

Opis techniczny inwestycji pn. Przebudowa drogi dojazdowej do miejscowości Grądkie Dolne.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto prace drogowe na istniejącej drodze gminnej w miejscowości Dolno polegające na wykonaniu przebudowy nawierzchni drogi. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu następujących robót:

- wykonaniu nawierzchni jezdni przez ułożenie nawierzchni z płyt żelbetowych typu IOMB o wymiarach 100x75x12,5 typ C;
- wykonaniu ścinki oraz naprawy (uzupełnieniu) poboczy;
- wykonaniu robót porządkowych.

2. Stan istniejący

Droga przebiega wśród gruntów rolnych i leśnych, stanowi dojazd do kilku budynków mieszkalnych. Zarządcą drogi jest Gmina Trzebielino. Jest to droga wewnętrzna niezaliczona do żadnej z kategorii dróg publicznych. Istniejąca droga jest o nawierzchni tłuczniowej o szerokości 3-3,5m, wykonanej kilkadziesiąt lat temu. Nawierzchnia jest zniszczona i nierówna, zabiegi utrzymaniowe są krótkotrwałe, w drodze robią się nierówności i zastoiska wodne.

3. Stan projektowany

Przebudowa będzie polegała na wykonaniu przebudowy istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych. Nawierzchnię jezdni należy wykonać z płyt żelbetowych typu IOMB o wymiarach 100x75x12,5 typ C. Roboty będą prowadzone w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego. Roboty nie będą prowadzone w strefie ochrony zabytków. W miejscu prowadzonych robót istniejąca sieć uzbrojenia podziemnego i naziemnego nie koliduje z prowadzonymi robotami.

Inwestycja jest zlokalizowana na następującej działce:

- 1060 obręb Trzebielino.

Działka na której będą realizowane roboty stanowią własność Gminy Trzebielino.

Jezdnia

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- 12,5 cm - nawierzchnia z płyt IOMB,
- 10 cm – podsypka z kruszywa naturalnego (pospółka),
- grunt rodzimy wyprofilowany i zagęszczony,

Projektowana jezdnia ma posiadać nawierzchnię o szerokości 2,75 – 3,00m, zgodnie z rys. 1-4.

Konstrukcja pasa między płytami

- 12,5 cm – mieszanka z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0-31,5mm,
- 10 cm – podsypka z kruszywa naturalnego (pospółka),
- grunt rodzimy wyprofilowany i zagęszczony.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie odbywać się, przez spadki poprzeczne dwustronne sprowadzając wody opadowe do istniejących rowów chłonnych.

Pobocza

Na całej długości jezdni należy wykonać obustronne pobocza o szerokości 1,0 m z mieszanki z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm.

Profil podłużny i poprzeczny

Niweletę drogi należy dowiązać do niwelety istniejącej z wyrównaniem lokalnych zaniżeń oraz dowiązać się do nawierzchni istniejących na początku i końcu odcinka. Spadki poprzeczne należy doprowadzić poprzez profilowanie do spadków dwustronnych o wielkości ok. 2,0 %.

Lokalizacja inwestycji została zaznaczona na załączonym planie sytuacyjnym rys. 1-4.