



E. Skowroński

D. Muband

M. Jankowski

Urząd Gminy Kotlin

07.04.2023

L. dz. 1318 zał.

## GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

O.PO.Z-3.4341.94.2023.kj

Poznań, 31.03.2023 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 1693) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.02.2023 r. (wpływ do GDDKiA 03.03.2023 r.) złożonego przez Wójta Gminy Kotlin, działając na podstawie pełnomocnictwa Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

### **Zezwalam**

na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej - rurociąg tłoczny PE 100 SDR 17 90/5,4 mm, w pasie drogi krajowej nr 11 (działki nr 115 i 334) w m. Kotlin, z zachowaniem następujących warunków:

1. Projektowane urządzenie lokalizować zgodnie z załączoną mapą obrazującą trasę rurociągu tłoczego w skali 1:500, w następujący sposób:

- 1) pod drogą krajową nr 11 (działki nr 334 i 115) rurociąg tłoczny PE 100 SDR należy przeprowadzić metodą przewiertu sterowanego w rurze ochronnej, na głębokości min 1,5 m, mierząc od rzędnej niwelety drogi do górnej krawędzi rury osłonowej. Komory robocze należy lokalizować poza pasem drogowym ul. Poznańskiej,
- 2) z uwagi na planowaną budowę drogi dla pieszych i rowerów, po lewej stronie drogi krajowej nr 11, tj. od skrzyżowania z ul. 3 - go Maja i dalej przez ul. Sławoszewską, należy zachować głębokość posadowienia ww. urządzenia min 1,5 m, na długości 10,0 m za pasem drogowym ul. Poznańskiej (dk 11), w kierunku Sławoszewa i w ul. 15- ego Sierpnia.
- 3) przed wydaniem decyzji na zajęcie pasa drogowego, właściwy w sprawie Rejon GDDKiA dokona ponownych ustaleń, przy uwzględnieniu aktualnych uwarunkowań, czy odstępstwo od zasady przewidzianej przez ustawodawcę co do sposobu wykorzystywania pasa drogowego jest nadal uzasadnione.

2. Należy zachować zgodne z przepisami odrębnymi głębokości i odległości od innych obiektów.
3. Prace należy prowadzić pod nadzorem i w porozumieniu z Rejonem w Środzie Wlkp.
4. Inwestor zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji powykonawczej i dostarczenia jej w formie elektronicznej do Rejonu w Środzie Wlkp., w terminie 30 dni od zakończenia robót.
5. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel - art. 39 ust. 5 cyt. powyżej ustawy o drogach publicznych.
6. Projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu należy przesłać do tut. Oddziału celem zatwierdzenia, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

7. O pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym, podanie szczegółowych warunków realizacji robót, związanych z wyrażoną w niniejszej decyzji zgodą oraz pobranie opłat za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót oraz z tytułu umieszczenia w pasie drogowym infrastruktury technicznej należy zwrócić się do Rejonu w Środzie Wlkp., ul. Libelta nr 2, tel. (61) 285-30-24, zgodnie z § 1 i 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1264).

Wniosek na zajęcie pasa drogowego należy złożyć co najmniej na 30 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.

8. Do wniosku należy dołączyć:

- dokumenty wymagane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 roku, poz. 2351),
- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego oraz wymiary zewnętrzne rzutu poziomego lokalizowanej w pasie drogowym infrastruktury,
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu, wykonany zgodnie z warunkami podanymi w pkt 6.

9. Opłaty za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót i za umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej zostaną naliczone na podstawie art. 40 ust. 3 i 7 cyt. powyżej ustawy o drogach publicznych oraz na podstawie przepisów wykonawczych do ustawy – Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2011 roku w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. U. z 2014r. poz. 1608).

10. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do spełnienia wymogów zawartych w art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych.

11. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z użyczeniem pasa drogowego drogi krajowej nr 11 na czas wykonywania robót, przy spełnieniu ww. warunków, co oznacza zgodę zarządcy drogi na dysponowanie gruntem działek nr 334 i 115 na cele budowlane, o których mowa w niniejszej decyzji.

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022r, poz. 2000) odstąpiłem od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Wydana decyzja nie podlega opłacie skarbowej na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 2142).

#### **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 §3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do



Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, poprzez Dyrektora Oddziału w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2022 r. poz. 329) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Poznaniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: 60-763 Poznań, ul. Siemiradzkiego 5a). Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2021 r. poz. 535 ze zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie **organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu** albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Poznaniu, zrzec się prawa do wniesienia odwołania od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Otrzymuje:**

Wójt Gminy Kotlin  
ul. Powstańców Wlkp. 3  
63-200 KOTLIN

**Do wiadomości:**

1. GDDKiA-O/Poznań  
Rejon w Środzie Wlkp. (kopia)
2. Z-2 (kopia)
3. aa.

Sprawę prowadzi:  
Katarzyna Jelińska  
tel. (061) 864-63-52  
e-mail [kjelinska@gddkia.gov.pl](mailto:kjelinska@gddkia.gov.pl)

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Z up. 2-ca DYREKTORA ODDZIAŁU  
do Zarządzania Drogi i Mostami

*mgr inż. Maciej Kupka*

The first part of the report deals with the general situation of the country. It is a very interesting and informative study of the country's development. The second part of the report deals with the specific details of the country's development. It is a very detailed and thorough study of the country's development. The third part of the report deals with the specific details of the country's development. It is a very detailed and thorough study of the country's development.

THE  
REPORT  
ON  
THE  
DEVELOPMENT  
OF  
THE  
COUNTRY