

Stadium	PROJEKT KONCEPCYJNY	
Nazwa Zadania	„BUDOWA DRÓG W UL. KWIATOWEJ I SŁONECZNEJ W MIEJSCOWOŚCI DOMINOWO”	
Obiekt - Branża	OBIEKT: DROGI GMINNE UL. KWIATOWA I SŁONECZNA W DOMINOWIE BRANŻA: DROGOWA	
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV, XXVI	
Adres obiektu	WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE, POWIAT ŚREDZKI, GMINA DOMINOWO, MIEJSCOWOŚĆ: DOMINOWO ULICA KWIATOWA I SŁONECZNA	
Inwestor	GMINA DOMINOWO	
Adres inwestora	UL. CENTRALNA 7, 63-012 DOMINOWO	
Projektant: uprawnienia nr UAN-8345/1492/90 w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg	MGR INŻ. JANUSZ MARCINKOWSKI	Data: czerwiec 2024 Podpis:
Asystent projektant branża drogowa:	MGR INŻ. ŁUKASZ KOLENDA	Data: czerwiec 2024 Podpis:
		Egzemplarz nr: 1

SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1. Podstawa opracowania projektu	3
1.2. Cel i zakres opracowania	3
1.3. Stan istniejący	3
1.4. Projektowana koncepcja	4
1.5. Uwagi końcowe	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
Rys. 1 Plan orientacyjny w skali 1:25 0000	9
Rys. 2. Zagospodarowanie terenu w skali 1:500	10
Rys. 2.1 Plan sytuacyjny branża drogowa w skali 1:500	11
Rys. 2.2 Plan sytuacyjny – kanalizacja deszczowa w skali 1:500	12
Rys. 2.3 Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu w skali 1:500	13
Rys. 3. Przekrój podłużny w skali 1:50/500	14
Rys. 4.1 Przekroje poprzeczne cz. 1/4 ul. Słoneczna w skali 1:100/100	15
Rys. 4.2 Przekroje poprzeczne cz. 2/4 ul. Słoneczna w skali 1:100/100	16
Rys. 4.3 Przekroje poprzeczne cz. 3/4 ul. Kwiatowa w skali 1:100/100	17
Rys. 4.4 Przekroje poprzeczne cz. 4/4 ul. Kwiatowa w skali 1:100/100	18
Rys. 5 Schemat wpustów deszczowych Ø500 mm oraz odwodnienia liniowego typu V200 wraz ze skrzynkami odpływowymi w skali 1:20	19
Rys. 6 Przekroje poprzeczne kanału technologicznego w skali 1:10	20

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania projektu

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Dominowo a Gnieźnieńskim Biurem Projektowym ROADS&BRIDGES, 62-200 Gniezno, 62-200 Gniezno, ul. W. Pstrowskiego 6/18.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- 1.1.1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 roku poz. 1333) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 2021 roku poz. 1376) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (Dz.U z 2020 poz. 1363) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku „Prawo ochrony środowiska” (Dz. U. z 2020 roku poz. 1219) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 1999 roku „w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518),
- 1.1.6. Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- 1.1.7. Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie koncepcji budowy odcinków dróg gminnych ulicy Słonecznej i Kwiatowej w Dominowie – gmina Dominowo, powiat Średzki.

Planowane odcinki ulic będą drogami o kategorii gminnej i będzie miał charakter drogi dojazdowej – posiadać będą klasę D.

1.3. Stan istniejący

Budowa odcinka drogi dojazdowej ul. Słonecznej rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3664P - ul. Średzką, a kończy się na końcu działki o nr geodezyjnym 154/5 tj. przed skrzyżowaniem z ul. Polną. Obecnie w miejscu projektowanej drogi znajduje się droga gminna, która posiada nawierzchnię bitumiczną a na części tereny zieleni.

Budowa odcinka drogi dojazdowej ul. Kwiatowej rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3664P - ul. Średzką, a kończy się skrzyżowaniem z projektowanym odcinkiem ul. Słonecznej. Obecnie w miejscu projektowanej drogi znajdują się tereny zieleni oraz droga o nawierzchni gruntowej.

W obrębie inwestycji znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, doziemna sieć energetyczna niskiego napięcia, napowietrzna sieć energetyczna

niskiego napięcia, sieć teletechniczne, sieć gazowa niskiego i średniego ciśnienia oraz elementy sieci kanalizacji deszczowej i sieci oświetleniowej. Projektowane drogi znajdują się w obrębie obszaru zabudowanego miejscowości Dominowo.

1.4. Projektowana koncepcja

Założone parametry techniczne projektowanych ulic:

- Kategoria: droga gminna.
- Klasa techniczna: D – dojazdowa.
- Prędkość projektowa: 30 km/h.
- Projektowany przekrój: 1x2 – droga jednojezdniowa dwupasowa.
- Szerokość pasa ruchu: od 2,5 m do 2,75 m.
- Szerokość dróg dla pieszych: od 2,0 do 2,2 m.
- Szerokość poboczy 0,75 m – w miejscu ich występowania – zwiększona w przypadku konieczności lokalizacji urządzeń BRD.
- Kategoria obciążenia ruchem: KR1.

Powiązania z innymi drogami.

Odcinki projektowanych dróg zapewnią obsługę komunikacyjną posesjom znajdujących się przy w/w ulicach, są drogami publicznymi i posiadają kategorie dróg gminnych.

Ulice mają połączenie z siecią dróg w Dominowie poprzez drogę powiatową nr 3664P – ul. Średzką oraz dalej poprzez sieć dróg powiatowych z drogą wojewódzką nr 432 w kierunku Wrześni i Środy Wielkopolskiej. Charakter ruchu, ze względu na przeznaczenie obsługiwanych posesji to ruch osobowy, oraz sporadyczny ciężarowy. Projektowana kategoria obciążenia ruchem to KR1.

Projektowane drogi.

W ramach inwestycji zostaną wykonane dwa odcinki ulic wraz z drogami dla pieszych, poboczami i zjazdami. Projektuje się budowę odcinków dróg gminnych o szerokość jezdni od 5,0 m do 5,5 m i łącznej długości ok 756 m. Konstrukcja nawierzchni dla ruchu kategorii KR1: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm. Nawierzchnia budowanych dróg obramowana będzie krawężnikiem przejazdowym o wymiarach 15 x 22 cm oraz krawężnikiem drogowym typu lekkiego o wymiarach 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem w celu utrzymania stabilności konstrukcji nawierzchni przy jej krawędziach. Na

łukach należy zastosować krawężniki łukowe o promieniu zgodnym z promieniem łuku. Krawężniki drogowe należy wynieść ponad krawędź nawierzchni jezdni na wysokość 12 cm natomiast krawężniki przejazdowe należy wynieść ponad krawędź jezdni na wysokość 6 cm, na przejściach dla pieszych na wysokość 1 cm a na zjazdach indywidualnych na wysokość 2 cm. Drogi dla pieszych posiadać będą nawierzchnię o szerokość od 2,0 do 2,2 m z kostki betonowej bezfazowej o grubości 8 cm. Ich nawierzchnia obramowana będzie obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 cm na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej z oporem w celu utrzymania stabilności konstrukcji nawierzchni przy jej krawędziach. Nawierzchnia zjazdów wykonana zostanie z kostki betonowej bezfazowej o grubości 8 cm i obramowana będzie opornikiem betonowym o wymiarach 12 x 25 cm na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej z oporem.

Aby poprawić bezpieczeństwo użytkowników dróg i pieszych zaprojektowano wyniesienie powierzchni skrzyżowania wraz z zlokalizowanym na niej przejściem dla pieszych lub urządzeniem alternatywnym (tzw. przejście sugerowane). Nawierzchnia wyniesionych powierzchni jezdni zostanie wykonana z kostki betonowej bezfazowej o grubości 8 cm koloru czerwonego na podbudowie z betonu cementowego C8/10.

W celu odprowadzenia wody opadowej założono obustronne i jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni wynoszące min. 2%. Zaprojektowano również wpusty deszczowe a w miejscach gdzie lokalizacja podziemnej infrastruktury technicznej uniemożliwia wykonanie studzienek wpustów deszczowych zaplanowano wykonanie odwonienia liniowego typu V200 wraz ze skrzynkami odpływowymi. Wody opadowe z wpustów i odwodnień liniowych zostaną odprowadzone przykanalikami z rur PVC-U Ø200 mm o ściankach litych SN8 do projektowanej kanalizacji deszczowej z rur Ø300 i Ø400 mm. Wody opadowe z projektowanej kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Profil podłużny drogi zaprojektowano przy założeniu pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni oraz tak aby dostosować projektowaną niweletę do niwelety istniejącego poziomu przyległego terenu.

Przyjęte rozwiązania geometryczne oraz parametry techniczne przedstawiono na planach sytuacyjnych.

W ramach inwestycji zaplanowano również lokalne wykonanie trawników przy budowanych drogach. W tym celu należy ułożyć warstwę z ziemi urodzajnej i obsiać mieszanką traw.

Projektowane konstrukcje nawierzchni:**Konstrukcja nawierzchni jezdni - konstrukcja dla kategorii KR1:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie c90/3 o uziarnieniu ciągłym - frakcja 0/63 mm o grubości 20 cm.

Konstrukcja nawierzchni na opasce przejazdowej:

- Warstwa ścieralna z kostki granitowej surowo-łupanej o wymiarach 16x16x16 cm koloru szarego ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) o grubości 5 cm – po dobiciu kostki, z wypełnieniem spoin nieprzepuszczalną, wysokowytrzymałą zaprawą do fugowania nawierzchni kamiennych na bazie żywic syntetycznych,
- Podbudowa z betonu cementowego C16/20 o grubości 26 cm.

Konstrukcja nawierzchni wyniesionych skrzyżowań i przejść dla pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20x10 cm koloru czerwonego o grubości 8 cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem drobnym do fugowania,
- podbudowa z betonu cementowego C8/10 o grubości od 20 do 30 cm,

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20x10 cm koloru grafitowego (dla części zjazdów znajdujących się w ciągu chodników kostka tego samego rodzaju co nawierzchnia chodników) o grubości 8 cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem drobnym do fugowania,
- podbudowa z betonu cementowego C8/10 o grubości 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20x10 cm koloru szarego o grubości 8 cm ułożona na podsypce cementowo – piaskowej (1:3) grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem drobnym do fugowania,
- warstwa odcinająca/mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 ≤ 4MPa o grubości 15 cm.

Drogi dojazdowe o nawierzchni gruntowej ulepszonej:

- Warstwa wierzchnia kruszywo 0/31,5 mm C_{90/3}: 15 cm,
- Podbudowa zasadnicza kruszywo 0/63 mm C_{90/3}: 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 20 cm.

Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{90/3} 0/31,5mm o grubości 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 20 cm.

Pod wszystkimi projektowanymi konstrukcjami nawierzchni należy usunąć z podłoża nasyp niebudowlany i zastąpić go gruntem niewysadzinowym. Podłoże gruntowe należy wzmocnić dla uzyskania właściwych warunków posadowienia nawierzchni - grupy nośności podłoża G1. Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni powinna spełniać wymaganie odporności nawierzchni na wysadziny. Dobór dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstw wzmacniających należy dokonać w oparciu o opinie geotechniczną. W razie konieczności badania geotechniczne powinny zostać uszczegółowione przez przyszłego Wykonawcę.

1.5. Uwagi końcowe.

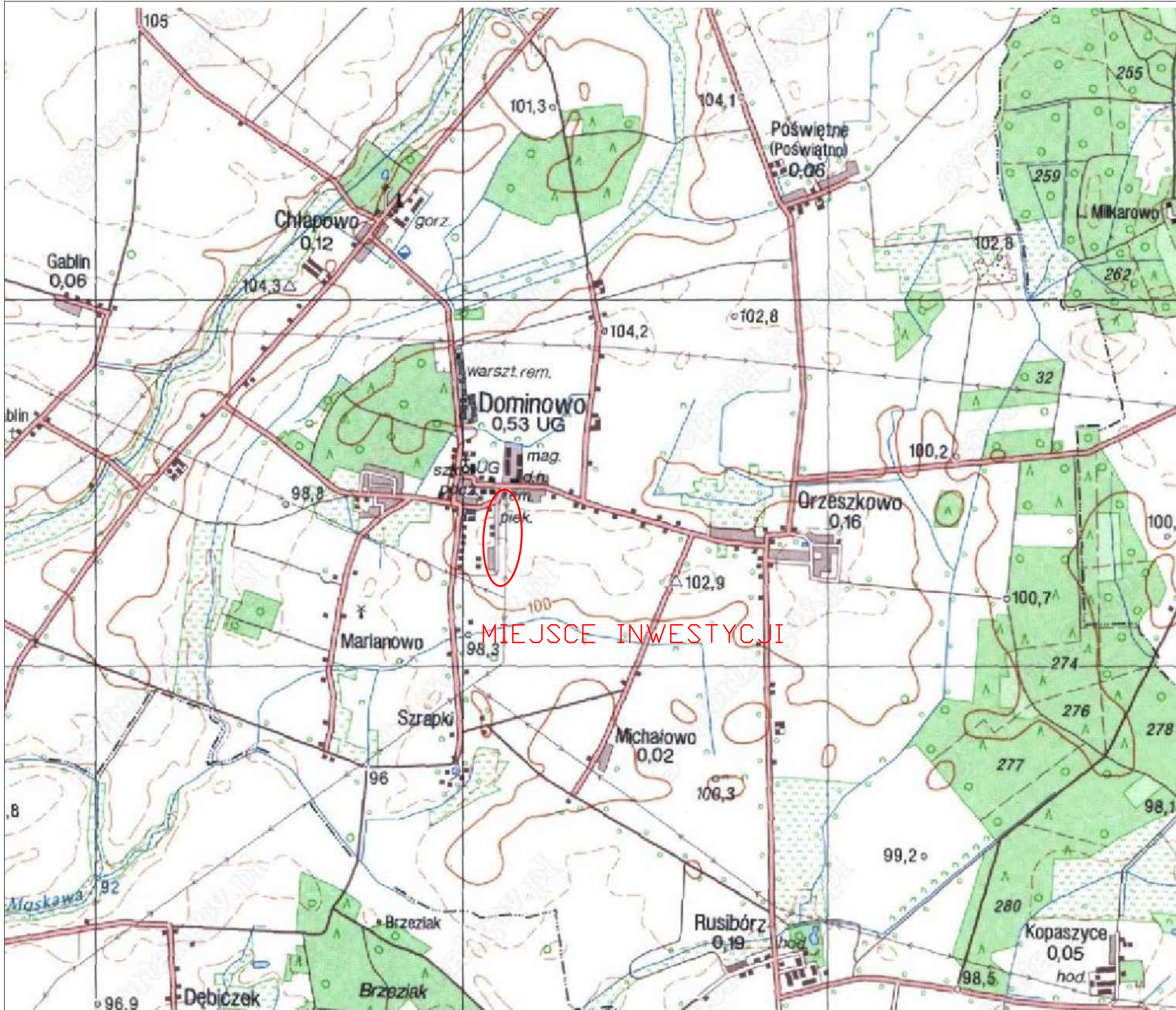
Opracowanie ma charakter koncepcyjny. W związku z inwestycją konieczna będzie przebudowa istniejących zjazdów i skrzyżowań. Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu (w tym również napowietrznych linii energetycznych), kolidujących z projektowaną inwestycją zlokalizowanych na obszarze objętym inwestycją. Na wykonanie powyższych zadań czyli usunięcie kolizji należy opracować projekty branżowe na etapie projektu budowlanego.

Inwestycja obejmuje budowę oraz przebudowę istniejącego oświetlenia drogowego wraz z doświetleniem przejść dla pieszych i urządzeń alternatywnych (tzw. przejść sugerowanych). Oświetlenie i doświetlenie ma być zasilane z sieci elektroenergetycznej. Zmawiający nie dopuszcza zasilania solarne. Do wykonania sieci oświetleniowej i doświetleń należy użyć opraw LED. W ramach zadania konieczne będzie również zaprojektowanie i wykonanie sieci kanałów technologicznych oraz wycinka i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

W celu budowy drogi należy wykonać dokumentację budowlaną wraz z wszelkimi niezbędnymi decyzjami, uzgodnieniami i opiniami w tym także projektami usunięcia kolizji z sieciami istniejącej infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu.

Ze względu na charakter opracowania w trakcie wykonywania docelowej dokumentacji budowlanej może ulec zmianie charakter i zakres prac projektowych w stosunku do opracowanej koncepcji.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

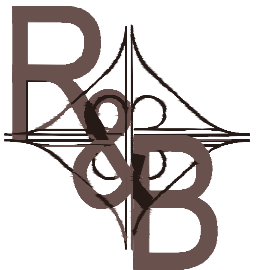


INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY



Gmina Dominowo
ul. Centralna 7
63-012 Dominowo

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pszowskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

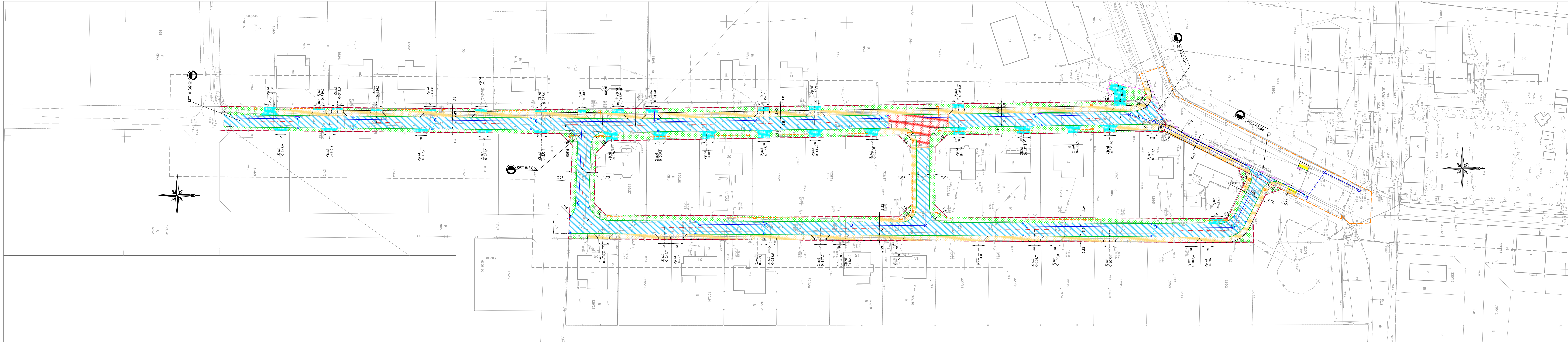
Budowa dróg gminnych
w ulicy Kwiatowej i Słonecznej
w miejscowości Dominowo.

TYTUŁ RYSUNKU


Orientacja położenia terenu
w stosunku
do sąsiednich terenów
i stron świata

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	1
Data opracowania	06.2024
Skala	1:25000



- ### OBJAŚNIENIA
- Linie określające teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
- Projektowane linie graniczne pasa drogowego
 - Zakres inwestycji w pasie drogowym innych dróg publicznych
 - Projektowane linie czasowego zajęcia pod obiekty budowlane działek poza pasem drogowym
- Krawężnik drogowy typu lekkiego 15x30cm wg KPED 03.10
- Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30cm
- Opornik drogowy 12x25cm koloru szarego
- Krawężnik wjazdowy betonowy 15x22cm
- Ściek przykrawężnikowy dwurzędowy z kostki betonowej 20x10 cm
- Kanal technologiczny uliczny Ktu
- Kanal technologiczny przepustowy KTp
- Studnia kablowa SKR2
- Studnia kablowa SKR1
- ### Nawierzchnie
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 - Odtworzenie nawierzchni jezdni, połączenie schodkowe konstrukcji nawierzchni
 - Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej o wymiarach 20x10cm grubości 8cm (beton wibroprasowany) koloru grafitowego
 - Nawierzchnia chodników i zjazdów z kostki betonowej o wymiarach 20x10cm bezfazowej grubości 8cm (beton wibroprasowany) koloru szarego
 - Nawierzchnia wyspy przejazdowej z kostki granitowej surowo-lupanej grubości 16cm koloru szarego
 - Nawierzchnia progów zwalniających i wymieszanych skrzyżowań z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego o grubości 8 cm i wymiarach 20x10 cm
 - Zielen
 - Pasy ostrzegawcze dla niedowidzących o szerokości 60 cm – fakturowe oznakowanie nawierzchni z płytek o wymiarach 30x30 cm koloru złotego z wypustkami
- ### Elementy kanalizacji deszczowej
- Projektowana kanalizacja deszczowa z rur PCV-U Ø300mm i Ø400mm
 - Projektowana żelbetonowa studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej Ø1000 i Ø1500
 - Projektowana studnia kanalizacji deszczowej PP Ø600mm z kłosem nastawną i trzosem z rury karbowanej
 - Projektowany przykanalik z rur PCV-U Ø200mm
 - Projektowany wpust uliczny 620x420mm klasy D400
 - Projektowany wpust uliczny krawężnikowo – jezdniowy KL D400
 - Odwodnienie liniowe Multiline V150



Gmina Dominowo
ul. Centralna 7
63-012 Dominowo



R&B ROADS & BRIDGES
Główny adres: Biuro Projektów
Katarzyna Kosińska
ul. W. Dąbrowskiego 6/6 63-300 Gniezno
e-mail: roads.bridges@wp.pl

TYTUŁ PROJEKTU

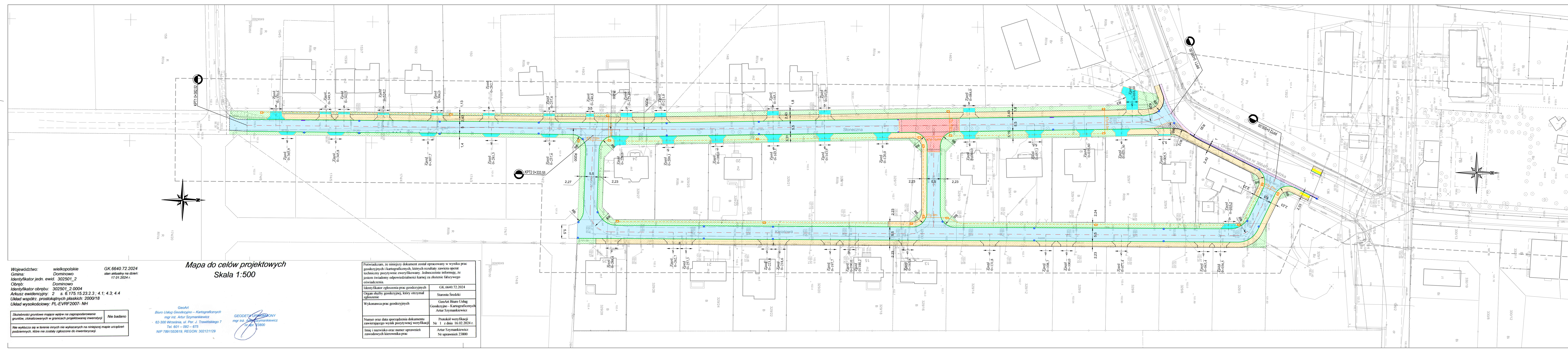
**Badania dróg gminnych
w ulicy Kwiatowej i Słonecznej
w miejscowości Dominowo.**

TYTUŁ WYKONU

Zagospodarowanie terenu

Stanowisko	Inż. J. Janus	Uprawnienia
Projektant	inż. J. Janus	10000
Projektant	inż. J. Janus	10000
Projektant	inż. J. Janus	10000

Branda	PZT
Numer rysunku	2
Data opracowania	06.2024
Skala	1:500



Województwo: wielkopolskie
Gmina: Dominowo
Identyfikator jedn. ewid. 302501_2
Obręb: Dominowo
Identyfikator obrębu: 302501_2.0004
Arkusze ewidencyjne: 2 s. 6.175.15.23.2.3; 4.1; 4.3; 4.4
Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

GeoArt
Biuo Usług Geodezyjno - Kartograficznych
mgr inż. Artur Szymankiewicz
62-300 Wroclaw, ul. Por. J. Trautskiego 7
Tel. 601 - 092 - 675
NIP 7891553619, REGON: 302121129

GEODETY UPRAWNIENI
mgr inż. Artur Szymankiewicz
Nr uprawnień: 23800

Powiadzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.72.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Śreński
Wykonawca prac geodezyjnych	GeoArt Biuro Usług Geodezyjno - Kartograficznych Artur Szymankiewicz
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji Nr 1 z dnia 16.02.2024 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Artur Szymankiewicz Nr uprawnień 23800

- OBJAŚNIENIA**
- Obrazek betonowy o wymiarach 8x30cm
 - Opornik drogowy 12x25cm koloru szarego
 - Krawężnik wjazdowy betonowy 15x22cm
 - Ściek przykrawężnikowy dwurzędowy z kostki betonowej 20x10 cm
 - Kanal technologiczny uliczny Ktu
 - Kanal technologiczny przepustowy Ktp
 - Studnia kablowa SKR2
 - Studnia kablowa SKR1

Elementy kanalizacji deszczowej

- Projektowany wpust uliczny 620x420 KL D400
- Projektowany wpust uliczny krawężnikowo - jezdniowy KL D400

- Nawierzchnie**
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 - Odworzenie nawierzchni jezdni, połączenie schodkowe konstrukcji nawierzchni
 - Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej o wymiarach 20x10cm grubości 8cm (beton wibroprasowany) koloru grafitowego
 - Nawierzchnia chodników i zjazdów z kostki betonowej o wymiarach 20x10cm bezfazowej grubości 8cm (beton wibroprasowany) koloru szarego
 - Nawierzchnia wyspy przejazdowej z kostki granitowej surowo-lupanej grubości 16cm koloru szarego
 - Nawierzchnia progów zwalniających i wyniesionych skrzyżowań z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego o grubości 8 cm wymiarach 20x10 cm
 - Zieleń
 - Pasy ostrzegawcze dla niedowidzących o szerokości 60 cm - fakturze oznakowań nawierzchni z płytek o wymiarach 30x30 cm koloru żółtego z wypustkami

INWESTOR: ZAMIAJACY



Gmina Dominowo
ul. Centralna 7
63-012 Dominowo

BIURO PROJEKTOWE



G B P - ROADS & BRIDGES
Główny projektant: Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kosińska
ul. W. Pruski 10/11, 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@wp.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa dróg gminnych
w ulicy Kwiatowej i Słonecznej
w miejscowości Dominowo.

TYTUŁ WYSIENKI

Plan sytuacyjny
- brzoza drogową

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janina Marciniak	
Numer uprawnień	(IAN-53451495309)	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kosiński	

Brutto	Drogonia
Numer rysunku	2/1
Data opracowania	06.2024
Skala	1:500

Województwo: wielkopolskie

Gmina: Dominowo

Identyfikator jedn. ewid. 302501_2

Identyfikator obrębu: 302501_2.0004

Arkusze ewidencyjne: 2 s. 6.175.15.23.2.3; 4.1; 4.3; 4.4

Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18

Układ wysokościowy: PL-EVRF2007- NH

GeoArt

Biurowo Usług Geodezyjno – Kartograficznych

mgr inż. Artur Szymankiewicz

62-300 Wroclaw, ul. Por. J. Trauttmanna 7

Tel. 601 – 092 – 675

NIP 7891553619, REGON: 302121129

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

GeoArt

Geodezyjno – Kartograficznych

mgr inż. Artur Szymankiewicz

nr inż. 23800

Poswiadczenie

Poswiadczenie, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GK.6640.72.2024

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: Starosta Średzki

Wykonawca prac geodezyjnych: GeoArt Biuro Usług Geodezyjno – Kartograficznych, Artur Szymankiewicz

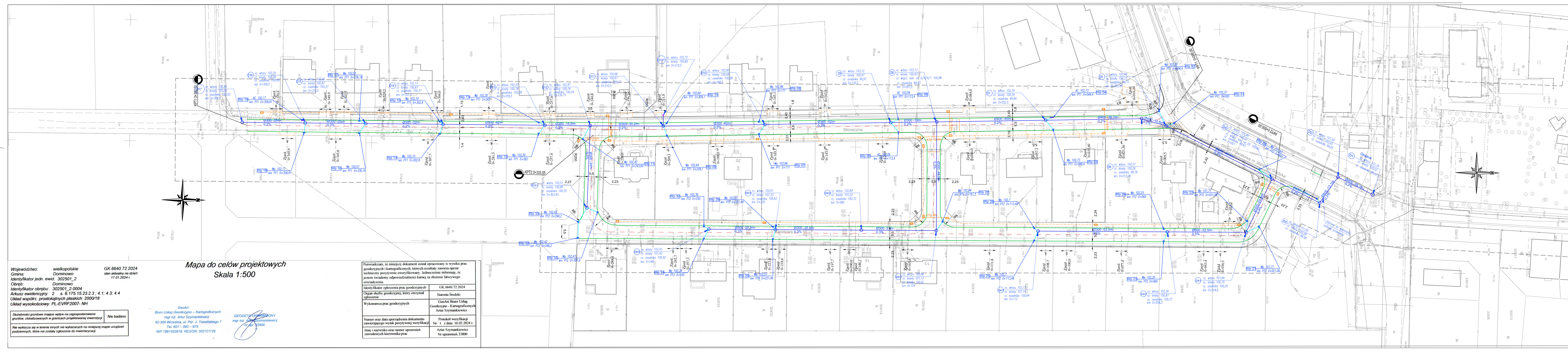
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: Nr 1 z dnia 16.02.2024 r.

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac: Artur Szymankiewicz, Nr uprawnień 23800

Świadectwo gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Nie badano

Nie wykazuje się w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.



OBJAŚNIENIA

Krawężnik drogowy typu lekkiego 15x30cm wg KPZD 03.10

Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30cm

Opornik drogowy 12x25cm koloru szarego

Krawężnik wjazdowy betonowy 15x22cm

Ściek przykrawężnikowy dwurzędowy z kostki betonowej 20x10 cm

Kanał technologiczny uliczny Ktu

Kanał technologiczny przepustowy Ktp

Studnia kablowa SKR2

Elementy kanalizacji deszczowej

Projekowana kanalizacja deszczowa z rur PCV-U Ø300mm i Ø400mm

Projekowana żelbetowa studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej Ø1000 i Ø1500

Projekowana studnia kanalizacji deszczowej PP Ø600mm z kłosem nastawną i trzonem z rury karbowanej

Projekowany przykanalik z rur PCV-U Ø200mm

Projekowany wpust uliczny 620x420mm klasy D400

Projekowany wpust uliczny krawężnikowa – jezdniowy KL D400

Odwodnienie liniowe MultiLine V150

INWESTOR: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Dominowo

ul. Centralna 7

63-012 Dominowo

PROJEKTOWA

G B P "ROADS & BRIDGES"

Główny Inżynier Biura Projektów

ROADS & BRIDGES

Katowice, Katowice

ul. W. Paryskiego 6/18, 01-200 Główny

e-mail: roads@bridges.pl

Tytuł projektu

Budowa dróg gminnych w ulicy Kwiatowej i Słonecznej w miejscowości Dominowo.

Tytuł rysunku

Plan sytuacyjny - kanalizacja deszczowa

Stanowisko

Imię i Nazwisko

Uprawnienie

Projektant

mgr inż. Janusz Marcinowski

LS-N-3451/02/20

Projektant

mgr inż. Jerzy Olejnik

75/P/W

Brutto

Santarna

Numer rysunku

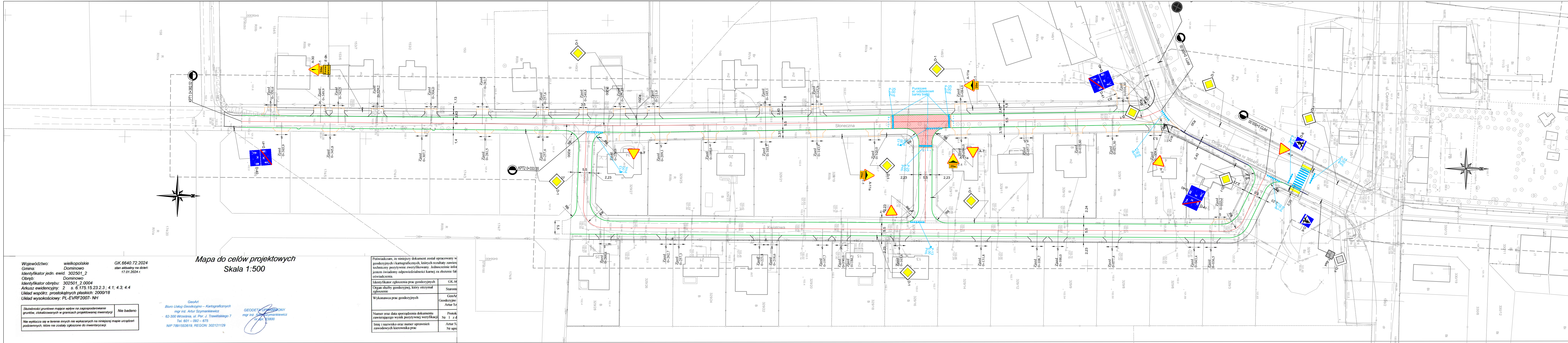
2/2

Data opracowania

06.2024

Skala

1:500



- ### OBJAŚNIENIA
- Krawężnik drogowy typu lekkiego 15x30cm wg KPED 03.10
 - Obriże betonowe o wymiarach 8x30cm
 - Opornik drogowy 12x25cm koloru szarego
 - Krawężnik wjazdowy betonowy 15x22cm
 - Ściek przykrawężnikowy otwurzduwy z kostki betonowej 20x10 cm
- Nawierzchnia progów zwalniających i wyniesionych skrzyżowań z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego o grubości 8 cm wymiarach 20x10 cm
- Pasy ostrzegawcze dla niedowidzących o szerokości 60 cm – fakturowe oznakowanie nawierzchni z płytek o wymiarach 30x30 cm koloru żółtego z wypustkami

- ### Elementy stałej organizacji ruchu
- D-1 Projektowane oznakowanie pionowe
 - B-36 Istniejące oznakowanie pionowe
 - P-10 Projektowane oznakowanie poziome

Województwo: wielkopolskie
Gmina: Dominowo
Identyfikator jedn. ewid.: 302501_2
Obręb: Dominowo
Arkusze ewidencyjne: 2 s. 6.175.15.23.2.3; 4.1; 4.3; 4.4
Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007- NH

GK 6640.72.2024
stan aktualny na dzień: 17.01.2024 r.

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

GeoArt
Biuro Usług Geodezyjno – Kartograficznych
mgr inż. Artur Stymankiewicz
62-300 Września, ul. Por. J. Trawińskiego 7
Tel. 601 – 092 – 675
NIP 7891553619, REGON: 302121129

GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Artur Stymankiewicz
nr dop. Y3800

Protokół
Nr 1 z 4
Artur S.
Nr upr.


Śluzeczności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji
Nie badano

Nie wykazuje się w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.

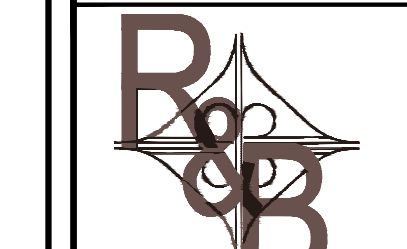
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierają techniczny pozytywny zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GK 6640.72.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: Starosta
Wykonawca prac geodezyjnych: GeoArt
Artur Stymankiewicz

Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: Protokół Nr 1 z 4
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac: Artur S. Nr upr.



Gmina Dominowo
ul. Centralna 7
63-012 Dominowo



B & B "ROADS & BRIDGES"
Geodezyjne Biuro Projektowe
Katarzyna Kolenda
ul. W. Potulskiego 6/10, 62-300 Gniezno
e-mail: roads.bridges@wp.pl

TYTUŁ PROJEKTU

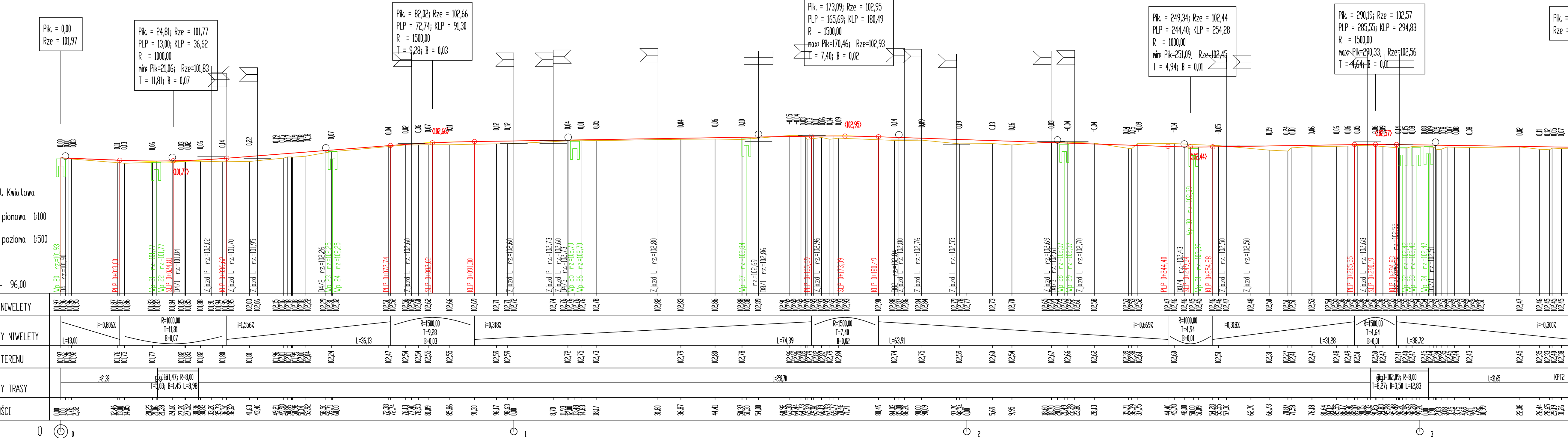
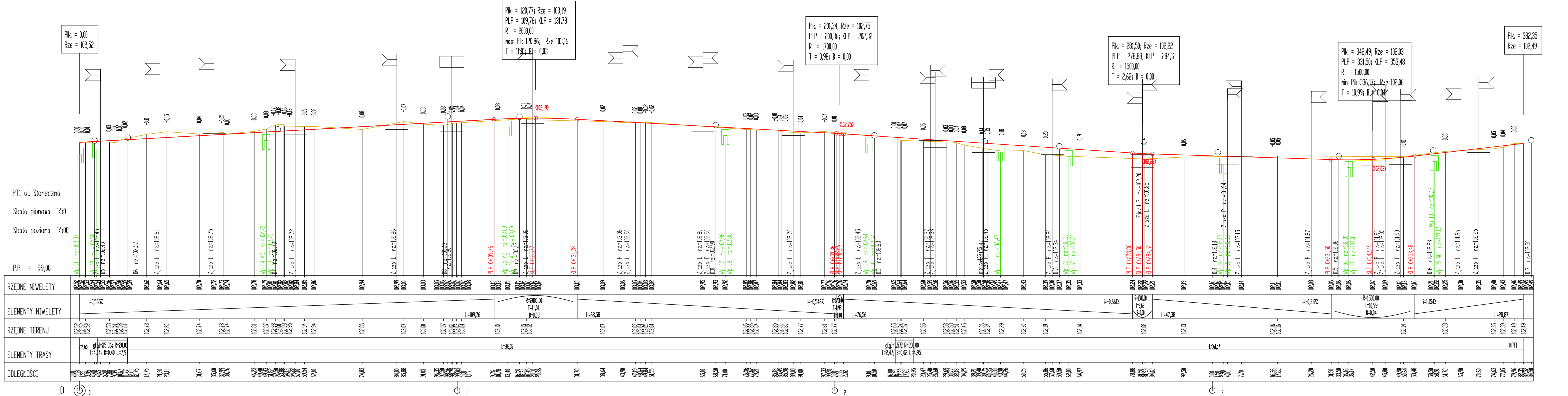
Budowa drogi gminnej w ulicy Kwiatowej i Słonecznej w miejscowości Dominowo.

TYTUŁ WYSIUNKU

Plan sytuacyjny - stała organizacja ruchu

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinowski	
Numer uprawnień	CAAS-83451492500	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Brutto	Drogonia
Numer rysunku	2
Data opracowania	06.2024
Skala	1:500



OZNACZENIA

Złoty do posesji
po prawej stronie
po lewej stronie

Skrzyżowanie z istniejącymi i planowanymi drogami

po prawej stronie
po lewej stronie

nivoleta
istniejąca nawierzchnia

wpuszczający

INWESTOR ZAMAWIAJĄCY

Gmina Dominowo
ul. Centralna 7
63-012 Dominowo

BIURO PROJEKTOWE

R&B
G B P "ROADS & BRIDGES"

Główny Inżynier Biura Projektowego
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kosińska
ul. W. Paterkiewicza 6/13 63-200 Gniezno
e-mail: roads.wroclaw@gmail.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa dróg gminnych
w ulicy Kwiatowej i Słonecznej
w miejscowości Dominowo.

TYTUŁ RYSUNKU

Przekrój podłużny

Stanowisko
Imię i
Nazwisko
Podpis

Projektant
mgr inż. Jacek
Marciniakowski

Numer
sprawozdania
L/AN/435/19/200

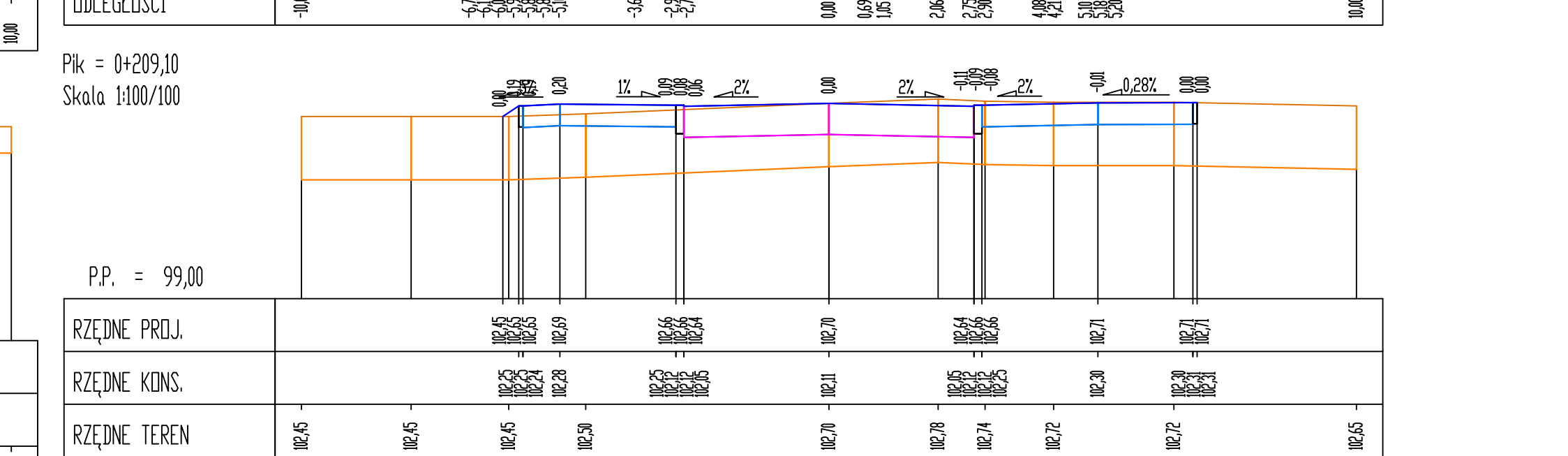
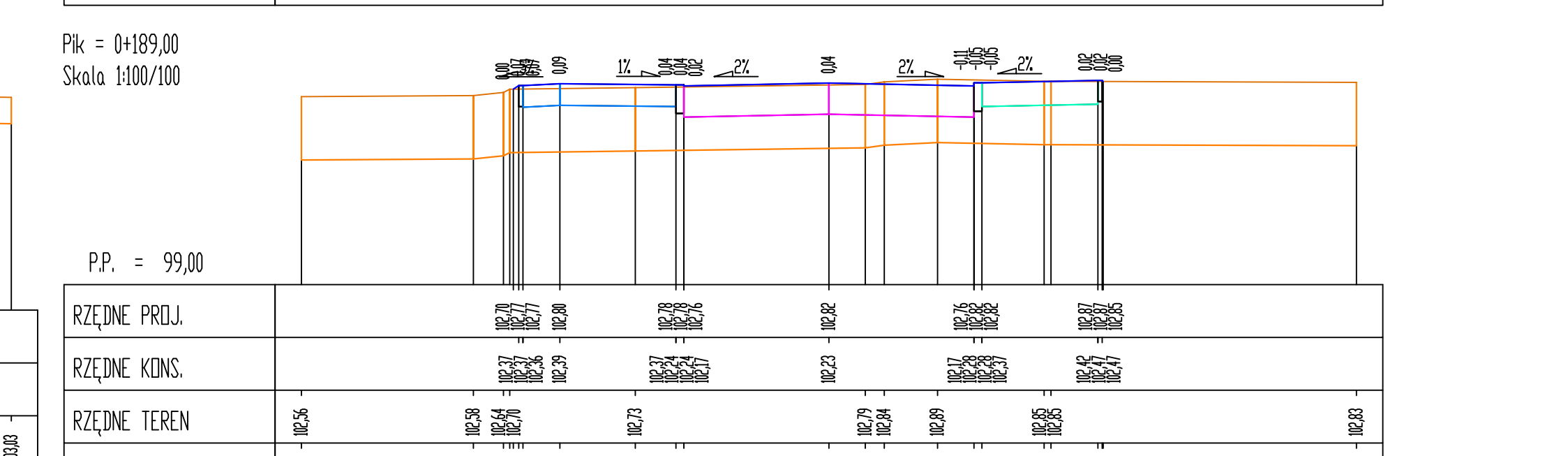
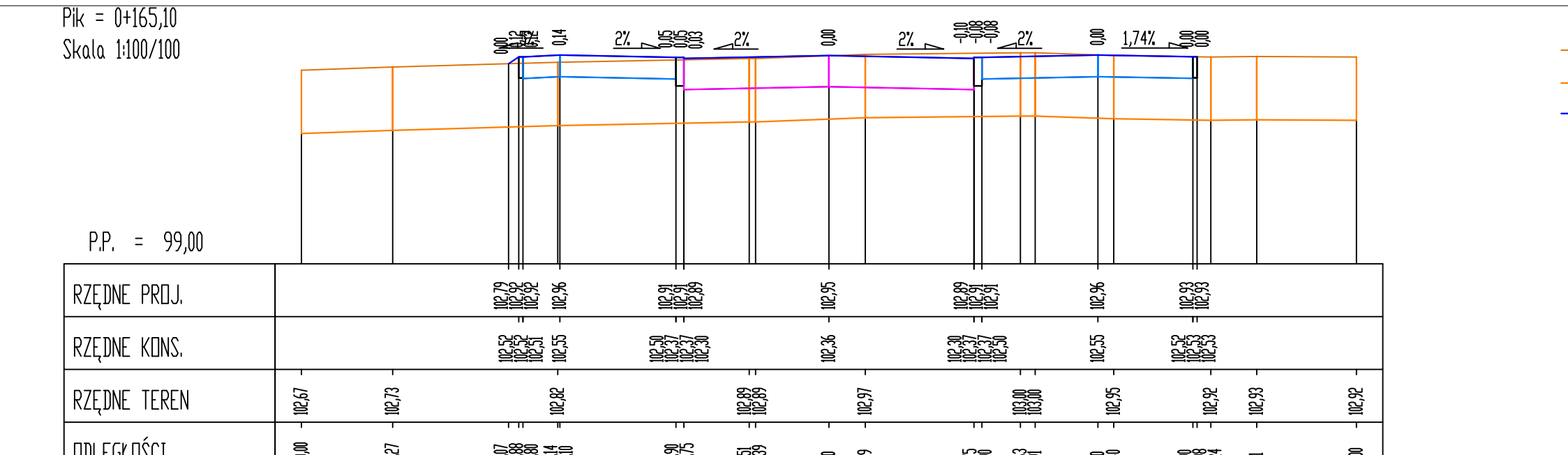
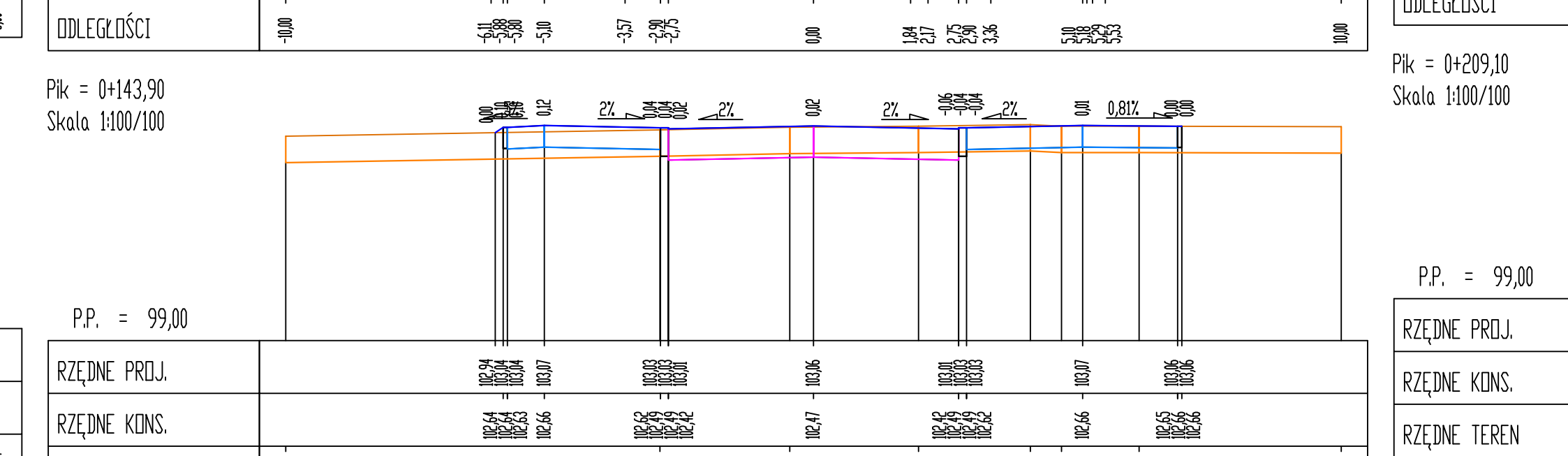
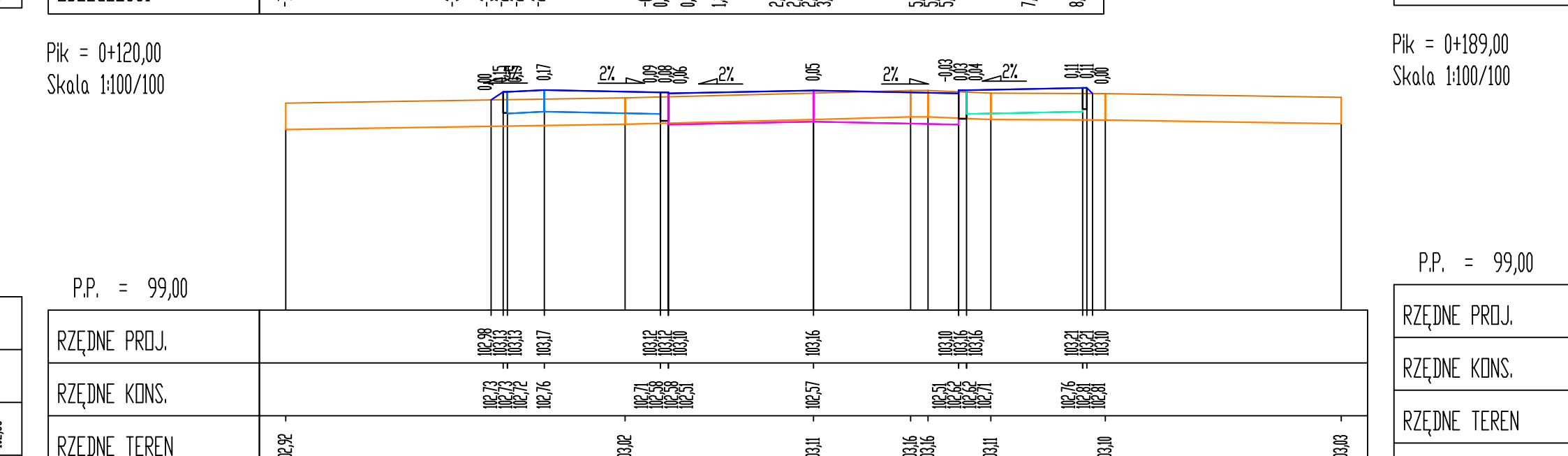
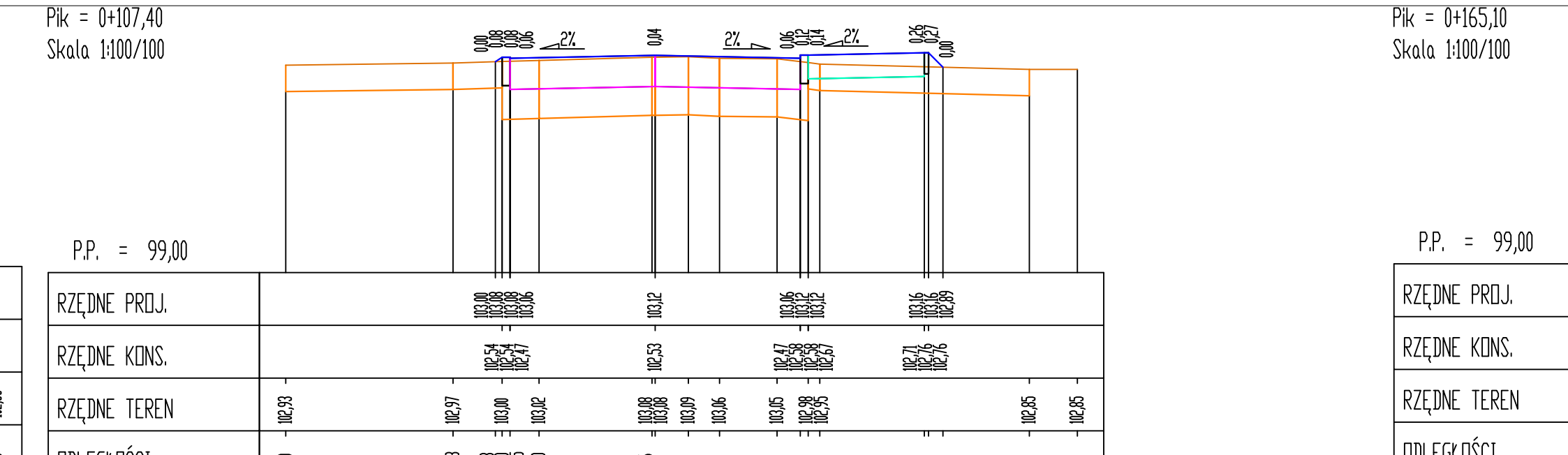
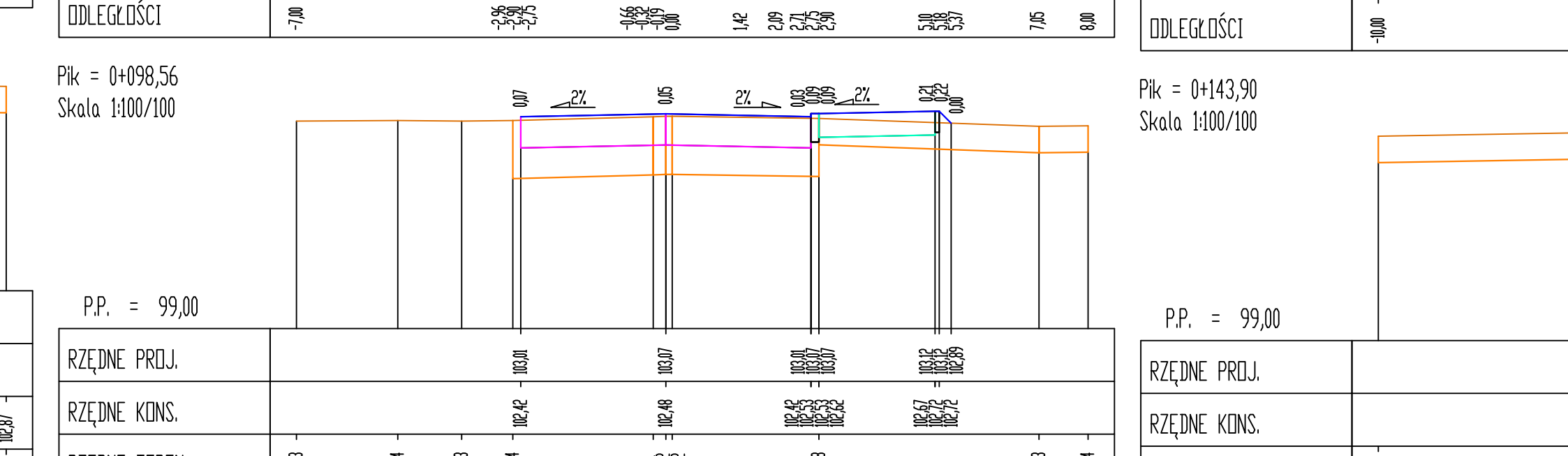
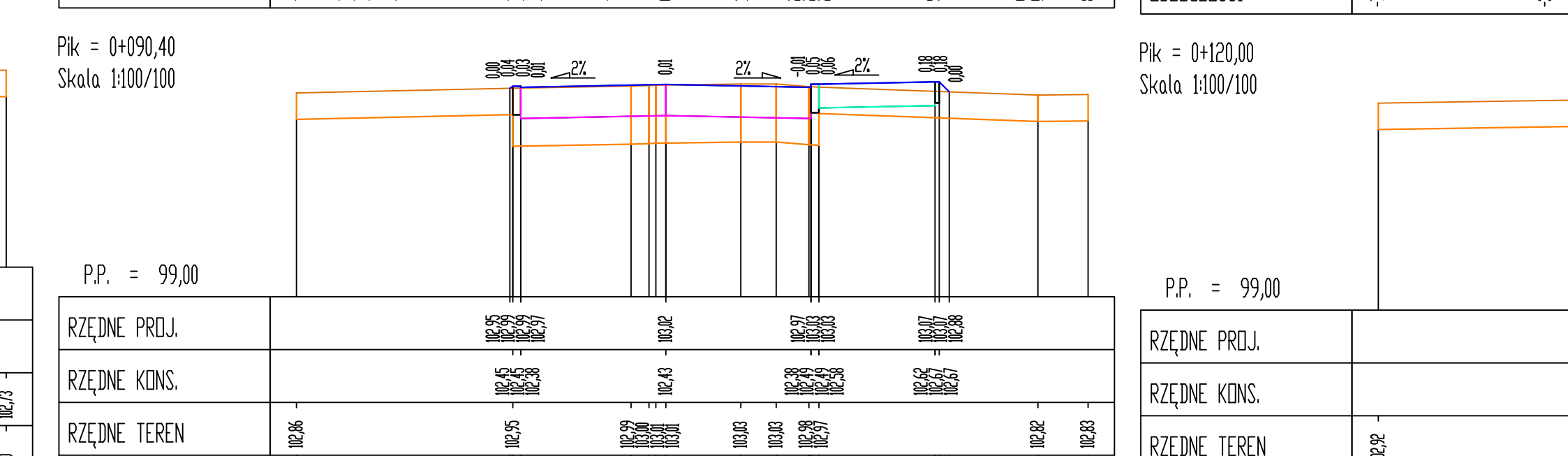
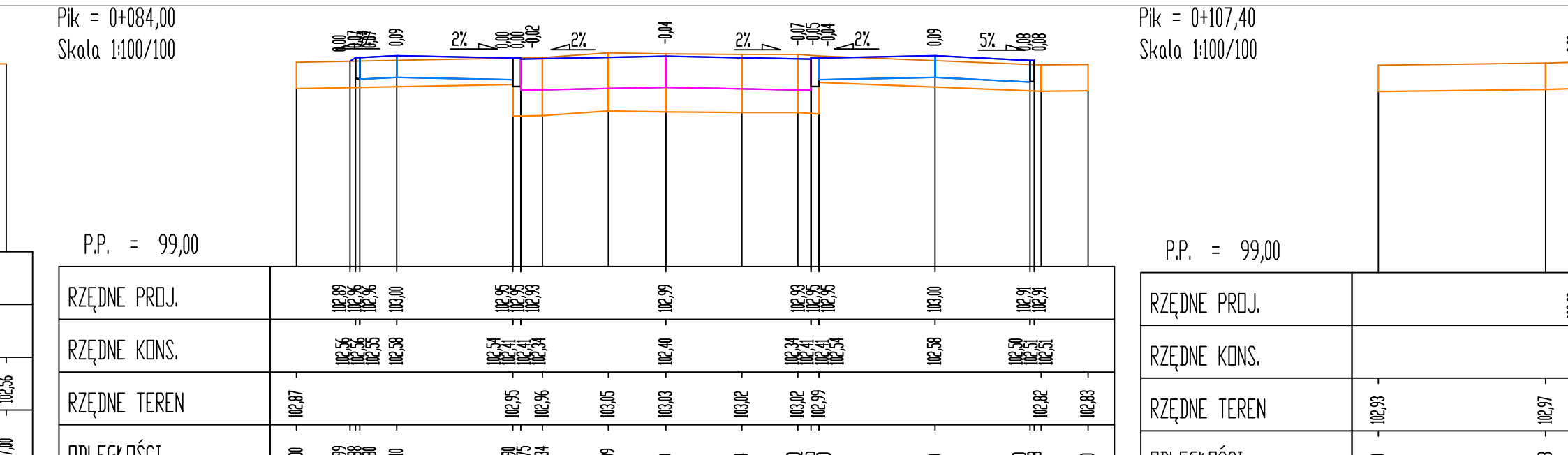
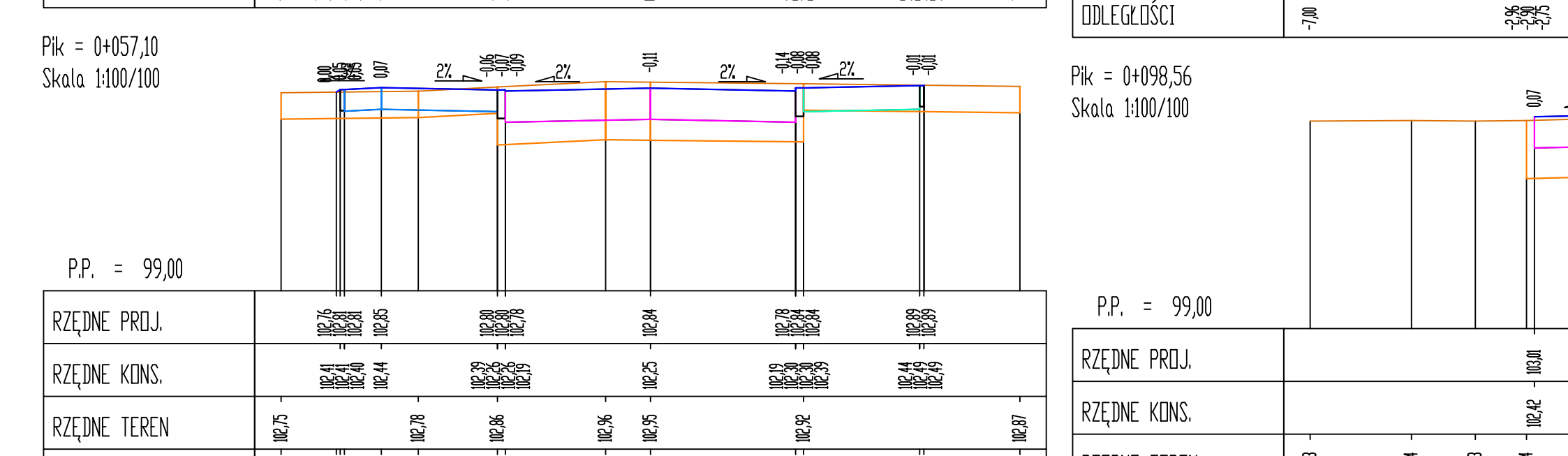
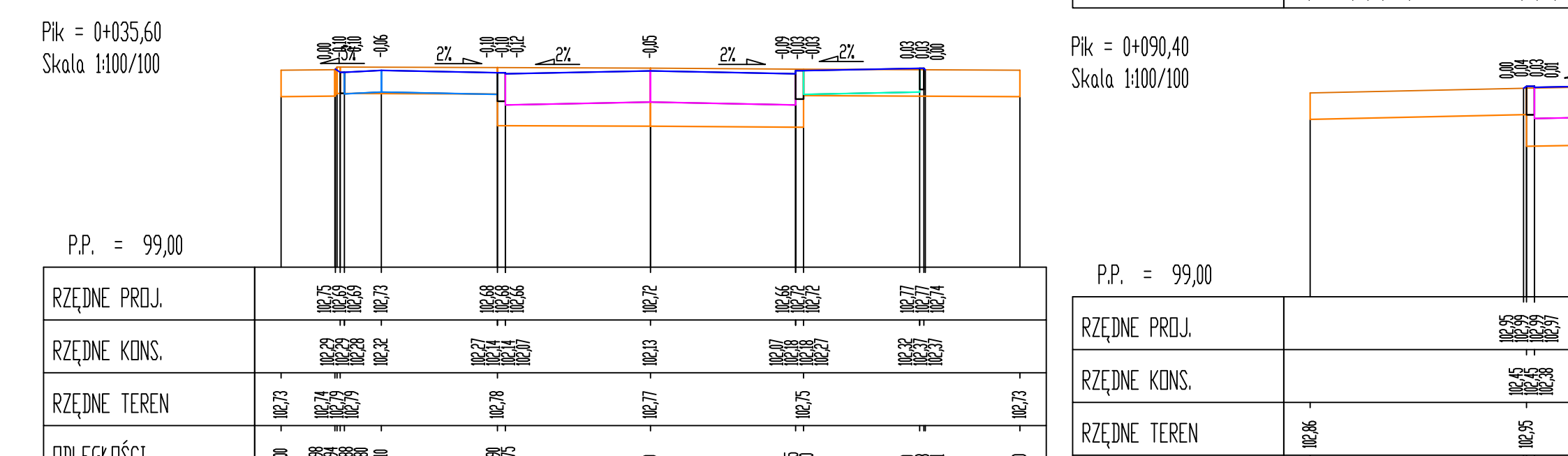
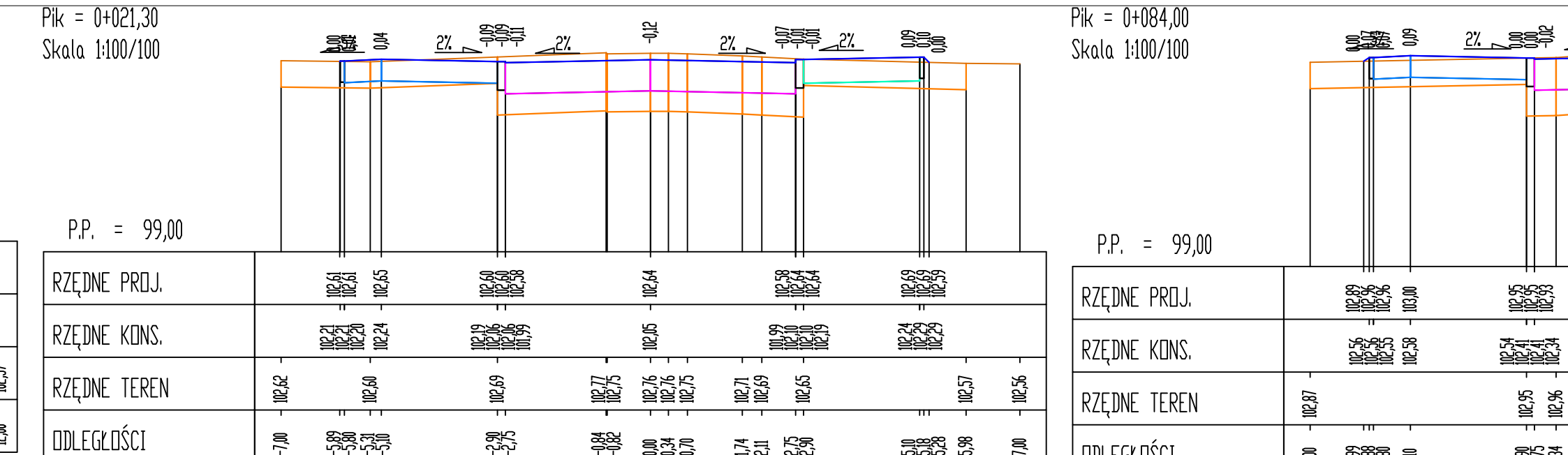
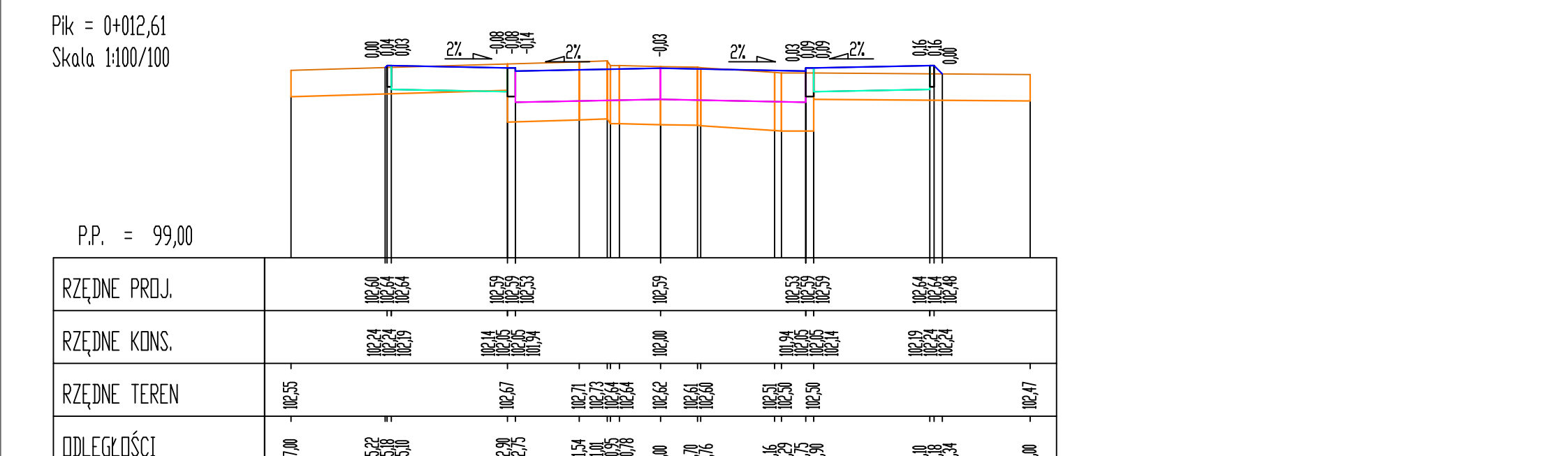
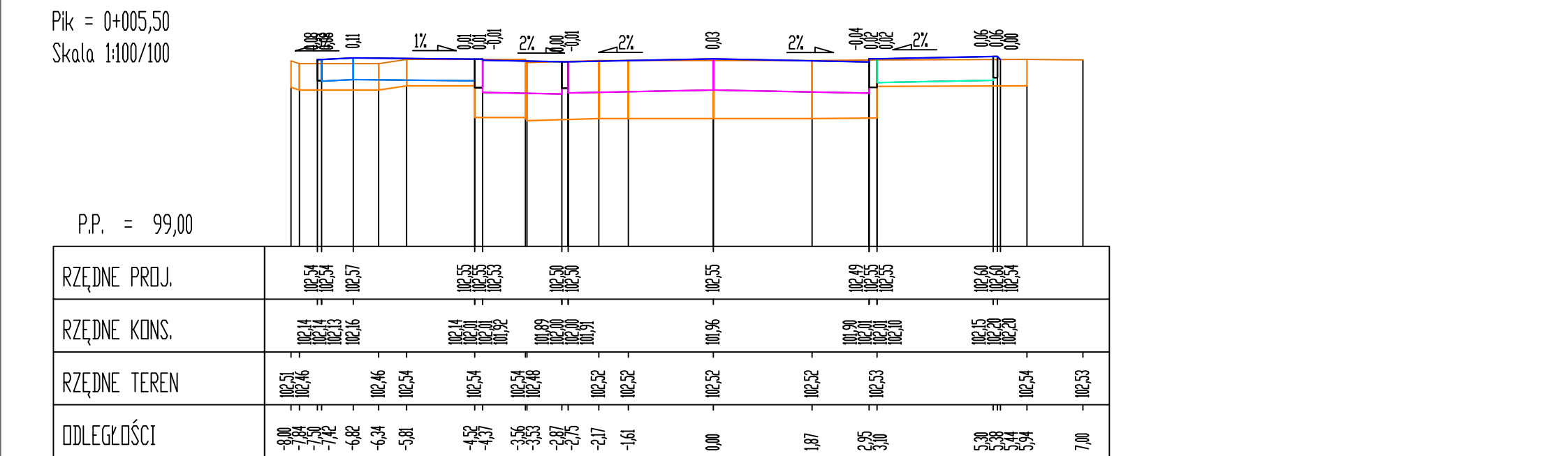
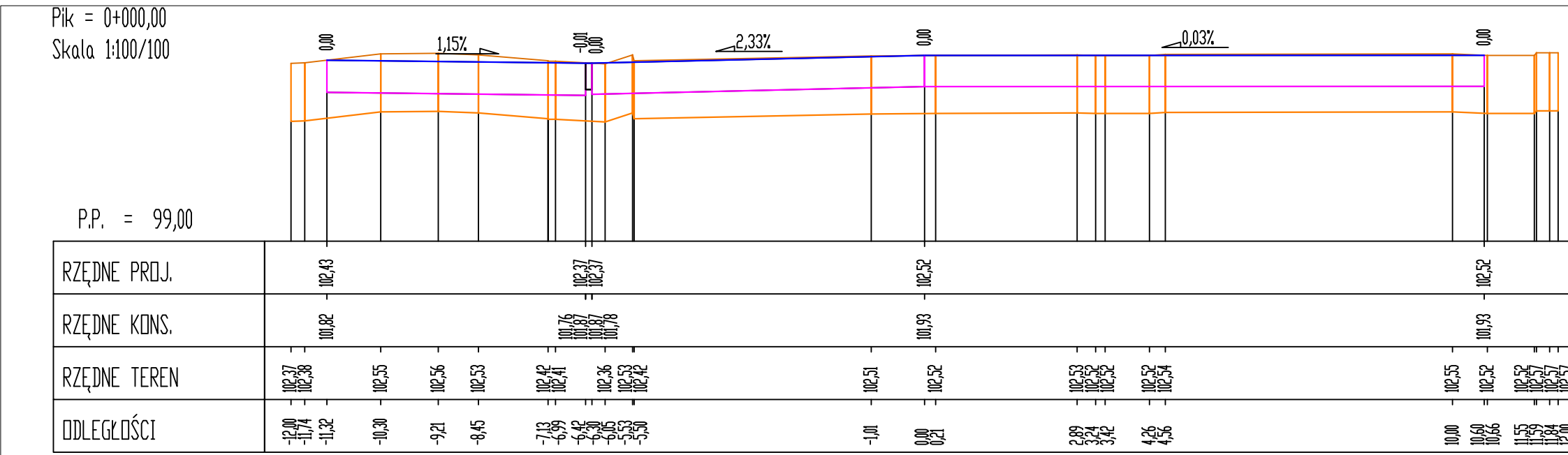
Opracował
mgr inż. Łukasz
Kosiński

Branta
Drogowa

Numer rysunku
3


Data opracowania
06.2024

Skala
1:50/1:500



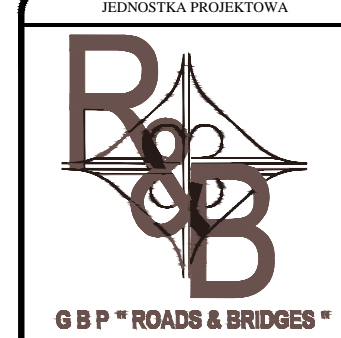
- istniejący teren
- nasyp niebudowlany do wybrania
- proj. nawierzchnie

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY



Gmina Dominowa
ul. Centralna 7
63-012 Dominowa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



R & B "ROADS & BRIDGES"
Gminskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Piłsudskiego 6/18 63-200 Gniezno
e-mail: roads-bridges@wp.pl

TYTUŁ PROJEKTU

*Budowa dróg gminnych
w ulicy Kwiatowej i Słonecznej
w miejscowości Dominowa.*

TYTUŁ RYSUNKU

Przekroje poprzeczne
cz.1/4
ul. Słoneczna

Stanowisko	Inż. i Nadzisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8343/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Brutto	Drogowa
Numer rysunku	4.1
Data opracowania	06.2024
Skala	1:100/1:100

Pik = 0+225,4
Skala 1:100/100



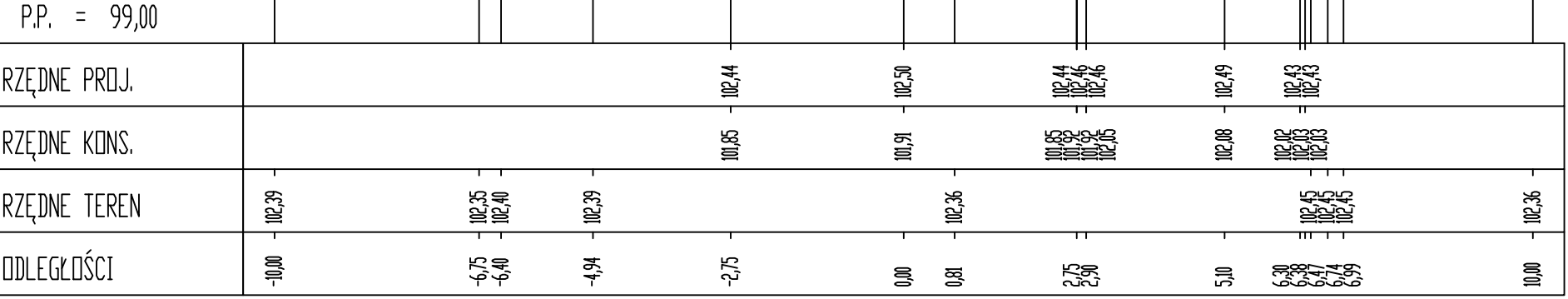
Pik = 0+228,6
Skala 1:100/100



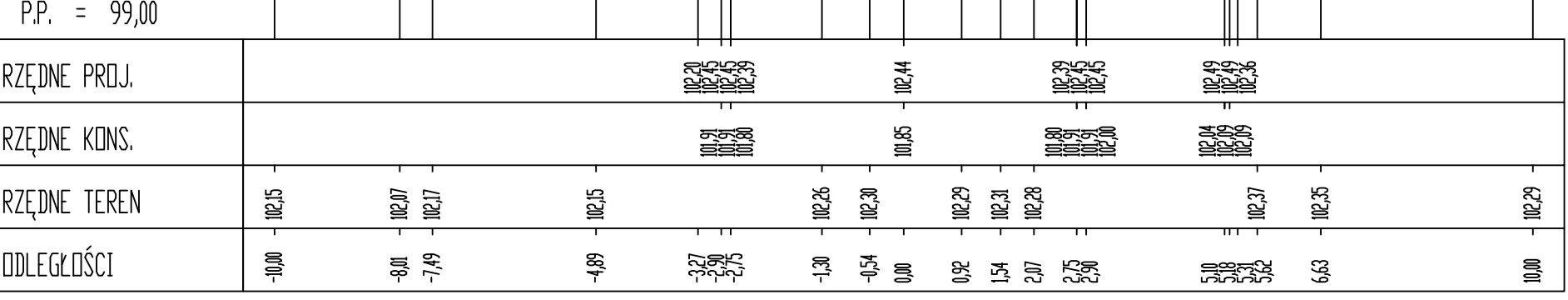
Pik = 0+231,00
Skala 1:100/100



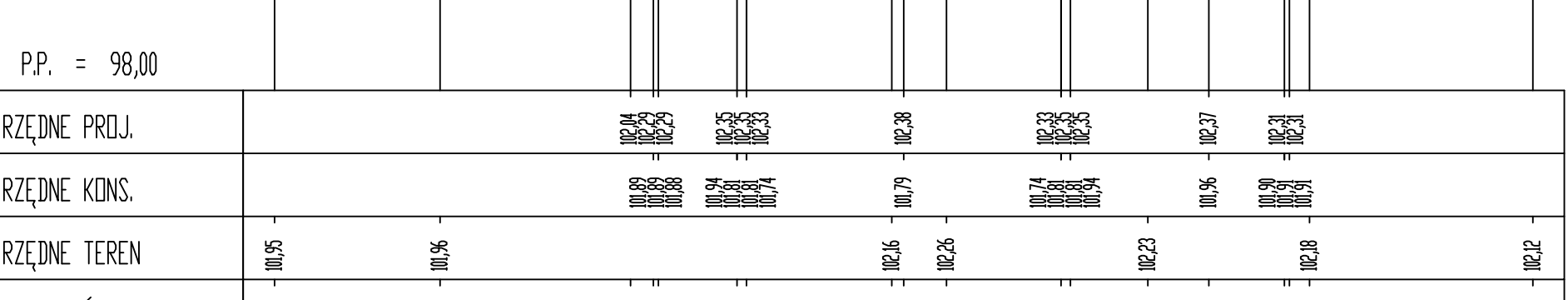
ik = 0+239,40
kala 1:100/100



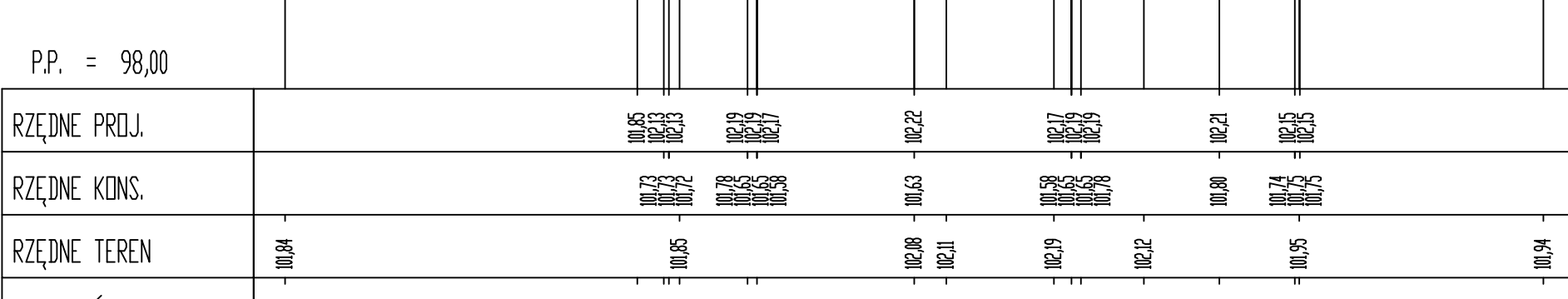
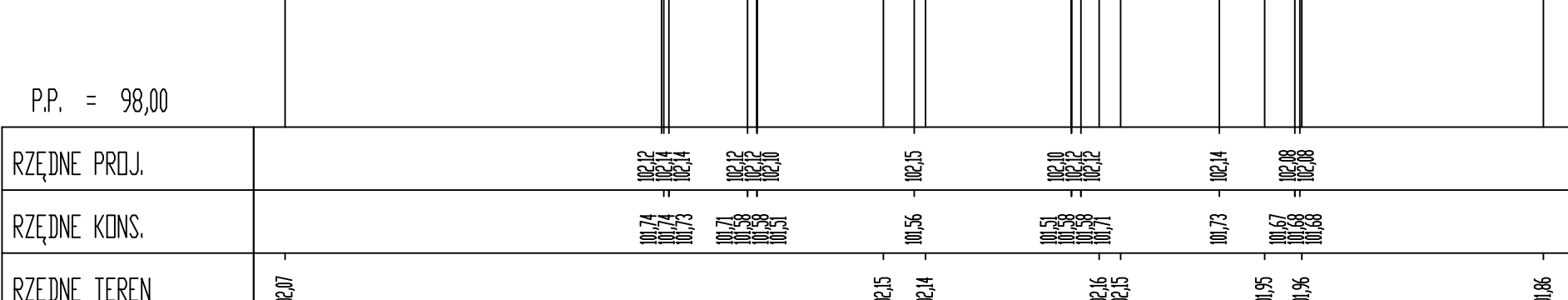
ik = 0+248,00
kala 1:100/100



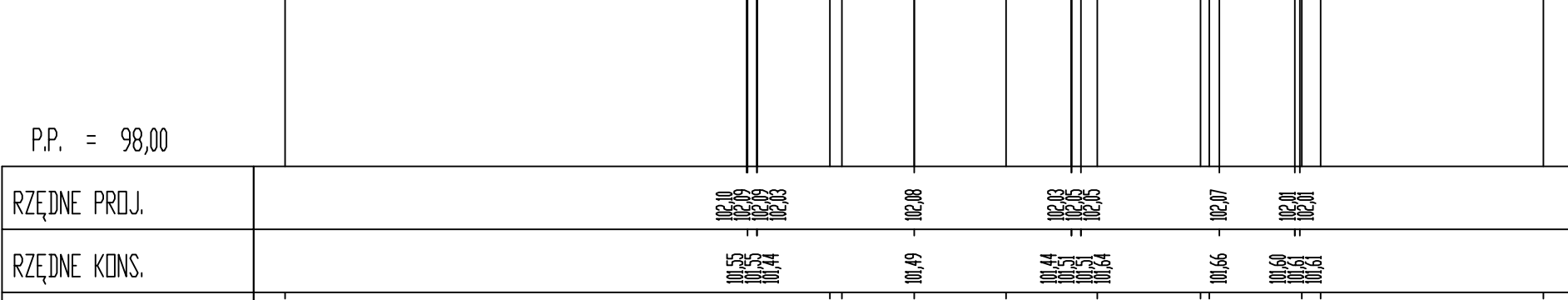
ik = 0+257,60
kala 1:100/100



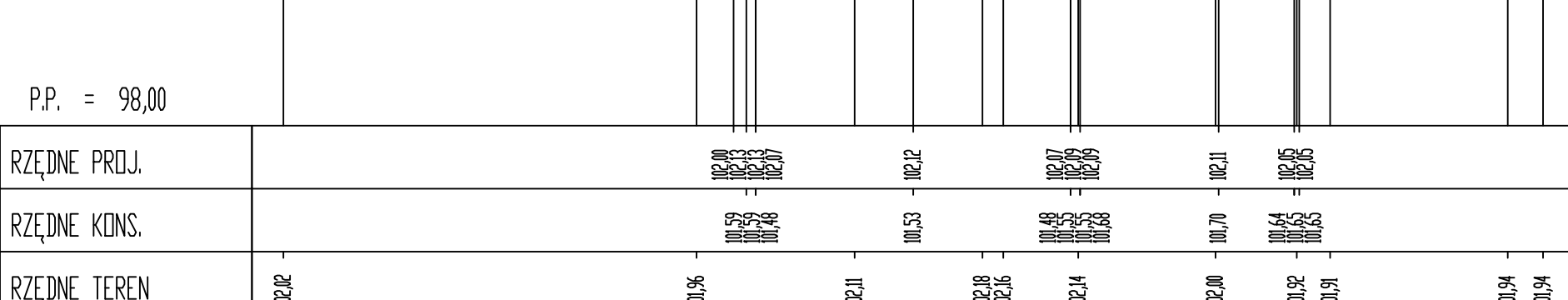
Pik = 0+281,50
Skala 1:100/100


$$P_{ik} = 0 + 304,00$$


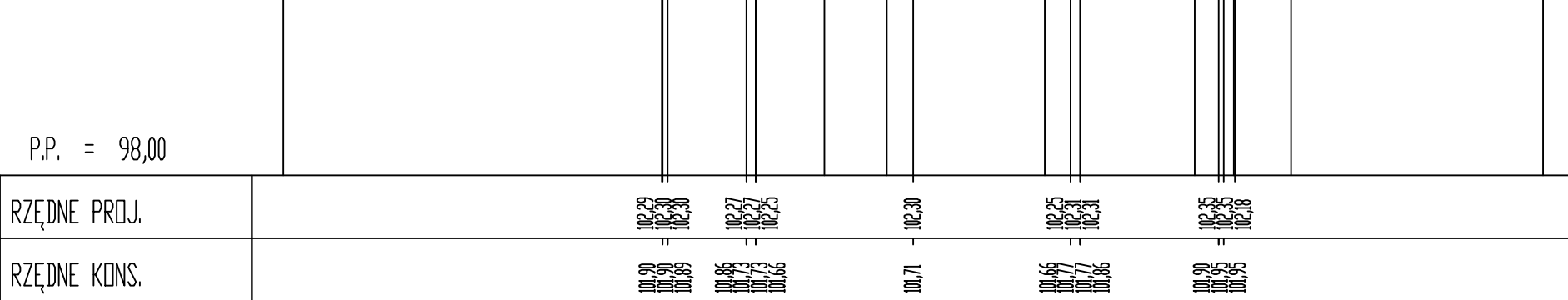
ODLEGŁOŚCI



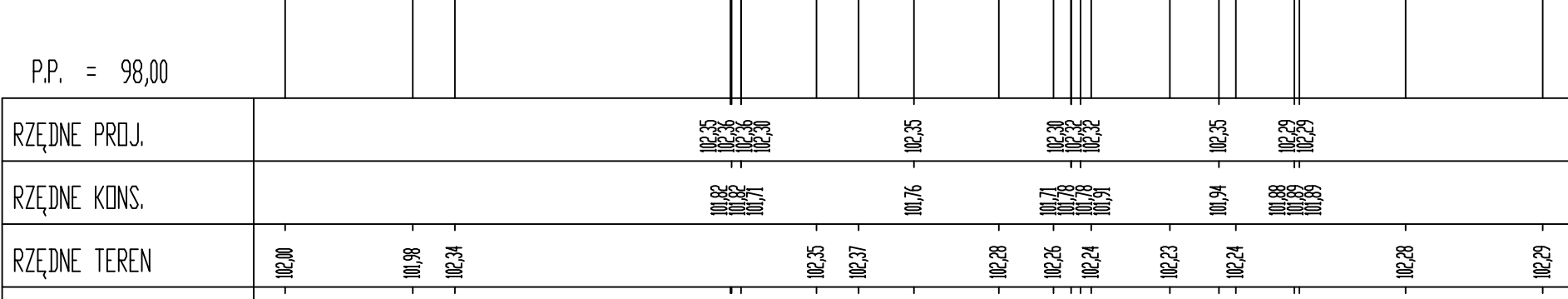
Pik = 0+342,50
Skala 1:100/100


$$P_{ik} = 0+349,90$$


ODLEGŁOŚCI



Pik = 0+370,60
Skala 1:100/100


$$P_{ik} = 0+382.35$$

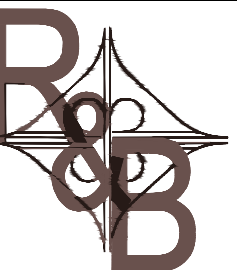

ODLEGŁOŚCI



- istniejący teren
- nasyp niebudowlany do wybrania
- proj. nawierzchnie



Gmina Dominowo
ul. Centralna 7
63-012 Dominowo



Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
W. Pszowskiego 6/18 62-200 Gniez.
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

**Budowa dróg gminnych
ulicy Kwiatowej i Słonecznej
w miejscowości Dominowo**

TYTUŁ RYSUNKU

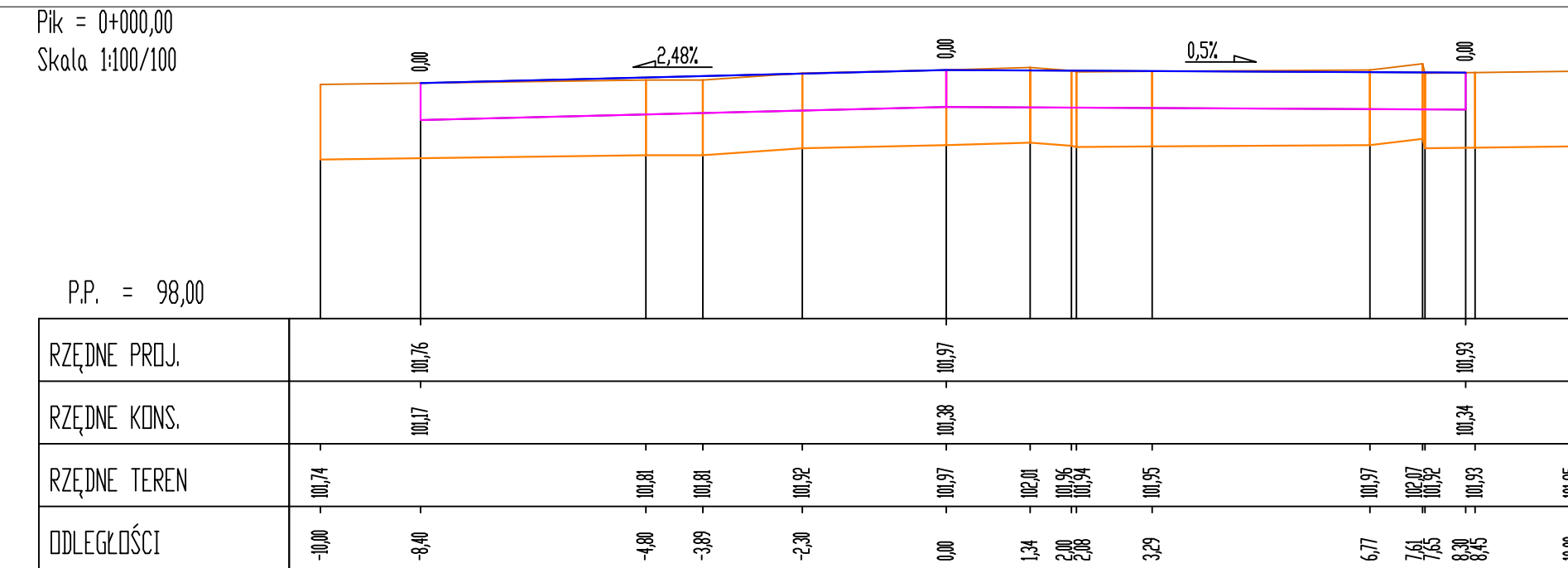
Przekroje poprzeczne

ul. Słoneczna

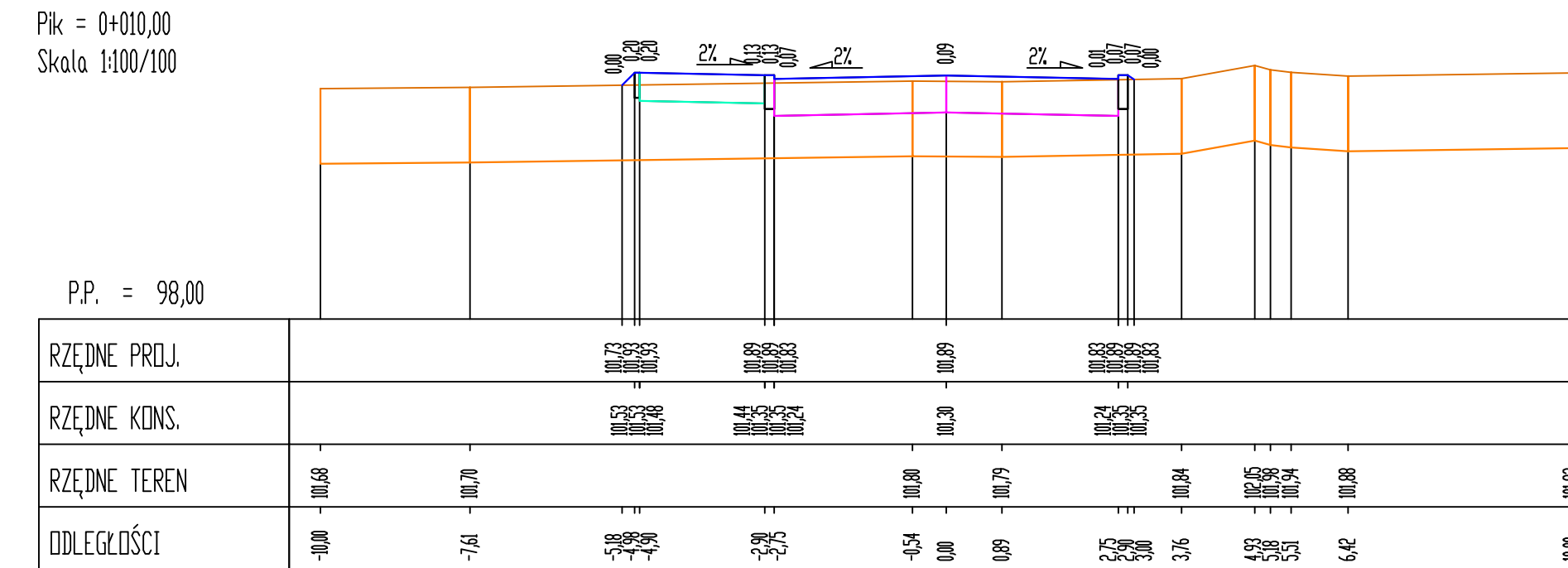
Wzrost	Imię i Nazwisko	Podpis
Waga	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Pracownia	UAN-8345/1492/90	
Pracownik	mgr inż. Łukasz Kolenda	

<i>Branta</i>	<i>Drogowa</i>
<i>zaw. rysunku</i>	<i>4.2</i>
<i>opracowania</i>	<i>06.2024</i>
<i>Skala</i>	<i>1:100/1:1</i>

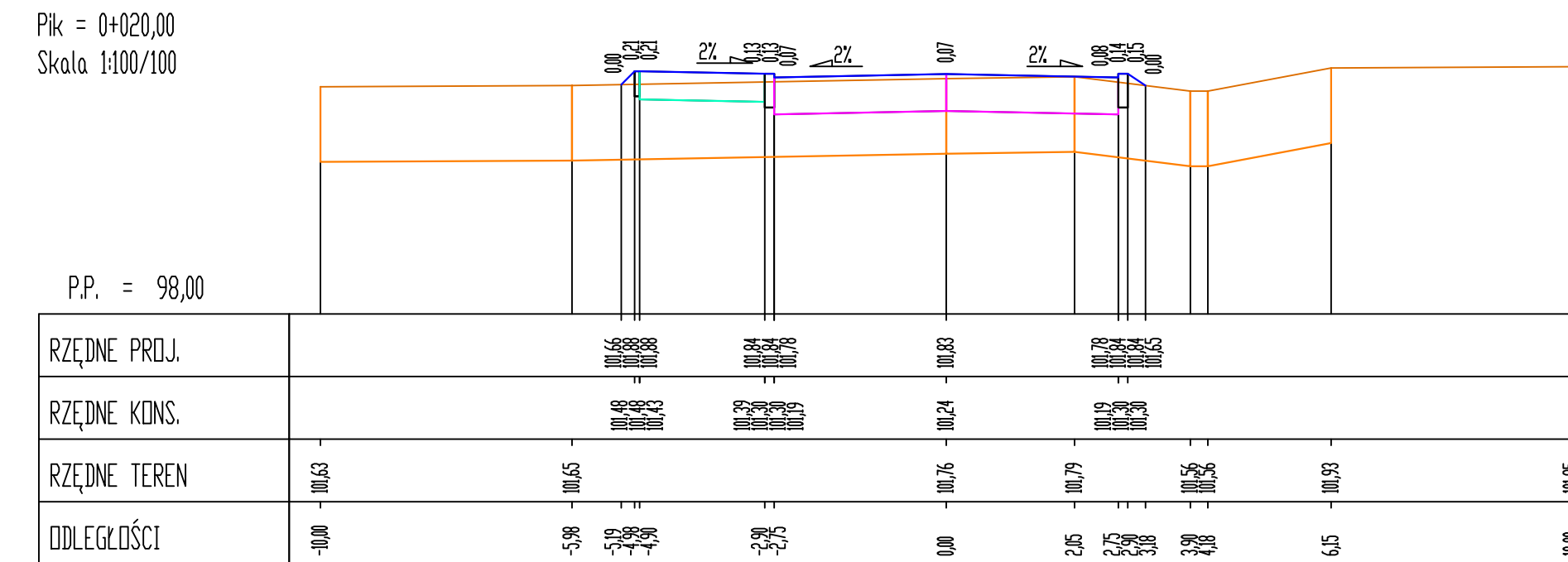
Pik = 0+000,
Skala 1:100/



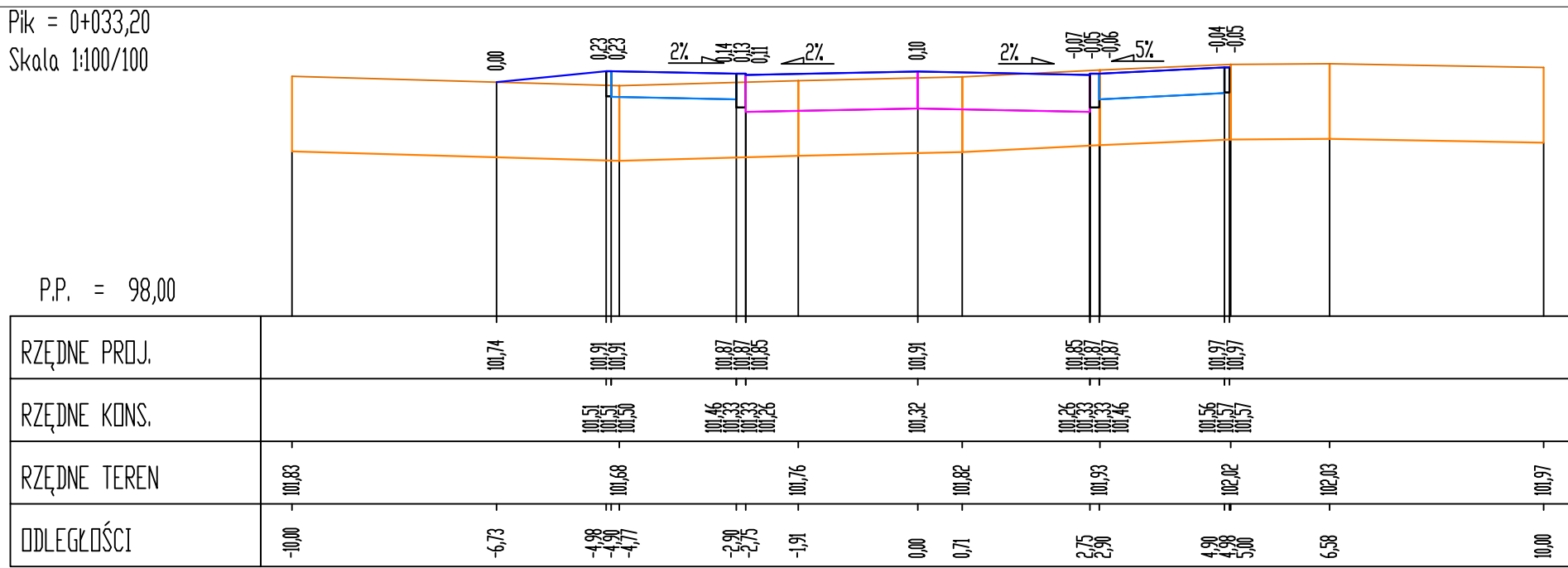
Pik = 0+010,
Skala 1:100/



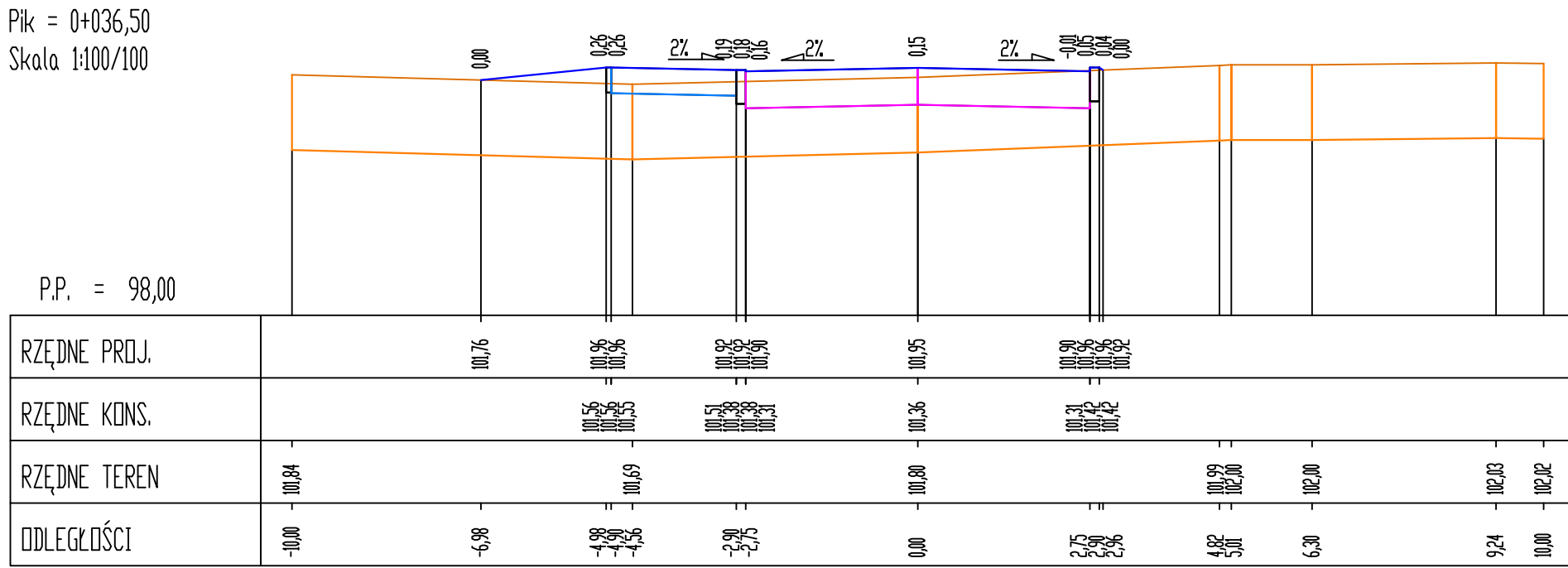
Pik = 0+020
Skala 1:100/



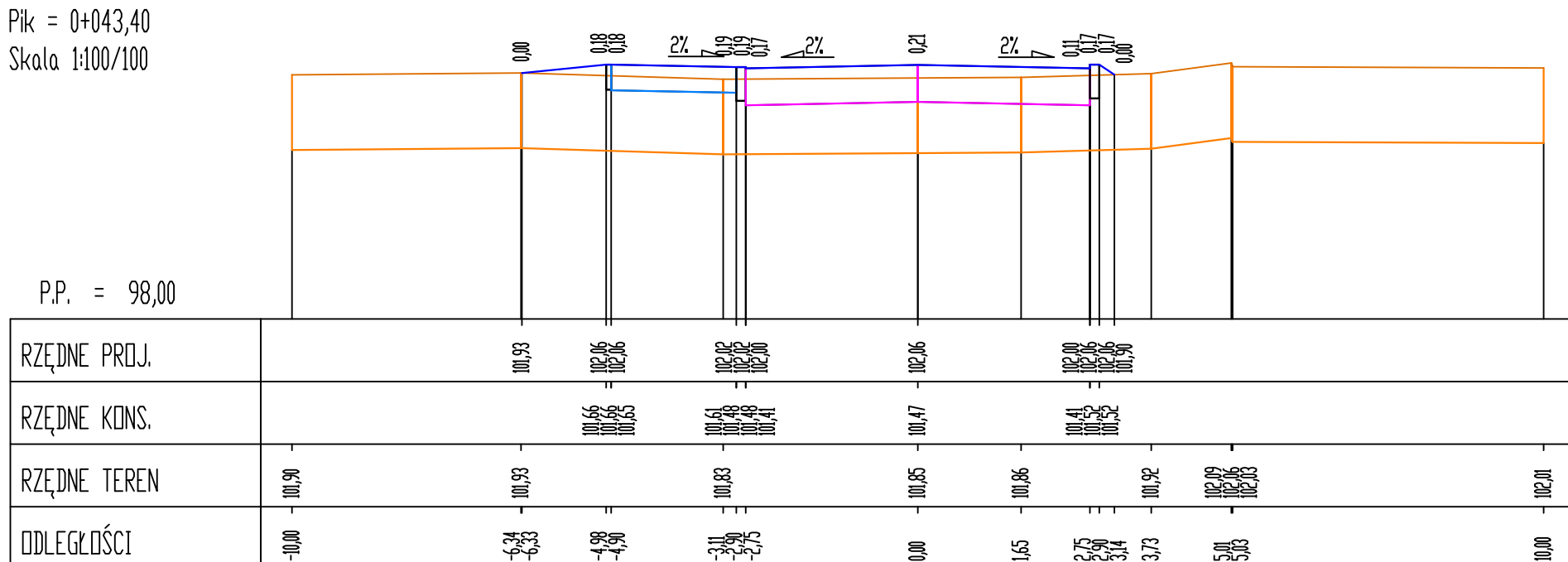
Pik = 0+033,20
Skala 1:100/100



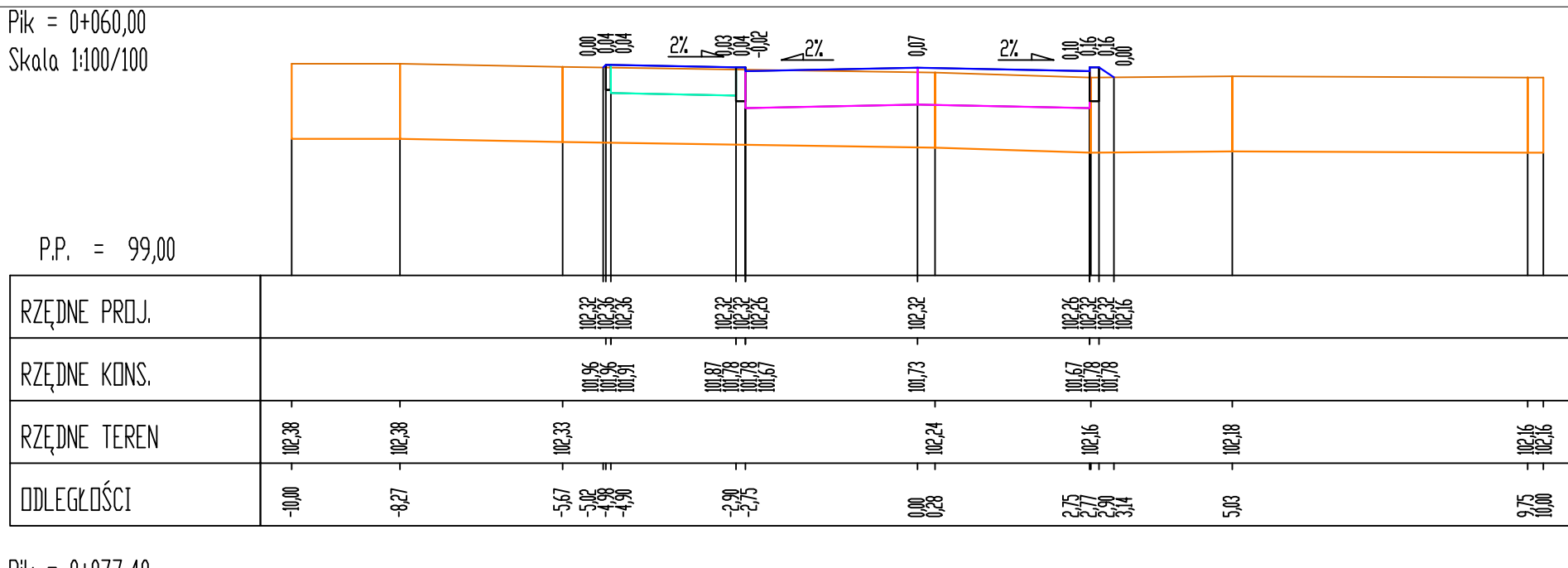
Pik = 0+036,50
Skala 1:100/100



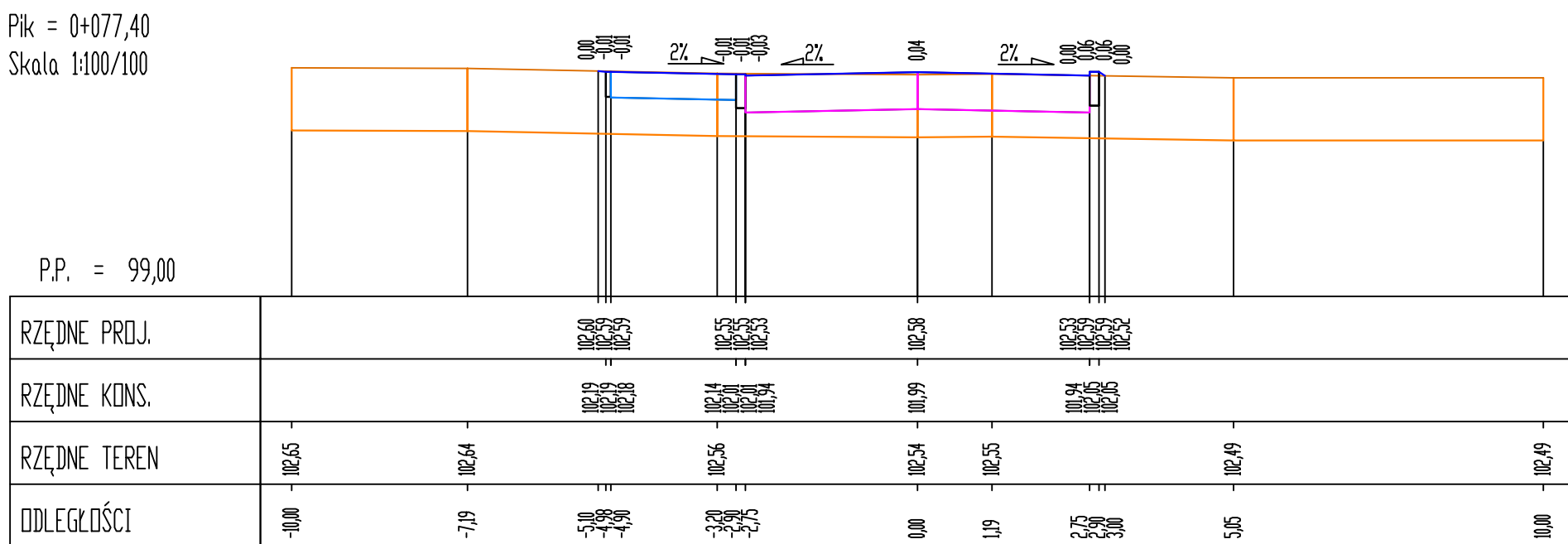
Pik = 0+043,40
Skala 1:100/100



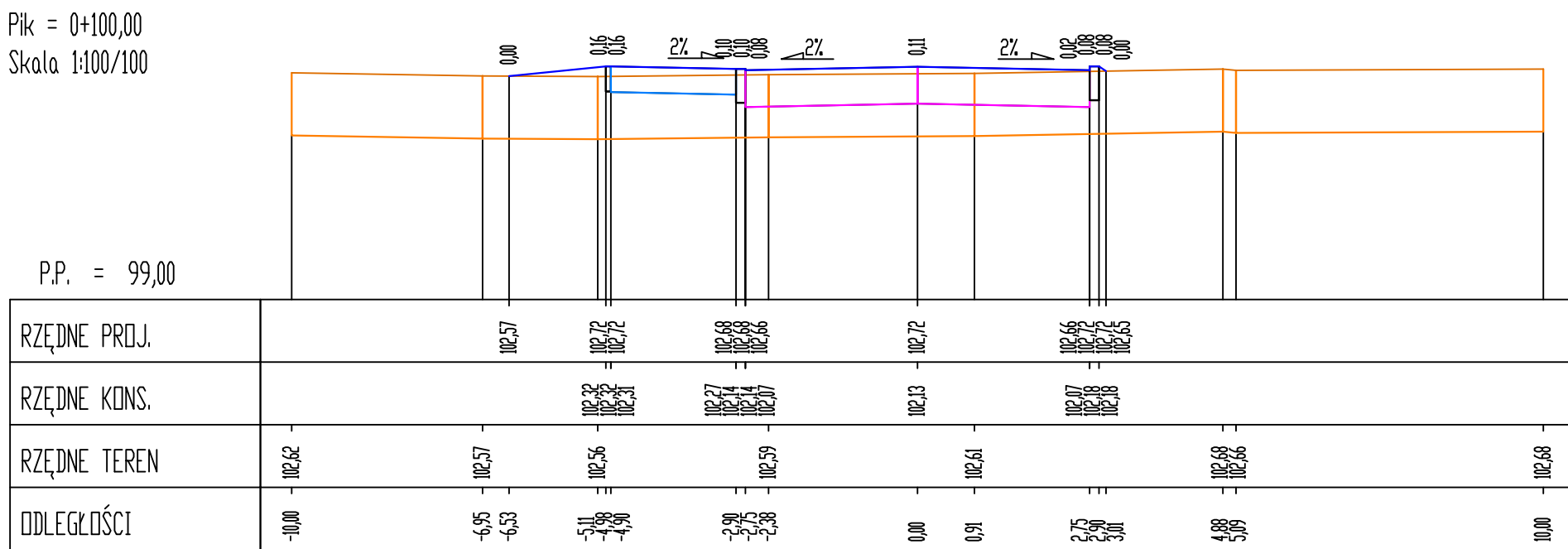
Pik = 0+060,00
Skala 1:100/100



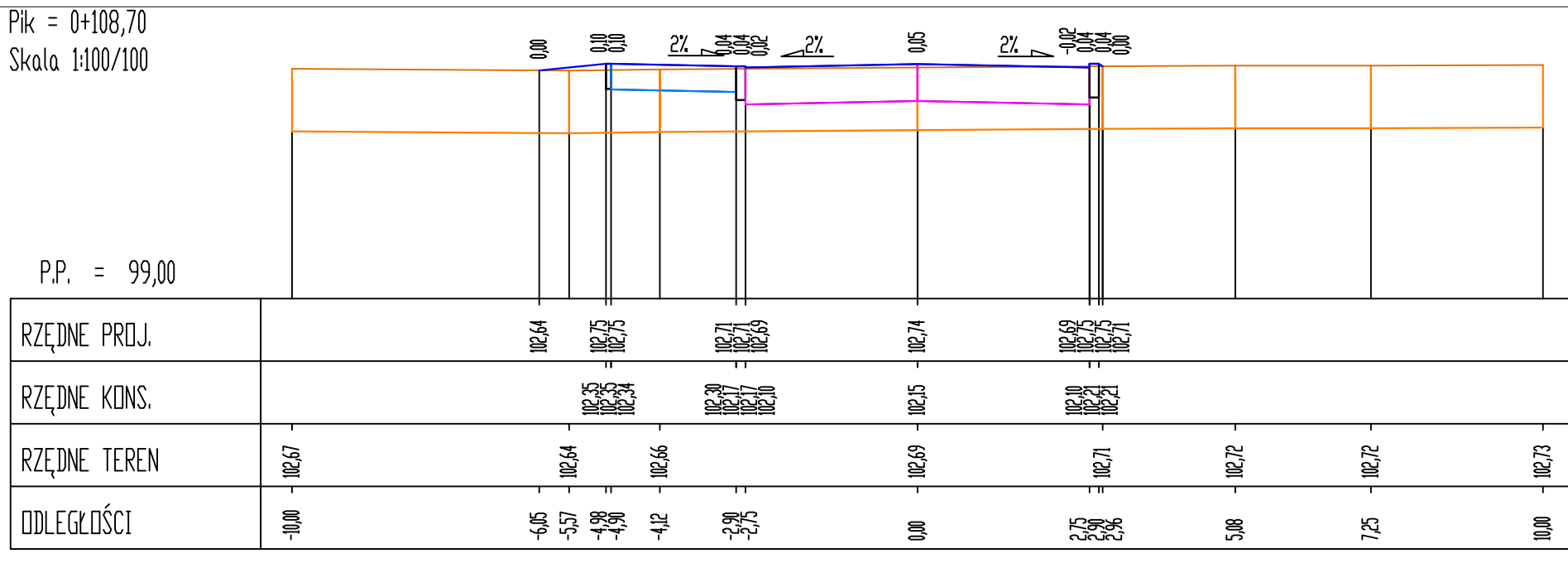
Pik = 0+077,40
Skala 1:100/100



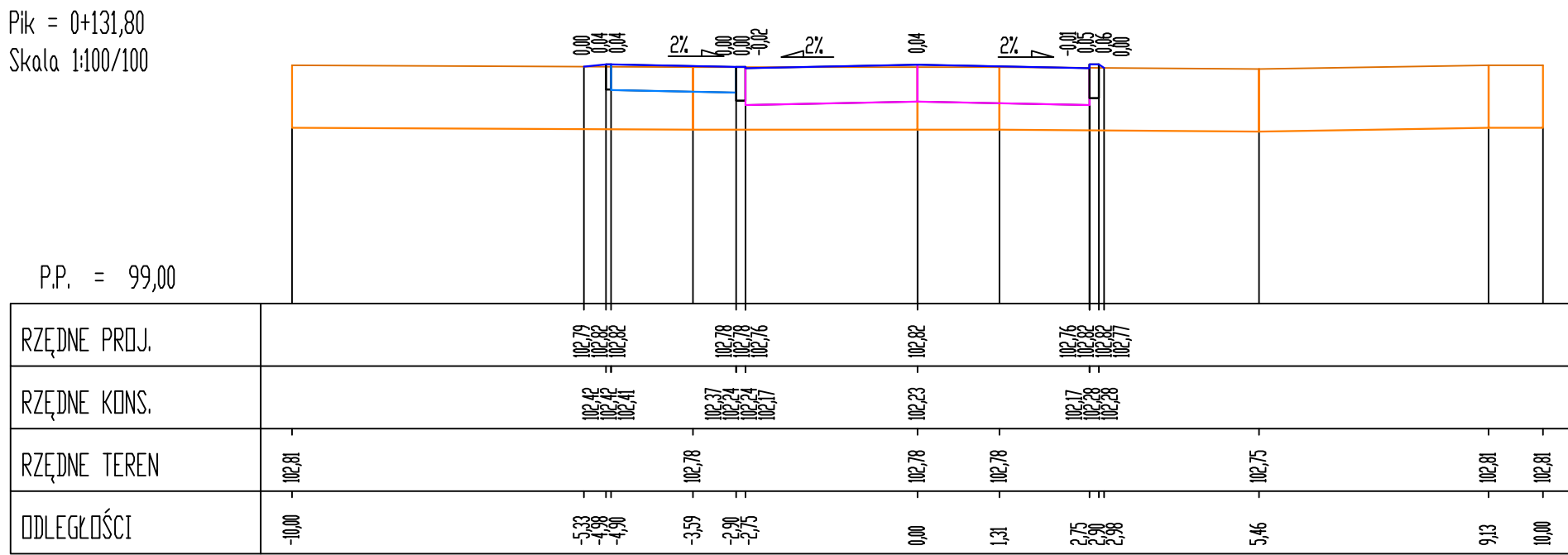
Pik = 0+100,00
Skala 1:100/100



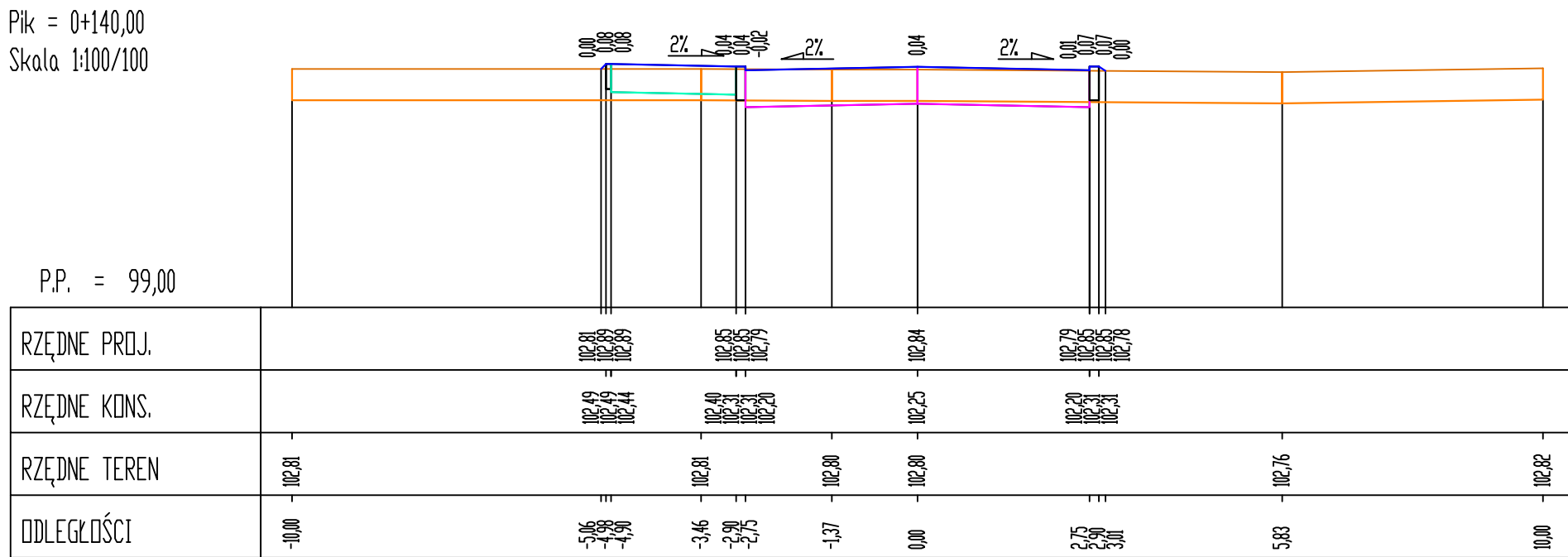
Pik = 0+108,70
Skala 1:100/100



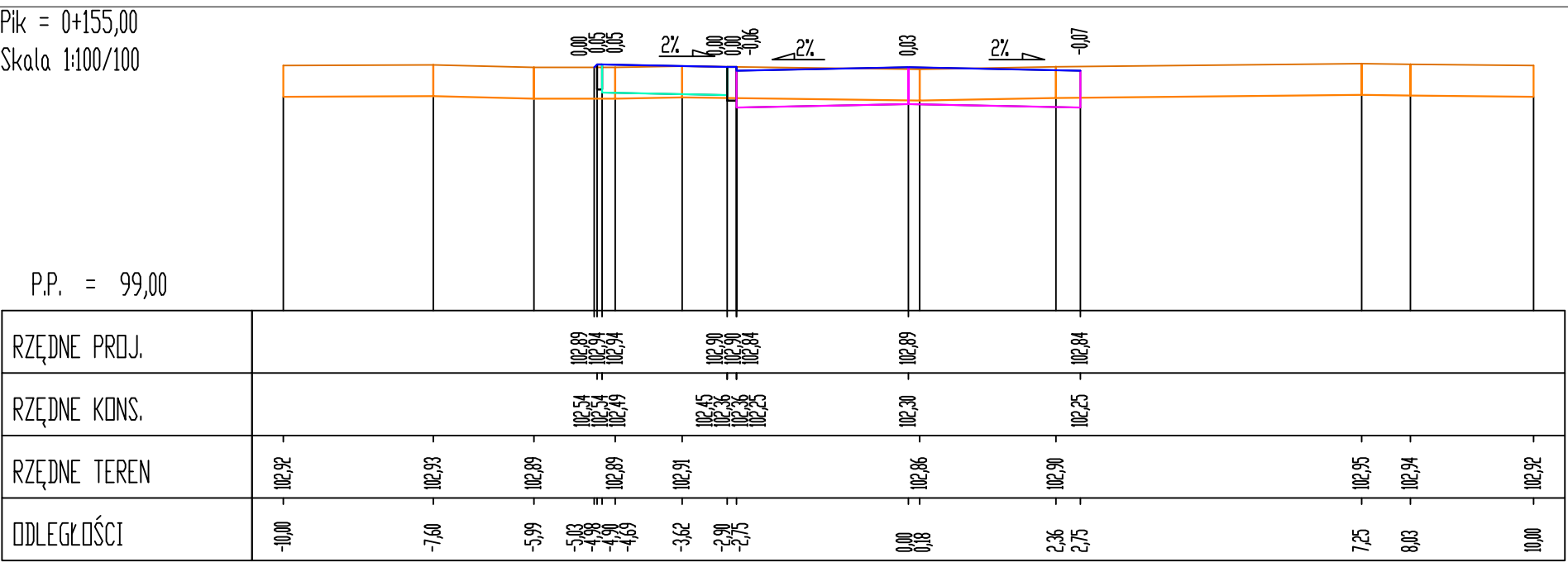
Pik = 0+131,80
Skala 1:100/100



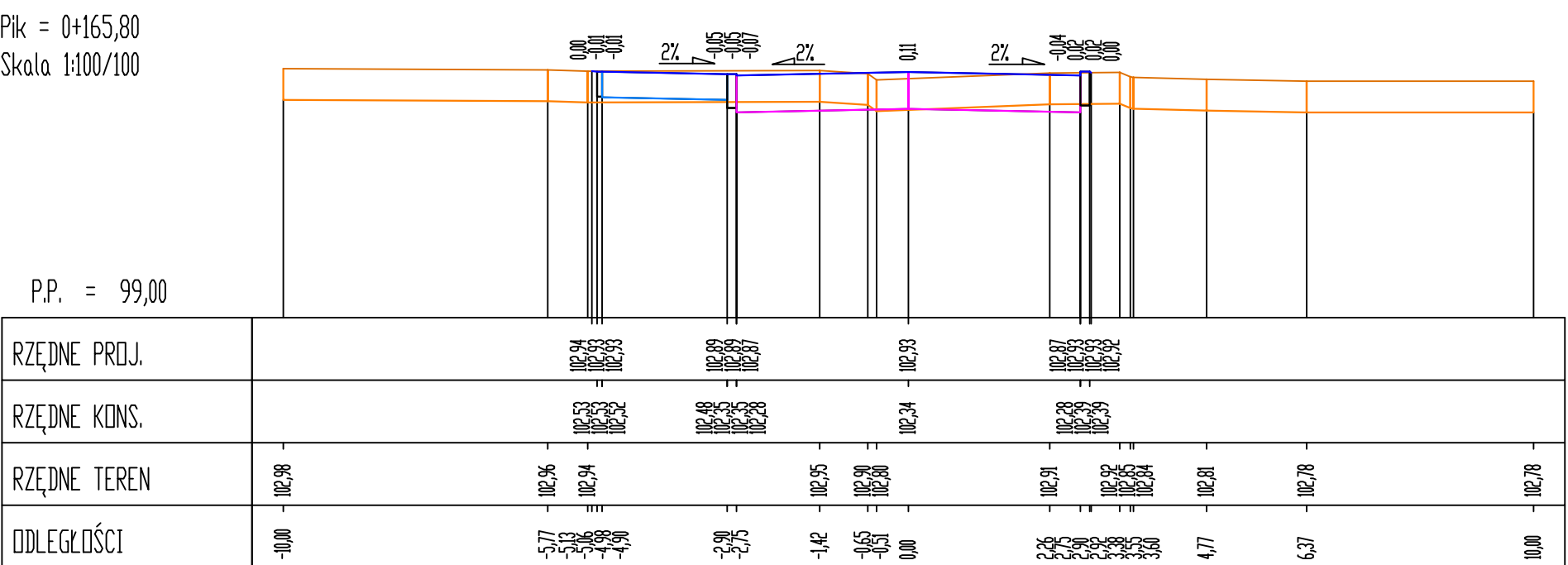
Pik = 0+140,00
Skala 1:100/100



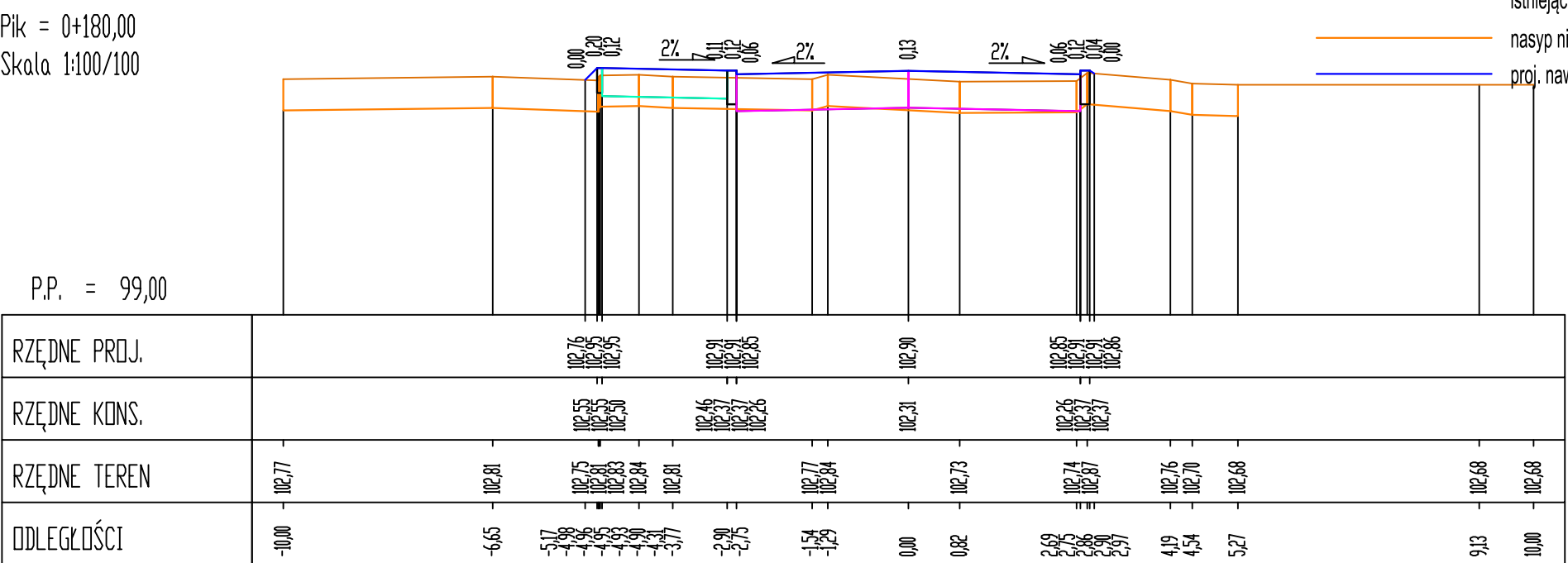
Pik = 0+155,00
Skala 1:100/100



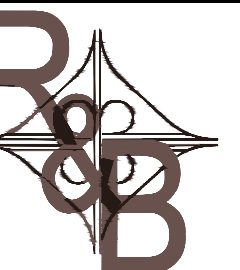
Pik = 0+165,80
Skala 1:100/100



Pik = 0+180,00
Skola 1:100/100



Gmina Dominowo
ul. Centralna 7
63-012 Dominowo



Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. Piłsudskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUL PROJEKTU

**Budowa dróg gminnych
ulicy Kwiatowej i Słonecznej
miejscowości Dominowo.**

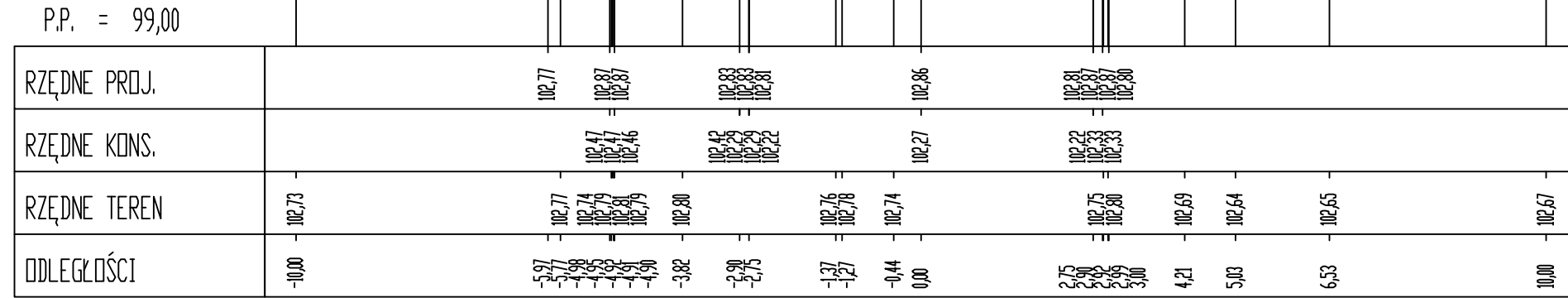
TITLE PAGE

Przekroje poprzeczne
cz.3/4
ul. Kwiatowa

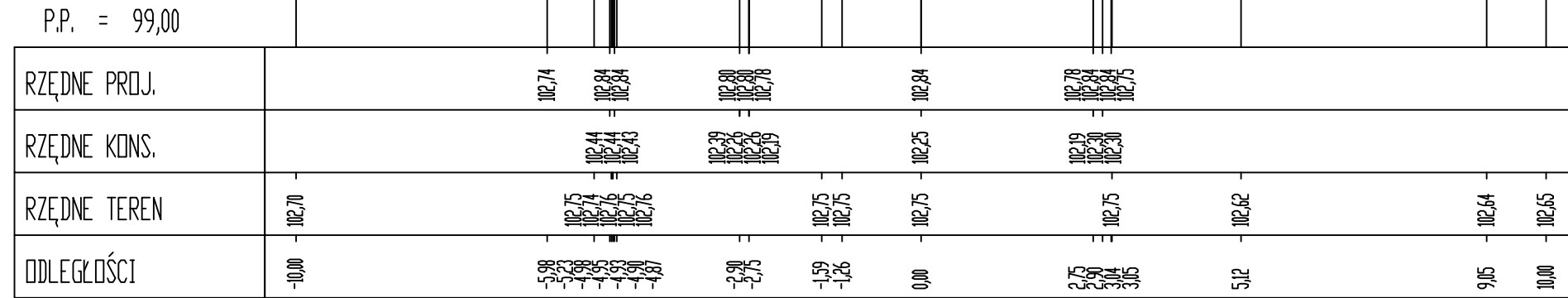
Imię i Nazwisko	Podp.
mgr inż. Janusz Marcinkowski	
UAN-8345/1492/90	
mgr inż. Łukasz Kolenda	

<i>Branża</i>	<i>Drogowa</i>
<i>Przebieg rysunku</i>	<i>4.3</i>
<i>Termin pracowania</i>	<i>06.2024</i>
<i>Skala</i>	<i>1:100/1:10</i>

Pik = 0+186,20
Skala 1:100/100



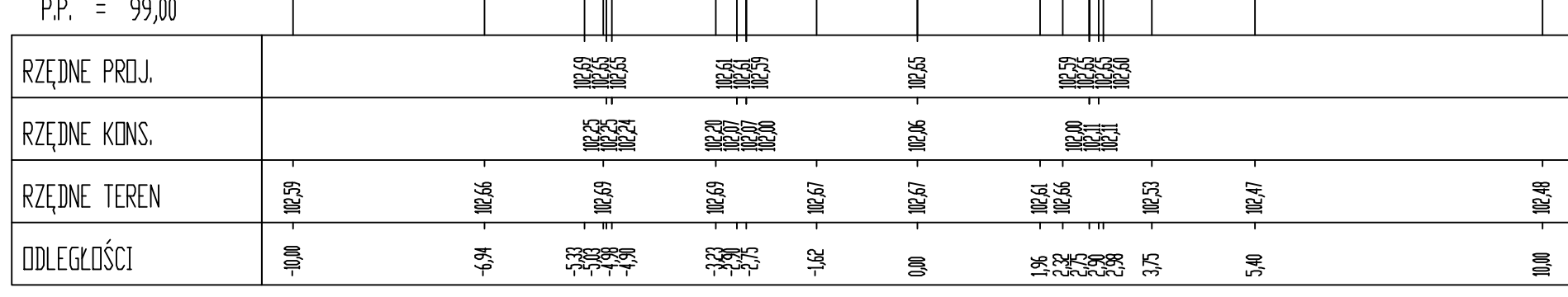
Pik = 0+190,00
Skala 1:100/100



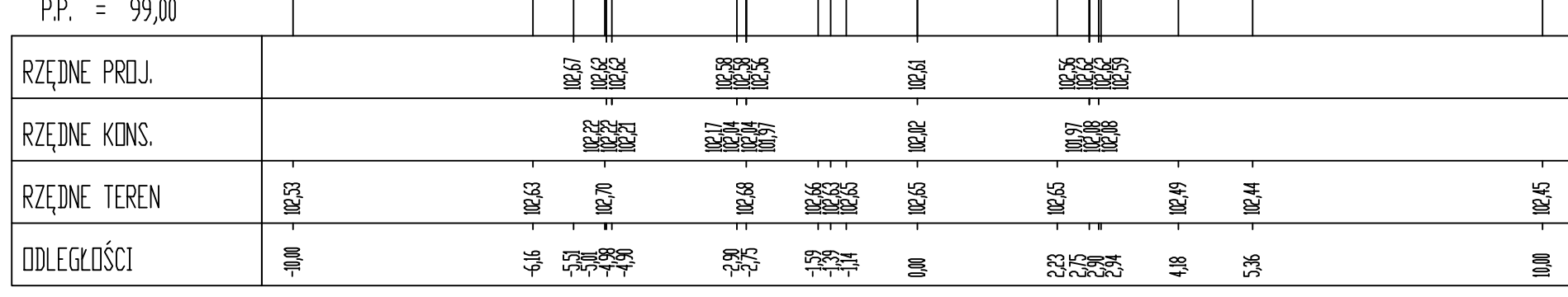
Pik = 0+197,70
Skala 1:100/100



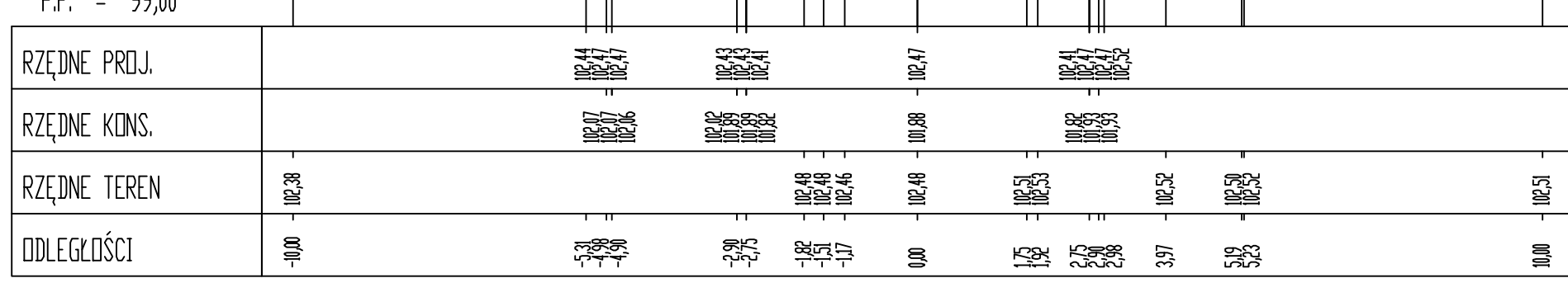
Pik = 0+218,60
Skala 1:100/100



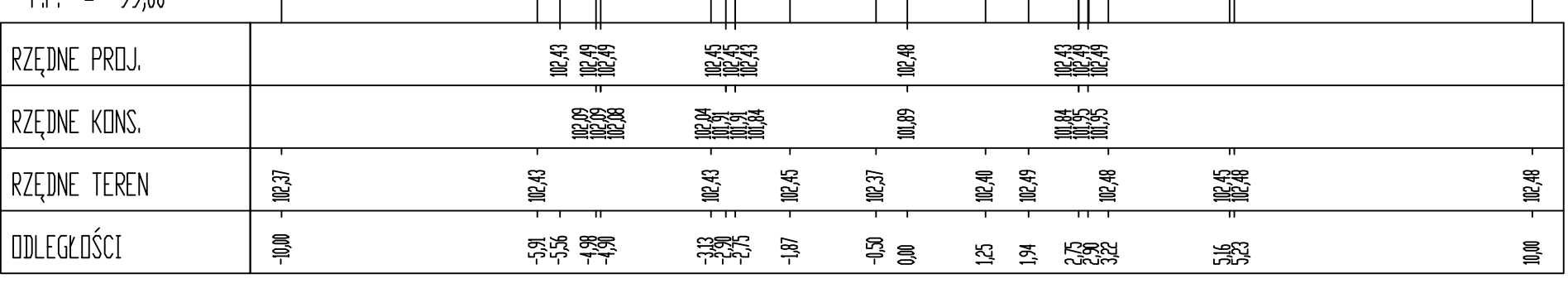
Pik = 0+223,80
Skala 1:100/100



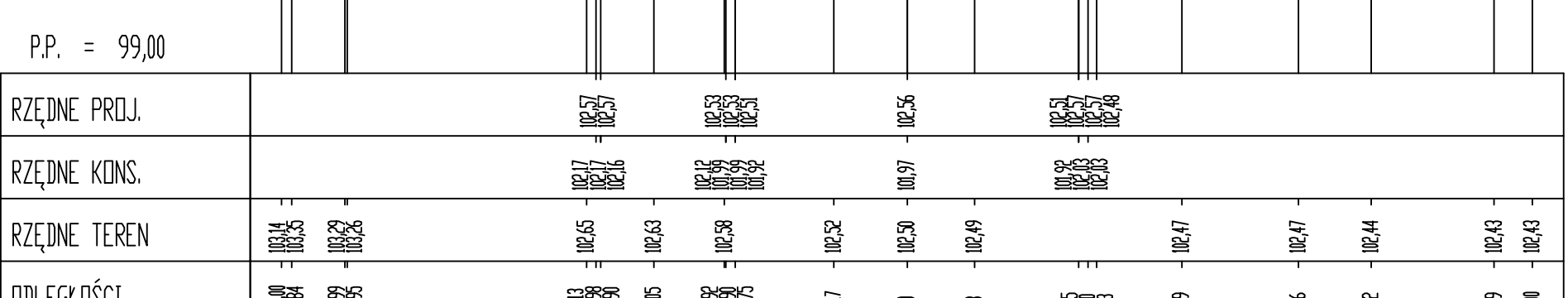
Pik = 0+257,30
Skala 1:100/100



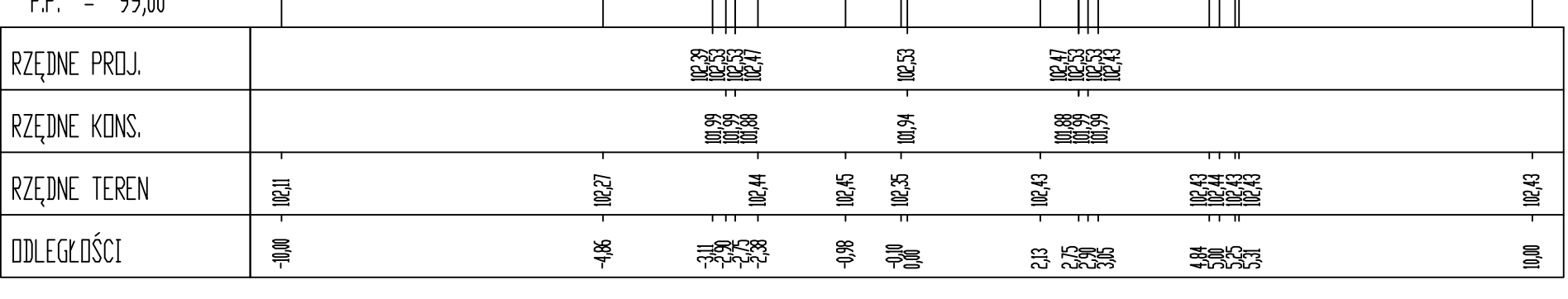
Pik = 0+262,70
Skala 1:100/100



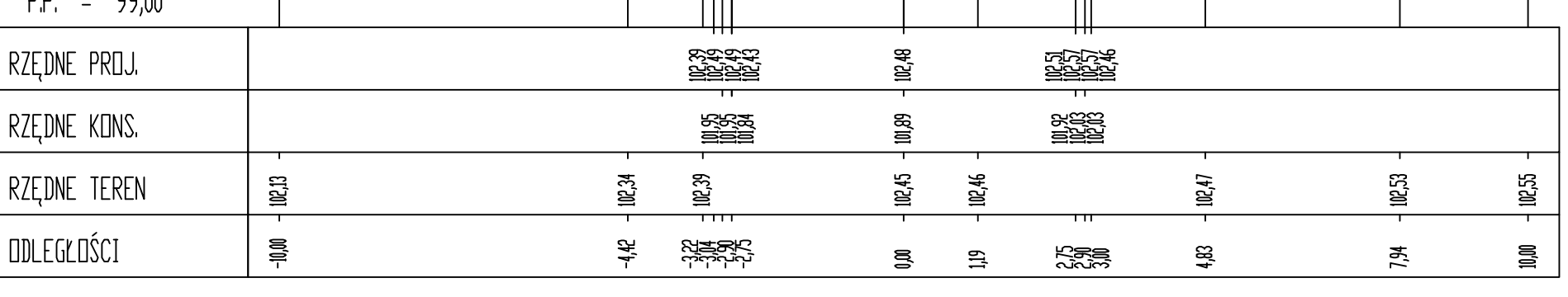
Pik = 0+288,40
Skala 1:100/100



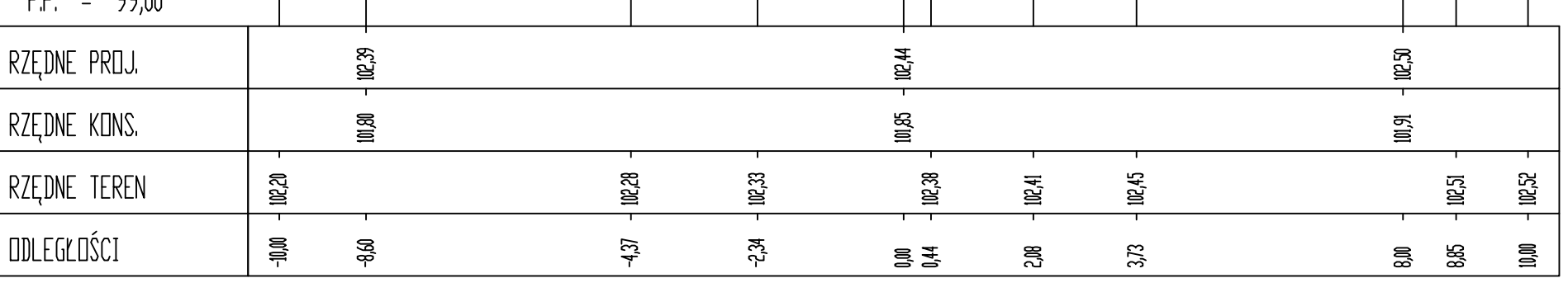
Pik = 0+304,40
Skala 1:100/100



Pik = 0+320,00
Skala 1:100/100



Pik = 0+333,29
Skala 1:100/100

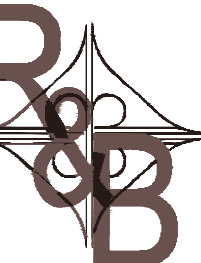


- istniejący teren
- nasyt niebudowlany do wybrania
- proj. nawierzchnie



Gmina Dominowo
ul. Centralna 7
63-012 Dominowo

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"
Gminne Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Piotrowskiego 61/8 63-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@gbp.pl

TYTUL PROJEKTU

Budowa dróg gminnych
w ulicy Kwiatowej i Słonecznej
w miejscowości Dominowo.

TYTUL RYSUNKU

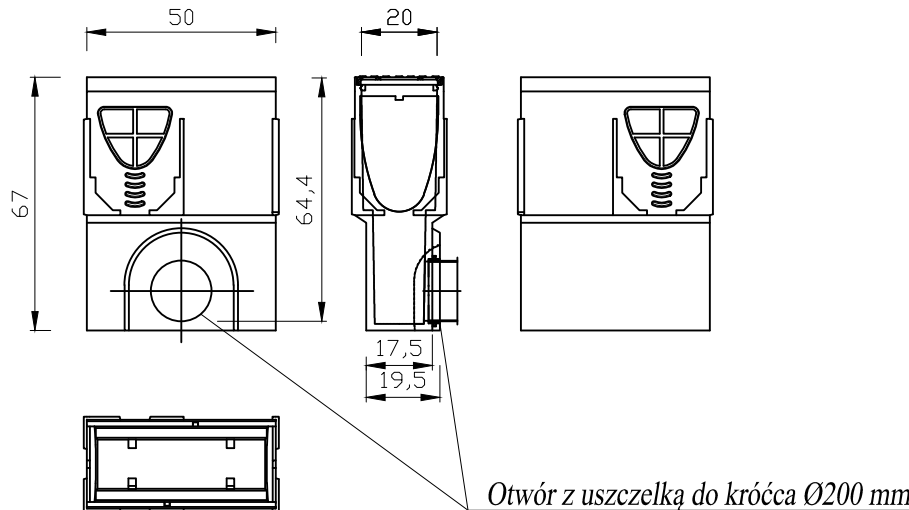
Przekroje poprzeczne
cz. 4/4
ul. Kwiatowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprzedzeń	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

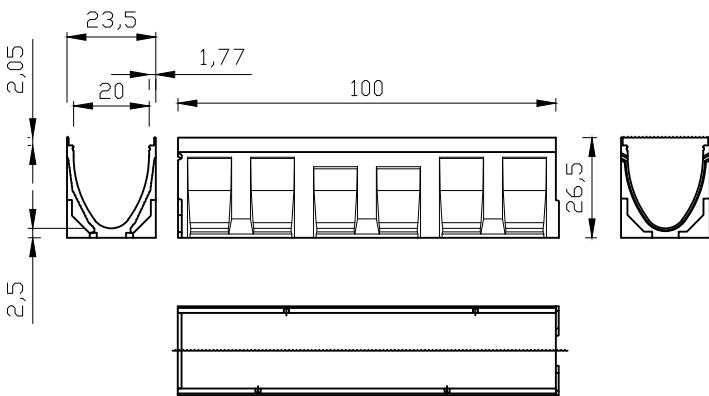
Brana	Drogonia
Numer rysunku	4.4
Data opracowania	06.2024
Skala	1:100/1:100

Schemat odwodnienia liniowego typu V200 wraz ze skrzynkami odpływowymi

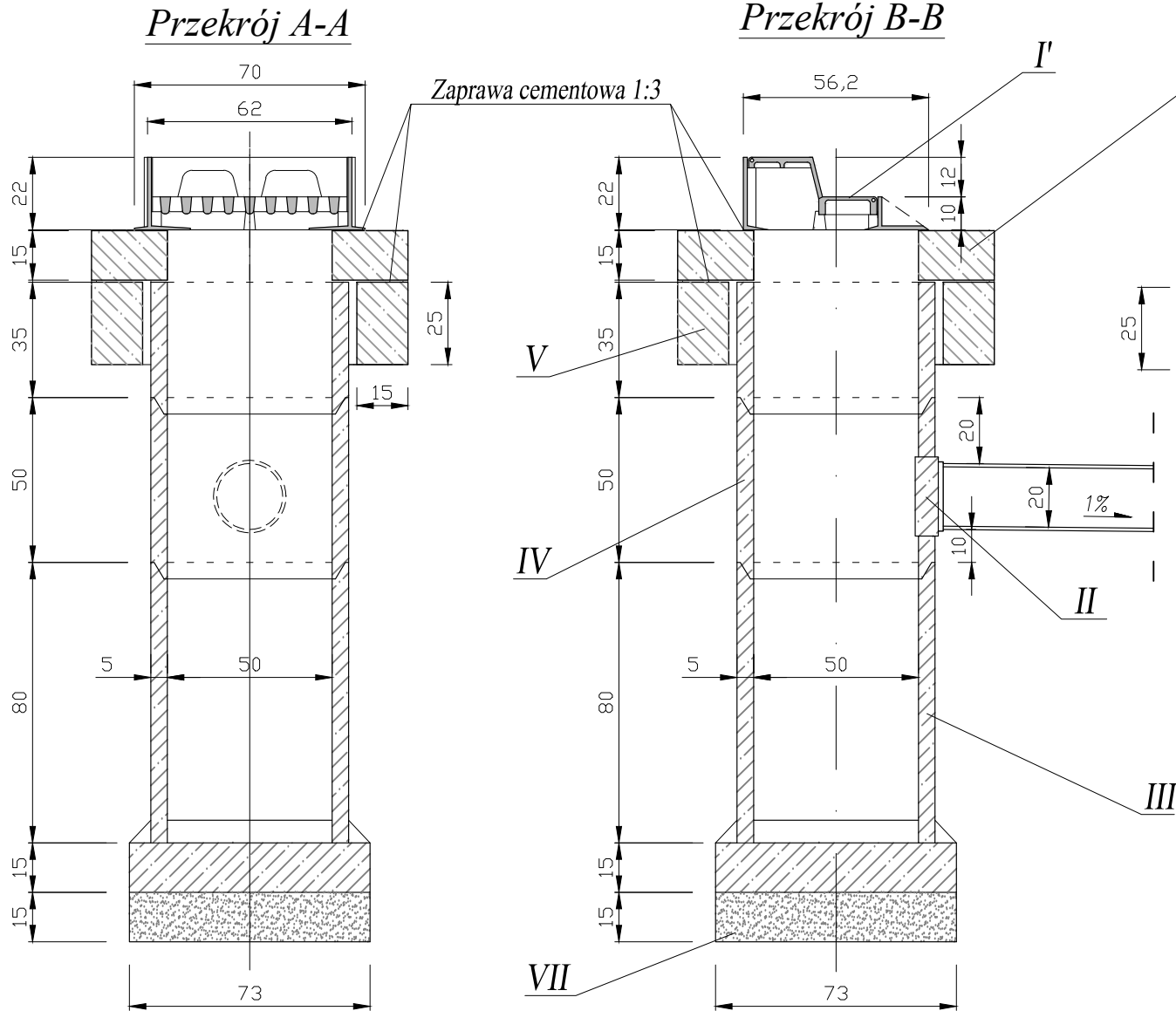
Jednoczęściowa skrzynka odpływowa z koszem osadczym



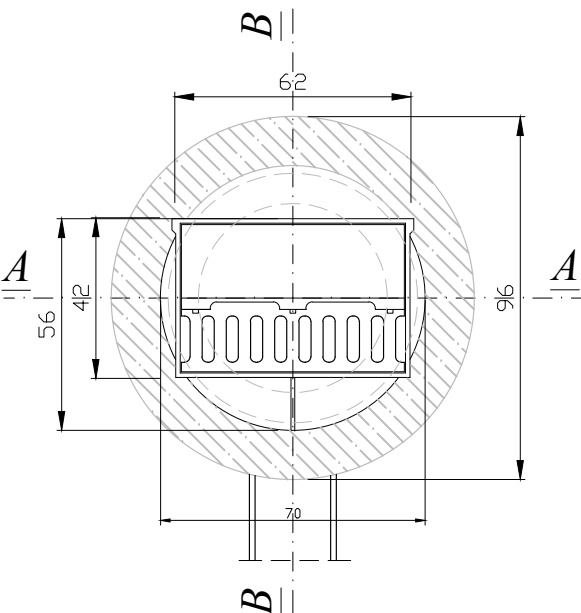
Korytko o długości 1 m bezspadkowe



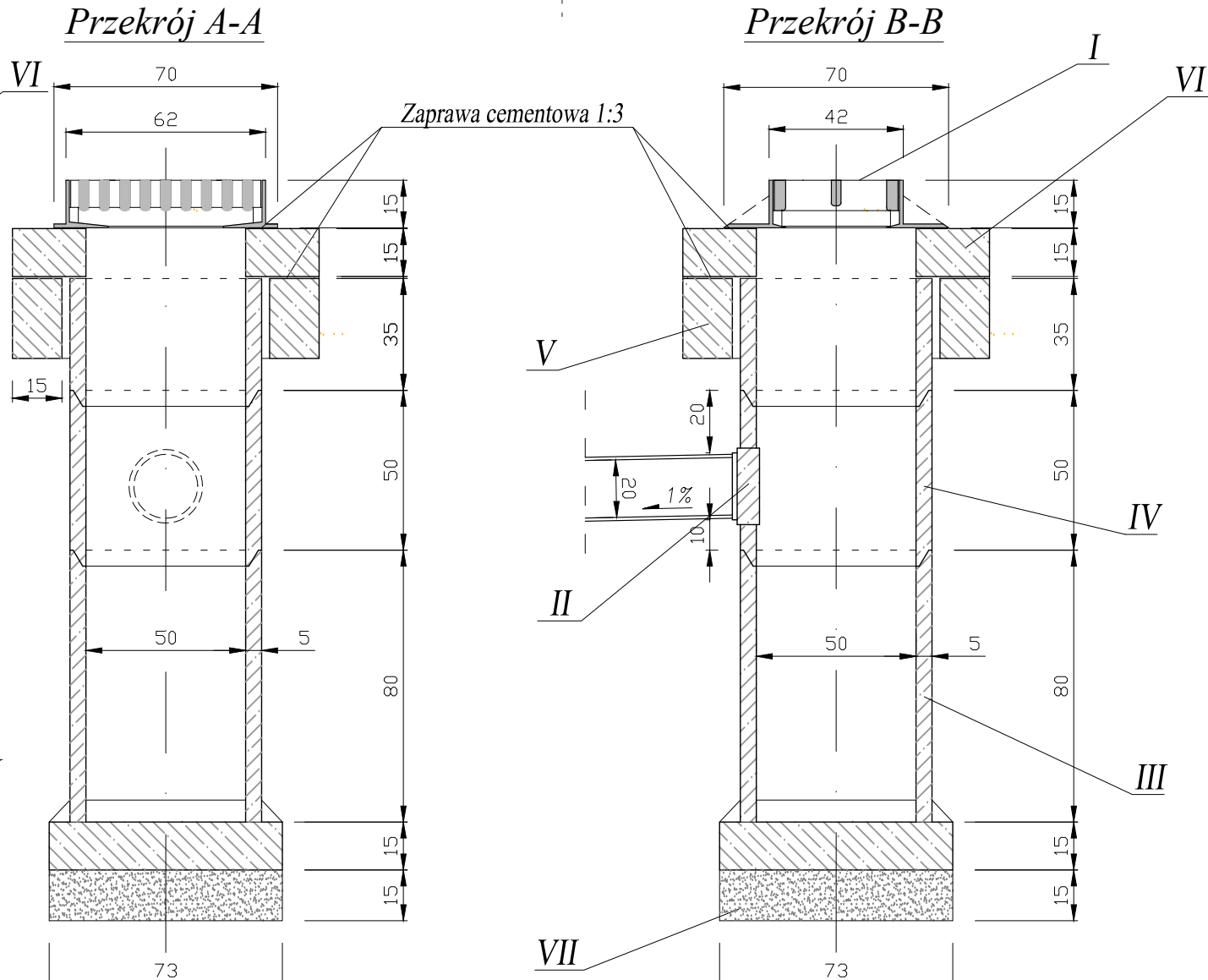
Schemat studzienki ściekowej kanalizacji deszczowej z wpustem krawężnikowo-jezdniowym



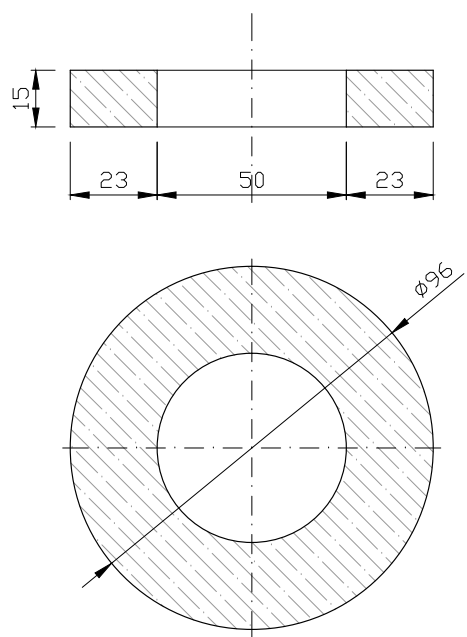
Rzut poziomy



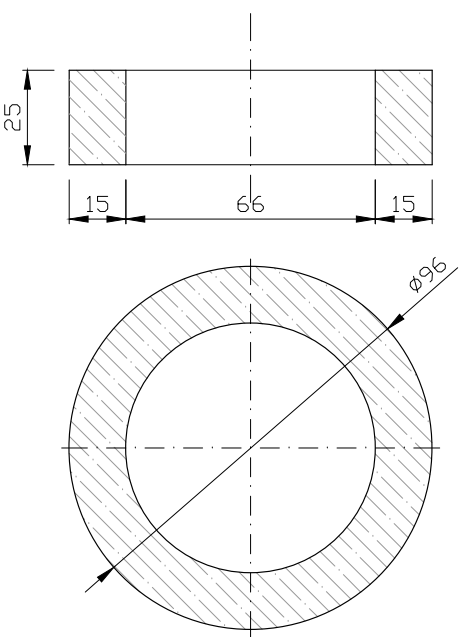
Schemat studzienki ściekowej kanalizacji deszczowej z wpustem ulicznym kołnieżowym



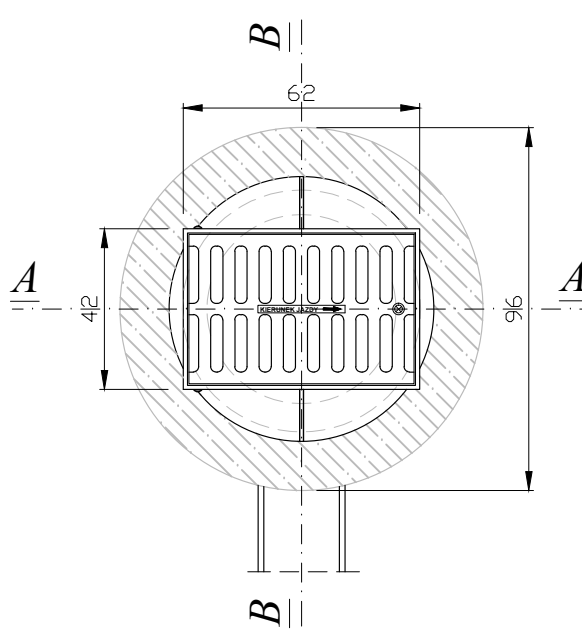
Pierścień utrzymujący



Pierścień odciążający




Rzut poziomy



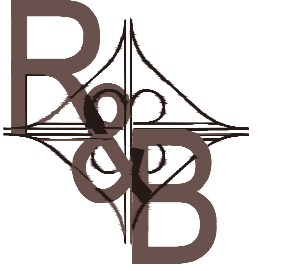
Skala
1:20

Opis studzienki ściekowej

- Wpust deszczowy uliczny żeliwny kołnieżowy z zawiasami i rygłem klasa D400 o wymiarach 620 x 420 mm
- Wpust żeliwny krawężnikowo-jezdniowy z wlotem poziomym i bocznym (pionowym) – klasa C250
- Przejście szczelne dla rur PVC Ø200/otwór pod osadzenie rury PVC
- Element denny wpustu 800x500 wykonany z betonu klasy co najmniej C25/30 (B–30)
- Kręgi żelbetowe średnicy 50 cm o wysokości 35 lub 50 cm wykonane z betonu klasy co najmniej C25/30 (B–30)
- Pierścień żelbetowy odciążający Ø960x250 z betonu wibrowanego
- Pierścień żelbetowy utrzymujący Ø960x150 z betonu wibrowanego
- Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa grubości 15 cm



Gmina Dominowo
ul. Centralna 7
63-012 Dominowo



G B P "ROADS & BRIDGES"
Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pszowskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUL PROJEKTU

Budowa dróg gminnych
w ulicy Kwiatowej i Słonecznej
w miejscowości Dominowo.

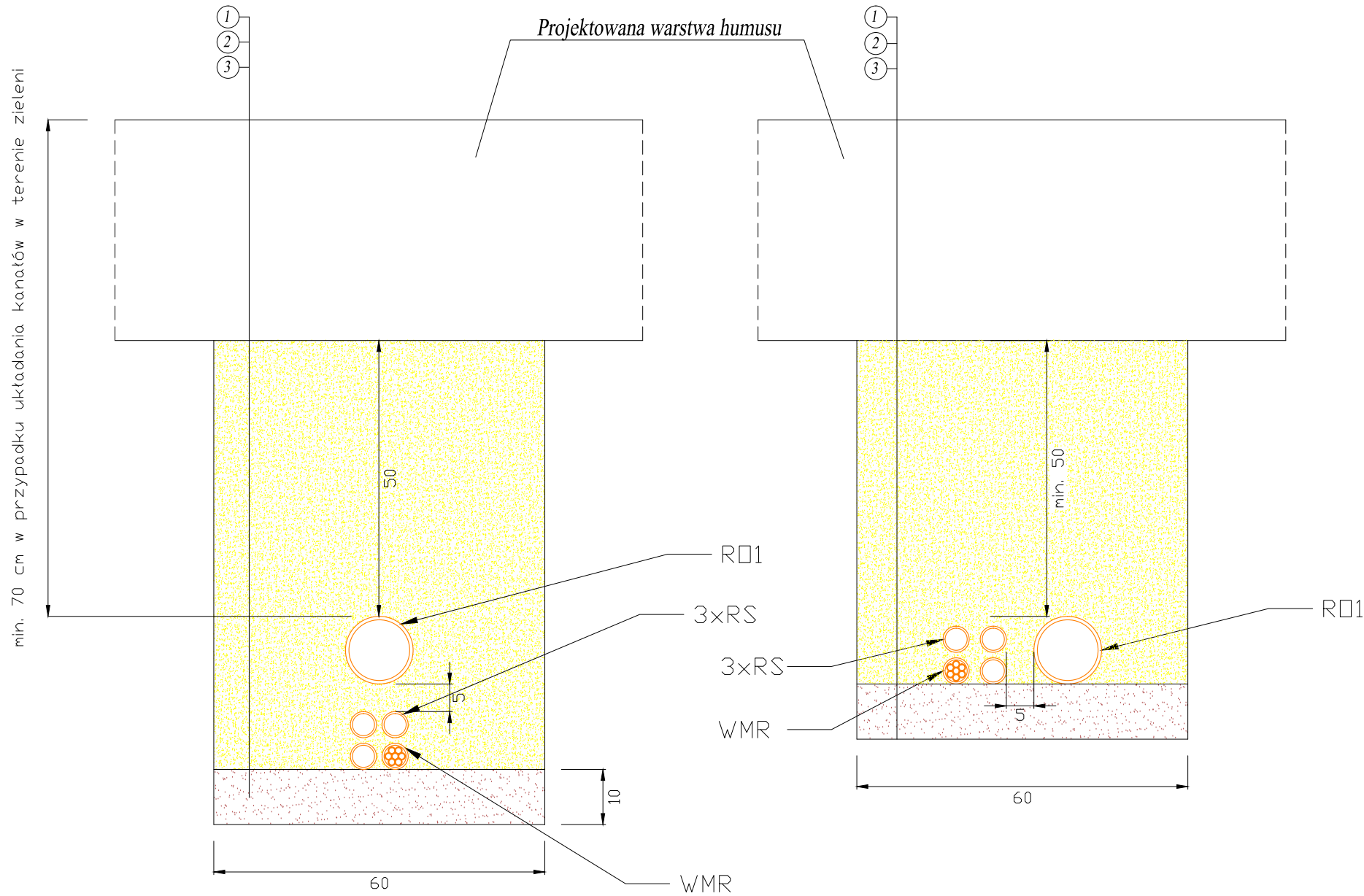
TYTUL RYSUNKU

Schemat wpustów deszczowych
Ø500 mm oraz odwodnienia
liniowego typu V200 wraz ze
skrzynkami odpływowymi

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	U/AN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

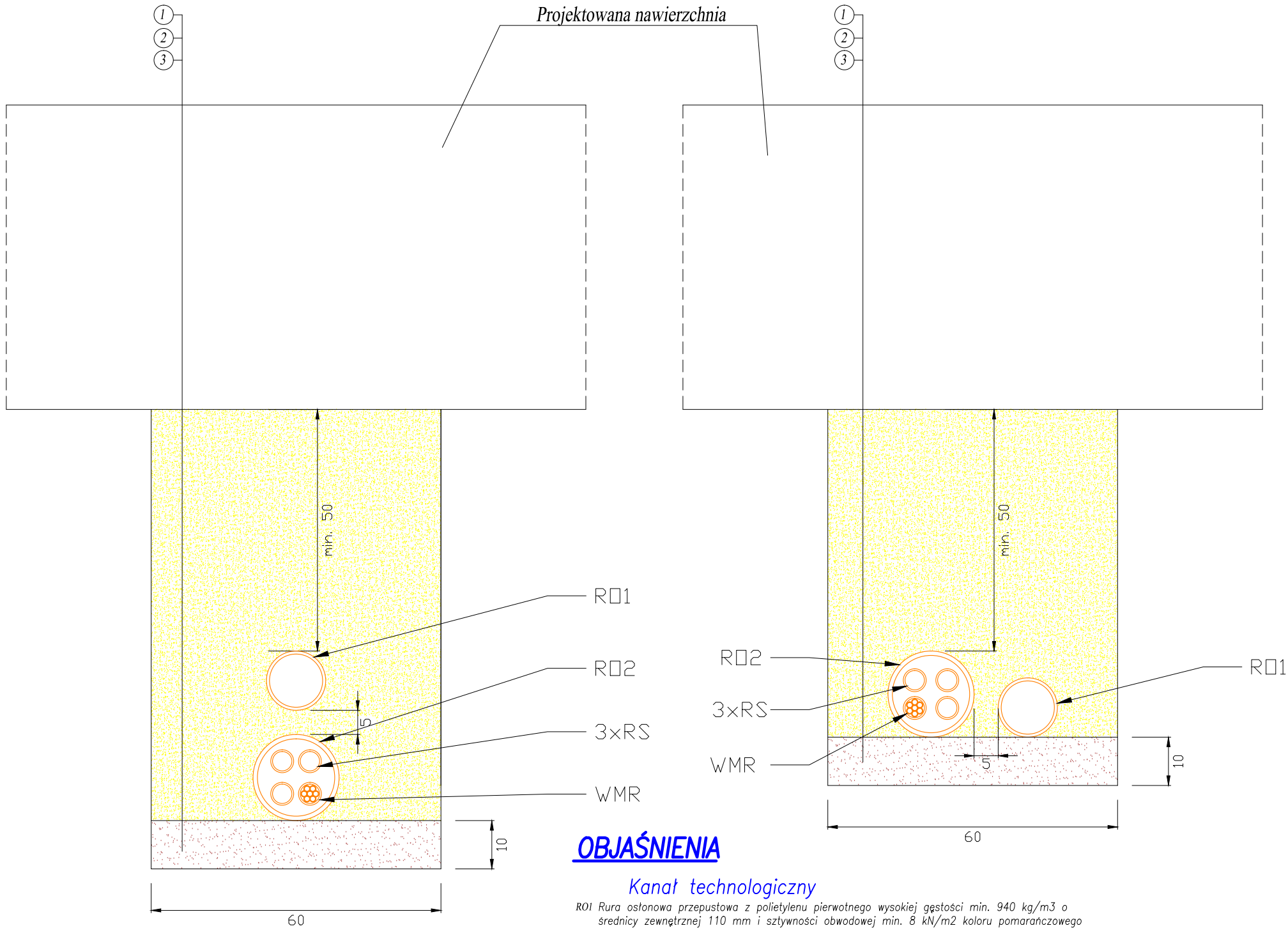
Branża	Drogowa
Numer rysunku	5
Data opracowania	06.2024
Skala	1:20

Przekrój poprzeczny kanału technologicznego ulicznego



Przekrój poprzeczny kanału technologicznego ulicznego
- rozwiązanie alternatywne w przypadku wystąpienia zbyt małych odległości do innych urządzeń infrastruktury podziemnej przebiegającej poprzecznie do KTu

Przekrój poprzeczny kanału technologicznego przepustowego



Przekrój poprzeczny kanału technologicznego przepustowego
- rozwiązanie alternatywne w przypadku wystąpienia zbyt małych odległości do innych urządzeń infrastruktury podziemnej przebiegającej poprzecznie do KTp

OBJAŚNIENIA

Kanał technologiczny

R01 Rura osłonowa przepustowa z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości min. 940 kg/m³ o średnicy zewnętrznej 110 mm i sztywności obwodowej min. 8 kN/m² koloru pomarańczowego

R02 Rura osłonowa przepustowa z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości min. 940 kg/m³ o średnicy zewnętrznej 160 mm i sztywności obwodowej min. 8 kN/m² koloru pomarańczowego

RS Rura światłowodowa z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości min. 940 kg/m³ o średnicy zewnętrznej 40 mm i sztywności obwodowej min. 8 kN/m² koloru pomarańczowego z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego

WMR Prefabrykowana wiązka mikrorur z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości min. 940 kg/m³ i sztywności obwodowej min. 8 kN/m² koloru pomarańczowego (wiązka 7 mikrorur cieniściennych o średnicy zewnętrznej 12 mm w rurze osłonowej o średnicy zewnętrznej 40 mm)

- Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów i warstwa humusu
- Zasypanie wykopu piaskiem do spodu konstrukcji, zagęszczanego warstwami o grubości 20 cm do Is=1,00 (bezpośrednio przy rurze Is=0,97)
- Podsypka piaskowa o grubości 10 cm

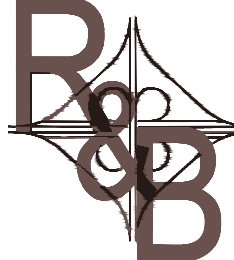
Skala
1:10

INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY



Gmina Dominowo
ul. Centralna 7
63-012 Dominowo

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pstrawskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa dróg gminnych
w ulicy Kwiatowej i Słonecznej
w miejscowości Dominowo.

TYTUŁ RYSUNKU

Przekroje poprzeczne kanału
technologicznego

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	6
Data opracowania	06.2024
Skala	1:10