



**REMONT DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI  
MIĘDZYLEŚ gmina Poświętne  
dz. nr ew. 632 obręb Międzyłęś**

OBIEKT	Droga Gminna w Międzylesiu dz. nr ew. 632
LOKALIZACJA	Międzyłęś dz. nr ew. 632
CPV:	Roboty w zakresie remontu dróg <b>45233223-8</b>
INWESTOR:	GMINA POŚWIĘTNE UL. Krótka 1 05 – 326 Poświętne
FAZA:	Dokumentacja techniczna do dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych
Branża:	Drogowa
Opracował:	inż. Jacek Malinowski
Data opracowania:	grudzień 2023 roku
Prawa autorskie:	Zastrzeżone zgodnie z art. 1 o Prawie Autorskim (Dz. U. Nr 24, poz. 83 z dn. 23.02.1994 r. z póź. zm.)

# CZĘŚĆ OPISOWA

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Remontu drogi gminnej w msc. Międzyłes dz. nr ew. 632**

#### **1. Dane ogólne.**

##### **1.1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna remontu drogi gminnej w msc. Międzyłes dz. nr ew. 632 obręb Międzyłes w gminie Poświętne.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Poświętne z siedzibą w Urzędzie Gminy w Poświętnem, 05 – 326 przy ulicy Krótkiej 1.

Roboty remontowe będą wykonywane na działce o numerze ewidencyjnym 632 w miejscowości Międzyłes gmina Poświętne.

##### **1.2. Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest zlecenie Wójta Gminy Poświętne.

##### **1.3. Podstawowe materiały i informacje.**

Za podstawę opracowania służą:

- wizja lokalna w terenie,
- pomiary wykonane w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. Nr 62 poz. 627 i nr 115 poz. 1229 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 roku – Prawo Wodne (Dz.U. nr 115, poz. 1219 i nr 154 poz. 1803 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 roku.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202, poz. 2072 z 2004 roku.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 roku.),
- obowiązujące normy i przepisy techniczno-budowlane.

#### **1.4. Zakres rzeczowy.**

W zakres rzeczowy wchodzi wykonanie:

- remont istniejącej jezdni szerokości 5,5 m (2 x 2,75mb) o długości 1540 mb poprzez wykonanie warstwy ścieralnej grubości 5 cm,
- wykonanie remontu istniejących poboczy szer. 0,75 m z pospółki żwirowej.

## **2. Opis stanu istniejącego.**

### **2.1. Opis istniejącego układu komunikacyjnego.**

Przedmiotowa droga położona jest na terenie miejscowości Międzyłes w Gminie Poświętne w powiecie wołomińskim, w województwie mazowieckim.

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej przyjęto w roboczym km. 0+000 przy skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 4333W koniec zaś



w km 1+540 na końcu działki drogi gminnej (przy działce nr ew. 727 obręb Międzyłes).

Istniejąca droga gminna stanowi główny dojazd do pól uprawnych zlokalizowanych przy tej drodze oraz gospodarstw rolnych.

Na całym odcinku istniejąca droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,5 m w stanie wymagającym wykonania warstwy ścieralnej. Droga posiada z obu stron pobocza gruntowe. Wody opadowe odprowadzane są na istniejące pobocza i do rowów przydrożnych. Istniejąca niweleta drogi zlokalizowana jest w lekkim nasypie. Ruch pieszy odbywa się po istniejących poboczach. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 13 m.

## **2.2. Istniejące uzbrojenie terenu.**

W istniejącym pasie drogowym drogi gminnej w miejscowości Międzyłes znajduje się sieć energetyczna wraz z oświetleniem drogowym oraz sieć wodociągowa, które nie kolidują z planowanymi robotami.

## **2.3. Istniejące obiekty inżynierskie.**

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują żadne obiekty inżynierskie.

## **2.4. Zagospodarowanie terenu zielenią.**

W obrębie projektowanego odcinka pasa drogowego drogi gminnej nie występuje zieleń kolidująca z planowaną przebudową drogi. Na omawianym odcinku nie występują egzemplarze drzew zaliczane do pomników przyrody oraz zieleń szczególnie chroniona.

## 2.5. Opinia geotechniczna.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych na terenie planowanej inwestycji występują następujące warunki posadowienia przebudowywanej drogi:

1. Proste warunki gruntowe, z uwagi na układ warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie zalegających poziomo. Wyklucza się również występowanie mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych. Stwierdza się zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.
2. Występuje **I kategoria geotechniczna obiektu budowlanego** z uwagi na występowanie prostych warunków gruntowych oraz wykonywanie wykopów do 0,8m.
3. Stwierdzono **dobre warunki wodne** (poziom zwierciadła wody gruntowej poniżej 1,4 m pod poziomem posadowienia).
4. Stwierdza się **grupę nośności podłoża G1** z uwagi na występowanie piasków średnich i drobnoziarnistych w podłożu jak również dobre warunki wodne.

## 3. Rozwiązania projektowe.

### 3.1. Plan sytuacyjny i projektowane poziomy.

Przedmiotowa droga projektowana jest jako droga klasy L o szerokości jezdni 5,5 m i szerokości w istniejących liniach rozgraniczających 13,0 m. Na podstawie obserwacji oraz pomiarów ruchu w terenie obecne obciążenie ruchem jest niewielkie w związku z powyższym przyjęto ruch kategorii KR1 (bardzo lekki) z obciążeniem na pojedynczą oś 100 kN. Po remoncie drogi nie przewiduje się znaczącego wzrostu natężenia ruchu.

### **3.2. Podstawowe parametry techniczne (założenia do projektowania):**

- |                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| - klasa drogi                     | - L                               |
| - szerokość jezdni                | - 5,5 m (2 x 2,75 m)              |
| - projektowana szerokość poboczy: | - 0,75 m                          |
| - kategoria ruchu                 | - KR1                             |
| - odwodnienie drogi               | - na istniejące pobocza lub rowy. |

### **3.3. Trasa w planie.**

Projektowana trasa składa się z odcinków prostych. Zaprojektowano remont nawierzchni drogi o szerokości 5,5 m z betonu asfaltowego grubości 5 cm (warstwa ścieralna). Ponadto zaprojektowano do remontu pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm po 0,75 m każde.

### **3.4. Niweleta.**

Droga gminna w miejscowości Międzyłżeś przebiega w terenie płaskim. Przebieg drogi nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu i zabudowy. Niweleta przebudowywanego odcinka drogi została wyniesiona średnio 5 cm od istniejącej nawierzchni. Nie występują częste załamania niwelety. Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano w oparciu o konfigurację istniejącego terenu oraz powierzchniowe odwodnienie drogi.

### **3.5. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni.**

W celu doprowadzenia gruntów występujących w podłożu do grupy nośności G1 należy po wyprofilowaniu lub uzupełnieniu kruszywem

łamanym do projektowanych rzędnych spodu konstrukcji nawierzchni zagęścić podłoże mechanicznie do osiągnięcia parametrów:

- dla jezdni drogi o nawierzchni asfaltowej:  $E_2 > 100 \text{ MPa}$ ,  $I_s > 1,0$ ,
- dla pobocza utwardzonego:  $E_2 > 80 \text{ MPa}$ ,  $I_s > 0,97$ .

Dla nawierzchni jezdni przyjęto kategorię ruchu KR-1.

Poniżej przedstawiono poszczególne konstrukcje nawierzchni:

#### TYP 1 – Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70 – gr. 5 cm,
- istniejąca nawierzchnia.

#### TYP 2 – Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie o grubości warstwy 15 cm.

### **3.6. Odwodnienie.**

Odprowadzenie wód opadowych z przebudowanej jezdni z betonu asfaltowego odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych oraz częściowo na pobocze drogi.

### **3.7. Przekrój poprzeczny drogi.**

Spadki pasów jezdni w kierunku poboczy przyjmuje się 2%.

Spadki poboczy w kierunku istniejących rowów i gruntu 6%.

Konstrukcja nawierzchni na łuku tak sama jak na prostej przy zachowaniu pochylenia jednostronnego na łuku 2%.



### **3.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.**

Przed przystąpieniem do realizacji projektu Wykonawca powinien uzyskać zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej.

### **3.9. Roboty ziemne.**

W związku z zakresem przewidzianych robót nie przewiduje się wystąpienia znaczących ilości robót ziemnych. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymogami normy PN – S \_ 02205:1998 z zagęszczeniem m podłoża do wskaźnika  $I_s = 1,0$ .

### **3.10. Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą.**

Na odcinku objętym opracowaniem występują sieci energetyczna z oświetleniem drogowym i wodociągowa.

W przypadku natrafienia podczas robót na jakikolwiek obiekt geodezyjny należy go zabezpieczyć przed zniszczeniem. Niezwłocznie zawiadomić Inwestora, a następnie jeśli będzie to konieczne w porozumieniu z odpowiednim organem administracji geodezyjnej przenieść.

### **3.11. Wykonanie robót drogowych.**

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót drogowych, które stanowią oddzielne opracowanie.

Wszystkie stosowane materiały powinny posiadać stosowane atesty i aprobaty. Nie należy stosować materiałów nie posiadających tych dokumentów.

### **3.12. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko.**

W związku z niewielkim istniejącym i prognozowanym natężeniem ruchu oraz ze względu na charakter drogi, nie daje podstaw do opracowania projektu zabezpieczeń przed szkodliwym oddziaływaniem drogi na jej otoczenie i nie wymagana jest decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

Oddziaływanie przebudowy wyżej wymienionej drogi na środowisko należy ocenić jako nieznaczne zarówno w zakresie oddziaływania hałasu (poprawa komfortu ruchu kierowców jak i pieszych). Jednocześnie należy stwierdzić iż przebudowa drogi zmniejszy ujemne skutki oddziaływania ich na otoczenie i wpłynie na lepszą obsługę terenu.






# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Remontowany odcinek drogi gminnej w msc. Międzyłes  
Gmina Poświętne o długości 1540mb, dz. nr ew. 632

Dziśka ewidencyjna  
Poświętne - gmina wiejska. obręb MIĘDZYŁES, numer dz.632



**REMONT DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI  
MIĘDZYLEŚ gmina Poświętne  
dz. nr ew. 632 obręb Międzyłes**

OBIEKT	Droga Gminna w Międzylesiu dz. nr ew. 632
LOKALIZACJA	Międzyłes dz. nr ew. 632
CPV:	Roboty w zakresie remontu dróg <b>45233223-8</b>
INWESTOR:	GMINA POŚWIĘTNE UL. Krótka 1 05 – 326 Poświętne
FAZA:	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>
Branża:	Drogowa
Opracował:	inż. Jacek Malinowski 
Data opracowania:	grudzień 2023 roku
Prawa autorskie:	Zastrzeżone zgodnie z art. 1 o Prawie Autorskim (Dz. U. Nr 24, poz. 83 z dn. 23.02.1994 r. z póź. zm.)

## **SPIS TREŚCI INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów.**

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- prace przygotowawcze,
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót,
- zabezpieczenie placu budowy,
- roboty ziemne,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z pospółki żwirowej.

Wyżej wymienione zakresy muszą być wykonywane zgodnie z założoną technologią w dokumentacji technicznej.

Kolejność technologiczna robót określona jest w szczegółowych specyfikacjach wykonania i odbioru robót.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

BRAK.

**3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

BRAK.



#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

Podczas realizacji robót ziemnych i montażowych mogą wystąpić zagrożenia związane z bieżącym ruchem samochodowym. Wykonawca robót musi zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji. W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan bioz):

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznej,
- roboty wykonywane w pobliżu sieci wodociągowej i hydrantów p.poż.

Ponadto przy realizacji niniejszego projektu należy spełnić następujące wymagania:

- zapoznanie wszystkich pracowników z zasadami BHP,
- przed końcem wykonywania poszczególnych robót należy poinstruować o sposobie ich wykonania i zabezpieczenia przed ewentualnymi zagrożeniami,
- przedstawienie instrukcji obsługi urządzeń wykorzystywanych do poszczególnych robót,
- poinstruowanie co należy robić w razie wypadku lub zagrożeń mogących wystąpić podczas wykonywania robót.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126 z 2003 roku).

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Występujące zagrożenia przy realizacji robót ziemnych i drogowych wiążą się z utrudnieniami w ruchu samochodowym i ruchu pieszych w pasie drogowym. Aby uniknąć zagrożeń należy bezwzględnie przestrzegać zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz

podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Zgodnie z Prawem Budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i p.poż. przynajmniej raz w roku. Przed każdorazowym przystąpieniem do robót Kierownik Budowy powinien przeszkolić podległy mu personel i poinformować o ewentualnych zagrożeniach z podkreśleniem zasad postępowania podczas realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Podczas szkolenia Kierownik winien zwrócić uwagę na zabezpieczenie terenu przed wejściem na plac budowy osób trzecich. Sposób instruktażu powinien obejmować w szczególności:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Przed przystąpieniem do robót przygotowawczych należy teren zabezpieczyć przed wejściem osób trzecich poprzez wygrodzenie i umieszczenie tablic ostrzegawczych. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien sporządzić i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas budowy. Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót drogowych w godzinach dziennych oraz nocnych poprzez wygrodzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac – szczególnie przez oświetlenie barierek w godzinach nocnych.

**Ponadto:**

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób

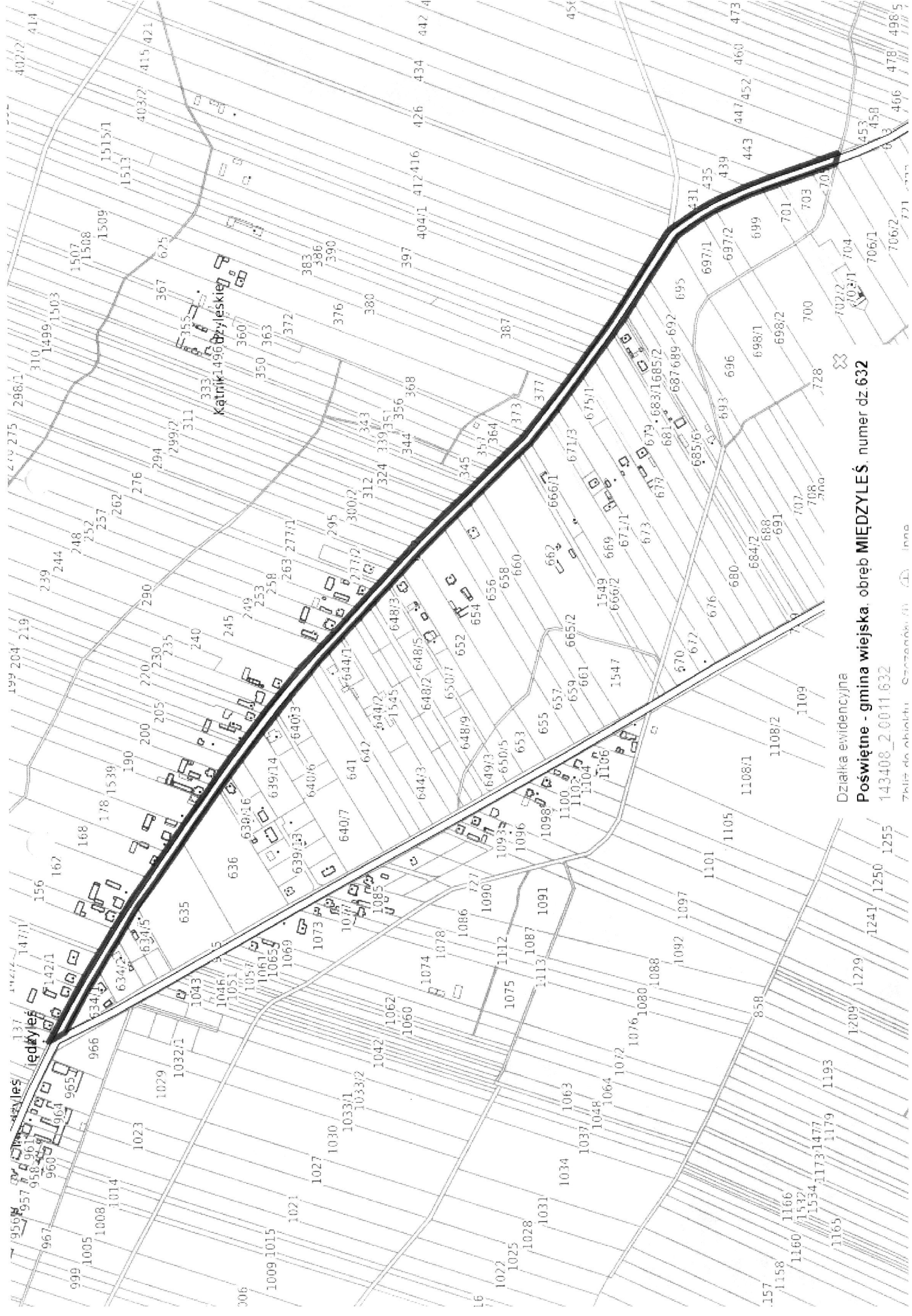


trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują Szczegółowe Specyfikacje Techniczne).

**7. Nie przewiduje się prowadzenia robót:**

- trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienia co najmniej 30 pracowników,
- na których planowany zakres robót przekracza 500 osobodni.





Dziśka ewidencyjna

Poświętne - gmina wiejska. obręb MIĘDZYŁĘŚ, numer dz.632

143408\_2.0011.632

7.01.2014 do obrotu - Szczegółowy plan - Inna

Informacje ogólne

Identyfikator: 143408\_2.0011.632  
Obręb ewidencyjny: **MIĘDZYŁEŚ**  
Archiwalny arkusz mapy: 1  
Jednostka ewidencyjna: POŚWIETNE  
Numer: **632**  
Powierzchnia: 2.03 ha  
Dokładność powierzchni: ary  
Księga wieczysta: -  
Jednostka rejestrowa: **G4**  
Położenie: -  
Identyfikator systemowy: 7453

Udziały

L.p.	Rodzaj	Udział†	Podmiot	Grupa rej.	Numer lokalu	Udział lokalu	KW lokalu
1	własność	1/1	GMINA POŚWIETNE	4.1		-	

Klasoużytki na działce

L.p.	Oznaczenie	Opis użytku	Powierzchnia (ha)
1	dr	droga	2.03
			2.03

Działka nie jest zabudowana