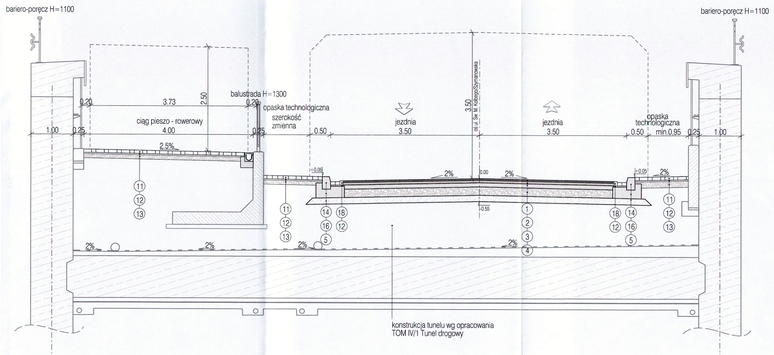
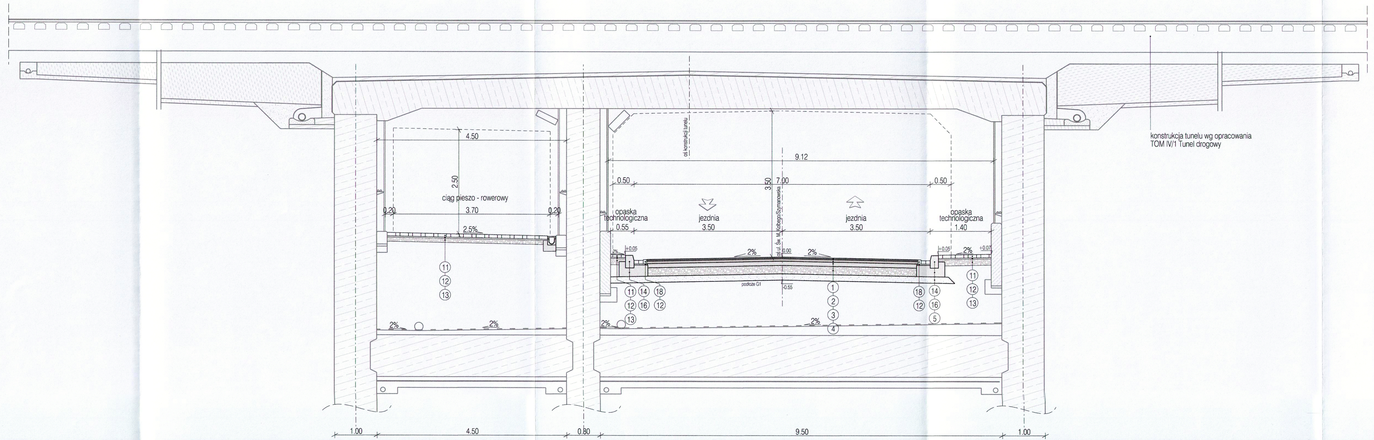
ul. Szymanowska / ul. Św. M. Kolbego
(w osi drogi)
0+094.24 ÷ 0+148.38
0+186.72 ÷ 0+232.06



ul. Szymanowska / ul. Św. M. Kolbego
(w osi drogi)
0+148.38 ÷ 0+186.72



Konstrukcja nawierzchni jezdni ul.Szymanowska/Św. M. Kolbego, Torowa:
1 - warstwa ścieralna z SMA 8, grubość 4cm,
2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16 W 50/70, grubość 6cm,
3 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70, grubość 10cm,
4 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, grubość 20cm,
5 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym cement C3/4, grubość 15cm,
6 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym cement C3/4, grubość 15cm,
7 - warstwa ulepszonego podłoża, grunt niewysadzinowy o CBR≥20%, grubość 20cm,
8 - warstwa ulepszonego podłoża, grunt nasypowy nie wymagający wzmocnienia, grunt niewysadzinowy o CBR≥20%, grubość 20cm,
9 - warstwa odsłonięcia, geowłóknina.

Konstrukcja nawierzchni jezdni ul.Warszawska, droga pomocnicza, droga wewnętrzna:
1 - warstwa ścieralna z SMA 8, grubość 4cm,
2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubość 6cm,
4 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, grubość 20cm,
5 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym cement C3/4, grubość 15cm.

Konstrukcja chodników i ciągu pieszo-rowerowego:
11 - kostka betonowa, grubość 8cm,
12 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość 3cm,
13 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, grubość 10cm.

Konstrukcja zjazdów publicznych (ul.Kwiatowa, dojazd do Bednorki), indywidualnych, zatok postojowych:
11 - kostka betonowa, grubość 8cm,
12 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość 3cm,
4 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, grubość 20cm,
5 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym cement C3/4, grubość 15cm.

Elementy oporowe:
14 - krawężnik betonowy 20x30x100cm
15 - krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm
16 - ława betonowa z bet. C12/15 z oporem
17 - obrzeże betonowe 8x30x100cm
18 - ściek z kostki betonowej ułożony w łuszki ciętych
19 - kruszywo łamane stab. mechanicznie 40/1,5mm; grubość 10cm

Nr rewizji:	Data:	Opis zmian:

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko | Rzeczpospolita Polska | PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. | Unia Europejska Fundusz Spójności

Zadanie współfinansowane ze środków pochodzących z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w ramach projektu **„Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych drogami - Etap III"** (POIiŚ 5.1-31 pn)

Zamawiający	**Powiat Sochaczewski** ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 65 96-500 Sochaczew
	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa
Jednostka projektowa	**CertusVia Sp. z o.o.** ul. Świętokrzyska 14 00-050 Warszawa tel.: 22-496-96-72

Etap/Lot: **PROJEKT BUDOWLANY** / **TOM III**	*Nazwa inwestycji:* **"Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią/linkolejowe km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie" z udziałem finansowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POIiŚ.5-31 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych drogami - Etap III"**
Nr umowy **18/2019** / *Nr. projektu* 092 PR	*Tytuł rysunku:* **Przekroje normalne Projekt stałej organizacji ruchu**

Stanowisko	*Imię i nazwisko*	*Nr uprawnień*	*Specjalność*	*Podpis*
Projektant	mgr inż. Piotr Chełstowski	MAZ/0104/POOD/05	drogi	
Projektant	mgr inż. Sabina Karaś-Samborska	MAZ/0411/POOD/13	drogi	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Jaczewski	MAZ/0005/POOD/10	drogi	

Data opracowania	*Skala*	*Nr rys*	*Nr ark*
12.2021	1:50	PB-D-4	1