

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI WRAZ Z
ELEMENTAMI ODWODNIENIA PRZY UL. MODRZEWIOWEJ W KARCZOWISKACH.

ADRES INWESTYCJI: KARCZOWISKA UL. MODRZEWIOWA
DZ. NR 36, 39/47, 39/48, 39/49, 39/50, 39/51
59-300 LUBIN
POWIAT LUBIŃSKI

INWESTOR: Gmina Lubin
ul. Księcia Ludwika I nr 3
59-300 Lubin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o.o.
ul. Ostrowskiego 9/108
53-238 Wrocław

DATA OPRACOWANIA: 28.01.2024

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

Stanowisko:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	Paweł Waszkis	DOŚ/0398/PBD/21	

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1 Przedmiot inwestycji	3
1.2 Cel opracowania	3
1.3 Zakres opracowania	3
1.4 Lokalizacja inwestycji	3
1.5 Inwestor	3
1.6 Podstawa opracowania	3
1.7 Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
1.8 Projektowane zagospodarowanie terenu	4
2. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	5
2.1 Projektowane oznakowanie pionowe	5
2.2 Projektowane oznakowanie poziome	6
2.3 Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu	6
2.4 Wymagania dla znaków drogowych	6
2.5 Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu	6

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy z rozbudową drogi wewnętrznej we wsi Karczowiska o łącznej długości 138,15m.

1.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy z rozbudową drogi wewnętrznej w Karczowiskach ul. Modrzewiowa.

1.3 Zakres opracowania

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- przebudowę jezdni na działce ewidencyjnej nr 36 z kostki betonowej ażurowej szarej,
- rozbudowę jezdni na działkach ewidencyjnych nr 39/47, 39/48, 39/49, 39/50, 39/51 z kostki betonowej ażurowej szarej (szerokość całkowita po rozbudowę 3,5m)
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,50m,
- przebudowę i rozbudowę zjazdów do posesji, dojść do furtek oraz miejsc składowania odpadów,
- wykonanie drenażu w poboczu jezdni,
- zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych i elektroenergetycznych,

1.4 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie lubińskim, w gminie Lubin, w miejscowości Karczowiska na dz. ewidencyjnych nr 021102_2.0010.36, 021102_2.0010.39/48, 021102_2.0010.39/49, 021102_2.0010.39/47, 021102_2.0010.39/50, 021102_2.0010.39/51

1.5 Inwestor

Gmina Lubin

Ul. Księcia Ludwika I nr3

59-300 Lubin

1.6 Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane;
- Obowiązujące i aktualne normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania

Przebudowa z rozbudową drogi wraz z elementami odwodnienia przy ul. Modrzewiowej w Karczowiskach

nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku,

- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku,

1.7 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ul. Modrzewiowa w Karczowiskach, posiada nawierzchnie asfaltową o szerokości 2,80 – 3,0m. Droga przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej.

Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren. Po opadach deszczu w zagłębieniach terenu tworzą się zastoiska wody.

Na drodze występuje małe natężenie ruchu, które nie wzrośnie znacząco po zakończeniu inwestycji, ponieważ droga stanowi jedynie dojazd przy niej zlokalizowanych.

Pas drogowy ma szerokość 7,0m.

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia:

- elektryczne,
- wodociągowe i kanalizacyjne,
- gazowe,
- teletechniczne.

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową drogi należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne. Istniejącą sieć teletechniczną i elektroenergetyczną należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi A 83 PS. Prace należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami branżowymi uzyskanymi na etapie projektowania od właścicieli sieci uzbrojenia terenu.

1.8 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się drogę o szerokości jezdni 3,5m i nawierzchni z kostki betonowej ażurowej oraz pobocza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 o szerokości 0,50m z każdej strony. Nad drenażem należy wykonać pobocze z kruszywa przepuszczalnego o uziarnieniu 4/31,5.

Projektuje się zjazdy do posesji z kostki betonowej grafitowej oraz dojścia do furtek i miejsc odbioru śmieci z kostki betonowej szarej.

Jezdnię oraz zjazdy należy ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym wtopionym

Przebudowa z rozbudową drogi wraz z elementami odwodnienia przy ul. Modrzewiowej w Karczewiskach

zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym. Krawężniki należy posadzić na ławie z betonu C12/15 o grubości 15cm z oporem.

Dojścia do furtek należy ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Odwodnienie jezdni będzie zapewnione przez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren w granicach pasa drogowego. Dodatkowo w poboczu po lewej stronie drogi projektuje się drenaż z rury perforowanej ϕ 200 i zasypce ze żwiru o uziarnieniu 8/16 otoczonym geowłókniną.

Parametry techniczne i geometryczne przyjęte dla drogi wewnętrznej:

- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej ażurowej typu „EKO”
- szerokość jezdni – 3,50m
- szerokość poboczy z kruszywa – 2 x 0,50m
- przekrój poprzeczny o spadku jednostronnym o nachyleniu 2% ograniczonym krawężnikami.

2. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z planowaną przebudową, roboty budowlane należy prowadzić przy zamknięciu drogi wewnętrznej dla ruchu z wyłączeniem mieszkańców, pojazdów budowy oraz służb.

W tym celu na wjazdach na drogę wewnętrzną należy ustawić znaki B1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” z tabliczką T-0 „nie dotyczy mieszkańców, nie dotyczy pojazdów budowy, nie dotyczy służb”. Wjazd na teren budowy należy wygrodzić obustronnie zaporą drogową U-20b. Na drogach dojazdowych do terenu budowy należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty drogowe” w odległości 50m od zapory drogowej U-20b.

W trakcie prowadzenia robót w godzinach 7-17 w dni robocze możliwe są sytuacje, że droga będzie nieprzejezdna dla samochodów. Wykonawca jest zobowiązany utrzymywać przez cały czas bezpieczne przejście dla pieszych.

Wykonawca robót jest zobowiązany po zakończeniu robót w danym dniu zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji.

2.1 Projektowane oznakowanie pionowe

Teren prowadzenia robót należy oznakować za pomocą znaków pionowych. Na wjeździe na drogę wewnętrzną należy ustawić znaki B1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” z tabliczką T-0 „nie dotyczy mieszkańców, nie dotyczy pojazdów budowy, nie dotyczy służb”, które należy ustawić nad zaporą drogową U-20b. Wjazd na teren budowy należy wygrodzić obustronnie zaporą drogową U-20b. W odległości 50m od zapory należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty drogowe” w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym na ul. Modrzewiowej oraz na drodze na działce nr

Przebudowa z rozbudową drogi wraz z elementami odwodnienia przy ul. Modrzewiowej w Karczewiskach

39/41. Wszelkie wykopy na terenie budowy należy ogrodzić zaporami U-20a w sposób umożliwiający bezpieczne przejście pieszym.

2.2 Projektowane oznakowanie poziome

Projekt nie przewiduje oznakowania poziomego

2.3 Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projekt nie przewiduje urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

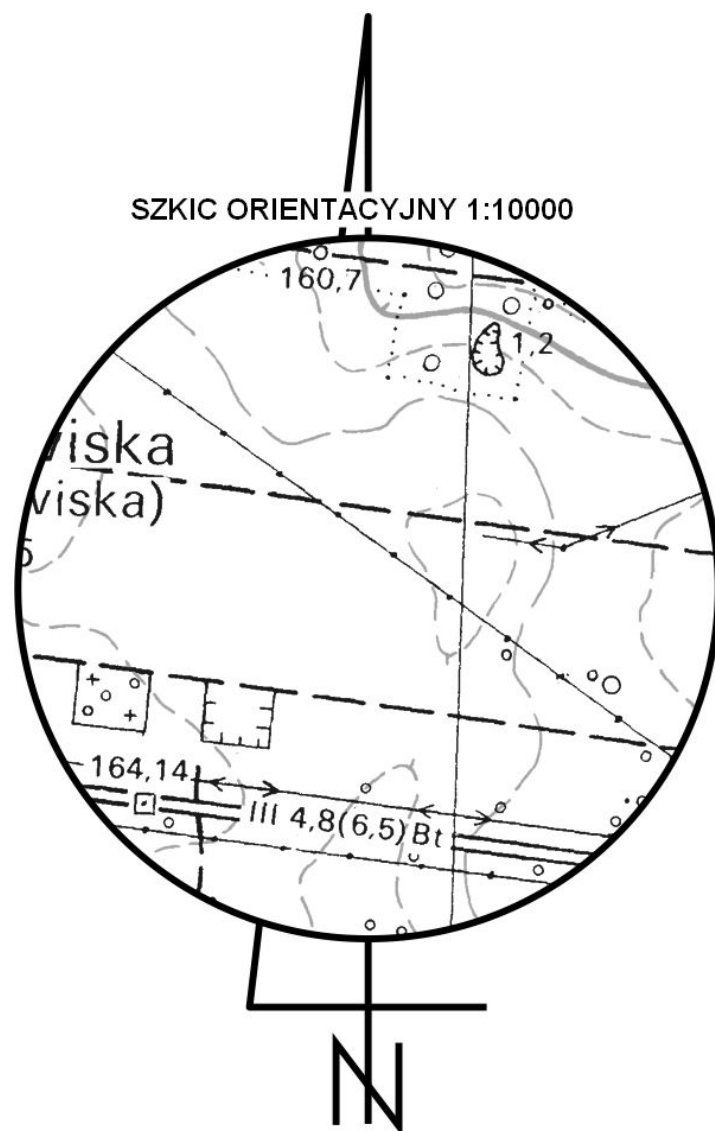
2.4 Wymagania dla znaków drogowych

Znaki ustawione w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:


- grupa wielkości znaków – **MAŁE**,
- lica znaków z folii odblaskowych typu 2,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,
- wysokość mocowania znaków pionowych:
 - - 2,0 m, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (naw. bitumiczna) - min. 0,5 m – max 2,0m.
- oznakowanie poziome grubowarstwowe barwy białej - atestowane.

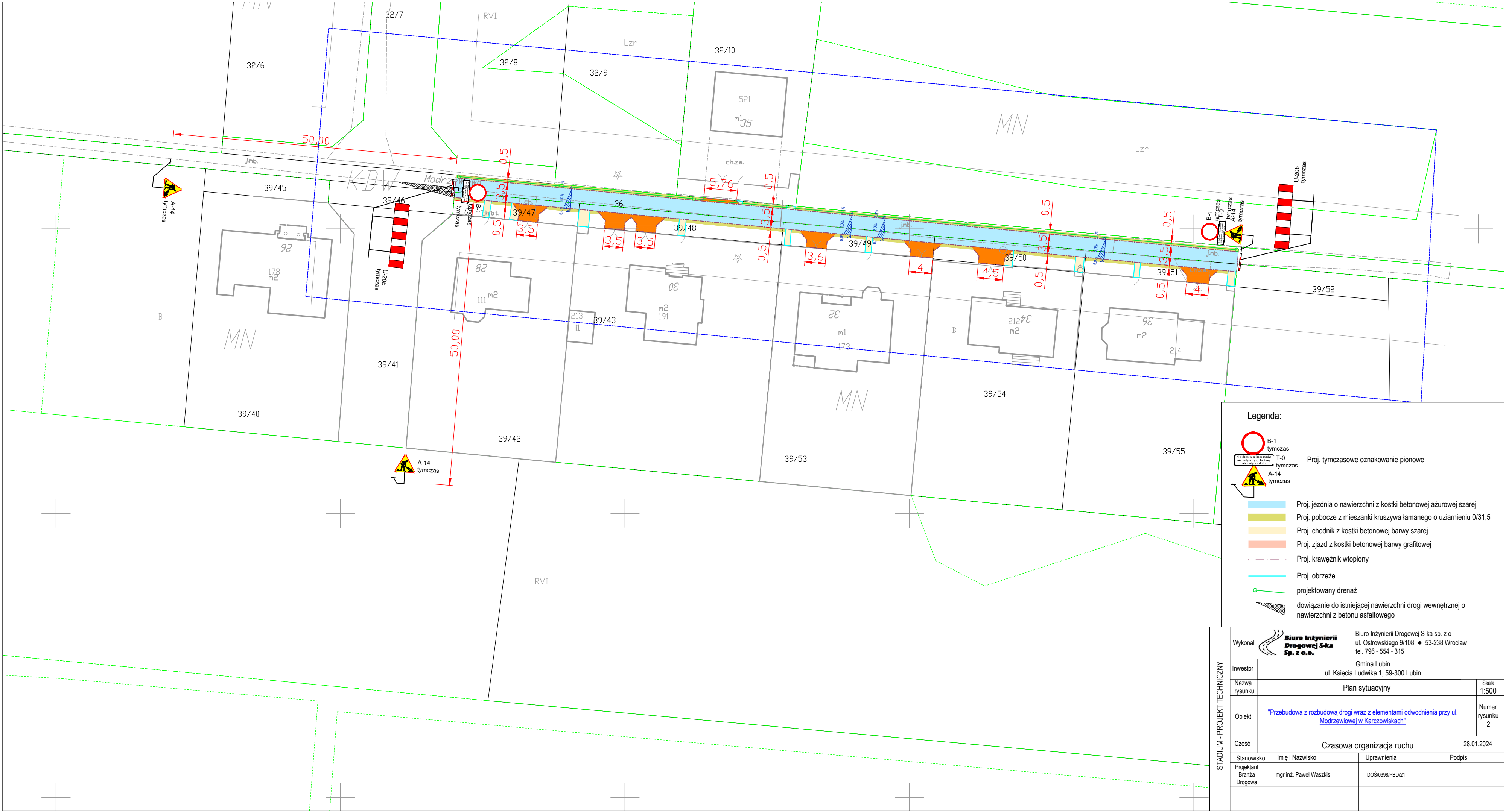
2.5 Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu przewiduje się na **31.06.2025r.**
















STADIUM - PROJEKT TECHNICZNY

Wykonał	 Biuro Inżynierii Drogowej S-ka Sp. z o.o.		Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o ul. Ostrowskiego 9/108 • 53-238 Wrocław tel. 796 - 554 - 315	
Inwestor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika 1, 59-300 Lubin			
Nazwa rysunku	plan orientacyjny			Skala 1:10000
Obiekt	<u>"Przebudowa z rozbudową drogi wraz z elementami odwodnienia przy ul. Modrzewiowej w Karczowiskach"</u>			Numer rysunku 1
Część	Czasowa organizacja ruchu			28.01.2024
Stanowisko	Imię i Nazwisko		Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża Drogowa	mgr inż. Paweł Waszkis		DOŚ/0398/PBD/21	



Legenda:

-  B-1 tymczas
-  T-0 tymczas
-  A-14 tymczas
-  U-20b tymczas
-  Proj. jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej ażurowej szarej
-  Proj. pobocze z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5
-  Proj. chodnik z kostki betonowej barwy szarej
-  Proj. zjazd z kostki betonowej barwy grafitowej
-  Proj. krawężnik wtopiony
-  Proj. obrzeże
-  projektowany drenaż
-  dowiązanie do istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej o nawierzchni z betonu asfaltowego

Wykonał	 Biuro Inżynierii Drogowej S-ka Sp. z o.o.			Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o ul. Ostrowskiego 9/108 • 53-238 Wrocław tel. 796 - 554 - 315	
Inwestor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika 1, 59-300 Lubin				
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny				Skala 1:500
Obiekt	<u>"Przebudowa z rozbudową drogi wraz z elementami odwodnienia przy ul. Modrzewiowej w Karczewiskach"</u>				Numer rysunku 2
Część	Czasowa organizacja ruchu				28.01.2024
Stanowisko	Imię i Nazwisko		Uprawnienia		Podpis
Projektant Branża Drogowa	mgr inż. Paweł Waszakis		DOŚ/0398/PBD/21		