

wpiętno 23.07.20
2017/07/2020

Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie
96 – 500 S o c h a c z e w, ul. Gwardyjska 10

tel. 46 / 862-25-68 ; faks 46 / 862-25-68 wew. 244 lub 862-21-46

<http://www.pzd.sochaczew-powiat.bip.org.pl/> e-mail: biuro@pzdsochaczew.pl

Powiatowy Zarząd Dróg
w Sochaczewie
96-500 Sochaczew, ul. Gwardyjska 10
tel. (0-46) 862-25-68, 862-27-61
tel./fax 862-21-46

Sochaczew, dnia 17.07.2020 r.

PZD.D2.4151.12.3.2020

CertusVia sp. z o.o.
ul. Świętokrzyska 14
00-050 Warszawa

Szanowni Państwo,


w nawiązaniu do realizowanego zadania projektowego pn. "Budowa skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie" oraz przesłanego Projektu Stałej Organizacji Ruchu zgłaszamy następujące uwagi:

1. O wprowadzonych ograniczeniach tonażowe i wynikających z ograniczonej skrajni należy poinformować użytkowników drogi krajowej DK92 (odpowiednie oznakowanie i uzgodnienie z GDDKiA).
2. Ulica Warszawska (gminna) – pozbawienie miejsca do zawracania, uzgodniono konieczność wystąpienia o odstępstwo (którego nie uwzględniono w procedowanym wniosku).
3. Ulica Kwiatowa (gminna) – należy zaprojektować jako drogę jednokierunkową (wyjazd do ul. Szymanowskiej), od strony drogi nr 3837W ustawić znak B-2 (ustawienie znaku D-3 uzgodnić z Zarządcą Drogi gminnej).
4. Likwidacja tablic E-17a / E-18a – ustalić z Gminą Teresin zasadność usunięcia oraz w przypadku podtrzymania rozwiązania przeanalizować na odcinkach dojazdowych na drodze nr 3837W oznakowanie dot. nazw miejscowości.
5. Zaprojektowanie ograniczenia możliwości wjazdu na teren ścieżki pieszo-rowerowej przez samochody (np. słupki na klucz).
6. Ciąg pieszo-rowerowy – nawiązać do istniejących rozwiązań i zaprojektować miejsca włączenia się do ruchu dla rowerów opuszczających tunel (dot. również przejść przez ulice i zaprojektowanie jako przejazdy lub odpowiednie oznakowanie dot. końca i początku ścieżki rowerowej).
7. Zasadnym jest pozostawienia znaków A-16 (lub ich przesunięcie) – aktualnie przewidziane są do likwidacji, przejścia dla pieszych poza obszarami skrzyżowań.

8. Zaprojektowano znak B-34 (z opisem prędkości 30 km/h) – znak usnąć, ograniczenie prędkości odwoła skrzyżowanie z ul. Cmentarną. W przeciwnym kierunku zaprojektować ustawienie znaku B-33 przy skrzyżowaniu z ul. Cmentarną – zlikwidować B-33 zaprojektowany przed tunelem, za wjazdem na parking Bazyliki dla autobusów i sam. ciężarowych.
9. Zakaz zatrzymywania (B-36) zaprojektować od wjazdu na parking Bazyliki/Domu Pielgrzyma (przed projektowanymi barierami U-12a).
10. Na ul. Torowej zaprojektować przed skrzyżowaniem znak A-7.
11. Na łukach skrzyżowań ul. Torowej ze względu na obsługę dostaw ciągnikami siodłowymi zaprojektować utwardzenie wewnętrznych części łuków (granitem, kostką brukową itp.).

Po uwzględnieniu uwag i uzgodnieniu z właściwymi Zarządcami Dróg należy przedstawić Projekty Organizacji Ruchu dla każdej z analizowanych dróg indywidualnie i dla każdej z dróg w obszarze inwestycji uzyskać zatwierdzenie.

Z poważaniem

DYREKTOR

Małgorzata Dębowska

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Do wiadomości (e-mail):

1. Wójt Gminy Teresin (urząd.gminy@teresin.pl)
2. PKP PLK (henryk.godziejewicz@plk-sa.pl)

