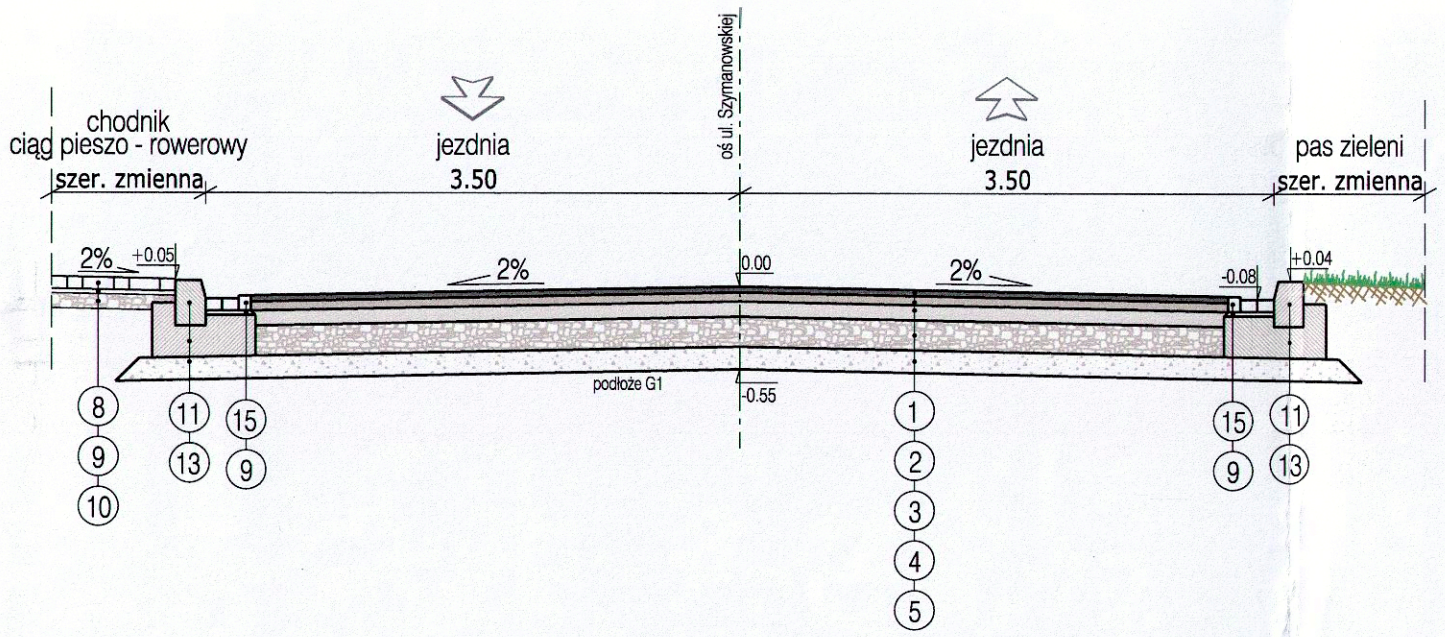
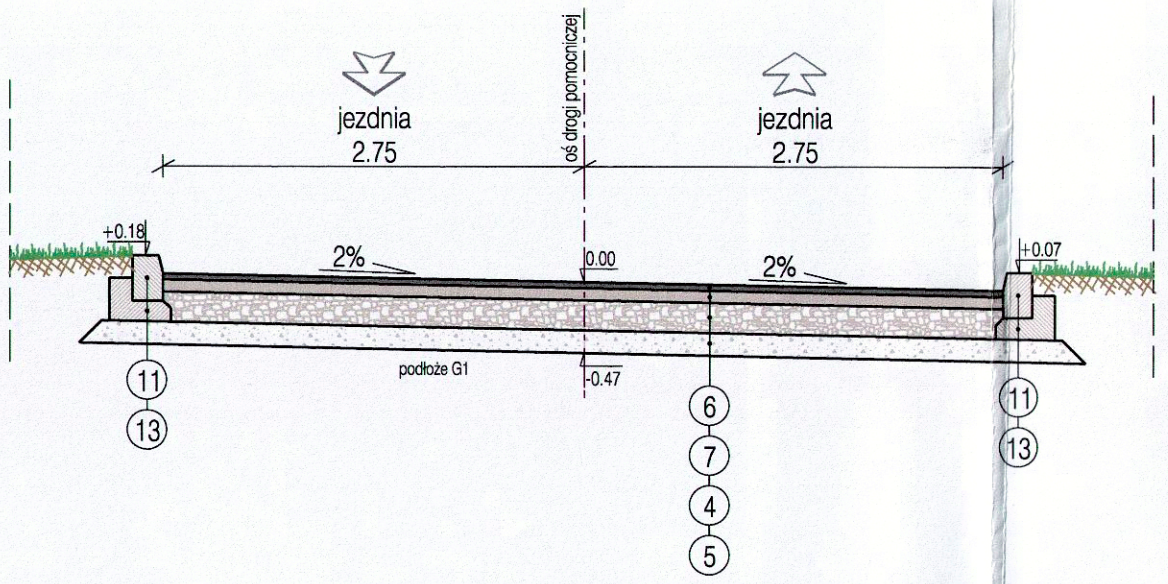
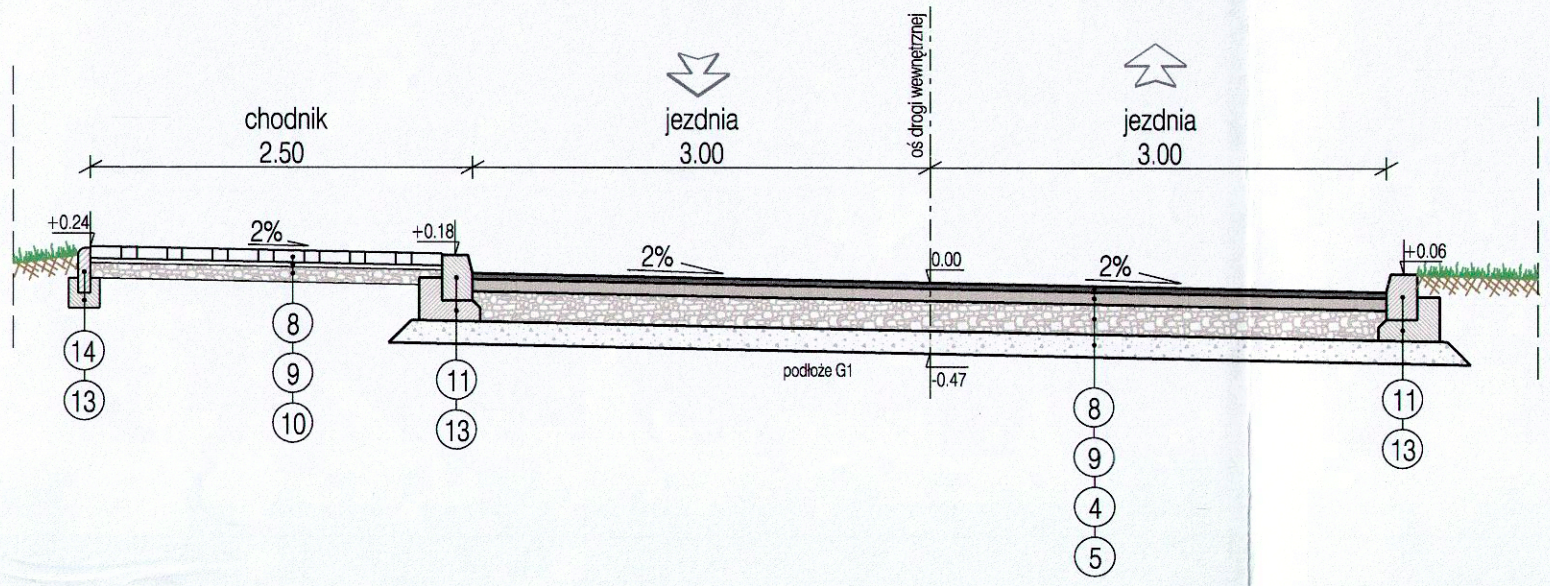
ul. Szymanowska
~0+230



droga pomocnicza - dojazd do drogi wewnętrznej na działkę nr 195/13
~0+040



droga wewnętrzna - dojazd do parkingu parafii Niepokalanego Poczęcia NMP
~0+055



Konstrukcja nawierzchni jezdni ul.Szymanowska/Św. M. Kolbego, Torowa:
1- warstwa ścieralna z SMA 8; grubość 4cm,
2- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16 W 50/70; grubość 6cm,
3- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70; grubość 10cm,
4- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3; grubość 20cm,
5- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym cement C3/4; grubości 15cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni ul.Warszawska, droga pomocnicza, droga do parkingu:
6- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S; grubość 4cm,
7- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70; grubość 8cm,
4- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3; grubość 20cm,
5- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym cement C3/4; grubości 15cm.

Konstrukcja chodników:
8- kostka betonowa; grubość 8cm,
9- podsypka cementowo-piaskowa 1:4; grubość 3cm,
10- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3; grubość 10cm.

Konstrukcja zjazdów publicznych (ul.Kwiatowa, dojazd do Biedronki), indywidualnych, zatok postojowych:
8- kostka betonowa; grubość 8cm,
9- podsypka cementowo-piaskowa 1:4; grubość 3cm,
4- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3; grubość 20cm,
5- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym cement C3/4; grubości 15cm.

Elementy dróg:
11- krawężnik betonowy 20x30x100cm
12- krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm
13- ława betonowa z bet. C12/15 z oporem
14- obrzeże betonowe 8x30x100cm
15- ściek z kostki betonowej układany w trzech rzędach

Nr rewizji:	Data:	Opis zmian:	

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko | Rzeczpospolita Polska | PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. | Unia Europejska Fundusz Spójności

Zadanie współfinansowane ze środków pochodzących z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w ramach projektu **„Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych drogami - Etap III"** (POIiŚ 5.1-35 pn)

Zamawiający

Powiat Sochaczewski
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 65
96-500 Sochaczew

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Jednostka projektowa

CertusVia Sp. z o.o.
ul. Świętokrzyska 14
00-050 Warszawa
tel.: 22-490-96-72

CertusVia

Stadium :
PROJEKT BUDOWLANY

TOM III

Nazwa inwestycji
"Wykonanie dokumentacji projektowej na budowęs skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod liniąkolejowąw km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie" z udziałem finansowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POIiŚ5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych drogami - Etap III"

Nr umowy
18/2019

Nr. projektu
092 PR

Tytuł rysunku
Przekroje normalne
Projekt stałej organizacji ruchu

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Chełstowski	MAZ/0104/POOD/05	drogi	
Projektant	mgr inż. Sabina Karaś-Samborska	MAZ/0411/PWOD/13	drogi	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Jaczewski	MAZ/0005/POOD/10	drogi	

Data opracowania	Skala	Nr rys.	Nr ark.
12.2021	1:50	PB-D-4	0