

Załącznik do zgłoszenia /część opisowa, obliczeniowa i rysunki/

Dotyczy:

„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1844T
(0821T) Ruszcza - Rybitwy od km 2+080 do km 2+400

Lokalizacja: Rybitwy dz. nr 568/2; 574/1

Gmina: Połaniec

Powiat: Staszów

Branża: Drogowa

Obiekt: Droga powiatowa nr 1844T (0821T) Ruszcza - Rybitwy

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Staszowie, ul. Drogowców 4,
28-200 Staszów

Zespół autorski:

Sporządził: inż. Adam Jur



Wrzesień 2023

Spis zawartości.....	str. 1
----------------------	--------

Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres inwestycji.....	str.2
2. Podstawa opracowania.....	str.2
3. Opis stanu istniejącego.....	str.2
4. Opis rozwiązań techniczno-budowanych.....	str.2-3

Część rysunkowa:

1. Mapa orientacyjna skala 1:100000
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1 : 1000
3. Przekroje normalne skala 1:50

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt pn „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1844T (0821T) Ruszcza - Rybitwy od km 2+080 do km 2+400. Roboty będą polegały na przebudowie drogi w zakresie istniejącej nawierzchni, pobocza i renowacji odwodnienia co zmieni parametry użytkowe przy użyciu materiałów innych niż pierwotne.

2. Podstawa opracowania

- 2.1. *Pomiary sytuacyjno - wysokościowe w terenie.*
- 2.2. *Uzgodnienia z inwestorem.*
- 2.3. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518*
- 2.4. *Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Dziennik Ustaw 1994 nr 89 poz. 414*
- 2.5. *Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

3. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty granicami opracowania znajduje na terenie Gminy Połaniec w miejscowości Rybitwy. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szer. 5,00 m., która jest zniszczona z licznymi ubytkami i wybojami co kwalifikuje ją do przebudowy. Istniejące pobocza tłuczniowe o szer. 1,50m oraz 1,00m są zawyżone z licznymi ubytkami. Droga przebiega przez teren zabudowany.

4. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych.

GMINA POŁANIEC

1. „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1844T (0821T) Ruszcza - Rybitwy od km 2+080 do km 2+400

Do przebudowy został ujęty odcinek drogi powiatowej o parametrach odpowiadających drogom klasy technicznej L. Prace będą obejmowały przebudowę odcinka drogi o długości 320 m. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa, która jest w złym stanie wymaga przebudowy. Przebudowa drogi obejmuje wykonanie poszerzenia jezdni do szer. 5,50m. Poszerzenie będzie obejmowało wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne o szer. 1,50m gł. 50cm. Następnie zostanie wykonana podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 30cm szer. 1,50m,. Istniejąca nawierzchnia oraz poszerzenie drogi zostanie wyrównana betonem asfaltowym w ilości 50kg/m² szer. 6,70m, a następnie wykonanie nowej warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego gr. 4 cm dla KR1-2 o szer. 6,50 m. Pobocza zostaną splantowane i uzupełnione materiałem kamiennym szer. 1,00m strona prawa drogi oraz 0,50m strona lewa drogi. Renowacja odwodnienia obejmuje wymianę uszkodzonych koryt betonowych w rowie oraz wymianę uszkodzonego przepustu pod drogą o dł. 15,00m i średnicy fi 3x150cm. W zakresie prac ujęte jest również wykonanie wymiany istniejącego oznakowania pionowego odcinka drogi zgodnie z opracowanym projektem stałej organizacji ruchu. Spadki podłużne jezdni nie będą przekraczały 6%.

- Długość odcinka do remontu 320m

- Szerokość jezdni 5,50 m
- Pobocze z betonu asfaltowego 1,00m
- Pobocze umocnione materiałem kamiennym szer. 0,50m oraz 1,00m
- Wymiana istniejącego oznakowania pionowego.
- Renowacja odwodnienia

Korona drogi wynosi 8,00m a szerokość pasa drogowego wynosi 10,00m. Szczegółowe parametry geometryczne zgodnie z rysunkami (przekroje normalne). Wszelkie prace prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego, który pozwala na umieszczenie wszystkich elementów korony drogi w jego granicach oraz nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko. Droga nie znajduje się w oddziaływaniu wyrobisk górniczych. Szerokość drogi 3,00m spełnia warunki zawarte w §13 ust.3 „Na terenach innych niż wymienione w ust. 2 droga pożarowa powinna umożliwiać przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchni jezdni co najmniej 50 kN, a jej minimalna szerokość w miejscach innych niż wymienione w ust. 1 nie może być mniejsza niż 3 m.” Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030). Zakres planowanych prac nie zmieni dotychczasowych parametrów drogi jak również sposobu jej użytkowania.