

OPIS TECHNICZNY
Do projektu zagospodarowania terenu

: Przebudowa drogi wewnętrznej dz.232,233,231,228 /2, 228/1.226 . w m Trójczyce
w km 0+0000+229
o długości 229 mb

1. Przedmiot opracowania

*Przedmiotem opracowania stanowi projekt techniczny na: : **Przebudowa drogi wewnętrznej dz.232,233,231,228 /2,228/1 . 226. w m Trójczyce***
w km 0+0000+229

*.na odcinku o długości ok 0.229 km od km 0+000.00 do km 0+229,
Przedmiotowy odcinek drogi gminnej łączy miejscowość Zadąbrowie przebiega
równolegle do drogi krajowej.DK-77.*

Podstawą opracowania jest:

- Opis przedmiotu zamówienia określony przez Gminę Orły.

Podstawa opracowania

-Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020.0.1333 z późn. zm.),

-Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2019.0.1396 z późn. zm.)

-Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020.0.470 z późniejszymi zmianami),

-Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2020.0.293),

-Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081z późn. zm.),

-Ustawa z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (Dz. U. 2020.poz. 310),

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),

-Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018.0.1935 z późn. zm.),

-Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. 2019.0.1839 z późniejszymi zmianami),

Mapa zasadnicza

Inne:

Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, 2014

Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, 2014

pomiary w terenie

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest : Przebudowa drogi wewnętrznej : Przebudowa drogi wewnętrznej dz.232,233,231,228 /2,228 /1.226 . w m Trójczyce

w km 0+0000+229

. w m Trójczyce

w km 0+0000+229

3. Adres inwestycji

Przedmiotowa inwestycja położona jest na terenie Gminy Orły(obszar wiejski)

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Jednostka ewidencyjna: Trójczyce– obszar wiejski Obręb ewidencyjny:

dz. ewid. nr: : Przebudowa drogi wewnętrznej dz.232,233,231,228 /2 .228 /1 ,226

w m Trójczyce

w km 0+0000+229

. Powiat przemyski

Inwestorem :Gmina Orły

4. Lokalizacja

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiat przemyski, Gmina orły (obszar wiejski) w miejscowości Trójczyce.

Planowana przebudowa drogi gminnej której zadaniem jest poprawienie stanu technicznego dróg gminnych , zapewnienie bezpiecznego ruchu wszystkich użytkowników drogi przez zapewnienie obsługi komunikacyjnej dla mieszkańców pobliskich miejscowości i pozostałych użytkowników dróg.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 0.229km.

- zły stan techniczny nawierzchni jezdni
- zły stan techniczny zjazdów i odwodnienia drogi

5. Opis stanu Istniejący

5.1. Opis istniejącej drogi

Początek przebudowy drogi wewnętrznej znajduje się w miejscowości Trójczyce w km 0+000.(za skrzyżowaniem) Droga przebiega przez tereny zabudowane po stronie prawej i lewej na całej długości .

Na całym odcinku jest jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 4,5 poboczami ziemnymi o szerokości zróżnicowanej wynoszącej od 0.5 m oraz skarpami i rowami przydrożnymi. W granicach inwestycji pasa drogowego..

Odcinek drogi wymaga przebudowy gdyż stan techniczny jest zły.

Nawierzchni jezdni jest spękana oraz występują liczne ubytki .

5.2. Teren obiektu

Planowana inwestycja na odcinku objętym opracowaniem ma swój przebieg w Gminie Orły w miejscowości Trójczyce . Droga jest przebudowana w granicach jej pasa drogowego.

5.3. Infrastruktura techniczna i urządzenia obce

W pasie drogi powiatowej znajdują się urządzenia obce nie związane z funkcjonowaniem drogi, takie jak przyłącz energetycznej oraz gazowej,

przebudowywaną drogą nie kolidują z projektowanymi pracami i umożliwiają wykonanie przebudowy drogi bez konieczności przebudowy sieci.

6. Opis prac projektowanych

6.1. Charakterystyka techniczna

Projektowane parametry techniczne:

5

| | |
|--|-----------|
| - Obciążenie ruchem | 110 kN/oś |
| - Kategoria ruchu | KR-2 |
| - Prędkość projektowana | 40 km/h |
| - Liczba jezdni | 1 |
| - Liczba pasów ruchu | 2 |
| - Szerokość jezdni w terenie zabudowanym | 4.50 m |
| - Szerokość poboczy | 0.50 m |

⇒ **Jezdnia: w km 0+000-0+040**

- **4 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S(KR -1-2
- **2 cm** – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W(KR -1-2

⇒ **Jezdnia: w km 0+040-0+200**

- **4 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S(KR -1-2
- 2 cm** – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

Jezdnia: poszerzenie

- **4 cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W(KR -1-2
- **10 cm** – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (kruszywo łamane 0/31,2)
- **10 cm** – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (kruszywo łamane 0/62)
- **15 cm** – warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym 3/4 . Rm 5.0 MPa

⇒ **Jezdnia: w km 0+200-0+229**

- **4 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S(KR -1-2
- 2 cm** – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

Jezdnia: poszerzenie

- **4 cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W(KR -1-2
- **10 cm** – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (kruszywo łamane 0/31,2)
- **10 cm** – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (kruszywo łamane 0/62)
- **15 cm** – warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym 3/4 . Rm 5.0 MPa

⇒ **Zjazdy:**

⇒ Zjazdy z masy:

- **6 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S(KR -2)
- **25 cm** – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (kruszywo łamane 0/31,2)
- 15 cm** – warstwa odsączająca z piasku

6.2. Opis robót

Przewiduje się, że roboty związane z przebudową drogi powiatowej będą prowadzone w następującej kolejności:

- wykonanie wytyczenia osi drogi i inwentaryzacja stanu istniejącego
- wykonanie prac rozbiórkowych na zjazdach i przepustach
- wykonanie remontu części przelotowej przepustów średnicy 60 cm
- odmulenie rowów
- budowa nawierzchni na zjazdów
- wykonanie przebudowy konstrukcji drogi
- wykonanie poboczy z ich utwardzeniem materiałem kamiennym

W ciągu drogi przewiduje się wykonanie przebudowy istniejących zjazdów na działki sąsiadujące z drogą,

W ramach przebudowy drogi nie dokonuje się znaczącej zmiany profilu podłużnego drogi.

Wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni będzie wiązało się z wykonaniem nowych warstw bitumicznych: warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego o łącznej grubości 8,0 cm

. Nawierzchnia zjazdów została zaprojektowana jako utwardzona o nawierzchni bitumicznej. Zjazdy indywidualne zostały zaprojektowane o szerokości 5,0 m. Lokalizację zjazdów przedstawiono w części rysunkowej. Zjazdy indywidualne i publiczne projektuje się o nawierzchni utwardzonej w granicach istniejącego pasa drogowego

6.3 Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi powiatowej po przebudowie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni drogi, rowy przydrożne i przepusty pod drogą. Projektuje się oczyszczenie i udrożnienie istniejących rowów przydrożnych poprzez odtworzenie rowów do parametrów wynikających z warunków technicznych, strona prawa.

6.4. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko naturalne, na stan klimatu akustycznego (emisja hałasu), powietrza (emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych), gleb (emisja zanieczyszczeń powietrza oraz ścieków) oraz wód powierzchniowych i podziemnych (przede wszystkim emisja ścieków).

6.5. Ochrona konserwatorska

Jak wynika z uzyskanych informacji w strefie oddziaływania planowanej inwestycji drogowej nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków dla których obowiązuje prawna ochrona.

6.6. Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano w miejscu zjazdów istniejących o lokalizacji wg planu sytuacyjnego

6.7. Wycinka drzew

Brak

6.9. Organizacja ruchu na czas budowy

Roboty budowlane odbywać się będą przy zachowaniu ciągłości ruchu drogowego z wprowadzeniem ruchu wahadłowego wymuszanego sygnalizacją świetlną. Tymczasową organizację ruchu na czas budowy wykona Wykonawca robót.

6.10. Roboty wykończeniowe

. Skarpy rowów i pobocza przed wykonaniem zostaną oczyszczone z roślinności celem uniemożliwienia wzrostu samosiewek.

Dla przebudowywanego odcinka drogi zostanie wykonane oznakowanie poziome i pionowe wg projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego oddzielne opracowanie

6.12. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Brak

7. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu

Opracował