



INFORMACJA NR 3 DLA WYKONAWCÓW

Dyrektor Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego we Wrocławiu przy ul. Kamieńskiego 73a zgodnie z art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) jako kierownik Zamawiającego przekazuje treść zapytań oraz wyjaśnienia do postępowania pn.:

„ Modernizacja lądowiska dla śmigłowców ratunkowych zgodnie z zaakceptowanym projektem – dostosowanie do obowiązujących przepisów”

Pytanie nr 1

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z wymaganiami głównego użytkownika lądowiska, tj. Lotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz zapisów Rozporządzenia Ministra Zdrowia w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego projekt techniczny modernizacji lądowiska śmigłowców ratunkowych został pozytywnie zaopiniowany przez LPR.

Odpowiedź:

Potwierdzamy, projekt modernizacji został pozytywnie zaopiniowany przez LPR.

Pytanie nr 2

Z zapisów projektu technicznego modernizacji lądowiska śmigłowców ratunkowych i rysunku PS-01 wynika, że przebudowywana opaska strefy FATO będzie miała średnicę zewnętrzną 27m i wewnętrzną 25m z szerokością opaski 1m. Proszę o potwierdzenie, że opaskę należy wykonać zgodnie z zapisami projektu, co jest niezgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami dla lądowiska o strefie TLOF o średnicy 15m i strefie FATO o średnicy 25m (przy wykonaniu oznakowania strefy FATO zgodnie z rysunkiem PS-01).

Odpowiedź:

Strefa FATO wyznaczona została jako okrąg o średnicy 25m. Lokalizacja i wymiary opaski chodnikowej pozostają bez zmian względem stanu istniejącego, co było celowym zamierzeniem Zamawiającego (zgodnie projektem opaskę należy jedynie przebrukować i uzupełnić ubytki). Sposób oznakowania lądowiska został pozytywnie zaopiniowany przez Użytkownika lądowiska (LPR).

Pytanie nr 3

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza odtworzenie trawnika w ramach strefy FATO i SA poprzez obsianie mieszanką traw zamiast położenia trawy z rolki.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza odtworzenie trawnika strefy FATO i SA poprzez obsianie mieszanką traw.



Pytanie nr 4

Zgodnie z punktem 6.4.1 projektu technicznego oprawy strefy TLOF należy pozostawić bez zmian. Wg wiedzy wykonawcy oprawy te zamontowane są w zagłębieniach poniżej płyty lądowiska, otoczone są sypkim materiałem stanowiącym zagrożenie dla lądującego śmigłowca. Dlatego też zwracamy się z pytaniem, czy Wykonawca ma przewidzieć przebudowę ich montażu, tak aby zgodnie z przepisami były na poziomie płyty lądowiska (nie mogą wystawać powyżej 2,5 cm powyżej rzędnej płyty) i były zamontowane w sposób niezagrażający operacji startu i lądowania śmigłowca?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza propozycję Wykonawcy w zakresie przebudowy montażu opraw strefy TLOF.

Pytanie nr 5

Zgodnie z punktem 6.4.2 należy zastosować dwie dodatkowe oprawy na strefie FATO do łącznej ilości 12 szt. Pragniemy zauważyć, że zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Zdrowia w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego oraz Załącznika 14 tom II dla lądowiska naziemnego w kształcie okręgu światła powinni być rozmieszczone w odstępach nieprzekraczających 5m. Dlatego też prosimy o potwierdzenie, że przebudowę świateł FATO należy wykonać zgodnie z rysunkiem PS-01 i jest to zgodnie z powyższym zapisem.

Odpowiedź:

Oznakowanie lądowiska oraz ilość zastosowanych opraw zostały pozytywnie zaopiniowane przez Użytkownika lądowiska (LPR). Zamawiający dopuszcza ewentualne dokonanie zmian w zakresie ilości przy uprzednim uzgodnieniu proponowanych rozwiązań z LPR.

Pytanie nr 6

Zgodnie z punktem 6.4.2 projektu technicznego należy zastosować oprawy strefy FATO m.in. LED pracujące w standardzie NVG, IP67, montowane w ramce, z osłoną klosza, itd. Zwracamy uwagę, że powyższe zapisy są niewłaściwe dla naziemnych świateł strefy FATO. Powinny to być światła o analogicznym typie źródła światła, rozsyle, metodzie zasilania i technologii wykonania itd. jak istniejące. Nie można mieszać różnych barw i charakterystyki świetlnej w danym podsystemie świateł nawigacyjnych (Halogen-LED). Dlatego też prosimy o potwierdzenie, że w ramach rozbudowy świateł FATO należy zastosować światła o analogicznym źródle światła, barwie, charakterystyce świetlnej jak obecnie wykorzystywane.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza zastosowanie opraw o analogicznym typie źródła światła, rozsyle, metodzie zasilania i technologii wykonania itd. jak istniejące, obecnie wykorzystywane.

Pytanie nr 7

W ramach rozbudowy układu zasilania i sterowania należy zastosować blokadę uniemożliwiającą równoczesne załączanie oświetlenia nawigacyjnego i oświetlenia projektorowego. Proszę o przedstawienie rozwiązania technicznego dla wprowadzenia blokady sprzętowej dla takiej blokady (sprzętowej - zgodnie z wymaganiami LPR) a w przypadku braku jej wskazania w projekcie technicznym o



potwierdzenie, że zostanie zaakceptowany system wykrywający prąd na obwodzie pierwotnym oświetlenia nawigacyjnego i uniemożliwiający podanie zasilania na obwody oświetlenia reflektorowego gdy jest włączone oświetlenie nawigacyjne.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza możliwość zastosowania proponowanego przez Wykonawcę systemu wykrywającego prąd na obwodzie pierwotnym oświetlenia nawigacyjnego i uniemożliwiający podanie zasilania na obwody oświetlenia reflektorowego gdy jest włączone oświetlenie nawigacyjne.

Pytanie nr 8

W ramach projektu technicznego modernizacji jednostkę HAPI pozostawia się bez zmian. Proszę o potwierdzenie, że kratownica w ramach której zabudowana jest jednostka HAPI jest łamliwa lub jednostka HAPI znajduje się poza strefą SA i płaszczyznami ograniczającymi wysokość zabudowy. W ramach strefy SA nie mogą się znaleźć obiekty nie łamliwe.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość zdemontowania osłony.

Pytanie nr 9

Proszę o potwierdzenie, że projektowany wskaźnik kierunku wiatru należy podłączyć w analogiczny sposób jak zasilany jest istniejący, ma zapewniać takie same funkcje jak istniejący i ma być sterowany wspólnie z układem zasilania i sterowania oświetlenia nawigacyjnego z istniejącym.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza podłączenie projektowanego dodatkowego wskaźnika wiatru w sposób analogiczny dla istniejącego wskaźnika.

Pytanie nr 10

W ramach projektu modernizacji układu zasilania i sterowania występują zapisy o rozdzielni RON, tablicy sterowania TD, sterowniku radiowym ROLC. Wg wiedzy wykonawcy obecnie zastosowane światła nawigacyjne przewidziane są do zasilania i sterowania poprzez system stałoprądowy z regulatora stałoprądowego CCR. Proszę o potwierdzenie, że jednostka zasilająca obecnie wykorzystywana to regulator stałoprądowy TCR, panel sterowania to AMS PICO a sterownik radiowy to HRC-01.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza w/w urządzenia jako obecnie wykorzystywane i nie zamierza wprowadzać zmian w tym zakresie.



Pytanie nr 11

W przypadku gdy dla zasilania i sterowania układu zasilania wykorzystywany jest zastaw urządzeń jak powyżej, prosimy o potwierdzenie, że po wykonaniu przebudowy oświetlenia nawigacyjnego zgodnie z wymaganiami instrukcji urządzeń, należy przeprowadzić rekaliibrację regulatora stałoprądowego do nowego obciążenia na obwodzie.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza konieczność przeprowadzenia rekaliibracji regulatora po wykonaniu modernizacji.

Pytanie nr 12

Dla prawidłowej wyceny modernizacji konieczne jest zapoznanie się i przeanalizowanie dokumentacji powykonawczej układu zasilania i sterowania oświetlenia nawigacyjnego oraz jednostki HAPI. Prosimy o jej udostępnienie.

Odpowiedź:

Dokumentacja projektowa dotycząca lądowiska dla śmigłowców sanitarnych znajdują się w Dziale Gospodarki Nieruchomościami I Utrzymania Ruchu i będzie udostępniona do wglądu po uprzednim umówieniu się pod numerem telefonu.

Pytanie nr 13

Zamawiający ogłosił postępowanie pn „Modernizacja lądowiska dla śmigłowców ratunkowych zgodnie z zaakceptowanym projektem – dostosowanie do obowiązujących przepisów”. Zgodnie z obowiązującymi przepisami ilość opraw strefy FATO powinna być większa niż 12. Prosimy o potwierdzenie, że prace należy wykonać zgodnie z projektem.

Odpowiedź:

Prace należy wykonać zgodnie z załączonym projektem.

Pytanie nr 14

J.w. Zgodnie z obowiązującymi przepisami ilość oraz umiejscowienie projektorów oświetlenia płyty nie zapewniają zgodnego z obowiązującymi przepisami natężenia oświetlenia na środku płyty. Prosimy o potwierdzenie, że prace należy wykonać zgodnie z projektem.

Odpowiedź:

Prace należy wykonać zgodnie z załączonym projektem.

Pytanie nr 15

Obecnie zainstalowane oprawy strefy TLOF są zaniżone w stosunku do płyty lądowiska. Zgodnie z projektem płyta lądowiska ulega podwyższeniu. Czy oprawy strefy TLOF mają zostać na obecnym poziomie czy należy je podnieść?

Odpowiedź:

Zainstalowane oprawy należy podnieść.



Pytanie nr 16

Istniejące oprawy FATO są prawami naziemnymi bez żadnej osłony klosza chroniącej przed mechanicznymi uszkodzeniami. Prosimy o potwierdzenie, że nowe oprawy FATO mają mieć osłony na klosze.

Odpowiedź:

Należy zastosować oprawy określone w dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 17

Istniejące oprawy FATO są oprawami ze źródłem światła halogenowym bez możliwości pracy w standardzie NVG. To samo dotyczy opraw TLOF i APH. Prosimy o potwierdzenie, że nowe oprawy FATO mają mieć źródło światła LED i mają mieć możliwość pracy w standardzie NVG.

Odpowiedź:

Prace należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją projektową.

Pytanie nr 18

Na podejściu zasadniczym występuje obszar zadrzewiony. Zgodnie z dokumentacją projektową drzewa mają wysokość 136 – 138 m.n.p.m. Prosimy o potwierdzenie, że drzewa na podejściu mają zostać przycięte do wysokości płaszczyzny 125 m.n.p.m.

Odpowiedź:

Wysokość przycięcia drzew wynika z dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 19

Mając na uwadze gatunek drzew rosnących na podejściu zasadniczym ich „przycięcie pielęgnacyjne” spowoduje, że zostaną same kikuty drzew. Czy zamawiający posiada zgodę na wykonanie takiej przycinki?

Odpowiedź:

Po zakończeniu postępowania przetargowego Zamawiający wystąpi o uzyskanie zgody na przycięcie drzew.

Pytanie nr 20

Prosimy o potwierdzenie, że należy dostarczyć nową szafę p.poż z nowym, wymaganym przepisami, wyposażeniem p.poż.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że należy dostarczyć nową szafkę p.poż. wyposażoną zgodnie z przepisami.



WOJEWÓDZKI SZPITAL SPECJALISTYCZNY WE WROCŁAWIU

Pytanie nr 21

Projekt przewiduje rozbiórkę a następnie odtworzenie opaski chodnikowej FATO z istniejącej kostki (pkt 6.3.2). Istniejąca opaska FATO wykonana jest z płyt chodnikowych pomalowanych według starego, niezgodnego z przepisami oznakowania poziomego. Prosimy o potwierdzenie, że prace należy wykonać zgodnie z założeniem projektowym tj. do przebudowy wykorzystać istniejące płyty chodnikowe.

Odpowiedź:

Prace należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją projektową.

Pytanie nr 22

Ze względu na powierzchniowe złuszczenia i ubytki płyty ładowiska projekt przewiduje wykonanie na całej płycie nawierzchni z asfaltu lanego. Dla takiego rozwiązania projektowego, według wiedzy oferenta, niezbędne jest wykonanie warstwy szczepnej. Prosimy o podanie w jakiej technologii należy wykonać warstwę szczepną lub potwierdzeni, że prace należy wykonać zgodnie z projektem.

Odpowiedź:

Wykonawca powinien wykonać prace zgodnie ze sztuką budowlaną i załączoną dokumentacją projektową.

Powyższe zmiany są integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i dotyczą wszystkich Wykonawców, biorących udział w w/w postępowaniu Wykonawca zobowiązany jest złożyć ofertę z uwzględnieniem powyższego.

REFERENT
ds. Zamówień Publicznych

Magdalena Adamczyk

Z-ca Kierownika Działu
Zaopatrzenia i Zamówień Publicznych

mgr inż. Jacek Banaszak