

Załącznik nr 2 do SWZ. Opis przedmiotu zamówienia

Zamawiający:

GMINA SKOŁYSZYN

38-242 Skołyszyn 12

tel. /fax 13 4491062-64

e-mail: przetargi@skolyszyn.pl; gmina@skolyszyn.pl

strona internetowa: <https://bip.skolyszyn.pl>

1. Nazwa zadania: „Przebudowa drogi gminnej Nr 113710R „Skołyszyn-Lisów” na terenie miejscowości Lisów, gm. Skołyszyn – Etap I w km 1+465 – 1+994”.
2. Zakres i sposób realizacji przedmiotu zamówienia został szczegółowo opisany w niniejszym dokumencie oraz załącznikach: nr 5 do SWZ (projekt umowy) i nr 11 do SWZ – dokumentacja projektowo – kosztorysowa (w zakresie dotyczącym etapu I).
3. Zadanie należy wykonać w oparciu o posiadane przez Zamawiającego dokumenty:
 - 1) Dokumentacji projektowo – kosztorysowej – (autor: mgr inż. Jan Bugała - zwaną dalej Dokumentacją.
4. Zadanie objęte postępowaniem jest dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.
5. **Szczegółowy opis zamówienia:**
 - 1) łączna długość odcinka drogi gminnej objętego przebudową wynosi 529 m. Przebudowa drogi gminnej Nr 113710R „Skołyszyn-Lisów” na terenie miejscowości Lisów, gm. Skołyszyn – Etap I w km 1+465 – 1+994 - polegać będzie na zabudowie rowów kolektorem kanalizacji z rur typu pragma DN400mm i DN500mm, wykonanie lewostronnego chodnika dla pieszych, poszerzeniu jezdni na długości projektowanego chodnika, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, wyprofilowaniu i utwardzeniu prawostronnego pobocza drogowego.
 - 2) Zakres robót objętych przebudową:
 - a) **Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe – przygotowanie terenu pod budowę:**
 - Ścinanie poboczy mechanicznie grub. do 10 cm z odwozem do 1 km (~367,50 m²);
 - Cięcie nawierzchni mechanicznie z mas mineralno-asfaltowych, głęb. 5 cm (~555,00 m²);
 - Rozebranie krawężników betonowych (~20 m);
 - Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na zjazdach (~105 m²);
 - Rozebranie nawierzchni z masy bitumicznej na zjazdach i pod krawężniki, grub. 6 cm (~41,00 m²);
 - Rozebranie nawierzchni żwirowych na zjazdach (~96,00 m²);
 - Rozbiórka elementów żelbetowych - ścianki czołowe (~6,22m³);
 - Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe fi 30cm (6,00 m);
 - Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe fi 40cm (47,00 m);

- Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe fi 50cm (31,00 m);
- Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe fi 60cm (8,00 m);
- Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku do 1 km (odkopanie rur przepustowych) - ~142,35 m³;
- Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość do 5 km (~7,12 m³);
- Zabezpieczenie kolizji z istniejącym gazociągiem (~16,00 m);
- Zabezpieczenie kolizji z istniejącą siecią światłowodową (~12,00 m);

b) Zabudowa rowów rurami pragma PP SN8:

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (0,529 km);
- Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 5 km – przewóz ziemi w miejsce wykonywania nasypów (~297,45 m³);
- Wykopy liniowe szerokości 0,8-2,5m z wydobyciem urobku (~29,70 m³);
- Ręczne formowanie nasypów, ziemia dostarczona samochodami z zagęszczeniem nasypu (~396,75 m³);
- Podsyпка z piasku pod posadowienie rur kanalizacji deszczowej w zabudowanych odcinkach rowów (~40,04 m³);
- Montaż rur przepustowych pragma PP SN8 DN400mm (125,00 m);
- Montaż rur przepustowych pragma PP SN8 DN500mm (161,00 m);
- Prefabrykowane betonowe ścianki czołowe dla rur Fi 40 cm – 1 kpl.
- Prefabrykowane betonowe ścianki czołowe dla rur Fi 50 cm – 1 kpl.
- Ręczne obsypanie kanałów rurowych piaskiem (~134,71 m³);
- Mechaniczne obsypanie kanałów rurowych w zabudowanym przydrożnym rowie odwadniającym w formowaniu i profilowaniu podłoża pod warstwy podbudowy pod chodnik (90%) ~90,09 m³;
- Roboty ziemne poprzeczne na przetrzut z wbudowaniem ziemi w nasyp – ręczne obsypanie kanałów rurowych i formowanie nasypu pod konstrukcyjne warstwy podbudowy chodnika (10%) ~10,01 m³;
- Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i korona nasypów – na długości zabudowanego rowu (~423,20 m²);
- Montaż studni rewizyjnych z kręgów żelbetowych fi 1200mm – 8 szt.;
- Montaż studni rewizyjnych z kręgów żelbetowych fi 1500mm – 1 szt.;
- Montaż wpustów ściekowych krawężnikowo-jezdnych kl.C-250kN – 9 szt.;
- Montaż przykanalików z rur kanalizacyjnych PVC fi 200 mm typu ciężkiego (łączenie krtek ściekowych z kolektorem) – 16,20 m;
- Obsypanie rur kanalizacyjnych (przykanalików) piaskiem (~2,92 m³);
- Umocnienie skarpy rowu płytami prefabrykowanymi (~299,40 m²);
- Wykonanie ławy żwirowej pod ułożenie żelbetonowych korytek kolejowych (~6,27m³);
- Umocnienie prawostronnego rowu odwadniającego żelbetowymi korytkami kolejowymi (57,00 m).

c) Wykonanie lewostronnego chodnika dla pieszych:

- Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe 30x40cm (527,00 m);
- Montaż krawężników 15/22x30x100cm wraz z wykonaniem ław betonowych (527,00 m);
- Montaż obrzeży betonowych 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej (530,00 m);
- Ułożenie betonowych korytek asymetrycznych 59x29 cm (57,00 m);
- Wykonanie ławy żwirowej pod ułożenie żelbetonowych korytek kolejowych (~10,12 m³);
- Umocnienie rowu żelbetowymi korytkami kolejowymi (92,00 m);
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy chodnika z piasku o grubości warstwy 5 cm po zagęszczeniu (~38,02 m³);
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy chodnika z kruszywa łamanego o grubości warstwy 20 cm po zagęszczeniu (~152,10 m³);
- Zagęszczenie warstw podbudowy ubijakiem spalinowym (~190,12 m³);
- Wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka czerwona w pasie 20 cm przy krawężniku) ~105,80 m²;
- Wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka szara) ~654,69 m²;
- Ułożenie wcześniej rozebranej kostki betonowej na zjazdach (kostka z rozbiórki), dostosowanie poziomu nawierzchni zjazdu do poziomu nawierzchni chodnika (65,00 m²);
- Wyrównanie i wyprofilowanie nawierzchni zjazdów mieszanką tłuczniową (~14,40 m³).

d) Poszerzenia jezdni na długości projektowanego chodnika:

- Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni, głębokość 60 cm (~438,00 m²);
- Wywiezienie urobku z korytowania na odległość do 5 km (~262,80 m³);
- Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość 10 cm po zagęszczeniu (~43,80 m²);
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości 27 cm po zagęszczeniu (~118,26 m³);
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm po zagęszczeniu (~87,60 m³);
- Zagęszczenie warstw podbudowy ubijakiem spalinowym (~249,65 m³);

e) Ułożenie nawierzchni bitumicznej:

- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca) – na poszerzeniach, grubość 4 cm po zagęszczeniu (~438,00 m²);
- Oczyszczenie nawierzchni drogowych (~2 116,00 m²);
- Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0,5 kg/m² (~2 116,00 m²);

- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych (warstwa ścieralna) na całej szerokości jezdni, grubość 5 cm po zagęszczeniu (~2 380,50 m²);
- Wyprofilowanie i utwardzenie prawostronnego pobocza mieszanką tłuczniową, średnia grubość warstwy 5 cm po zagęszczeniu (~264,50 m²);
- Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni poboczy z podwójnym rozsypaniem grysów (2-5 mm) ~264,50 m².

Szczegóły wykonania robót zawiera dokumentacja techniczna opracowana przez: mgr inż. Jan Bugała wraz z załącznikami, STWiORB i przedmiarem robót, z zastrzeżeniem, że dokumentacja techniczna oraz STWiORB dotyczy całego zakresu zadania (I i II etap).

II etap zadania, tj. przebudowa drogi w km 1+095-1+465 nie jest przedmiotem niniejszego postępowania.

Wszystkie roboty budowlane polegające na odtworzeniu staniu pierwotnego wykonywane będą w granicy istniejącego pasa drogowego.

Prace remontowe prowadzone będą zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP oraz pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

6. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności:

- 1) Zabezpieczyć i oznakować teren budowy, umieścić w widocznym miejscu tablice informacyjne i ostrzegawcze.
- 2) Wprowadzić oznakowanie pionowe i poziome na czas realizacji robót.
- 3) Strzec mienia, w tym własnego znajdującego się na przekazanym mu terenie i chronić od żywiołów oraz zapewnić odpowiednie warunki bezpieczeństwa dla ludzi i środowiska. Wykonawca odpowiada za przejęty teren budowy w całości oraz zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu budowy z zachowaniem należytej staranności.
- 4) W trakcie realizacji przedmiotu Umowy usuwać zbędne materiały, odpady oraz niepotrzebne urządzenia tymczasowe oraz zapewnić, że sprzęt budowlany i transportowy opuszczający teren budowy nie spowoduje zanieczyszczeń poza jego terenem. Wykonawca jest właścicielem powstałych na budowie odpadów.
- 5) Poność koszty związane z organizacją i utrzymaniem budowy i zaplecza budowy oraz inne koszty towarzyszące, w tym w szczególności: robót przygotowawczych, porządkowych, związanych z utrzymaniem miejsc prowadzenia robót, dojścia do składowanych materiałów.
- 6) Poność koszty związane z zapewnieniem i dostawą wszelkich mediów (w tym energii elektrycznej, wody, łączności), niezbędne do realizacji przedmiotu umowy oraz koszty związane z utrzymaniem dróg dojazdowych do terenu budowy w należytej czystości,
- 7) Po zakończeniu robót budowlanych uporządkować teren budowy, przywrócić teren przyległy do stanu pierwotnego i przekazać go Zamawiającemu w terminie ustalonym na końcowy odbiór robót. W przypadku stwierdzonego nieporządku na terenie budowy, Inspektor Nadzoru Inwestorskiego ma prawo polecić Wykonawcy natychmiastowe doprowadzenie terenu budowy do należytego porządku. W przypadku niedostosowania się do tych zaleceń, po uprzednim bezskutecznym

wezwanie, z terminem do 7 dni roboczych skierowanym przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego do Wykonawcy, Zamawiający ma prawo zlecić uporządkowanie podmiotowi zewnętrznemu, a kosztami tych prac obciążyć Wykonawcę (wykonanie zastępcze).

- 8) Zapewnić obsługę geodezyjną zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (t.j.Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.).
 - 9) Zapewnić ochronę punktów osnowy geodezyjnej. Odtworzenie zniszczonego punktu osnowy geodezyjnej i/lub zmiana lokalizacji punktu osnowy geodezyjnej w przypadku jego zniszczenia - dokona Wykonawca swoim staraniem i na swój koszt.
 - 10) Zapewnić własnym staraniem i na własny koszt niezbędne specjalistyczne nadzory branżowe właścicieli sieci i instalacji.
7. Do obowiązków Wykonawcy należy również:
- 1) Protokolarne przejście od Zamawiającego terenu budowy w terminie wskazanym w umowie.
 - 2) Opracowanie i terminowe przedłożenie Zamawiającemu Harmonogramu prac oraz szczegółowego kosztorysu robót.
 - 3) Terminowe przedłożenie Zamawiającemu potwierdzonych za zgodność z oryginałem dokumentów ubezpieczenia na cały okres trwania prac budowlanych.
 - 4) Doręczenie Zamawiającemu końcowej faktury VAT, w terminie określonym w umowie.
 - 5) Terminowe przedłożenie Zamawiającemu oświadczeń i dokumentów dotyczących osób wykonujących roboty budowlane na podstawie umowy o pracę, o których mowa w umowie.
 - 6) Wykonanie przedmiotu Umowy w całości z materiałów własnych, dopuszczonych do stosowania w budownictwie, po wcześniejszym ich zaakceptowaniu przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego/Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do użycia materiałów i wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, a także stosowania materiałów oraz wyrobów i urządzeń nowych, posiadających odpowiednie atesty. Dokumenty wymagane w tym zakresie przepisami prawa, będą przechowywane na terenie budowy i udostępniane Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego/Zamawiającemu na każde żądanie, a po zrealizowaniu przedmiotu umowy, przekazane w komplecie Zamawiającemu.
 - 7) Wykonanie przedmiotu Umowy zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami i polskimi normami oraz zgodnie z niniejszą Umową.
 - 8) Uzgodnienie i odebranie robót związanych z zabezpieczeniem istniejącego gazociągu oraz sieci światłowodowej w obrębie inwestycji z przedstawicielami nadzorującymi te sieci.
 - 9) Prowadzenie robót w sposób niezakłócający funkcjonowania sąsiadujących obiektów, z jak najmniejszą uciążliwością dla mieszkańców.
 - 10) Zapewnienie bezpiecznego korzystania z terenu przyległego do terenu budowy oraz zapewnienia, na własny koszt, podczas całego okresy trwania robót, dostępu do terenów i nieruchomości położonych w pobliżu terenu budowy.
 - 11) Zawiadomienia właścicieli lub użytkowników nieruchomości przyległych do terenu budowy, z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem o ewentualnym braku możliwości dojazdu do tych nieruchomości i ich czasie trwania; każdorazowo w przypadku powstania, na skutek braku powiadomienia, szkody po stronie właścicieli

- lub użytkowników nieruchomości, Wykonawca zobowiązany będzie do jej naprawienia na swój koszt.
- 12) Prowadzenia robót w sposób zapewniający bezpieczeństwo osób trzecich oraz wyłączający powstanie szkód; w przypadku powstania szkód koszt ich usunięcia obciąża Wykonawcę.
 - 13) Zapewnienie stałego kierowania robotami przez kierowników robót i kierownika budowy posiadających uprawnienia budowlane odpowiedniej specjalności.
 - 14) Ścisła współpraca z Zamawiającym oraz nadzorem inwestorskim, w tym uczestniczenie w spotkaniach dotyczących realizacji robót.
 - 15) Przestrzeganie przepisów BHP, ppoż. oraz ochrony środowiska, a także odpowiedzialność za zatrudnione przez siebie osoby we wszystkich sprawach związanych z BHP, w zakresie prowadzonych robót.
 - 16) Usuwanie odpadów z terenu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - 17) Wykonanie dokumentacji powykonawczej, protokołów z prób, pomiarów.
 - 18) Odbudowanie uszkodzonych nawierzchni dróg dojazdowych w trakcie wykonania robót.
 - 19) Utrzymywanie w czystości kół pojazdów wyjeżdżających z terenu budowy, w przypadku zabrudzenia dróg dojazdowych do terenu budowy Wykonawca zobowiązany jest do uprzątnięcia tych dróg.
 - 20) Zabezpieczenie instalacji, urządzeń i obiektów na terenie robót i w jej bezpośrednim otoczeniu, przed ich zniszczeniem lub uszkodzeniem w trakcie wykonywania robót.
 - 21) Porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót oraz likwidacja zaplecza własnego Wykonawcy niezwłocznie po zakończeniu robót.
 - 22) Ponoszenie wyłącznej odpowiedzialności za szkody wobec Zamawiającego oraz osób trzecich wynikłe na skutek prowadzenia robót lub innych działań Wykonawcy na terenie budowy i na terenie do niego przyległym, w tym dróg dojazdowych do terenu budowy, w stopniu całkowicie zwalniającym od tej odpowiedzialności Zamawiającego oraz za wszelkie szkody będące następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu Umowy, które to szkody Wykonawca zobowiązuje się pokryć w pełnej wysokości.
 - 23) Ponoszenie odpowiedzialności także za szkody i straty spowodowane podczas usuwania wad w okresie gwarancji i rękojmi.
 - 24) Niezwłoczne informowanie Zamawiającego o problemach technicznych lub okolicznościach, które mogą wpłynąć na jakość robót lub termin zakończenia robót.
 - 25) Usunięcie wszelkich wad i usterek stwierdzonych przez nadzór inwestorski w trakcie trwania robót w terminie wyznaczonym przez Inspektora Nadzoru.
 - 26) Zgłoszenie w formie pisemnej wykonania robót do odbioru końcowego.
 - 27) Zgłaszanie z 3 – dniowym wyprzedzeniem Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego o terminie zakończenia robót ulegających zakryciu oraz o terminie odbioru robót zanikających. Jeżeli Wykonawca nie poinformuje o tych terminach, zobowiązany jest odkryć roboty lub wykonać otwory niezbędne do zbadania robót, a następnie przywrócić roboty do stanu poprzedniego na swój koszt.
8. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową, załącznikami do projektu, warunkami technicznymi, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami i polskimi

normami, używając materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j.Dz.U. z 2023 r., poz. 682 z późn.zm.) oraz ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o Wyrobach Budowlanych (Dz.U. z 2021 r., poz. 1213 z późn.zm.).

9. Załączona do SWZ dokumentacja projektowo – kosztorysowa autorstwa: mgr inż. Jan Bugała - zawiera:
- 1) Dokumentacja techniczna.
 - 2) Zaświadczenie ze Starostwa Powiatowego w Jaśle o braku sprzeciwu.
 - 3) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.
 - 4) Przedmiar robót.
10. Przedmiar robót, stanowiący załącznik nr 11 do SWZ, udostępniono Wykonawcom w celu zapoznania się z przedmiotem zamówienia i mają charakter jedynie pomocniczy. W trakcie realizacji zamówienia nie będą stanowić podstawy jakiegokolwiek roszczenia Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany do dokonania własnych ustaleń co do rzeczywistego zakresu prac wymaganego do osiągnięcia rezultatu.
11. Ze względu na obecne wykonywanie robót w ramach zadania pn. „Budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych na drodze gminnej o nr 113710R relacji Lisówek – Lisów wraz z budową chodnika w pasie drogowym w miejscowości Lisów” (w km 1+982.92 do km 2+071.85), którego zakres robót zazębia się z projektowanym zakresem robót w ramach niniejszego postępowania – Wykonawca jest zobowiązany wstrzymać realizację końcowego odcinka robót (odcinek ok. w km 1+980-1+994) do czasu odbioru w/w zadania. Termin odbioru tego zadania upływa w dniu 31 maja 2024 r.
12. Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień:
- Główny przedmiot:
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg.
- Pozostałe przedmioty:
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne;
45232452-5 Roboty odwadniające;
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg;
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni;
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania.

GMINA SKOŁYSZYN
38-242 Skołyszyn 12
tel./fax 13 44 910 62 (63) (64)
NIP 685-16-51-203 REGON 370440382
BS O/ Skołyszyn
76 8627 1037 2003 5000 0459 0001


WÓJT
mgr Bogusław Kręcisz