

**PRACOWNIA PROJEKTOWA STANIEWSKI PRZEMYSŁAW**

mgr inż. Przemysław Staniewski, ul. Kościuszki 64/10, 59-900 Zgorzelec,

Tel: 731222810, e-mail: [pstaniewski@op.pl](mailto:pstaniewski@op.pl)**PROJEKT BUDOWLANY**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. nr 106, poz. 1126 z 2006 r. z późniejszymi zmianami ) **ja, niżej podpisany**, oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>Nazwa inwestycji</i>	Projekt przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej - ulica Kościuszki w Czerwonej Wodzie.
<i>Adres obiektu budowlanego</i>	Dz. nr 2439 jedn. ewid. 022506_5 obr. 0001 Ul. Leśna 59-940 Czerwona Woda
<i>Nazwa Inwestora, adres</i>	Gmina Węgliniec ul. Sikorskiego 3 59-940 Węgliniec

**PROJEKTANT GŁÓWNY:**

Imię i nazwisko	Funkcja, specjalność	Nr uprawnień/nr ewidencyjny	Podpis
mgr inż. Przemysław Staniewski	Projektant, konstrukcyjno-bud.	8/DOŚ/11 DOŚ/BO/0279/11	

Zgorzelec 12.09.2021r.

## SPIS TREŚCI

A.	OPIS TECHNICZNY .....	3
1.	Przedmiot opracowania. ....	3
2.	Podstawa opracowania: .....	3
3.	Zakres opracowania: .....	3
4.	Istniejący stan drogi.....	3
5.	Opis techniczny – roboty drogowe.....	4
5.1.	Konstrukcja projektowanych nawierzchni:.....	4
5.2.	Obszar oddziaływania obiektu.....	5
5.3.	Wymagania ogólne oraz normy.....	5
B.	ZAŁĄCZNIKI .....	7
1.	Uprawnienia budowlane oraz izba. ....	7
C.	DOKUMENTACJA RYSUNKOWA .....	9

## A. OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest projekt dotyczący przebudowy konstrukcji jezdni nawierzchni części ulicy Leśnej w Czerwonej Wodzie w zakresie nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową w granicach istniejącego pasa drogowego. Przebudowa drogi zlokalizowana będzie na dz. nr 2439. Działka nie znajduje się w granicy strefy ochrony konserwatorskiej zabytkowego układu przestrzennego oraz w granicy strefy obserwacji archeologicznej.

### 2. Podstawa opracowania:

Podstawę formalną opracowania stanowi zlecenie Inwestora. Podstawę merytoryczną opracowania stanowią:

- wizje lokalne i pomiary z natury,
- inwentaryzacja drogi,
- uzgodnienia techniczne z Inwestorem.

### 3. Zakres opracowania:



Zdjęcie nr 1. Powiat zgorzelecki - System Informacji Przestrzennej (e-mapa.net) – granica działki 2439.

### 4. Istniejący stan drogi.

Istniejąca droga jest drogą gruntową dojazdową - brak warstwy asfaltowej na całości drogi. Droga jest utrwalona w przy pomocy mieszanin wykonanych z kruszyw łamanych, jest równa, z nielicznymi dziurami. W pasie planowanych prac przebiega sieć wodna – studzienki wodociągowe do regulacji. Zjazdy indywidualne do zachowania względem stanu istniejącego.



Zdjęcie nr 2. Widok na drogę – działka nr 2439 włączenie w główną część ulicy Kościuszki – działka nr 2431.



Zdjęcie nr 3. Widok na drogę – działka nr 2439.

## 5. Opis techniczny – roboty drogowe.

Przewiduje się wykonanie prac w granicy istniejącego pasa drogowego. Prace będą polegać na wymianie konstrukcji nawierzchni drogi. Rzędne drogi – niweleta pozostają bez zmian zatem należy wykonać podbudowę poprzez wykorytowanie warstw istniejących na głębokość ok. 23cm, wg. projektu konstrukcyjnego zastosowanych warstw. Konstrukcję jezdni należy wykonać odpowiednio szerszą dla uzyskania pobocza o szer. 0,50m ze spadkiem poprzecznym (w miejscach możliwych do wykonania za względu na szerokość działki). Jak dla nawierzchni twardej ulepszonej tj. 2%. Nie projektuję się krawężników. Długość całkowita przebudowy w przybliżeniu – 220mb.

### 5.1. Konstrukcja projektowanych nawierzchni:

Długość przebudowywanej nawierzchni drogi : od 0+000 do 0+220m

- Przyjęto jezdnie o szerokości 3,50m z poboczami o szer. 0,50m

Przekrój poprzeczny drogi: przekrój – spadek daszkowy 2%

Przekrój poprzeczny poboczy - spadek daszkowy 7%

- Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania :
  - klasa drogi D (dojazdowa) – kategoria ruchu KR1
  - długość drogi od 0+000 do 0+220m
  - szerokość jezdni 3,50m (zgodnie z szerokością działki)
  - szerokość poboczy 0,50m (w miejscach gdzie jest to możliwe do wykonania)
  - szerokość korony 4,50m
- Konstrukcję warstw nawierzchni jezdni drogi gminnej należy przyjąć:
  - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowych gr.4 cm,
  - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowych gr. 4 cm,
  - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm stabilizowana mechanicznie, miejscowo 23cm zgodnie z rysunkiem

### Roboty ziemne.

Zakres robót ziemnych sprowadza się do wykonania koryta pod przewidywane konstrukcje objęte niniejszym opracowaniem. Wykopy w gruncie rodzimym prowadzić sprzętem mechanicznym. W bezpośredniej bliskości występowania instalacji podziemnych, roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, pod nadzorem przedstawiciela właściciela danej sieci. Roboty ziemne prowadzić w sposób zabezpieczający przed nawodnieniem i uplastycznieniem gruntu podłoża tj. nie dopuszczając zalania koryta i wykopów wodą, w tym deszczową, odwadniać na bieżąco wykopy i koryta a w okresie zimowym nie dopuścić do przemarznięcia gruntu.

### 5.2. Obszar oddziaływania obiektu.

Planowana przebudowa drogi gminnej nie oddziałuje na sąsiednią zabudowę i w całości obszar zamyka się na działkach objętych opracowaniem i należących do Inwestora .

### 5.3. Wymagania ogólne oraz normy.

Wszelkie materiały, użyte do budowy, muszą posiadać atesty oraz deklaracje zgodności. Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami:

Roboty ziemne:

- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne Wymagania i badania

Stabilizacja gruntu:

- PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa i uleczone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.

Warstwy mineralne:

- PN-B-11113 Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.

Podbudowa tłuczniowa :

- PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.
- PN-S-96023 Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.
- PN-B-11112 Kruszywo mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych.
- BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą.
- BN-64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształceń nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą.

Krawężniki na ławie betonowej:

- PN-B-06250 Beton zwykły. - BN-64/8845-02 Krawężniki uliczne. Warunki techniczne ustawienia i odbioru.
- BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża.

### Uwagi końcowe:

Przed przystąpieniem do prac wykonawca zweryfikuje zastany stan istniejący celem weryfikacji z projektowanym zagospodarowaniem terenu

- W przypadku stwierdzenia niezgodności zastanego stanu istniejącego z projektowanym zagospodarowaniem terenu wykonawca niezwłocznie zgłosi ten fakt inwestorowi, inspektorowi nadzoru oraz jednostce projektowej celem weryfikacji
- prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia prowadzić ręcznie
- wszelkie odstępstwa lub zmiany względem projektu możliwe są wyłącznie po uzgodnieniu z inwestorem, inspektorem nadzoru inwestorskiego i projektantem
- za wszystkie zmiany nie uzgodnione z projektantem jednostka projektowa nie ponosi odpowiedzialności
- projektowane obiekty nie wymagają przebudowy istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym jak również poza nim
- projektowane obiekty zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych, rodzaj występujących warunków gruntowo - wodnych - prosty.
- przed przystąpieniem do wykonywania robót inwestor uzyska ewentualną decyzję na wycinkę drzew kolidujących z inwestycją na podstawie aktualnie obowiązujących przepisów odrębnych
- Wykonawcy na własny koszt wykona prace geodezyjne – wytyczenie trasy drogi w terenie.
- projektowane zagospodarowanie terenu jest zgodne z:
  - ❖ Ustawą Prawo Budowlane i przepisami wykonawczymi,
  - ❖ Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
  - ❖ Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.)
  - ❖ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
  - ❖ Nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich

### Opracował:

Imię i nazwisko	Funkcja, specjalność	Nr uprawnień/nr ewidencyjny	Podpis
mgr inż. Przemysław Staniewski	Projektant, konstrukcyjno-bud.	8/DOŚ/11 DOŚ/BO/0279/11	

**B. ZAŁĄCZNIKI**

**1. Uprawnienia budowlane oraz izba.**





## C. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA