



**LEGENDA**

- jezdnia o nawierzchni min.-asf.
- zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
- zjazd o nawierzchni min-asf.
- chodnik/podejście o nawierzchni z kostki betonowej
- chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- próg zwalniający o nawierzchni z kostki betonowej
- pobocze ulepszone z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie  $I_s \geq 0,98$
- zielen przydrożna (humusowanie, obsianie trawą, obsadzenie drzewami)
- ścianka czołowa przepustu wraz z umocnieniem z kamienia granitowego 15/17 cm
- przepust drogowy fi 1000
- krawężnik drogowy betonowy o wym. 15x30(22) cm + oryginalne przejścia
- ściek z kostki betonowej szer. 20 cm
- opornik drogowy betonowy o wym. 10x30 cm
- obrzeże drogowe betonowe o wym. 8x30 cm
- obrzeże drogowe betonowe o wym. 8x30 cm
- oś jezdni
- linia techniczna, pomocnicza
- krawędź pobocza
- skrajnia chodnika
- numery działek ewidencyjnych
- granice działek ewidencyjnych
- latarnia oświetleniowa
- latarnia doświetlająca przejście dla pieszych
- kabel energetyczny
- rura osłonowa na kablu eN

**LEGENDA SOR**

- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- radarowy wyświetlacz prędkości
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- Punktowe elementy odbłaskowe

**UWAGA !**

Słupki z wygiętym ramieniem należy zastosować w przypadku braku skrajni lub odpowiedniej odległości od jezdni

**Rys. nr 2.3 Projekt zagospodarowania terenu**  
**skala 1:500**