



EARTHWORKS Rafał Strumidło
Jędrzejówka 93A
37-610 Narol
Tel. 665767702, e-mail: strumis@wp.pl

Egz. nr 1

INWESTOR:

GMINA Orły

ul. Przemyska 3, 37-716 Orły

RODZAJ PROJEKTU: **MATERIAŁY ZGŁOSZENIOWE**
dla robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę

NAZWA ZADANIA: **Przebudowa drogi wewnętrznej**
Dz. Nr 373/1, 372/9 i 896 w miejscowości Kaszyce
w km 0+000 – 0+365

<i>Umowa:</i>		<i>Branża Drogowa</i>		
	<i>Tytuł, Imię i Nazwisko</i>		<i>Podpis</i>	<i>Data</i>
<i>Opracował</i>	<i>mgr inż. Rafał Strumidło</i>			

LUTY 2024

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości.....	2
3. Opis techniczny	3-5
4. Plan orientacyjny	6
5. Projekt Zagospodarowania terenu.....	7
6. Przekroje normalne.....	8
7. Przekrój zjazdu indywidualnego	9

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr 373/1, 372/9 i 896 w miejscowości Kaszyce w km 0+000-0+365

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1 Uzgodnienia pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą

1.2 Plan sytuacyjny skala 1 : 500

1.3 Warunki techniczne

1.4 Pomiary w terenie

2. LOKALIZACJA

Przewidziana do przebudowy droga wewnętrzna znajduje się na dz. nr 373/1, 372/9 i 896 w miejscowości Kaszyce w km 0+000 - 0+ 365 położona jest na terenie Gmina Orły.

Lokalizację projektowanego odcinka przyjęto zgodnie z porozumieniami zawartymi pomiędzy Gminą Orły a autorem opracowania.

Zakres przebudowy drogi przyjęto do opracowania wg poniższej lokalizacji:

- PPO KM 0 + 000 droga gminna
- KPO KM 0 +360 droga wewnętrzna

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 Parametry techniczne stanu istniejącego

- administratorem drogi jest Gmina Orły
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni km 0 +000 – 0 +365 – 3,10 m - teren przebiegu trasy- pagórkowaty
- charakter ruchu obsługa wsi

3.2 Trasa

Projektowana droga położona jest w terenie pagórkowatym. Pas drogowy obejmują grunty będące własnością Gminy Orły. Zagospodarowanie terenu stanowią budynki oraz pola uprawne.

3.3 Nawierzchnia .

Nawierzchnia z betonu asfaltowego w km 0+000 – 0+365 , droga jest przejezdna lecz w złym stanie technicznym.

3.4 Pobocza

Na omawianym odcinku znajdują się pobocza ziemne.

3.5 Odwodnienie

Wody powierzchniowe odprowadzane są z nawierzchni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych po granicy działki drogi wewnętrznej.

4. OPIS PRAC PROJEKTOWYCH

Charakterystyka techniczna

- administratorem drogi jest Gmina Orły
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- szerokość jezdni projektowanej w km 0 +000 – 0+365 to 3,0m nawierzchnia z masy bitumicznej.
- obciążenie 115 kN/oś
- konstrukcja drogi dla kategorii ruchu KR2
- pobocza o szerokości 0,5m – ulepszone kruszywem
- teren przebiegu trasy- pagórkowaty
- charakter ruchu obsługa wsi
- przekrój poprzeczny szlakowy
- odwodnienie drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych

4.1 Trasa

Zakres przebudowy drogi przyjęto do projektu wg poniższej lokalizacji:

- PPO KM 0 + 000 droga gminna
- KPO KM 0 +365 droga wewnętrzna

4.2 Przekrój podłużny

Na całym odcinku niweletę projektowanej drogi dostosowano do istniejącego terenu uwzględniając roboty ziemne i spadki podłużne drogi. Spadki podłużne i poprzeczne niwelety uwarunkowano przebiegiem istniejącej drogi .

4.3 Pobocza

Pobocza ulepszone kruszywem o szerokości 0,50 m

4.4 Przekrój normalny

Spadek poprzeczny poboczy 6% w kierunku rowu.

Spadek jezdni daszkowy 2%.

Projektowana konstrukcja nawierzchni km 0 + 000- 0+365

- **5 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR 1-2)
- **3 cm** – warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC16S (KR 1-2)

4.5 Zjazdy

Na omawianym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne o nawierzchni z masy bitumicznej.

5. UWAGI KOŃCOWE

- roboty wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb
- projektowane obiekty nie stwarzają zagrożenia p - poż.
- nie zachodzi potrzeba wykonywania jakichkolwiek wyburzeń