

Starostwo Powiatowe w Opolu
Wydział Geodezji i Kartografii
-
Plac Wolności 7-8, 45-018 Opole
tel. 77 44 12 313, fax. -
email: podgik@powiatopolski.pl, www: -

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

przeprowadzonej w dniu 30.04.2020 r. w Opolu

Naradę przeprowadzono zgodnie z art. 28b ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. 2019 poz. 725 z późn. zm.), uwzględniając mapy na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, uzgodnienia jednostek zarządzających sieciami oraz stanowiska zainteresowanych stron.

Znak sprawy: **GK.6630.88.2020**

Przedmiot narady:

sieć kanalizacji deszczowej , sieć energetyczna ,Dąbrowa, km.2 dz. 47/2,47/4,49,425/3,42

Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Arkusze	Działki
DĄBROWA	0003 DĄBROWA	2	42, 425/3, 47/2, 47/4, 49

Adres: Dąbrowa, km.2 dz. 47/2,47/4,49,425/3,42

Wnioskodawca: DROGTOM mgr inż Tomasz Sokulski Biuro Usług Technicznych, ul. Chełmska 9/2, 45-401 OPOLE

Przewodniczący narady: Dorota Rosa

Stanowiska uczestników narady:

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej , Osoba reprezentująca: Dorota Rosa

Z uwagami:

1. Wykonawca robót budowlanych jest zobowiązany do ochrony znajdujących się na terenie inwestycji – stałych znaków stabilizowanej osnowy geodezyjnej oraz punktów granicznych i ponosi odpowiedzialność karną za ich zniszczenie, usunięcie lub przemieszczenie.
2. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanego uzbrojenia terenu z uzbrojeniem istniejącym, należy zachować normatywne wzajemne odległości, a roboty ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem właściwych branż, powiadamiając pisemnie o terminie rozpoczęcia robót. W przypadku wystąpienia skrzyżowań projektowanego uzbrojenia, drogi, chodnika oraz innych budowli inżynierskich z istniejącymi kablami elektrycznymi i telefonicznymi, należy je zabezpieczyć rurami ochronnymi, zgodnie z obowiązującymi normami.

Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu , Osoba reprezentująca: Danuta Terczyńska-elektronicznie

Z uwagami:

1. GK.6630.88.2020 - wystąpić o uzgodnienie do ZDP w Opolu (dotyczy dz. nr 42)

TAURON Dystrybucja S.A. Oddz. w Opolu Wydział Dokumentacji OMD1-Opole , Osoba reprezentująca: Zbigniew Krystoń-elktronicznie

Z uwagami:

1. Uzgadnia się z uwagami:

1. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.
3. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy z TAURON Dystrybucja Serwis S.A. Oddział w Opolu. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.
4. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba posiadająca uprawnienia do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

NETIA S.A. , Osoba reprezentująca: Marek Perliński - elektronicznie

Bez uwag.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu, Osoba reprezentująca: Aleksandra Galiniewska

Bez uwag.

Mimo wezwania, w naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele:

1. Urząd Gminy Dąbrowa
2. Starostwo Powiatowe Wydział Budownictwa
3. Wodociągi i Kanalizacja w Opolu Spółka z o.o.
4. ZGKiM Komprachcice
5. ORANGE Polska S.A.
6. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. - Dział Majątku Sieciowego
7. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. - Gazownia w Opolu

Dodatkowe uwagi i zalecenia:

Z up. STAROSTY
Rosa
Dorota Rosa
Inspektor

(podpis przewodniczącego narady)

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Opole, dnia 18.02.2020r.

DT.63.4.2020.DT

**Biuro Usług Technicznych „DROGTOM”
ul. Chelmska 9/2 45-401 Opole**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 18.02.2020r. Pana Tomasza Sokulskiego reprezentującego **Biuro Usług Technicznych „DROGTOM” ul. Chelmska 9/2 45-401 Opole** działającego w imieniu i z upoważnienia **Wójta Gminy Dąbrowa ul. Ks. Prof. J. Sztonyka 56 49-120 Dąbrowa** w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy **ul. Kolejowej** w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową **nr 1720 O Wawelno – Dąbrowa - Narok (ul. Ciepeliowicka) w m. Dąbrowa.**

u z g a d n i a m

przedłożony projekt przebudowy **ul. Kolejowej** w zakresie skrzyżowania w/w drogi z drogą powiatową **nr 1720 O Wawelno – Dąbrowa - Narok (ul. Ciepeliowicka) w m. Dąbrowa.**

z następującymi uwagami:

1. Wszelkie koszty związane z wykonaniem zadania zgodnie z dokumentacją będą poniesione przez Inwestora zamierzenia.
2. Należy opracować i uzgodnić z organem zarządzającym ruchem na drogach powiatowych i gminnych **projekt stałej organizacji ruchu oraz wprowadzić zatwierdzoną stałą organizację ruchu staraniem i na koszt Inwestora zadania**, pod nadzorem Kierownika Obwodu Drogowego w Dąbrowie .
3. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym w/w drogi powiatowej wykonawca zadania winien wystąpić do **tut. Zarządu** z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, dołączając **projekt tymczasowej organizacji ruchu** na czas trwania robót w pasie drogowym, zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych
4. O zakończeniu robót prowadzonych w pasie drogowym w/w drogi powiatowej należy powiadomić **tut. Zarząd Dróg – Obwód Drogowy w Dąbrowie (Pan D. Kotowski tel. 421-10-33, 603-875-984).**
5. Inwestor zamierzenia powiadomi **tut. Zarząd Dróg** o terminie ostatecznego odbioru robót związanych z przebudowa ul. Kolejowej w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1720 O oraz zapewni przedstawicielowi ZDP w Opolu udział w protokolarnym odbiorze robót .
6. Niniejsze pismo nie zwalnia Inwestora od spełnienia wymogów formalnych wynikających z Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r poz. 1202 – ze zm.).

Niniejsze pismo jest zgodą zarządu na dysponowanie terenem pasa drogowego na cele budowlane.

Załącznik Nr 1 - opieczetowany stanowi integralną część niniejszego pisma

Z a ł a c z n i k i :

- Zał. Nr 1 - Projekt :
- opis techniczny
 - plan orientacyjny
 - zagospodarowanie terenu w skali 1:500 (2 egz.)
 - przekrój A-A i B-B
 - przekrój G-G
 - profil podłużny drogi

D Y R E K T O R
inż. Jacek Działkiewicz

Otrzymują :

1. **Adresat** + Zał. Nr 1
2. **Urząd Gminy Dąbrowa**
ul. Ks. Prof. J. Sztonyka 56 49-120 Dąbrowa
3. **Obwód Drogowy w Dąbrowie** + Zał. Nr 1
4. **a/a** + Zał. Nr 1

Wrocław 28.02.2020 r.
ERD4 – 210/83/2020

Gmina Dąbrowa
ul. Ks. Prof. Sztonyka 56

dotyczy: Przebudowy ulicy Kolejowej wraz z budową ścieżki pieszo – rowerowej, oraz oświetleniem w miejscowości Dąbrowa

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.02.2020 r. PKP Energetyka S.A. Zachodni Rejon Dystrybucji uzgadnia projekt pn. Przebudowa ulicy Kolejowej wraz z budową ścieżki pieszo – rowerowej, oraz oświetleniem w miejscowości Dąbrowa i informuje, że na zaznaczonym obszarze nie posiada swojej infrastruktury energetycznej.

Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia będzie możliwe po dokonaniu aktualizacji.

Jednocześnie informujemy, że w/w uzgodnienie należy traktować jako uzgodnienie z zakresu urządzeń energetycznych stanowiących własność PKP Energetyka S.A.


Główny Specjalista



Lidia Biskup

Sporządził: Piotr Tettling , tel. (0-71) 717-55-03.

GRUPA KAPITAŁOWA PKP ENERGETYKA



PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie –
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Zachodni Rejon Dystrybucji
ul. Paczkowska 26,50-503 Wrocław
tel. +48-71-717-17-44
fax. +48-71-717-55-03
erd4@pkpenergetyka.pl
www.nkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

REGON: 017301607
NIP: 526-25-42-704

kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(włacony w całości)

IZIWb-505/U/21/2020

Opole, 23.04.2020r.

Dot. : „Projekt przebudowy ulicy Kolejowej wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej oraz oświetleniem w miejscowości Dąbrowa”.

Biuro Usług Technicznych „DROGTOM”

ul. Chełmska 9/2

45 - 401 Opole

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.02.2020r. oraz po otrzymaniu materiałów uzupełniających w dniu 17.04.2020r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu, uzgadnia dokumentację projektową dot. przebudowy ulicy Kolejowej wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej oraz oświetleniem w miejscowości Dąbrowa w zbliżeniu do terenu kolejowego linii kolejowej **Nr 132 relacji: Bytom - Wrocław Główny na wys. km 112,025 - 112,340**

- z niżej podanymi warunkami prowadzenia robót w odniesieniu do INWESTORA I WYKONAWCY:

1. Prace należy wykonywać wg uzgodnionej dokumentacji z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
2. Wszelkie zmiany uzgodnionej dokumentacji w zakresie zbliżenia do terenu linii kolejowej mogą nastąpić za zgodą ZAKŁADU LINII KOLEJOWYCH w Opolu.
3. W terminie 120 dni przed rozpoczęciem robót WYKONAWCA winien wystąpić do tut. Zakładu – Dział Eksploatacji (tel. 077- 554 14-06) – o opracowanie Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywanych robót. Regulamin jest płatny.

Za powstałe utrudnienia w ruchu pociągów, oraz za ograniczenia prędkości pociągów WYKONAWCA robót zostanie obciążony kosztami.

4. Wykonywane prace nie mogą odbywać się na terenie kolejowym, a pracownicy przebywać lub poruszać się w bezpośrednim sąsiedztwie toru kolejowego.
5. **Na 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót INWESTOR lub WYKONAWCA** powołując się na numer wydanego uzgodnienia **powiadomi pisemnie:**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zakład Linii Kolejowych

45 – 090 OPOLE, ul. Księcia Jana Dobrego 1

PKP TELKOL Sp. z o.o.

50 - 441 WROCŁAW, ul. Kościuszki 82

celem uczestnictwa w przekazaniu placu budowy, wyznaczenia nadzoru nad robotami, ochrony swoich urządzeń oraz wskazania ich dokładnej lokalizacji w terenie. Powiadomienie winno zawierać: datę, miejsce spotkania, telefon kontaktowy i nazwisko osoby odpowiedzialnej za prowadzenie robót w tym rejonie.

W razie nie powiadomienia w/w Zakładu o rozpoczęciu robót (praca bez nadzoru) kosztami ewentualnych uszkodzeń, PKP obciąży Wykonawcę robót.

O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić także przedstawiciela zarządcy:

PKP Sekcja Eksploatacji Opole Główne

45 - 076 Opole, ul. Struga 1

Pan Marek Jędrzejczyk – z-ca Naczelnika Sekcji Eksploatacji

tel. 664 488 284 e-mail: marek.jedrzejczyk@plk-sa.pl

Przedstawiciel PKP Sekcja Eksploatacji Opole Główne uczestniczy w przekazaniu placu budowy i sprawować będzie nadzór ze strony PKP PLK S.A.

Nadzór nad robotami ze strony PKP, udział w komisjach jest płatny.

6. Na podstawie Decyzji nr 4/2019 Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Opolu z dnia 27.03.2019r. w sprawie stawek czynszu za udostępnienie infrastruktury kolejowej oraz usług świadczonych na rzecz podmiotów zewnętrznych - Uzgodnienie jest płatne w wysokości: 410,- zł + 23%VAT (tj. 504,30-zł) po otrzymaniu faktury na konto nr:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Opolu
BRE Bank S.A. nr rachunku 90 1140 1010 0000 3508 8900 1106
7. Uzgodnienie niniejsze jest ważne na okres 3-ch lat od daty jego wydania.
8. Przy prowadzeniu wszelkiej korespondencji należy powoływać się na nasz numer Uzgodnienia.
9. **Uzgodnienie niniejsze jest ważne przy zachowaniu dodatkowych uwag:**
Prace w sąsiedztwie terenu PKP w lokalizacji jw. należy wykonywać zgodnie z załączonym projektem.

Wody opadowe nie mogą być odprowadzane w kierunku terenu kolejowego.

Wzdłuż ul. Kolejowej na trasie projektowanej ścieżki rowerowej przebiega kabel optotelekomunikacyjny ziemny Z-XOTKtsd 24J PKP PLK S.A. służący do sterowania ruchem kolejowym (naniesiony na załączonej mapie kolorem zielonym). Przed przystąpieniem do prac należy bezwzględnie zwrócić się do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Opolu ul. Ks. Jana dobrego 1 45-090 Opole o nadzór nad prowadzonymi pracami oraz o **dokładne wytyczenie naszego kabla w terenie**. Kabel biegnący prostopadle do projektowanych utwardzonych powierzchni należy odkopać i zabezpieczyć dwudzielną rurą osłonową PEHD. W przypadku równoległego przebiegu naszego kabla do projektowanego ciągu pieszo-rowerowego kabel należy przebudować poza obszar kolizji, wykonując wstawkę kablową. Należy też przewidzieć zapas kablowy +5m na obydwu złączach.

Wstawkę można wykonać kablem optotelekomunikacyjnym **XOTKtsd 24J**.

Zakres prac obejmujący **montaż złączy** powinien odbywać się bez powodowania przerw na czynnych złączach. W związku z powyższym wykonanie tych złączy należy zlecić odpłatnie do spółki PKP TELKOL Sp. z o.o. Region Utrzymania we Wrocławiu, 50-441 Wrocław ul. Kościuszki 82, tel. (71)717 44 16.

Zastrzega się, że wszystkie koszty związane z usuwaniem kolizji sieci kablowej Spółki PKP PLK S.A. tj. koszt dokumentacji projektowej, koszt wykonawstwa prac oraz zakupu materiałów i urządzeń obciążać będzie Inwestora lub Wykonawcę zadania.

Po wykonaniu prac należy dostarczyć geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.


Jednocześnie podajemy ogólne warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

- a. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą będącą własnością Spółki PKP PLK S.A. należy prowadzić pod nadzorem pracowników pionu automatyki.
- b. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Opolu
- c. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabla Spółki PKP PLK S.A. na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności. W miejscach kolizyjnych kabel należy zabezpieczyć rurami ochronnymi HDPE.
- d. Pracownicy Spółki PKP PLK S.A. wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określą i wytyczą na gruncie przebieg trasy kabla optotelekomunikacyjnego.
- e. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością Spółki PKP PLK S.A. należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty Spółki PKP PLK S.A. wynikłe z powodu awarii kabli optotelekomunikacyjnych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie Wykonawca robót.
- f. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu powinien być powiadamiany o zakończeniu poszczególnych etapów prac i uczestniczyć w komisjach ich odbioru.

Istniejące uzbrojenie:

- km 112,363 przejazd kolejowo-drogowy kat. A,
 - kabel optotelekomunikacyjny Z-XOTKtsd 24J (wrysowano kolorem zielonym),
 - kabel telekomunikacyjny TKD 64x2.
10. W obrębie projektowanych robót obowiązują warunki techniczne podane w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez:
- TK Telekom Sp. z o.o. pismo nr LBPSk-508-0141/20 z dnia 27.02.2020r.,
 - PKP Telkol Sp. z o.o. pismo nr RU3O5-504-094/2020 z dnia 14.04.2020r.,
 - PKP Energetyka S.A. pismo nr ERD4-210/83/2020 z dnia 28.02.2020r.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacyjnych

Zbigniew Makowski
(13)

Otrzymują :

1. Sekcja Eksploatacji Opole Główne.
2. a/a.

Opracował/a:

Gabriela Nieckarz,

tel. +48 77 554 12 78

e-mail: gabriela.nieckarz@plk-sa.pl

IZIWb-505/2/2020

Opole, 28.01.2020r.

Dot.: Przebudowa ulicy Kolejowej w miejscowości Dąbrowa.

Biuro Usług Technicznych
„DROGTOM”
ul. Chełmska 9/2
45-401 Opole

W nawiązaniu do pisma z dnia 15.12.2019r. w sprawie zaopiniowania przebudowy nawierzchni ulicy Kolejowej w miejscowości Dąbrowa w zbliżeniu do terenu kolejowego linii kolejowej Nr 132 relacji: Bytom - Wrocław Główny, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu, opiniuje pozytywnie zamierzenie realizacji w/w inwestycji.

Niniejsze stanowisko nie stanowi opinii/uzgodnień wymaganych na etapie prowadzonych postępowań administracyjnych w szczególności w trybie przepisów z ustawy Prawo budowlane, ustawy o transporcie kolejowym, ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Uwaga:

- woda opadowa z remontowanej drogi nie może być odprowadzana w kierunku terenu kolejowego. Nie wyrażamy zgody na korzystanie z kolejowych urządzeń odwadniających,
- w projekcie należy uwzględnić zabezpieczenie ekranów akustycznych podczas prowadzenia robót drogowych odgradzając je np. przenośnymi ściankami, tak aby nie spowodować ich uszkodzenia.

Przypominamy, że uzgodnieniu przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu podlega dokumentacja projektowa - projekt budowlany.

Wobec powyższego przesłana do uzgodnienia dokumentacja projektowa opracowana zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami, rozporządzeniami i w/w uwagami winna zawierać m.in.:

1. Mapy sytuacyjno – wysokościowe potwierdzone przez właściwy ośrodek dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.
2. Na mapach należy zaznaczyć projektowaną inwestycję z podaniem km początkowego i końcowego zbliżenia, - według km kolejowej.
3. Wszystkie ksera map sytuacyjno - wysokościowych w dokumentacji projektowej winny posiadać:
 - a) klauzulę zgodności z oryginałem mapy sytuacyjno - wysokościowej;**
 - b) podpis i pieczęć projektanta z odpowiednimi uprawnieniami projektowymi.**
4. Opis zakresu prac prowadzonych w odległości 20m od granicy terenu kolejowego (podpisany przez projektanta - opisu nie należy umieszczać we wniosku).
5. Przekrój poprzeczny drogi z zaznaczoną granicą terenu kolejowego.
6. Technologię robót.
7. Wypis z ewidencji gruntów.

8. Odpis aktualnych uzgodnień branżowych obejmujący cały zakres prowadzonych prac z:

TK Telekom Sp. z o.o.
40-087 Katowice, ul. Sądowa 7

PKP TELKOL Sp. z o.o.
50-441 WROCŁAW, ul. Kościuszki 82

PKP Energetyka S.A.
50-503 WROCŁAW, ul. Paczkowska 26

9. Dane inwestora.

10. Dane podmiotu, na który ma zostać wystawione uzgodnienie.

11. Dane podmiotu, na który ma zostać wystawiona faktura za uzgodnienie.

12. Oświadczenie projektanta o zgodności wersji papierowej z wersją elektroniczną dokumentacji projektowej.

Dokumentację projektową / 2 egz. + wersja elektroniczna/ opracowaną zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami, rozporządzeniami i w/w uwagami należy przesłać do uzgodnienia i określenia warunków prowadzenia robót do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Opolu.

Ponadto przypominamy, że:

- Warunki dotyczące lokalizacji usytuowania m.in. budowli, reguluje ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28.03.2003r. (tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 710 z póź. zm.), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008r. (tekst jednolity Dz.U. 2014 poz.1227 z póź. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.09.1998r. (Dz.U. 2008 Nr 151 poz. 987 z póź. zm.).
- Zgodnie z w/w Rozporządzeniem uzgodnieniu z zarządcą infrastruktury podlegają wszystkie roboty ziemne prowadzone w pasie 20 m od granicy obszaru kolejowego.
- W odniesieniu do przejazdów kolejowo - drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie* (Dz. U 2015 poz. 1744 z póź. zm).

W dalszej korespondencji z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Opolu należy powoływać się na powyższy numer sprawy

Otrzymuje:

1. Gmina Dąbrowa
ul. Ks. prof.. J. Sztonyka 56
49-120 Dąbrowa

ZASTĘPCA DYREKTORA
os. Te...
Martin Haigas
(13)

Opracował/a:

Gabriela Nieckarz,
tel. +48 77 554 12 78
e-mail: gabriela.nieckarz@plk-sa.pl

Wrocław, 14.04.2020 r.

RU3 Wrocław
Stanowisko ds. uzgodnień dokumentacji
Marcin Jaszowski
e-mail: marcin.jaszowski@telkol.pl
tel. 697 045 755

Nr pisma: RU3O5-504-094/2020

Biuro Usług Technicznych
"DROGTOM" Opole
WPLYNĘŁO dnia 27.04.2020


Biuro Usług Technicznych "DROGTOM"
ul. Chełmska 9/2
45 - 401 Opole

Dotyczy: wydania opinii inwestycji polegającej na "Przebudowie ulicy Kolejowej wraz z budową ścieżki pieszko-rowerowej oraz oświetleniem w miejscowości Dąbrowa".

PKP TELKOL Sp. z o.o. w odpowiedzi na wniosek pismo z dnia 17.02.2020 r. w sprawie opinii inwestycji polegającej na "Przebudowie ulicy Kolejowej wraz z budową ścieżki pieszko-rowerowej oraz oświetleniem w miejscowości Dąbrowa" zlokalizowanej na działkach nr 47/4; 47/2; 49; 425/3 ul Kolejowa jedn. ewid. 160902_2 Dąbrowa, obręb 0003 Dąbrowa informuje, że wzdłuż ul. Kolejowej na trasie projektowanej ścieżki rowerowej przebiega nasz kabel telekomunikacyjny ziemny TKD 64x2 służący do obsługi ruchu kolejowego. Przed przystąpieniem do prac należy bezwzględnie zwrócić się do Spółki PKP TELKOL sp. z o.o. Region Zachodni we Wrocławiu 50-441 Wrocław ul. Kościuszki 82 o nadzór nad prowadzonymi pracami oraz o **dokładne wytyczenie naszego kabla w terenie**. Kabel biegnący prostopadle do projektowanych utwardzonych powierzchni należy odkopać i zabezpieczyć dwudzielną rurą osłonową PEHD. W przypadku równoległego przebiegu naszego kabla do projektowanego ciągu pieszko-rowerowego kabel należy przebudować poza obszar kolizji, wykonując wstawkę kablową. Należy też przewidzieć zapas kablowy +5m na obydwu złączach.

- wstawkę można wykonać kablem typu miejscowego **XzTKMXpw 35x4x0,8**.

- zakres prac obejmujący **montaż złączy** powinien odbywać się bez powodowania przerw na czynnych łączach. W związku z powyższym wykonanie tych złączy należy zlecić odpłatnie do spółki PKP TELKOL Sp. z o.o. Region Utrzymania we Wrocławiu, 50-441 Wrocław ul. Kościuszki 82, tel. (71)717 44 16,

- zastrzega się, że wszystkie koszty związane z usuwaniem kolizji sieci kablowej Spółki PKP TELKOL Sp. z o.o. tj. koszt dokumentacji projektowej, koszt wykonawstwa prac oraz zakupu materiałów i urządzeń, obciążać będzie inwestora lub wykonawcę zadania.

Po wykonaniu prac należy dostarczyć geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Jednocześnie podajemy ogólne warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zblieżeń z infrastrukturą będącą własnością Spółki PKP TELKOL sp. z o.o. należy prowadzić pod nadzorem (odpłatnym) naszych pracowników po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni.

Powiadomienie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy:

- Pan Aleksander Rzepiel, tel. 697 045 618,
e-mail: Aleksander.Rzepiel@telkol.pl
- Pan Sebastian Czarny, tel. 697 045 659,
e-mail: Sebastian.Czarny@telkol.pl


We wszelkiej korespondencji dotyczącej wyżej wymienionej sprawy proszę powoływać się na nasz numer pisma RU3O5-504-094/2020

2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli Spółki PKP TELKOL sp. z o.o.
3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabla Spółki PKP TELKOL sp. z o.o. na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności. W miejscach kolizyjnych kabel należy zabezpieczyć rurami ochronnymi HDPE.
4. Pracownicy Spółki PKP TELKOL sp. z o.o. wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określają i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabli miedzianych w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.
5. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością Spółki PKP TELKOL sp. z o.o. należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty Spółki PKP TELKOL sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
6. PKP TELKOL Sp. z o.o. powinna być powiadamiana o zakończeniu poszczególnych etapów prac i uczestniczyć w komisjach ich odbioru.
7. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP TELKOL sp. z o.o.

Powyższe uzgodnienie ważne 2 lata licząc od daty niniejszego pisma.

Za wykonane uzgodnienie zostanie wystawiona i przesłana pocztą faktura VAT zgodnie wykazem opłat zawartym na stronie www.telkol.pl.

W załączeniu: zwracamy dokumentację projektową 1 egz.

Z poważaniem
**ZASTĘPCA DYREKTORA
REGIONU ZACHODNIEGO**

Aleksander Rzepiel



TK TELEKOM TELEKOMUNIKACJA
GRUPA NETIA KOLEJOWA

TK Telekom Spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
bok@tktelekom.pl

Katowice 27/02/2020

Krzysztof Niziołek
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: k.niziolek@tktelekom.pl
tel.: + 48 32 710 6953

Biuro Usług Technicznych "DROGTOM"
ul. Chełmska 9/2
45-401 Opole

Nr ref.: LBPSk-508-0141/20

**dotyczy: Zaopiniowanie inwestycji polegającej na przebudowie ulicy Kolejowej
wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej oraz oświetleniem
w miejscowości Dąbrowa w zakresie istniejących teletechnicznych**

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo z dnia 06.02.2020r. uzgadnia bez uwag przebudowę ulicy Kolejowej wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej oraz oświetleniem w miejscowości Dąbrowa zgodnie z załączonym Rysunkiem: Zagospodarowanie Terenu. Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o.. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od daty jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Krzysztof Niziołek

Główny Specjalista ds. Dokumentacji Technicznej

