuk poziomy  Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2565W  Łuk poziomy i skrzyżowanie z drogą gminną  Łuk poziomy i skrzyżowanie z drogą gminną  Przystanek PKS msc. Suchcice  Łuk poziomy skrzyżowanie z drogą gminną  Przystanek autobusowy PKS msc. Brzeźno  Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2567W  Przystanek autobusowy PKS msc. Brzeźno, skrzyżowanie z drogą gminną  Łuk poziomy z ograniczeniem prędkości do 40km/h  Przystanek autobusowy PKS msc. Brzeźno  Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2643W  Przejazd kolejowy msc. Wólka Brzezińska  Koniec drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 4403W |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2568W GOWOROWO – TOMASZE – RZEKUŃ**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10.  11.  12.  13.  14.  15.  16.  17.  18.  19. | km 0+000  km 0+900  km 3+100  km 4+400  km 5+400  km 6+000  km 6+900  km 8+200  km 8+600  km 10+200  km 10+800  km 12+500  km 12+800  km 15+300  km 15+600  km 16+000  km 17+300  km 19+500  km 20+306 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 4403W  Wiadukt kolejowy msc. Goworówek  Przystanek autobusowy PKS msc. Pokrzywnica  Przystanek autobusowy PKS msc. Pokrzywnica  Przystanek autobusowy PKS msc. Struniawy  Skrzyżowanie z dr gminną do msc. Nogawki, ograniczenie prędkości do 40km/h  Skrzyżowanie z drogą gminną do msc. Nogawki  Ostry łuk z ograniczeniem prędkości do 30km/h  Skrzyżowanie z drogą gminną, most msc. Bobin  Skrzyżowanie z drogą gminną  Skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek autobusowy PKS msc. Tomasze  Skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek autobusowy PKS msc. Jarnuty  Skrzyżowanie z drogą gminną, przejazd kolejowy msc. Jarnuty  Łuk poziomy  Łuk poziomy  Skrzyżowanie z drogą gminną  Łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2581W  Skrzyżowanie z drogami gminnymi  Koniec drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2550W |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2569W GOWOROWO – KAMIANKA – POMIAN**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10.  11.  12.  13.  14.  15.  16.  17. | km 0+000  km 0+200  km 1+800  km 2+900  km 4+000  km 5+000  km 6+800  km 8+800  km 9+900  km 11+800  km 13+400  km 14+400  km 16+600  km 18+000  km 18+200  km 18+800  km 19+900 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2572W  Skrzyżowanie z drogą gminną  Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2571W  Skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek autobusowy PKS msc. Jawory Stare  Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2102W  Skrzyżowanie z drogami gminnymi, przystanek autobusowy PKS msc. Jawory Podmaście  Przystanek autobusowy PKS msc. Cisk  Przystanek autobusowy PKS msc. Cisk  Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2570W, ostre łuki  Przystanek autobusowy PKS msc. Kamianka  Przystanek autobusowy PKS msc. Kamianka  Łuk poziomy z ograniczeniem prędkości do 40km/h  Łuki poziome z ograniczeniem prędkości do 40km/h, przystanek autobusowy PKS, przejście dla pieszych msc. Korczaki  Przystanek autobusowy MZK msc. Dzbenin  Skrzyżowanie z drogami gminnymi, przejście dla pieszych  Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2588W, ostre łuki, przejście dla pieszych, przystanek autobusowy MZK msc. Dzbenin  Skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek autobusowy MZK msc. Pomian |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2570W ŻABIN – CISK – LIPIANKA**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5. | km 0+000  km 2+600  km 4+000  km 5+800  km 6+676 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 4403W  Łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną  Skrzyżowanie z drogą gminną  Skrzyżowanie z drogą gminną, szkoła, przystanek autobusowy PKS msc. Lipianka  Koniec drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2569W |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2571W RĘBISZE – KOLONIA**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3. | km 0+000  km 1+500  km 2+866 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 4403W, łuk poziomy  Skrzyżowanie z drogą gminną  Koniec drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2569W |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2572W GOWOROWO – LUDWINOWO – KASZEWIEC –** **KUNIN**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10.  11.  12.  13.  14. | km 0+000  km 0+100  km 0+200  km 0+450  km 0+500  km 1+800  km 1+850  km 2+150  km 2+600  km 3+500  km 12+300  km 13+600  km 14+200  km 14+620 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 4403W  Skrzyżowanie z drogą gminną  Łuk poziomy  Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2569W  Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2573W  Łuk poziomy  Skrzyżowanie z drogą gminną  Ostry łuk, skrzyżowanie z drogą gminną  Skrzyżowanie z drogą gminną do msc. Czarnowo  Skrzyżowanie z drogą gminną do msc. Ludwinowo  Skrzyżowanie z drogą gminną msc. Dzbądzek  Łuk poziomy  Skrzyżowanie z drogą gminną  Koniec drogi, most na rzece Orz |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2573W GOWOROWO – PONIKIEW DUŻA – KUNIN**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9. | km 0+000  km 0+800  km 1+100  km 1+400  km 2+200  km 2+800  km 4+100  km 4+200  km 7+044 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2572W  Łuk poziomy z ograniczeniem prędkości do 40km/h, most na rzece Orz msc. Goworowo  Ostry łuk, skrzyżowanie z drogą gminną  Łuk poziomy  Skrzyżowanie z drogą gminną  Łuk poziomy, most msc. Ponikiew Duża  Skrzyżowanie z drogą krajową nr 60  Przystanek autobusowy PKS msc. Ponikiew  Koniec drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2574W |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2574W PASIEKI – KUNIN**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10. | km 0+000  km 1+150  km 0+700  km 0+900  km 2+100  km 3+500  km 3+900  km 4+700  km 5+100  km 5+096 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 4403W  Przejazd kolejowy msc. Pasieki  Łuk poziomy z ograniczeniem prędkości do 40km/h  Skrzyżowanie z drogą gminną do msc. Długosiodło  Przystanek autobusowy msc. Wólka Kunińska  Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2573W  Przejście dla pieszych, przystanek autobusowy PKS, Szkoła msc. Kunin  Przystanek autobusowy PKS msc. Kunin  Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2576W  Koniec drogi, pętla autobusowa PKS msc. Kunin |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2575W CZERNIE – DR. KRAJOWA NR 60**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3. | km 0+000  km 0+400  km 0+900 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 4403W  Łuk poziomy  Przejazd kolejowy msc. Wólka Brzezińska |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2576W KUNIN – CHRZCZANKA WŁOŚCIAŃSKA**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5. | km 0+000  km 0+600  km 1+600  km 2+800  km 3+800 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2574W  Skrzyżowanie z drogą gminną  Przystanek autobusowy PKS msc. Michałowo, most  Przystanek autobusowy PKS msc. Michałowo  Łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą gminną |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2581W DANISZEWO – CZARNOWIEC**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5. | km 0+000  km 0+200  km 1+100  km 2+600  km 2+894 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2568W  Przejazd kolejowy, łuk poziomy msc. Daniszewo  Skrzyżowanie z drogą gminną msc. Daniszewo Kolonia  Przejazd kolejowy msc. Czarnowiec  Koniec drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2550W |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2582W SUSK STARY – NOWA WIEŚ WSCHODNIA**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5. | km 0+000  km 0+800  km 1+800  km 2+200  km 2+367 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2551W  Przystanek autobusowy MZK msc. Susk Stary  Ostre łuki z ograniczeniem prędkości do 40km/h  Przystanek autobusowy MZK msc. Nowa Wieś Wschodnia  Koniec drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2552W |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2584W DR. WOJEWÓDZKA NR 627 SUSK NOWY – ŁAWY – OSTROŁĘKA**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10.  11.  12. | km 0+000  km 1+700  km 1+900  km 2+300  km 2+500  km 3+700  km 4+200  km 4+500  km 4+800  km 5+100  km 5+900  km 6+250 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 627  Przejazd kolejowy msc. Susk Nowy  Łuki poziome  Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2551W  Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2551W, ostry łuk z ograniczeniem prędkości do 40km/h  Przystanek autobusowy MZK msc. Ławy  Most na rzece Czeczotka  Przystanek MZK, przejście dla pieszych, skrzyżowanie z drogami gminnymi msc. Ławy  Przejazd kolejowy msc. Ławy  Przystanek autobusowy MZK msc. Ławy  Skrzyżowanie z ul. Przemysłową, przystanek autobusowy MZK msc. Ławy  Koniec drogi, skrzyżowanie z ul. Graniczną |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2588W DZBENIN – CZARNOWIEC**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3. | km 0+000  km 2+100  km 3+367 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2569W  Skrzyżowanie z drogą gminną  Koniec drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 4403W |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2590W DRWĘCZ – DANISZEWO**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7. | km 0+000  km 0+900  km 1+100  km 1+400  km 2+200  km 4+000  km 4+487 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 627  Skrzyżowanie z drogą gminną, łuk poziomy  Skrzyżowanie z drogą gminną  Szkoła, pętla autobusowa, skrzyżowanie z drogą gminną msc. Drwęcz  Skrzyżowanie z drogą gminną, łuk poziomy  Skrzyżowanie z drogą gminną  Koniec drogi, skrzyżowanie z drogą gminną, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2568W |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2102W DROGA KRAJOWA NR 60 KASZEWIEC – CHEŁSTY – JAWORY**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4. | km 10+400  km 10+900  km 11+900  km 13+719 | Skrzyżowanie z drogą gminną  Skrzyżowanie z drogami gminnymi  Łuk poziomy z ograniczeniem prędkości do 40km/h, przystanek PKS msc. Kruszewo  Koniec drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2569W |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 4401W DŁUGOSIODŁO – SKARŻYN – DAMIANY – CZERWIN**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5. | km 20+764  km 21+264  km 22+364  km 23+364  km 25+545 | Skrzyżowanie z drogami gminnymi, przystanek autobusowy PKS msc. Skarżyn  Przejazd kolejowy msc. Skarżyn  Skrzyżowanie z drogą gminną, łuk poziomy  Skrzyżowanie z drogą gminną, łuk poziomy  Koniec drogi, skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 627 |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA NR 2643W JELONKI – WĄSEWO – BRZEZIENKO – WÓLKA BRZEZIŃSKA**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3. | km 16+148  km 16+398  km 16+848 | Łuk poziomy  Łuk poziomy  Koniec drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2566W |

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

**DROGA POWIATOWA OŁDAKI – PRZYTUŁY**

OBWÓD DROGOWO – MOSTOWY W OSTROŁĘCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6. | km 0+000  km 0+050  km 0+200  km 0+400  km 0+800  km 3+295 | Początek drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2552W  Przystanek autobusowy MZK msc. Ołdaki  Most na rzece Czeczotka  Łuk poziomy  Skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek autobusowy MZK msc. Przytuły  Koniec drogi, skrzyżowanie z drogą krajową nr 61 |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2516 W KADZIDŁO - WYKROT**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10. | km 0+000  km 1+850  km 2+450  km 2+700  km 2+900  km 3+450  km 4+800  km 4+950  km 6+300  km 7+300 | Skrzyżowanie z drogą krajowa nr 53  Przystanek PKS w msc. Todzia  Skrzyżowanie z drogą gminną msc. Todzia  Przystanek PKS w msc. Todzia  Łuki poziome i ograniczenie prędkości do 40 km/h  Przystanek PKS w msc. Rososz  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2517 W  Przystanek PKS w msc. Jazgarka  Przystanek PKS w msc. Jazgarka  Przystanek PKS w msc. Jazgarka |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2521 W GRALE – CZARNIA - SERAFIN**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4. | km 0+000  km 1+550  km 2+650  km 3+200 | Skrzyżowanie z drogą powiatowa nr 2522 W  Przystanek PKS, skrzyżowanie z drogą gminną  Skrzyżowanie z drogą gminną, ograniczenie prędkości do 50 km/h  Skrzyżowanie z drogą gminną, przystanek PKS w msc. Czarnia |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2522 W GOLANKA – GRALE – DĄBRÓWKA - SZKWA**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10.  11.  12.  13.  14.  15.  16.  17. | km 0+000  km 2+150  km 2+250  km 5+500  km 6+800  km 8+300  km 9+550  km 10+250  km 11+200  km 13+000  km 14+100  km 14+800  km 15+350  km 15+750  km 16+300  km 17+300  km 18+255 | Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2519 W  Przystanek PKS w msc. Golanka  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2523 W i 2587 W  Przystanek PKS w msc. Grale  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2521 W, przystanek PKS  Przystanek PKS w msc. Grale  Przystanek PKS w msc. Płoszyce  Przystanek PKS w msc. Płoszyce  Przystanek PKS w msc. Płoszyce  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2537 W  Przystanek PKS w msc. Dąbrówka  Przystanek PKS w msc. Dąbrówka  Skrzyżowanie z drogą gminną, łuk, ograniczenie do 40 km/h  Łuk poziomy i ograniczenie do 40 km/h  Przystanek PKS w msc. Szkwa  Przystanek PKS w msc. Szkwa  Koniec drogi – skrzyżowanie z drogą powiatowa nr 2539 W |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2523 W GOLANKA - GRALE – NASIADKI**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3. | km 0+000  km 0+800  km 9+351 | Skrzyżowanie z drogą powiatowa nr 2522 W  Przystanek PKS w msc. Golanka  Koniec drogi - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2537 W |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2524 W LELIS – DŁUGI KĄT - KADZIDŁO**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10.  11.  12.  13.  14.  15. | km 0+000  km 0+150  km 1+050  km 1+400  km 3+150  km 3+300  km 3+400  km 4+050  km 4+100  km 4+150  km 7+600  km 8+000  km 8+800  km 9+500  km 11+078 | Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2537 W  Skrzyżowanie z drogą gminną  Skrzyżowanie z drogą gminną  Łuk poziomy, ograniczenie prędkości do 40 km/h  Przystanek PKS w msc. Długi Kąt  Przystanek PKS w msc. Długi Kąt  Skrzyżowanie z drogą gminną do msc Gibałka  Przystanek PKS w msc. Długi Kąt  Przystanek PKS w msc. Długi Kąt  Skrzyżowanie z drogą gminną  Przystanek PKS w msc. Tatary  Skrzyżowanie z droga gminną , łuk poz. o. prędkości do 40 km/h  Przystanek PKS w msc. Tatary  Skrzyżowanie z drogą gminną kol. Morgi  Koniec drogi – skrzyżowanie z drogą powiatowa nr 2519 W |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2525 W KADZIDŁO – BRZOZÓWKA - SZAFARNIA**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4. | km 0+000  km 3+100  km 4+500  km 6+167 | Skrzyżowanie z drogą krajowa nr 53  Skrzyżowanie z drogą gminną , przystanek autobusowy  Ograniczenie prędkości do 40 km/h i łuki poziome  Koniec drogi - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2526 W |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2526 W NOWE DYLEWO – SZAFARNIA- ŁODZISKA**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6. | km 0+000  km 0+630  km 1+020  km 1+750  km 3+600  km 5+072 | Skrzyżowanie z drogą krajowa nr 53  Skrzyżowanie z drogą gminną kol .Dylewo  Skrzyżowanie z drogą gminną kol .Szafarnia  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2525 W  Skrzyżowanie z drogą gminną Gibałka - Lelis  Koniec drogi - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2537 W |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2527 W WACH – KARASKA - KIERZEK**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5. | km 0+000  km 1+000  km 2+000  km 3+000  km 4+200 | Skrzyżowanie z drogą krajowa nr 53  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2528 W  Łuk poziomy i ograniczenie prędkości do 40 km/h  Łuk pionowy  Skrzyżowanie z drogą gminną Wach – Karaska ,łuk poziomy i ograniczenie prędkości do 40 km/h. |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2528 W WACH – PIASECZNIA - GLEBA**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6. | km 0+000  km 3+600  km 4+700  km 4+950  km 7+150  km 9+048 | Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2527 W  Przystanek autobusowy w msc. Piasecznia  Skrzyżowanie z drogą powiatowa nr 2529 W  Przystanek autobusowy , skrzyżowania z drogami gminnymi  Przystanek autobusowy w msc. Piasecznia  Koniec drogi - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2533 W |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2529 W KADZIDŁO - PIASECZNIA**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5. | km 0+800  km 1+150  km 3+800  km 4+850  km 5+750 | Skrzyżowanie z drogami gminnymi w msc. Kadzidło  Przystanek autobusowy w msc. Kadzidło  Przystanek PKS , łuk i ograniczenie prędkości do 40 km/h  Przystanek PKS w msc. Piasecznia  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2528 W |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2530 W KADZIDŁO – JEGLIJOWIEC - GLEBA**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10.  11.  12.  13.  14.  15. | km 0+000  km 0+100  km 0+520  km 0+550  km 0+630  km 0+870  km 1+020  km 1+520  km 3+050  km 4+750  km 5+350  km 5+650  km 7+650  km 8+270  km 8+941 | Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2529 W  Skrzyżowanie z drogą gminną ul. Kurpiowska  Skrzyżowanie z drogą gminną ul. Bema  Skrzyżowanie z drogą gminną po prawej  Skrzyżowanie z drogą gminną ul. ks. Mieszki  Skrzyżowanie z drogą gminną ul. Armii Krajowej  Skrzyżowanie z drogą gminną ul. Lokalna  Skrzyżowanie z drogą gminną kol. Żytocha  Skrzyżowanie z drogą gminną Kuczyńskie – Strzałki  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2531 W  Łuk poziomy, ograniczenie prędkości 50km/h  Łuk pionowy i poziomy  Skrzyżowanie z drogą gminna do msc. Gleba  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2533 W  Koniec drogi – skrzyżowanie z drogą powiatowa nr 2536 W |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2531 W DYLEWO – JEGLIJOWIEC**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6. | km 0+000  km 0+500  km 0+600  km 2+750  km 3+500  km 3+660 | Skrzyżowanie z drogą krajową nr 53  Łuk poziomy, ograniczenie prędkości do 40 km/h  Przystanek PKS w msc. Dylewo  Przystanek PKS w msc. Jeglijowiec  Przystanek PKS w msc. Jeglijowiec  Koniec drogi -skrzyżowanie z drogą powiatowa nr 2530 W |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2532 W DYLEWO – CHUDEK**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3. | km 0+000  km 0+180  km 5+369 | Skrzyżowanie z drogą krajową nr 53  Skrzyżowanie z droga gminną  Koniec drogi skrzyżowanie z drogą powiatową 2536W |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2533 W CHUDEK – KIERZEK - ZAWADY**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10.  11.  12.  13.  14.  15. | km 0+000  km 0+750  km 1+150  km 1+570  km 1+850  km 2+250  km 2+350  km 3+450  km 4+600  km 5+850  km 7+400  km 8+750  km 10+600  km 12+050  km 14+700 | Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2536 W , przystanek PKS  Skrzyżowanie z drogą powiatową 2530 W  Skrzyżowanie z drogą gminną w msc. Gleba  Przystanek PKS Gleba  Skrzyżowanie z drogą gminną po lewej  Przystanek PKS w msc. Gleba  Przystanek PKS w msc. Gleba  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2528 W  Łuk pionowy i ograniczenie prędkości do 50 km/h  Przystanek PKS w msc. Gleba.  Przystanek PKS w msc. Kierzek  Przystanek PKS w msc. Kierzek  Przystanek PKS , łuk poziomy, ograniczenie do 50 km/h  Przystanek PKS w msc. Kopaczyska  Koniec drogi – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2514 W |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2534W DYLEWO – OBIERWIA**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1. | Od km 0+000  do km 2+958 | Posypywana na całości – STANDARD III |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2535W ŁODZISKA – OBIERWIA**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3. | km 0+000  km 1+950  km 2+580 | Skrzyżowanie z drogą krajową nr 53  Przystanek PKS, msc. Obierwia  Koniec drogi skrzyżowanie z drogą powiatową 2536W |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2537 W ŁODZISKA -LELIS - GĄSKI**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9. | km 0+000  km 0+850  km 1+700  km 2+450  km 5+150  km 13+800  km 13+900  km 12+050  km 14+700 | Skrzyżowanie z drogą krajową 53  Przystanek PKS Łodziska  Przystanek PKS Łodziska  Przystanek PKS Łodziska, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2528  Przystanek PKS skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2538 W  Przystanek PKS w msc. Dąbrówka  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2522 W  Skrzyżowanie z drogą gminną po lewej  Skrzyżowanie z drogami gminnymi |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2540 W ŁĘG STAROŚCIŃSKI – SZAFARCZYSKA - NASIADKI**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9. | km 0+000  km 1+400  km 2+200  km 2+550  km 3+400  km 3+700  km 3+950  km 4+600  km 4+900 | Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2539 W  Przystanek PKS, skrzyżowanie z drogą gminną Szafarczyska  Skrzyżowanie z dr. gminną , łuk poziomy, ograniczenie do 30 km/h  Przystanek PKS w msc. Szafarczyska  Skrzyżowanie z drogą gminną Nasiadki - Kurpiewskie  Przystanek PKS w msc. Nasiadki  Skrzyżowanie z drogą gminną po prawej  Ograniczenie prędkości do 30 km/h , łuk poziomy  Przystanek PKS w msc. Nasiadki , skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2537 W |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2541 W ŁĘG STAROŚCIŃSKI – GÓRY - KURPIEWSKIE**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10. | km 0+000  km 0+450  km 2+150  km 2+800  km 2+850  km 3+400  km 3+450  km 4+100  km 5+050  km 5+850 | Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2539 W  Przystanek PKS w msc. Łęg Starościński  Skrzyżowanie z drogą gminną  Skrzyżowanie z drogą gminną kol. Mała Wioska  Przystanek PKS w msc Łęg Starościński  Przystanek PKS w msc Łęg Starościński  Przystanek PKS w msc Łęg Starościński  Przystanek PKS w msc Łęg Starościński  Skrzyżowanie z drogą gminną , przystanek PKS kol. Mierzejewo  Koniec drogi -skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2539 W |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2542 W BIAŁOBRZEG BLIŻSZY –BIAŁOBRZEG DALSZY - PRZYSTAŃ**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10.  11. | km 0+000  km 0+800  km 1+600  km 3+150  km 3+600  km 5+450  km 6+450  km 6+700  km 8+100  km 8+150  km 8+440 | Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 544  Przystanek PKS w msc. Białobrzeg Bliższy  Przystanek PKS w msc. Białobrzeg Bliższy  Przystanek PKS w msc. Białobrzeg Bliższy  Skrzyżowanie z drogą gminną  Łuki poziome , ograniczenie prędkości do 40 km/h  Przystanek PKS w msc. Białobrzeg Dalszy  Przystanek PKS w msc. Białobrzeg Dalszy  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2583 W  Przystanek PKS w msc Przystań  Koniec drogi -skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2543 W |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2543 W NOWA WIEŚ – PRZYSTAŃ – CHOJNIKI - RATAJE**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10.  11.  12.  13. | km 0+000  km 0+150  km 0+200  km 0+320  km 3+500  km 3+550  km 5+300  km 6+200  km 6+450  km 7+250  km 8+400  km 9+100  km 10+246 | Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 544  Przystanek PKS w msc. Nowa Wieś  Skrzyżowanie z droga gminną  Skrzyżowanie z drogą gminną  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2542 W  Przystanek autobusowy w msc. Przystań  Przystanek PKS , skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2544 W  Przystanek PKS w msc. Chojniki  Ograniczenie prędkości do 40 km/h i łuki poziome  Przystanek PKS w msc. Rataje  Przystanek PKS w msc. Rataje  Skrzyżowanie z drogą gminną  Koniec drogi -skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2543 W |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2544 W BARANOWO – WYSZEL - CHOJNIKI**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9. | km 0+000  km 0+400  km 0+520  km 0+660  km 3+100  km 4+300  km 7+000  km 7+800  km 9+395 | Skrzyżowanie z drogą powiatowa nr 3227 W  Skrzyżowanie z droga gminną ul. Polna  Skrzyżowanie z drogą gminną ul. ks. Trzaskomy  Skrzyżowanie z drogą gminną po lewej  Przystanek PKS w msc. Budne Sowięta  Przystanek PKS w msc. Zimna Woda  Przystanek PKS w msc. Wyszel  Przystanek PKS , skrzyżowanie z drogą gminną msc. Wyszel  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2543 W |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2545 W GRABNIK – GRABÓWEK- GACZYSKA**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10.  11.  12.  13.  14.  15.  16.  17.  18.  19.  20.  21.  22.  23. | km 0+000  km 0+250  km 0+450  km 2+000  km 2+300  km 4+500  km 4+600  km 5+000  km 5+800  km 6+650  km 7+600  km 8+250  km 8+500  km 10+250  km 10+800  km 11+050  km 11+450  km 12+100  km 12+450  km 12+800  km 13+100  km 13+500  km 15+044 | Skrzyżowanie z drogą wojewódzką  Przejazd kolejowy ,skrzyżowanie z drogą gminną  Przystanek PKS w msc. Grabnik  Przystanek PKS, ograniczenie prędkości do 40 km/h i łuk poziomy  Łuk poziomy i pionowy , ograniczenie prędkości do 40 km/h  Skrzyżowanie z droga gminną w msc. Mostówek  Przystanek PKS w msc. Mostówek  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2543 W  Przystanek PKS, skrzyżowanie z drogą gminną w msc. Grabówek  Przystanek PKS msc. Grabówek, skrzyż.z drogą powiatową 2546 W  Przystanek PKS w msc. Grabówek  Łuki poziome, skrzyżowanie z drogą gminną i ograniczenie 40km/h  Przystanek PKS w msc. Witowy Most  Przystanek PKS w msc. Dłutówka  Przystanek PKS w msc. Dłutówka, skrzyżowanie z drogą gminną  Łuki poziome i ograniczenie prędkości do 40 km/h  Przystanek PKS w msc. Jastrząbka, skrzyżowanie z droga gminną  Skrzyżowanie z droga gminną  Łuk poziomy, ograniczenie prędkości do 40 km/h  Skrzyżowanie z droga gminną do msc. Orzoł  Ograniczenie prędkości 40 km/h, łuki poziome, skrzyżowanie  Przystanek PKS w msc. Jastrząbka  Koniec drogi- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3227 W |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2546 W RŻANIEC - GRABÓWEK**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5. | km 0+020  km 0+650  km 1+350  km 2+100  km 3+820 | Skrzyżowanie z drogą wojewódzka i przejazdem kolejowym  Przystanek PKS w msc. Rżaniec  Przystanek PKS w msc. Rżaniec  Łuk poziomy i ograniczenie prędkości do 40 km/h  Koniec drogi – skrzyżowanie z droga powiatową nr 2545 W |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2547 W OLSZEWO BORKI – NAKŁY – DZIAŁYŃ \_ SKRZPEK**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10. | km 0+000  km 1+150  km 2+450  km 3+550  km 4+750  km 6+250  km 8+200  km 8+400  km 8+600  km 10+493 | Skrzyżowanie z drogą krajowa nr 61 i gminnymi, przystanki  Łuk poziomy, ograniczenie prędkości do 40 km/h  Przystanek PKS w msc. Nakły  Przystanek PKS w msc. Grądzik  Przystanek PKS w msc. Żebry Ostrowy  Skrzyżowanie z drogą gminną do msc. Chudek  Skrzyżowanie z drogą gminną do msc. Wierzchlas  Łuk poziomy i ograniczenie prędkości do 40 km/h  Ograniczenie prędkości do 40 km/h, skrzyżowania z drogami gm., łuki poziome  Koniec drogi – skrzyżowanie z drogą wojewódzką 626 |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2548 W KORDOWO – STEPNA STARA**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6. | km 0+000  km 0+550  km 0+800  km 1+950  km 3+150  km 4+100 | Skrzyżowanie z drogą krajową 61  Łuki poziome, ograniczenie prędkości do 40 km/h  Przystanek PKS w msc. Kordowo  Łuki poziome, ograniczenie prędkości do 40 km/h , skrzyżowania z drogami gm  Przystanek PKS w msc. Stepna Michałki  Przystanek PKS w msc. Stepna Stara |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2549 W DOBROŁĘKA – STARA WIEŚ - WIERZCHLAS**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7. | km 0+000  km 0+550  km 1+850  km 2+850  km 4+050  km 4+700  km 10+549 | Skrzyżowanie z drogą krajową 61  Przystanek PKS w msc. Dobrołęka  Łuk pionowy  Przystanek PKS w msc. Stara Wieś  Przystanek PKS w msc. Żebry Stara Wieś  Skrzyżowanie z drogą gminną w msc. Żebry Żabin  Koniec drogi – skrzyżowanie z droga wojewódzką nr 626 |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2577 W BARANOWO - OBORCZYSKA**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4. | km 0+000  km 1+100  km 3+400  km 3+800 | Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2578 W  Skrzyżowanie z droga gminną w msc. Czerwińskie  Skrzyżowanie z droga gminną w msc. Oborczyska  Skrzyżowanie z droga gminną w msc. Oborczyska |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2578 W BRODOWE ŁĄKI - BARANOWO**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10. | km 0+000  km 2+450  km 3+900  km 5+000  km 6+200  km 8+950  km 9+030  km 9+700  km 11+400  km 11+779 | Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2514 W  Przystanek PKS w msc. Guzowatka  Skrzyżowanie z droga gminną do msc. Ziomek  Przystanek PKS w msc. Kalisko  Przystanek PKS w msc. Bakuła, ograniczenie prędkości do 40 km/h, skrzyżowanie z droga powiatową nr 2579 W  Przystanek PKS w msc. Orzołek  Skrzyżowanie z drogą gminną w msc. Orzołek  Ograniczenie prędkości do 40 km/h , skrzyżowania z drogami gminnymi, przystanek PKS  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2577 W  Koniec drogi - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2536 W |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2579 W CIERPIĘTA – RAMIONA - BAKUŁA**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8. | km 0+000  km 1+350  km 2+550  km 3+550  km 6+050  km 6+650  km 7+950  km 8+190 | Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2580 W  Przystanek PKS w msc. Cierpięta, skrzyżowanie z droga gminną  Skrzyżowanie z droga gminną Baranowo – Ramiona  Ograniczenie prędkości do 40 km/h , łuki poziome  Skrzyżowanie z drogą gminną w msc. Ziomek  Skrzyżowanie z drogą gminną  Skrzyżowanie z drogą gminną  Koniec drogi - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2578 W |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2580 W ORZOŁ – STACJA KOLEJOWA PARCIAKI**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7. | km 0+000  km 1+650  km 1+750  km 4+300  km 5+300  km 6+400  km 6+550 | Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3227W  Przystanek PKS w msc. Orzoł  Skrzyżowanie z drogą gminną w msc. Orzoł  Przystanek PKS, skrzyżowanie z droga gminną  Łuk pionowy  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2579 W  Przystanek PKS w msc. Cierpięta, skrzyżowanie z droga gminną |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**DROGA POWIATOWA NR 2587 W GOLANKA – KROBIA - JAZGARKA**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W KADZIDLE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5. | km 0+000  km 1+800  km 4+750  km 6+200  km 6+797 | Przystanek PKS, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2522 W  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2519 W  Przystanek autobusowy w msc. Krobia  Przystanek autobusowy w msc. Jazgarka  Koniec drogi - skrzyżowanie z drogą powiatową Jazgarka – Klimki |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**Droga powiatowa nr 2501W Dąbrowy – Antonia – Warmiak – Łączki**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W MYSZYŃCU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5. | 5+500  7+950  8+030  12+660  14+588 | Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie lewej w msc. Grądzkie  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2502W po stronie prawej w msc. Warmiak  Zatoka autobusowa w msc. Warmiak  Zatoka autobusowa w msc. Łączki  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2519W w msc. Łączki |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**Droga powiatowa nr 2502W Od drogi nr 645 – Dęby - Warmiak**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W MYSZYŃCU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10.  11.  12.  13. | 0+000  0+450  1+400  1+500  3+950  4+050  4+100  5+800  8+100  8+900  8+950  11+250  11+373 | Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 645 w msc. Dęby  Zatoka autobusowa w msc. Dęby  Zatoka autobusowa w msc. Dęby  Zatoka autobusowa w msc. Dęby  Zatoka autobusowa w msc. Tyczek  Zatoka autobusowa w msc. Tyczek  Ograniczenie prędkości do 40km/h  Zatoka autobusowa w msc. Tyczek  Ograniczenie prędkości do 30km/h  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2504W w msc. Dudy Puszczańskie  Zatoka autobusowa w msc. Dudy Puszczańskie  Zatoka autobusowa w msc. Warmiak  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2501W w msc. Warmiak |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**Droga powiatowa nr 2503W Piątkowizna – gr .woj. (Ksebki)**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W MYSZYŃCU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1. | 0+000 | Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2519W w msc. Piątkowizna |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**Droga powiatowa nr 2504W Myszyniec – Wolkowe – Dudy Puszczańskie**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W MYSZYŃCU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8. | 0+000  0+900  3+900  4+800  6+650  10+350  11+200  12+455 | Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 645 w msc. Myszyniec  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie lewej w msc. Myszyniec  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie prawej w msc. Wolkowe  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie lewej w msc. Wolkowe  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie prawej w msc. Wolkowe II  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2516W po stronie prawej w msc. Krysiaki  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie prawej w msc. Krysiaki  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2502W w msc. Dudy Puszczańskie |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**Droga powiatowa nr 2505W Myszyniec - Pełty**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W MYSZYŃCU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6. | 0+000  0+300  1+000  1+150  7+150  7+280 | Skrzyżowanie z drogą krajową nr 53 w msc. Myszyniec  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie lewej w msc. Myszyniec  Ograniczenie prędkości do 40km/h w msc. Myszyniec  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie prawej w msc. Myszyniec  Ograniczenie prędkości do 40km/h w msc. Pełty  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2507W po stronie lewej w msc. Pełty |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**Droga powiatowa nr 2506W Od drogi nr 614 – Świdwiborek - Pełty**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W MYSZYŃCU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3. | 0+000  2+000  6+092 | Skrzyżowanie z droga wojewódzką 614  Ograniczenie prędkości do 40 km/h w msc. Świdwiborek  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2507W |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**Droga powiatowa nr 2507W Czarnia – Cyk -Pełty**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W MYSZYŃCU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4. | 0+000  3+050  5+550  7+551 | Skrzyżowanie z drogą powiatową w msc. Czarnia  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie lewej w msc. Cyk  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2506W po stronie prawej w msc. Pełty  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2505W w msc. Pełty |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**Droga powiatowa nr 2508W Czarnia – Białusny Lasek**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W MYSZYŃCU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3. | 0+000  2+050  8+869 | Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2510W w msc. Czarnia  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie lewej w msc. Brzozowy Kąt  Skrzyżowanie z drogą powiatową 2514W |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**Droga powiatowa nr 2509W Czarnia – Cupel - Surowe**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W MYSZYŃCU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3. | 0+000  1+300  1+450 | Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2510W w msc. Czarnia  Ograniczenie prędkości do 40km/h w msc. Rutkowo  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2586W po stronie prawej w msc. Rutkowo |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**Droga powiatowa nr 2510W Czarnia - Surowe**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W MYSZYŃCU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8. | 0+000  0+000-4+800  6+250  7+250  8+050  8+200  9+570  10+162 | Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 614  Standard III (sypanie ciągłe)  Przystanek PKS w msc. Czarnia  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie lewej  Przystanek PKS w msc. Surowe  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie lewej w msc. Surowe  Przystanek PKS w msc. Surowe  Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 614 w msc. Surowe |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**Droga powiatowa nr 2511W Surowe - Długie - Bandysie**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W MYSZYŃCU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7. | 0+000  3+150  3+850  4+580  4+650  6+450  7+757 | Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 614 w msc. Surowe  Przystanek PKS w msc. Długie  Ograniczenie prędkości do 30km/h w msc. Długie  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie lewej w msc. Długie  Przystanek PKS w msc. Długie  Przystanek PKS w msc. Długie  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2512W w msc. Bandysie |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**Droga powiatowa nr 2512W Czarnia – Bandysie - Zawady**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W MYSZYŃCU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7. | 0+000  2+580  4+150  5+400  5+520  5+900  10+044 | Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2510W w msc. Czarnia  Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 614  Przystanek PKS w msc. Bandysie  Przystanek PKS w msc. Bandysie  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2511W po stronie prawej w msc. Bandysie  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie lewej m msc. Bandysie  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2514W w msc. Zawady |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**Droga powiatowa nr 2513W Od drogi nr 614 – Charcibałda – Zdunek - Zalesie**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W MYSZYŃCU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10.  11.  12.  13.  14. | 0+000  2+630  2+670  3+650  4+600  5+560  5+600  5+640  8+720  8+780  8+810  10+500  10+560  10+631 | Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 614  Zatoka autobusowa w msc. Charcibałda  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie lewej w msc Charcibałda  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie prawej w msc Charcibałda  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie lewej w msc Zdunek  Zatoka autobusowa w msc. Zdunek  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2514W w msc. Zdunek  Zatoka autobusowa w msc. Zdunek  Zatoka autobusowa w msc. Zalesie  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie lewej w msc Zalesie  Zatoka autobusowa w msc. Zalesie  Zatoka autobusowa w msc. Zalesie  Zatoka autobusowa w msc. Zalesie  Skrzyżowanie z drogą krajową nr 53 w msc. Zalesie |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**Droga powiatowa nr 2514W Myszyniec – Zdunek - Bartniki**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W MYSZYŃCU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1. | 0+000-22+801 | Standard III (sypanie ciągłe) |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**Droga powiatowa nr 2515W Myszyniec – Wykrot - Lipniki**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W MYSZYŃCU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10.  11. | 0+000  0+330  0+600  3+050  3+500  5+100  5+650  6+550  9+850  10+780  13+880 | Skrzyżowanie z drogą krajową nr 53  Skrzyżowanie z drogą gminną w msc. Myszyniec  Skrzyżowanie z drogą gminną w msc. Myszyniec  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie lewej w msc. Drężek  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie prawej w msc. Drężek  Ograniczenie prędkości do 40km/h w msc. Wykrot  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2516W w msc. Wykrot  Ograniczenie prędkości do 40km/h w msc. Wykrot  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie prawej w msc. Gadomskie  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie prawej w msc. Gadomskie  Skrzyżowanie z drogą gminną nr 2519W w msc. Lipniki |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**Droga powiatowa nr 2516W Kadzidło – Wykrot – Krysiaki**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W MYSZYŃCU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10. | 12+280  12+530  12+530  12+680  12+730  14+960  17+830  20+630  24+030  24+680 | Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie prawej w msc. Wykrot  Ograniczenie prędkości do 40km/h w msc. Wykrot  Zatoka autobusowa w msc. Wykrot  Zatoka autobusowa w msc. Wykrot  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2515W w msc. Wykrot  Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 645 w msc. Wykrot  Ograniczenie prędkości do 40km/h w msc. Cięćk  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie lewej w msc. Niedźwiedź  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie prawej w msc. Krysiaki  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2504W w msc. Krysiaki |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**Droga powiatowa nr 2517W Jazgarka – Lipniki**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W MYSZYŃCU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7. | 0+000  4+550  6+250  6+450  6+850  7+500  8+550 | Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2516W w msc. Jazgarka  Ograniczenie prędkości do 30km/h w msc. Klimki  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2518W w msc. Tartak  Przystanek PKS w msc. Tartak  Ograniczenie prędkości do 40km/h w msc. Tartak  Przystanek PKS w msc. Lipniki  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2519W w msc. Lipniki |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**Droga powiatowa nr 2518W Szafranki - Tartak**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W MYSZYŃCU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3. | 0+000  1+060  1+868 | Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2519W w msc. Szafranki  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie lewej w msc. Szafranki  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2517W w msc. Tartak |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**Droga powiatowa nr 2519W Kadzidło – Łyse - Łączki**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W MYSZYŃCU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10.  11.  12.  13.  14.  15.  16. | 6+731 – 20+050  21+050  21+480  21+530  22+220  23+950  24+000  24+050  24+130  25+650  26+400  26+500  27+300  28+730  30+500  30+550 | Standard III (sypanie ciągłe)  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie prawej w msc. Wejdo  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie lewej w msc. Wejdo  Przystanek PKS w msc. Wejdo  Ograniczenie prędkości do 40km/h w msc. Wejdo/Zalas  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie prawej w msc. Zalas  Przystanek PKS w msc. Zalas  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie prawej w msc. Zalas  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2504W po stronie lewej w msc. Zalas  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie lewej w msc. Piątkowizna  Przystanek PKS w msc. Piątkowizna  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2503W po stronie prawej w msc. Piątkowizna  Przystanek PKS w msc. Piątkowizna  Przystanek PKS w msc. Łączki  Przystanek PKS w msc. Łączki  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2501W po stronie lewej w msc. Łączki |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**Droga powiatowa nr 2520W Szafranki - Czarnia**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W MYSZYŃCU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6. | 0+000  0+720  1+100  5+170  5+650  7+300 | Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2519W w msc. Szafranki  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie lewej w msc. Szafranki  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie prawej w msc. Szafranki  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie lewej w msc. Baba  Skrzyżowanie z drogami gminnymi msc. Baba  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2521W w msc. Baba |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**Droga powiatowa nr 2521W Grale – Czarnia- Dawia – Serafin – do drogi nr 645**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W MYSZYŃCU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3.  4. | 6+650  8+900  9+750  11+500 | Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2520W po stronie lewej w msc. Baba  Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie prawej w msc. Złota Góra  Łuk pionowy w msc. Złota Góra  Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 645 |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**Droga powiatowa nr 3209W Krukowo – Brodowe Łąki**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W MYSZYŃCU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2. | 9+450  9+766 | Skrzyżowanie z drogą gminną po stronie lewej w msc. Brodowe Łąki  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2514W w msc. Brodowe Łąki |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**Droga powiatowa nr 3210W Krukowo - Ostrówek**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W MYSZYŃCU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2. | 6+250  7+126 | Ograniczenie prędkości do 40km/h w msc. Ostrówek  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2514W w msc. Ostrówek |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**Droga powiatowa nr 2585W Od drogi nr 53 - Wolkowe**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W MYSZYŃCU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2. | 0+000  2+450 | Skrzyżowanie z drogą krajową nr 53  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2504W w msc. Wolkowe |

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

**WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH**

**Droga powiatowa nr 2586W Lesiny Wielkie - Rutkowo**

ODWÓD DROGOWO MOSTOWY W MYSZYŃCU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Lokalizacja** | **Opis miejsca niebezpiecznego występującego na drodze** |
| 1.  2.  3. | 1+860  2+910  3+060 | Przystanek PKS w msc. Rutkowo  Ograniczenie prędkości do 40km/h w msc. Rutkowo  Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2509W w msc. Rutkowo |

ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI DRÓG DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA W POSZCZEGÓLNYCH STANDARDACH NA OBWODACH DROGOWYCH

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OSTROŁĘCE

**SEZON 2024/2025**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Rodzaj standardu ZUD** | **ODM Ostrołęka**  **/ km /** | **ODM Kadzidło**  **/ km /** | **ODM Myszyniec**  **/ km /** | **Razem ZDP**  **/ km /** |
| 1. | **STANDARD III** | 62,354 | 85,727 | 72,534 | 220,615 |
| 2. | **STANDARD IV** | 0 | 20,939 | 5,608 | 26,547 |
| 3. | **STANDARD V** | 237,782 | 221,436 | 139,287 | 598,505 |
| 4. | **STANDARD VI** | 3,712 | 10,372 | 11,391 | 25,475 |
| **OGÓŁEM :** | | **303,848** | **338,474** | **228,820** | **871,142** |