

**Województwo Kujawsko-Pomorskie, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń, krajowy numer identyfikacyjny 9561969539 w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy: Roboty nawierzchniowo-utrzymeniowe DW 548 - dotyczy inwestycji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno-Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146.”**

## **OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

### **Zamieszczanie ogłoszenia:**

obowiązkowe

### **Ogłoszenie dotyczy:**

zamówienia publicznego

### **Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**

nie

### **Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak

Numer ogłoszenia: 612043-N-2019

### **Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak

Numer ogłoszenia: 540235150-N-2019

## **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

### **I. 1) NAZWA I ADRES:**

Województwo Kujawsko-Pomorskie, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń, krajowy numer identyfikacyjny 9561969539 w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Krajowy numer identyfikacyjny 09236416000000, ul. ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. 52 3705717, e-mail zamowienia@zdw-bydgoszcz.pl, faks 52 3705740.

Adres strony internetowej (url): [www.zdw-bydgoszcz.pl](http://www.zdw-bydgoszcz.pl)

### **I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Administracja samorządowa

## **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

### **II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

Roboty nawierzchniowo-utrzymeniowe DW 548 - dotyczy inwestycji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno-Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146.”

### **Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):**

ZDW.N4.361.53.2019

### **II.2) Rodzaj zamówienia:**

Roboty budowlane

### **II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

1. Nazwa zamówienia: Roboty nawierzchniowo-utrzymeniowe DW 548 - dotyczy inwestycji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno-Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146. 2. Zamówienie dotyczy wykonania robót budowlanych polegających na: ułożeniu nawierzchni bitumicznej w w-wie ścieralnej gr.4 cm wraz z skropieniem, wyprofilowaniu istniejącej podbudowy przed ułożeniem MMA oraz likwidacji wahadła w m. Kornatowo (nasyp, koryto, w-wa podbudowy z KŁSM, w-wa destruktu bitumicznego) związanych z pracami nawierzchniowo - utrzymeniowymi na drodze wojewódzkiej nr 538 – dotyczy inwestycji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno-Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146. Roboty nawierzchniowo - utrzymeniowe będą polegały głównie na: Likwidacji wahadła w m. Kornatowo - zasypaniu głębokiego wykopu pasa piaskiem naturalnym w warstwach ok. gr. 20 cm, następnie górną warstwę należy uzupełnić kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5mm o gr. 20cm, jako uzupełnieniem w-wy podbudowy będzie wykonanie w-wy z destruktu bitumicznego o gr. 10 cm. Piasek i kruszywo łamane należy zawrzeć w ofercie przez

Wykonawcę (zakup + transport), natomiast destruktu bitumiczny zostanie zapewniony przez Inwestora, lecz Wykonawca doliczy do oferty transport destruktu bitumicznego z placu Inwestora na teren budowy m. Kornatowo (ok.20 km) Odcinek wynosi ok.680 mb x 3,1 mb. Wszystkie poszczególne roboty ziemne i podbudowy będą opisane szczegółowo w SST. Plac z dostępnym destruktem bitumicznym mieści się w m. Golub-Dobrzyń, w rejonie ZDW. Wykonawca w ofercie musi wliczyć koszt transportu tego materiału na odcinek w m. Kornatowo na DW 548, ewentualne przekruszenie tego materiału też jest kosztem Wykonawcy. ułożeniu w-wy ścieralnej z BA na grubość 4cm, szczegółowe dane techniczne w-wy zawiera załączoną do przetargu SST, na wybranych odcinkach występuje szerokość 3 mb, a miejscami na 5mb.Odcinki w terenie przy budynkach mieszkalnych: Odc. 1: Km 0+005-0+300 (szerokość 5 mb) Stolno(dł.295mb) Odc. 2: Km 2+100-3+400 (szerokość 5 mb ) Cepno (dł.1300mb) Odc. 3: Km 7+050-7+250 (szerokość 3 mb ) Szkoła Krusin (dł. 200mb) Odc. 4: Km 7+900-8+400 (szerokość 5 mb ) Bartlewo-Paparzyn (dł.500mb) Odc. 5:Km 12+050-12+150 (3 mb) + km 12+600-12+680 (ok. 3 mb) (uzupełnienie po wykonaniu kan. Deszczowej) Lisewo (dł.180mb) Odc.6: Km 15+820-15+910 (szerokość 3 mb) przed skrzyżowaniem na Mgoszcz (dł. 90mb) Odc. 7: Km 16+900 -17+900 (szerokość 5 mb) m. Józefkowo za skrzyżowaniem (dł.1000mb) Odc.8: Km 23+700 -24+200 (szerokość 5 mb) (dł.500mb) Odc. 9: km 25+100-25+300(szerokość 5 mb) (dł.200mb) Odc. 10: Km 27+930 – 29+430 (szerokość 5 mb) m. Wąbrzeźno (dł.1500mb) wyprofilowaniu istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego - mechanicznie lub miejscami istniejącej w-wy mieszanki cementowo-emulsyjnej. W-we należy wyrównać miejscami uzupełnić kruszywem przy większych nierównościach, tak aby móc ułożyć na tej w-wie MMA. Szczegółowe wytyczne co do profilowania są zawarte w załączonej SST. Ewentualne dosypanie kruszywa Wykonawca doliczy do oferty. skropieniu w-wy z kruszywa przed ułożeniem w-wy ścieralnej na całej sze 5mb, lub 3mb (w zależności od odcinka). 3. Wykonawca podejmując realizację przedmiotu zamówienia odpowiednio zabezpieczy odcinki DW 548 w odpowiednie znaki pionowe i znaki bezpieczeństwa ruchu drogowego (również kierowanie ruchem). Koszt zabezpieczenia w odpowiednie oznakowanie wliczy w ofertę. 4. Szczegółowy zakres i warunki wykonania robót określają Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót będące integralną częścią dokumentacji projektowej. 5. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu drogowego kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót objętych umową. 6. Wykonawca w okresie wykonywania przedmiotu umowy ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone w związku z prowadzonymi robotami, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych. Punkt odnosi się do szkód powstałych z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy 7. Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji zadania 8. Wykonawca robót jest zobowiązany do sporządzenia inwentaryzacji powykonawczej wykonanych robót. 9. Wykonawca w dniu zgłoszenia gotowości do odbioru końcowego przekazuje Zamawiającemu komplet dokumentów odbiorowych zgodnie z warunkami umowy. 10. Zamawiający stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osoby wykonującej czynności w zakresie realizacji zamówienia, o których mowa w Rozdziale XIV SIWZ. 11. Zamawiający nie przewiduje możliwości zastosowania prawa opcji. 12. Zamawiający nie przewiduje odbioru częściowego i płatności z tego tytułu. 13. Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wykonanych robót. 14. Wykonawca zobowiązany jest do zachowania szczególnej ostrożności w trakcie prowadzenia robót ziemnych w obrębie urządzeń obcych (sieci energetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, gazowe i inne) wykonując przekopy kontrolne. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za ewentualne uszkodzenia urządzeń obcych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót. 15. Dokumentem potwierdzającym zakończenie robót jest protokół odbioru końcowego. Wszystkie roboty wykonywane w danym roku kalendarzowym powinny zostać potwierdzone protokołem odbioru, które należy przekazać w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Wartość robót odbiorowych będzie wynikać z rzeczywistego wykonania robót obmiarowych. Wykonane roboty będą potwierdzone operatem geodezyjnym. 16. Dokumentem rozliczeniowym Wykonawcy jest protokół podpisany obustronnie z udziałem z RDW Wąbrzeźno, Zamawiającym, a Wykonawcą – przygotowywany po ukończeniu robót budowlanych wraz z zestawienie wykonanych robót budowlanych.

#### **II.4) Informacja o częściach zamówienia:**

**Zamówienie było podzielone na części:**

nie

**II.5) Główny Kod CPV: 45233140-2**

## **SEKCJA III: PROCEDURA**

### **III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

### **III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów**

nie

### III.3) Informacje dodatkowe:

## **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 19/11/2019

**IV.2) Całkowita wartość zamówienia**

**Wartość bez VAT** 463912.15

**Waluta** euro

**IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**

Liczba otrzymanych ofert: 5

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 3

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

**IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0

**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:  
nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych DROBUD Sp. z o.o.

Email wykonawcy: biuro@drobud.pl

Adres pocztowy: ul. 1 Maja 61

Kod pocztowy: 87-200

Miejscowość: Wąbrzeźno

Kraj/woj.: kujawsko - pomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

**Cena wybranej oferty/wartość umowy** 1792507.29

Oferta z najniższą ceną/kosztami 1792507.29

Oferta z najwyższą ceną/kosztami 2271851.82

Waluta: PLN

**IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom  
nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

**IV.8) Informacje dodatkowe:**

**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

**IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

**IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.