

**OPIS TECHNICZNY**  
**Do projektu zagospodarowania terenu**  
**: Przebudowa drogi gminnej**  
**Nr 116376 R Walawa – Kol. Zatorze**  
**w km 0+0000+990**  
**o długości 990 mb**

**1. Przedmiot opracowania**

*Przedmiotem opracowania stanowią projekt techniczny na: **Przebudowę drogi gminnej**  
**Nr 116376 R Walawa – Kol. Zatorze w km 0+0000+990***

*.na odcinku o długości ok 0.990 km od km 0+000.00 do km 0+990,00 dz.nr.365*

*Przedmiotowy odcinek drogi gminnej łączy miejscowość Walawę z Małkowicami oraz Nizinami .*

*Podstawą opracowania jest:*

*- Opis przedmiotu zamówienia określony przez Gminę Orły.*

*Podstawa opracowania*

*-Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020.0.1333 z późn. zm.),*

*-Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2019.0.1396 z późn. zm.)*

*-Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020.0.470 z późniejszymi zmianami),*

*-Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2020.0.293),*

*-Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081z późn. zm.),*

*-Ustawa z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (Dz. U. 2020.poz. 310),*

*-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),*

*-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),*

*-Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018.0.1935 z późn. zm.),*

*-Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. 2019.0.1839 z późniejszymi zmianami),*

*Mapa zasadnicza*

*Inne:*

*Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, 2014*

*Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, 2014*  
*pomiary w terenie*

## **2. Przedmiot inwestycji**

**Przedmiotem inwestycji jest Przebudowę drogi gminnej  
Nr 116376 R Walawa – Kol. Zatorze w km 0+0000+990**

## **3. Adres inwestycji**

*Przedmiotowa inwestycja położona jest na terenie Gminy Orły (obszar wiejski)*

*Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:*

*Jednostka ewidencyjna: Walawa – obszar wiejski Obręb ewidencyjny:  
dz. ewid. nr: 365. POWIAT Przemyski*

*Inwestorem :Gmina Orły*

## **4. Lokalizacja**

*Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiat przemyski, Gmina orły (obszar wiejski) w miejscowości Walawa,*

*Planowana przebudowa drogi gminnej której zadaniem jest poprawienie stanu technicznego dróg gminnych , zapewnienie bezpiecznego ruchu wszystkich użytkowników drogi przez zapewnienie obsługi komunikacyjnej dla mieszkańców pobliskich miejscowości i pozostałych użytkowników dróg.*

*Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 0.990km.*

- zły stan techniczny nawierzchni jezdni
- zły stan techniczny zjazdów i odwodnienia drogi

## 5. Opis stanu Istniejący

### 5.1. Opis istniejącej drogi

Początek przebudowy drogi gminnej nr 116376 R znajduje się w miejscowości Walawa w km 0+000. ( za skrzyżowaniem) z dr. Gm. Walawa Obwodnica. Droga przebiega przez tereny zabudowane .

Na całym odcinku jest jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 3,6 pobocznymi ziemnymi o szerokości zróżnicowanej wynoszącej od 0.75-1.0 m oraz skarpami i rowami przydrożnymi. W granicach inwestycji pasa drogowego.

Projektowany odcinek drogi składa się z odcinka prostego oraz łuku kołowego.

Odcinek drogi wymaga przebudowy gdyż stan techniczny jest zły.

Nawierzchni jezdni jest spękana oraz występują liczne ubytki .

### 5.2. Teren obiektu

Planowana inwestycja na odcinku objętym opracowaniem ma swój przebieg w Gminie Orły w miejscowości Walawa . Droga jest przebudowana w granicach jej pasa drogowego.

### 5.3. Infrastruktura techniczna i urządzenia obce

W pasie drogi powiatowej znajdują się urządzenia obce nie związane z funkcjonowaniem drogi, takie jak przyłącz energetycznej oraz gazowej,

przebudowywaną drogą nie kolidują z projektowanymi pracami i umożliwiają wykonanie przebudowy drogi bez konieczności przebudowy sieci.

## 6. Opis prac projektowanych

### 6.1. Charakterystyka techniczna

Projektowane parametry techniczne:

- Klasa drogi:	Z
- Obciążenie ruchem	110 kN/oś
- Kategoria ruchu	KR-2
- Prędkość projektowana	40 km/h
- Liczba jezdni	1
- Liczba pasów ruchu	2
- Szerokość jezdni w terenie zabudowanym	6,50 m

- |  |        |
|--|--------|
| - Szerokość jezdni poza terenem zařdb. | 6.50m) |
| - Szerokość poboczy                    | 0.75 m |

⇒ **Jezdnia:**

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W(KR -1- 2
- **4 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S(KR -1-2
- **5 cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W(KR -1-2)

➤ **Jezdnia:poszerzenie**

- **10 cm** – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (kruszywo łamane 0/31,2)
- **15 cm** – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (kruszywo łamane 0/62)
- **15 cm** – warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym 3/4 . Rm 5.0 MPa

⇒ **Zjazdy:**

⇒ Zjazdy z masy:

- **6 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S(KR -2)
- **25 cm** – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (kruszywo łamane 0/31,2)
- 15 cm** – warstwa odsączająca z piasku

## 6.2. Opis robót

Przewiduje się, że roboty związane z przebudową drogi powiatowej będą prowadzone w następującej kolejności:

- wykonanie wytyczenia osi drogi i inwentaryzacja stanu istniejącego
- wykonanie prac rozbiórkowych na zjazdach i przepustach
- wykonanie remontu części przelotowej przepustów średnicy 60 cm
- odmulenie rowów
- budowa nawierzchni na zjazdów
- wykonanie przebudowy konstrukcji drogi
- wykonanie poboczy z ich utwardzeniem materiałem kamiennym

W ciągu drogi przewiduje się wykonanie przebudowy istniejących zjazdów na działki sąsiadujące z drogą,

W ramach przebudowy drogi nie dokonuje się znaczącej zmiany profilu podłużnego drogi. Wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni będzie wiązało się z wykonaniem nowych warstw

*bitumicznych: warstwy wyrównawczej, warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o łącznej grubości 10,0 cm .*

*. Nawierzchnia zjazdów została zaprojektowana jako utwardzona o nawierzchni bitumicznej. Zjazdy indywidualne zostały zaprojektowane o szerokości 5,0 m. Lokalizację zjazdów przedstawiono w części rysunkowej . Zjazdy indywidualne i publiczne projektuje się o nawierzchni utwardzonej w granicach istniejącego pasa drogowego*

### *6.3 Odwodnienie drogi*

*Odwodnienie drogi powiatowej po przebudowie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni drogi, rowy przydrożne i przepusty pod drogą powiatową. Projektuje się oczyszczenie i udrożnienie istniejących rowów przydrożnych poprzez odtworzenie rowów do parametrów wynikających z warunków technicznych, oczyszczeniu z krzewów i zarośli.*

### *6.4. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko*

*Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko naturalne, na stan klimatu akustycznego (emisja hałasu), powietrza (emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych), gleb (emisja zanieczyszczeń powietrza oraz ścieków) oraz wód powierzchniowych i podziemnych (przede wszystkim emisja ścieków).*

### *6.5. Ochrona konserwatorska*

*Jak wynika z uzyskanych informacji w strefie oddziaływania planowanej inwestycji drogowej nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków dla których obowiązuje prawna ochrona.*

### *6.6. Zjazdy*

*Zjazdy zaprojektowano w miejscu zjazdów istniejących o lokalizacji wg planu sytuacyjnego*

### *6.7. Wycinka drzew*

*Przy wykonaniu przebudowy drogi nie przewiduje się wycinki drzew. Przewiduje się oczyszczenie z krzaków i samosiejek.*

### *6.9. Organizacja ruchu na czas budowy*

*Roboty budowlane odbywać się będą przy zachowaniu ciągłości ruchu drogowego z wprowadzeniem ruchu wahadłowego wymuszanego sygnalizacją świetlną. Tymczasową organizację ruchu na czas budowy wykona Wykonawca robót.*

*6.10. Przebudowa urządzeń obcych*

*W oparciu o przewidziany zakres robót drogowych nie występujące kolizje z sieciami uzbrojenia terenu .*

*6.11. Roboty wykończeniowe*

*. Skarpy rowów i pobocza przed wykonaniem zostaną oczyszczone z roślinności celem uniemożliwienia wzrostu samosiewek.*

*Dla przebudowywanego odcinka drogi zostanie wykonane oznakowanie poziome i pionowe wg projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego oddzielne opracowanie*

*6.12. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego*

*Brak*

*7. Organizacja ruchu*

*Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.*

*Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu*

*Opracował*



