

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU (po zmianie zakresu prac w stosunku do projektu- skrócenie drogi do 150,00 m)

Długość przebudowywanej nawierzchni drogi : **od 0+000 do 0+150 m !**

" Przyjęto jezdnię o szerokości 3,50m z poboczami o szer. 0,50m

Przekrój poprzeczny drogi: przekrój -

spadek daszkowy 2%

Przekrój poprzeczny poboczy - spadek daszkowy 7% "

Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania klasa drogi D (dojazdowa) - kategoria ruchu KR1

- długość drogi od 0+000 do 0+150 m

- szerokość jezdni 3,50m (zgodnie z szerokością działki)

- szerokość poboczy 0,50m (w miejscach gdzie jest to możliwe do wykonania)

- szerokość korony max.4,50m

" Konstrukcję warstw nawierzchni jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowych gr.4 cm,

- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowych gr. 4 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm stabilizowana mechanicznie, miejscowo 23cm zgodnie z projektem

- **Dodatkowo należy uwzględnić nie zaznaczone w projekcie uzupełnienie poboczy niesortem kamiennym 0- 31,5 mm. (150,00m x 2) x 0,50 m x 0,08 m**

Wykaz prac:

- wyrównanie podbudowy zagęszczonej

- podbudowa 15cm z tłucznia łamanego

- warstwa wiazaca AC11 gr. 4 cm

- warstwa scieralna AC11 gr.4 cm

- wyprofilowanie zjazdów

- obsługa geodezyjna

- tymczasowa organizacja ruchu

- regulacja studzienek

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty ziemne			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa	km		
d.1	0119-03 analogia	drogi w terenie równinnym			
		0,150	km	0,150	
				RAZEM	0,150
2		Roboty geodezyjne - wytyczenie drogi w terenie	km		
d.1		0,150	km	0,150	
				RAZEM	0,150
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i	m2		
d.1	0101-01	chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 15 cm			
		poz.1*1000*4,5	m2	675,00	
				RAZEM	675,00
4	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i	m2		
d.1	0101-01	chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 8 cm - pogłębienie			
		koryta drogi na 130mb o 1m			
		0,130*1000*1,0	m2	130,000	
				RAZEM	130,000
2		Roboty związane z naprawą drogi			
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po	m2		
d.2	0114-07 0114-08	zagęszczeniu 15 cm			
		poz.1*1000*4,5	m2	675,00	
				RAZEM	675,00
6	KNR 2-31	Pogłębienie o 1m na długości 130mb - Podbudowa z kruszywa	m2		
d.2	0114-07	łamanego warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 8 cm			
		0,130*1000*1,0	m2	130,000	
				RAZEM	130,000
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-	m2		
d.2	0311-01	zwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po			
		zagęszczeniu 4 cm			
		poz.1*1000*3,5	m2	525,00	
				RAZEM	525,00
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-	m2		
d.2	0311-05 0311-06	zwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po			
		zagęszczeniu 4 cm			
		poz.7	m2	525,00	
				RAZEM	525,00

9	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		
d.2	1004-07	3,5*150	m2	525,00	
				RAZEM	525,00
10	KNR 2-31	Reprofilacja przy zjazdach - warstwa wiążąca asfaltowa -	m2		
d.2	0311-01	grubość po zagęszczeniu 4 cm			
	analogia	20	m2	20,000	
				RAZEM	20,000
11	KNR 2-31	Reprofilacja przy zjazdach - warstwa ścierna asfaltowa -	m2		
d.2	0311-05	grubość po zagęszczeniu 4 cm			
	0311-06	20	m2	20,000	
	analogia			RAZEM	20,000
12	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
d.2	1406-04	8	szt.	8,000	
				RAZEM	8,000