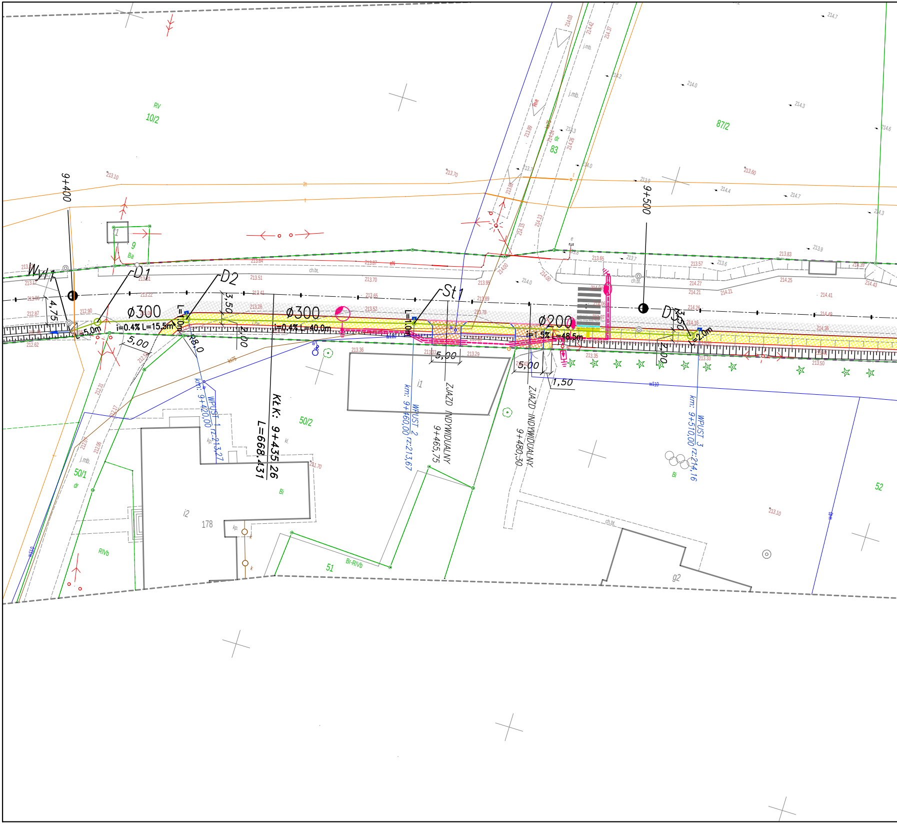
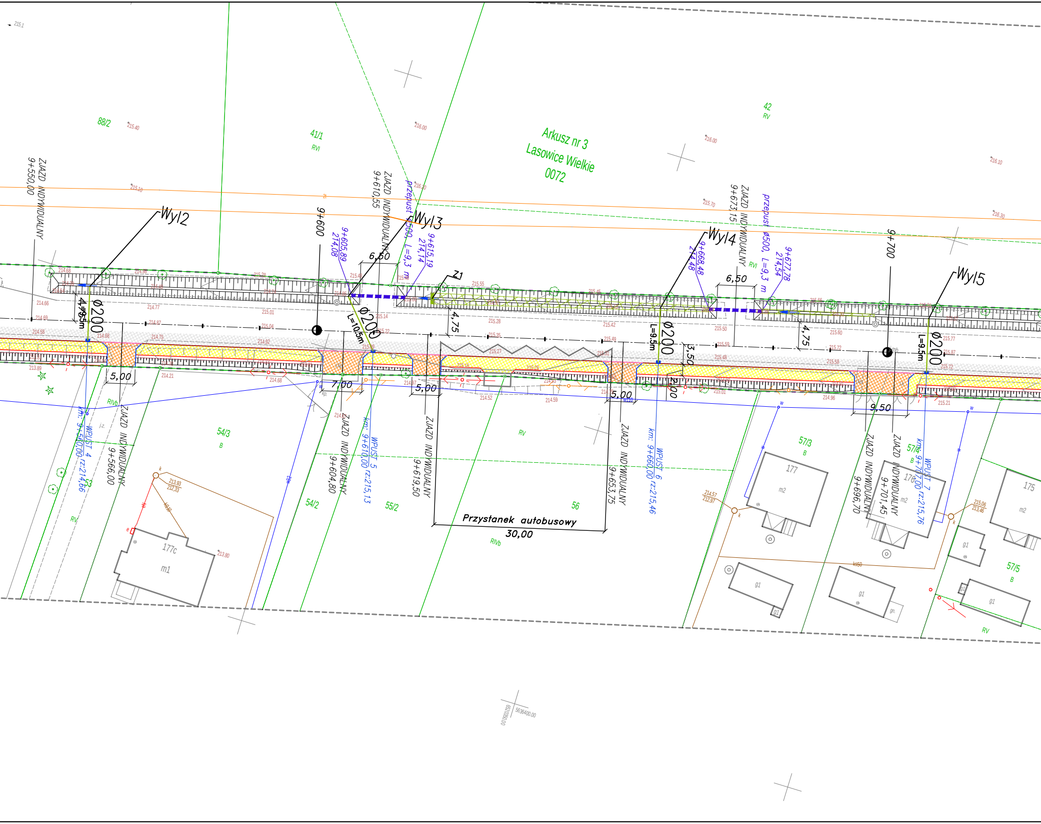
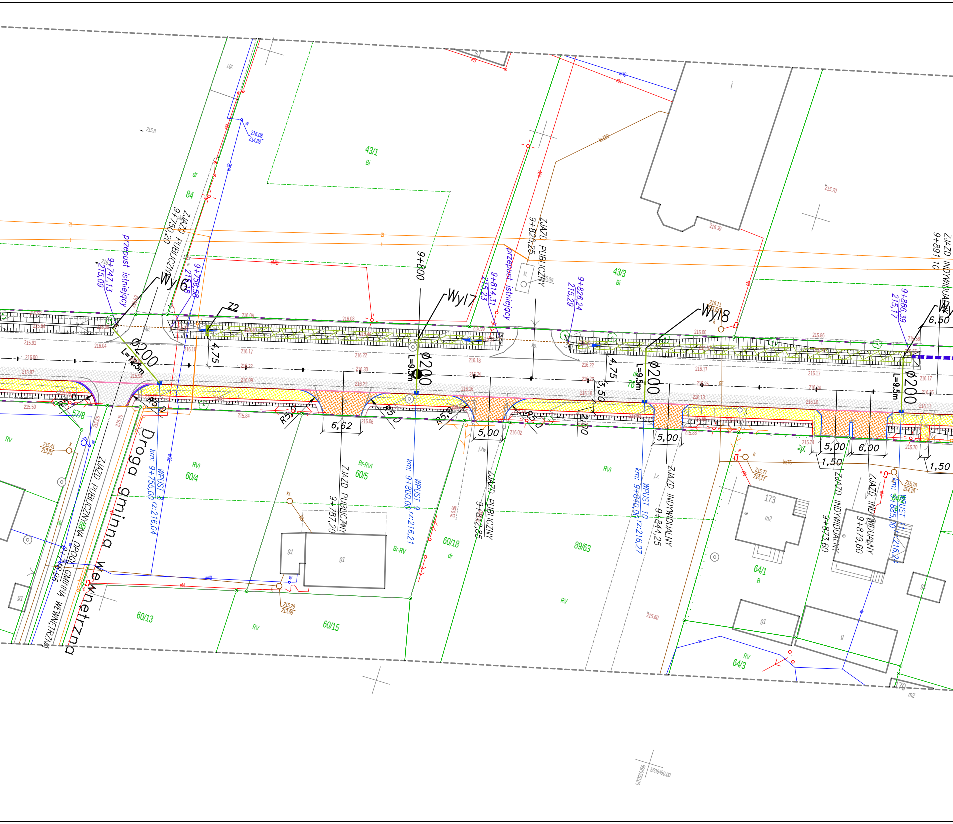
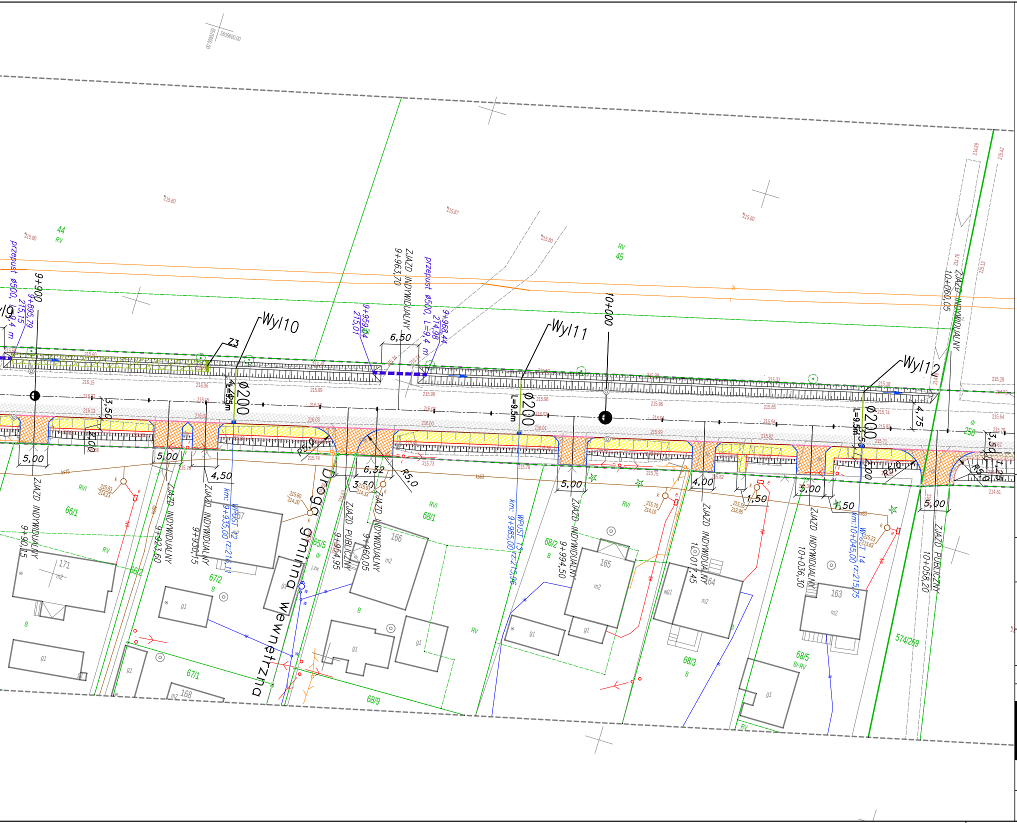

9+400
9+500
Wyl1
D1
D2
St1
D3
Ø300
i=0.4% L=15.5m
L=5.0m
L=1.0m
R8,0
4,75
5,00
3,50
2,00
Ø300
i=0.4% L=40.0m
L=1.0m
Ø200
i=1.5% L=48.5m
L=2.0m
3,50
2,00
5,00
5,00
1,50
KŁK: 9+435,26
L=668,431
WPUST 1 km: 9+420,00 rz:213,27
WPUST 2 km: 9+460,00 rz:213,67
WPUST 3 km: 9+510,00 rz:214,16
ZJAZD INDYWIDUALNY 9+465,75
ZJAZD INDYWIDUALNY 9+480,30
RV
10/2
9
Ba
83
dr
87/2
50/2
50/1
dr
i1
i2
178
Bi
RIVb
51
Br-RIVb
52
g2
ch.bt.
j.mb.
kp.
kl.
w110
ks75
eN
213.10
213.70
213.60
213.64
213.87
213.51
213.70
213.81
213.22
213.41
213.65
213.26
213.52
212.90
212.87
212.62
213.06
213.17
213.36
213.33
213.29
213.35
213.95
213.89
213.78
213.65
213.57
214.27
214.21
214.25
214.41
214.26
214.16
214.36
214.49
213.33
213.50
213.83
214.39
214.43
212.31
212.17
212.07
212.06
211.70
213.10


Arkusz nr 3
Lasowice Wielkie
0072
88/2
41/1
RVI
42
RV
Wyl2
Wyl3
Wyl4
Wyl5
Z1
ZJAZD INDYWIDUALNY 9+550,00
ZJAZD INDYWIDUALNY 9+610,55
ZJAZD INDYWIDUALNY 9+673,15
ZJAZD INDYWIDUALNY 9+566,00
ZJAZD INDYWIDUALNY 9+604,80
ZJAZD INDYWIDUALNY 9+619,50
ZJAZD INDYWIDUALNY 9+653,75
ZJAZD INDYWIDUALNY 9+696,70
ZJAZD INDYWIDUALNY 9+701,45
9+600
9+700
9+605,89 214,08
9+615,19 214,14
9+668,48 214,48
9+677,78 214,54
przepust Ø500, L=9,3 m
przepust Ø500, L=9,3 m
Ø200
Ø200
Ø200
Ø200
L=9.5m
L=10.5m
L=9.5m
L=9.5m
6,50
6,50
4,75
4,75
3,50
5,00
7,00
5,00
5,00
2,00
9,50
WPUST 4 km: 9+560,00 rz:214,66
WPUST 5 km: 9+610,00 rz:215,13
WPUST 6 km: 9+660,00 rz:215,46
WPUST 7 km: 9+707,00 rz:215,76
Przystanek autobusowy
30,00
54/3
B
53
RIVb
54/2
55/2
RV
56
RIVb
57/3
B
57/4
B
57/5
B
177
m2
176
m2
175
m2
177c
m1
g1
g1
g1
g1
5636400.00



43/1
Bi
43/3
Bi
84
dr
i
ZJAZD PUBLICZNY
9+750,20
ZJAZD PUBLICZNY
9+820,25
9+800
ZJAZD INDYWIDUALNY
9+891,10
przepust istniejący
9+747,13
215,09
9+756,58
215,18
9+814,31
215,23
przepust istniejący
9+826,24
215,29
9+886,39
215,17
Wyl6
Wyl7
Wyl8
Z2
Ø200
L=13,5m
Ø200
L=9,5m
Ø200
L=9,5m
Ø200
L=9,5m
4,75
4,75
3,50
2,00
6,62
5,00
5,00
5,00
6,00
1,50
1,50
6,50
R5,0
R5,0
R5,0
R5,0
R5,0
57/8
RV
RVI
60/4
Br-RVI
60/5
Br-RV
60/18
dr
89/63
RV
173
m2
64/1
B
g1
g1
g1
g
60/13
RV
60/15
64/3
RV
170
m2
Droga gminna wewnętrzna
ZJAZD PUBLICZNY NA DROGĘ GMINNĄ WEWNĘTRZNĄ
9+748,96
km: 9+755,00
WPUST 8
rz:216,04
km: 9+800,00
WPUST 9
rz:216,21
ZJAZD PUBLICZNY
9+787,20
ZJAZD PUBLICZNY
9+817,85
km: 9+840,00
WPUST 10
rz:216,27
ZJAZD INDYWIDUALNY
9+844,25
ZJAZD INDYWIDUALNY
9+873,60
ZJAZD INDYWIDUALNY
9+879,60
km: 9+885,00
WPUST
rz:216,24
5636450.00
6520550.00


Wyl10
Wyl11
Wyl12
Z3
Ø200
L=9,5m
10+000
9+900
przepust Ø500, L=9,4 m
9+895,79
215,15
9+959,04
215,01
9+963,70
ZJAZD INDYWIDUALNY
przepust Ø500, L=9,4 m
9+968,44
214,98
6,50
5,00
3,50
2,00
4,50
R5,0
6,32
3,50
4,00
1,50
4,75
7,25
ZJAZD INDYWIDUALNY 9+90,15
ZJAZD INDYWIDUALNY 9+923,60
ZJAZD INDYWIDUALNY 9+930,15
km: 9+935,00 WPUST 12 rz:216,11
ZJAZD PUBLICZNY 9+954,95
ZJAZD INDYWIDUALNY 9+960,05
km: 9+985,00 WPUST 13 rz:215,96
ZJAZD INDYWIDUALNY 9+994,50
ZJAZD INDYWIDUALNY 10+017,45
ZJAZD INDYWIDUALNY 10+036,30
km:10+045,00 WPUST 14 rz:215,75
ZJAZD PUBLICZNY 10+058,20
ZJAZD INDYWIDUALNY 10+060,05
Droga gminna wewnętrzna
66/1
66/2
67/2
67/1
68/1
68/2
68/3
68/5
68/9
65/5
574/269
171
166
165
164
163
168
RV
RVI
B
Br-RV
44
45
g1
m2

LEGENDA / UWAGI:

- - - - -	PAS DROGOWY DW494
- - - - -	PAS DROGOWY DW494 OBSZAR DLA KTÓREGO INWESTOR UZYSKA ZGODE NA DYSPONOWANIE NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE
▨	POSZERZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI, ODTWORZENIE NAWIERZCHNI BETON ASFALTOWY
▨	NAWIERZCHNIA CHODNIKA KOSTKA BETONOWA Z FAZĄ – SZARA
▨	NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIADUALNYCH I PUBLICZNYCH KOSTKA BETONOWA Z FAZĄ – SZARA
▨	NAWIERZCHNIA POBOCZA ULEPSZONEGO KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0–31,5mm KOLOR JASNY
------	KRAWĘDŹ JEZDNI

KRAWĘŹNIK BETONOWY typ 20x30x100cm:

—	wyniesiony +12cm
—	wyniesiony +2cm

KRAWĘŹNIK BETONOWY typ 15x30x100cm:

—	wtopiony

KRAWĘŹNIK BETONOWY NAJAZDOWY typ 20x22x100cm:

—	wyniesiony +4cm
- - - -	KRAWĘDŹ POBOCZA
—	OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100cm – wyniesione +2cm

OZNAKOWANIE POZIOME:

▥	przejście dla pieszych
—	KOSTKA INTEGRACYJNA szerokość 0,5m
—	ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
╥╥╥	PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY skarpy 1:1,5
▬ ▬ ▬	ZARUROWANIE ROWÓW
←	KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH
■—	PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY
—○—	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
Z2	PROJ. ZASTAWKA NA ROWIE DROGOWYM

P.H.U. "ARCUS 2"

Tadeusz Hoszowski

40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE:
Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494 w m. Chudoba

STADIUM:
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA:
SANITARNA

TYTUŁ RYSUNKU:	RYSUNEK NR:
PLAN SYTUACYJNY - KANALIZACJA DESZCZOWA	KD 02

PROJEKTANT:	MGR INŻ. KRZYSZTOF NAWROCKI UPR.BUD. SLK/1930/POOS/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności sanitarnej	SKALA: 1:500
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. PRZEMYSŁAW ŚWIĘCIAK UPR.BUD. SLK/3980/POOS/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności sanitarnej	DATA: czerwiec 2019