

IM.271.1.2024

Dot. postępowania przetargowego pn. **Budowa i przebudowa infrastruktury w Parku Przemysłowym Sztum.**

I. Wyjaśnienia nr 2.

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2021 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.), Zamawiający przekazuje poniżej treść pytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1

Proszę o potwierdzenie, że zaprojektowanie i budowa kanału technologicznego nie jest objęte zakresem zamówienia.

Odpowiedź 1

Zgodnie z zapisami PFU:

1. „*Przedmiotem inwestycji jest budowa i przebudowa dróg gminnych wraz z budową sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, sieci wodociągowej wodociągowej wraz z przyłączami, **kanalu technologicznego** i oświetlenia drogowego. W skład przedsięwzięcia wchodzi również budowa sieciowych przepompowni ścieków wraz z ich zasilaniem energetycznym, których zadaniem będzie odprowadzenie ścieków z tej części obszaru objętego inwestycją, która dotychczas nie została skanalizowana*” – **str. 5.**
2. „*Inwestycja zrealizowana zostanie w systemie zaprojektuj i wybuduj i przewiduje następujące działania:*
– *budowa dróg obsługujących tereny inwestycyjne o nawierzchni bitumicznej wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą (w tym m. in.: sieć wodnokanalizacyjna, sieć kanalizacji deszczowej, sieć elektroenergetyczna, oświetlenie, **kanal technologiczny na potrzeby szerokopasmowego internetu**, ciągi pieszo-rowerowe, chodniki, bezpieczne przejścia dla pieszych), łączna długość ok. 2 km*” - **str. 7.**
3. „***b) budowa** - tj. wykonanie, na podstawie zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej dla ww. zadania inwestycyjnego, robót budowlanych związanych budową i przebudową dróg gminnych wraz z budową sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, **kanalu technologicznego** i oświetlenia drogowego*” - **str. 8.**
4. „***KANAŁ TECHNOLOGICZNY***
Zamierzenie inwestycyjne obejmuje budowę kanału technologicznego (w przypadku konieczności budowy) obejmującego wykonanie kanałów technologicznych dla umożliwienia bezkolizyjnego ułożenia nowych sieci teletechnicznych oraz innych sieci uzbrojenia podziemnego” - **Str. 40.**



Również pozycja 9.3.1 **udostępnionego pomocniczo** przedmiaru obejmuje budowę kanału technologicznego.

W związku z tym, że inwestycja obejmuje przebudowę dróg o długości powyżej 1km oraz będzie miała połączenie z wykonanym kanałem technologicznym, wymagane jest zaprojektowanie i wybudowanie kanału technologicznego.

Pytanie 2

Czy Zamawiający posiada uzgodnienie z GDDKiA odnośnie włączenia się projektowana układu drogowego do układu istniejącego? Jeśli tak, to proszę o ich udostępnienie.

Odpowiedź 3

Zamawiający nie posiada uzgodnienia z GDDKiA.

Pytanie 3

Czy jest konieczność uzyskanie uzgodnień z GDDKiA odnośnie włączenia do istniejącego układu drogowego?

Odpowiedź 3

W ramach prac projektowych oraz zajęcia pasa drogowego należy przewidzieć uzyskanie uzgodnienia z GDDKiA.

II. Modyfikacja nr 2.

Na podstawie art. 286 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), Zamawiający informuje, iż zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia.

1. Rozdział XII ust. 1 SWZ, otrzymuje brzmienie: „**Wykonawca jest związany ofertą od dnia 07.03.2024 r. do dnia 05.04.2024 r.**”
2. Rozdział XIII ust. 2 pkt. 1) otrzymuje brzmienie: „**Ofertę należy złożyć do dnia: 07.03.2024 r. do godz. 10:00**”.
3. Rozdział XIII ust. 3 pkt. 3) otrzymuje brzmienie: „**Otwarcie Ofert nastąpi w dniu 07.03.2024 r. o godz. 10:15 za pośrednictwem Platformy**”.

Przedmiotowe pismo stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia. Niniejsze wyjaśnienia oraz modyfikacja są wiążące dla Wykonawcy. Pozostałe zapisy pozostają bez zmian.

Załączniki:

- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia

**Burmistrz Miasta i Gminy Sztum
z up. Bartosz Mazerski
Zastępca Burmistrza**