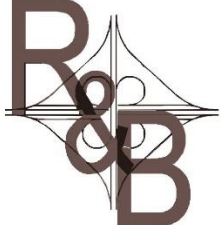


# PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:	<b>BUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG W GMINIE DOMINOWO:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• BUDOWA DRÓG W UL. KWIATOWEJ I SŁONECZNEJ W MIEJSCOWOŚCI DOMINOWO</li><li>• BUDOWA DROGI NA UL. JESIONOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DOMINOWO</li><li>• ROZBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI MURZYNOWO KOŚCIELNE</li></ul>
Adres inwestycji	<b>WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE, POWIAT ŚREDZKI, GMINA DOMINOWO, MIEJSCOWOŚĆ: DOMINOWO I MURZYNOWO KOŚCIELNE</b>

Kody zamówienie według CPV	<b>45233000-9</b> <i>Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz powierzchniowe autostrad, dróg</i> <b>45230000-8</b> <i>Roboty budowlane dotyczące budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i energetycznych do autostrad, dróg, lotnisk, kolei oraz wyrównywanie terenu</i> <b>45233140-2</b> <i>Roboty drogowe</i> <b>45231300-8</b> <i>Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków</i> <b>45220000-5</b> <i>Roboty inspektoryjne i budowlane</i> <b>71320000-7</b> <i>Usługi inspektoryjne w zakresie projektowania</i>
----------------------------	---

Zamawiający:	 <div><b>GMINA DOMINOWO</b> <b>ul. Centralna 7</b> <b>63-012 Dominowo</b></div>
--------------	--

Opracował:	 <div><b>G B P "ROADS &amp; BRIDGES"</b> <i>Gnieźnieńskie Biuro Projektowe</i> <b>ROADS&amp;BRIDGES</b> <i>Katarzyna Kolenda</i> <i>ul. W. Pstrowskiego 6/18 62 -200 Gniezno</i> <i>e-mail: roads.bridges@op.pl</i></div>
------------	--

Zawartość opracowania:	<div>I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO</div> <div>II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO</div> <div>III. ZAŁĄCZNIKI DO PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO</div>
------------------------	--

## SPIS TREŚCI

### Spis treści

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO .....</b>	<b>4</b>
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	5
1.1. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia i zakres robót budowlanych .....	5
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia .....	8
1.2.1. Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z decyzji środowiskowej	8
1.2.2. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne Wykonawca zobowiązany jest do:	8
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe.....	11
1.3.1. Zakres robót i szacunkowa wycena .....	12
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe RODZAJE ROBÓT I ICH LOKALIZACJA.....	13
1.4.2. Wykonanie korpusu drogi i nawierzchni.....	13
1.4.3. Obiekty inspektorskie.....	13
1.4.4. Skrzyżowania .....	13
1.4.5. Zjazdy indywidualne i publiczne.....	13
1.4.6. Chodnik i ciągi pieszo - rowerowe .....	13
1.4.7. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej .....	14
1.4.8. Oznakowanie pionowe i poziome .....	14
1.4.9. Kanalizacja deszczowa .....	14
1.4.10. Oświetlenie drogowe .....	14
1.4.11. Urządzenia BRD.....	14
1.4.12. Roboty wykończeniowe .....	15
2 . WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	15
2.1. Wymagania ogólne .....	15
2.2. Wymagania techniczne.....	15
2.2.1. Roboty przygotowawcze.....	15
2.2.2. Roboty rozbiórkowe.....	15
2.2.3. Roboty ziemne .....	15
2.2.4. Roboty drogowe .....	16
2.2.5. Odwodnienie .....	16
2.2.6. Nawierzchnia.....	16

2.2.8.	Chodniki .....	17
2.2.9.	Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej .....	17
2.2.10.	Urządzenia techniczne drogi .....	17
2.2.11.	Oznakowanie pionowe i poziome .....	17
2.2.12.	Zieleń .....	18
2.2.13.	Obiekty inspektorskie.....	18
2.2.14.	Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji .....	18
2.2.15.	Zatoki autobusowe i punkty zatrzymania autobusów .....	18
2.3.	Wymagania materiałowe.....	18
2.4.	Wymagania dotyczące opracowań załączanych do oferty .....	18
2.4.2.	Projekty budowlane i wykonawcze .....	19
2.5.	Materiały do uzyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót.....	19
2.6.	Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych.....	19
2.6.2.	Zakres opracowań projektowych oraz ilość egzemplarzy dla Zamawiającego	19
2.6.3.	Nadzór autorski .....	20
2.6.4.	Inne ustalenia i zalecenia końcowe .....	21
2.6.5.	Kontrola i odbiór robót .....	22
<b>II.</b>	<b>CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO .....</b>	<b>23</b>
1.	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów. ....	24
2.	Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	24
3.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego. ....	25
	Wytyczne i instrukcje.....	27
	WYKAZ CEN.....	28
	KOPIE MAP DO CELÓW PROJEKTOWYCH .....	31
	OPINIE GEOTECHNICZNE .....	32
	KONCEPCJE PROJEKTOWE .....	33

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO**

Program funkcjonalno-użytkowy opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. 2013, poz. 1129 z późn. zm.).

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy opracowano w oparciu o następujące materiały:

- a) Uzgodnienia z Zamawiającym
- b) Wizję lokalną w terenie
- c) Mapę do celów projektowych
- d) Inwentaryzację i pomiary uzupełniające
- e) Geotechniczne rozpoznanie podłoża gruntowego drogowego

## 1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Zakres przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na:

wykonaniu dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych warunków, opinii, wszelkich wymaganych prawem decyzji, uzgodnień oraz przygotowaniu materiałów do złożenia wniosku w celu uzyskania decyzji o pozwolenie na budowę/zgłoszenie wykonania robót lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej przez Wykonawcę oraz uzyskaniu innych decyzji administracyjnych niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego pn:

- Budowa dróg w ul. Kwiatowej i Słonecznej w miejscowości Dominowo
- Budowa drogi na ul. Jesionowej w miejscowości Dominowo
- Rozbudowa drogi w miejscowości Murzynowo Kościelne

Oraz

wykonaniu robót budowlanych na przedmiotowym zadaniu inwestycyjnym w oparciu o dokumentację projektową opracowaną przez Wykonawcę robót i zatwierdzoną przez Zamawiającego, STWiORB oraz odpowiednie przepisy prawa.

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów zadania.

### 1.1. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia i zakres robót budowlanych

#### 1.1.1. Konstrukcja rozbudowywanej drogi

#### Przyjęte parametry projektowe

Budowa dróg w ul. Kwiatowej i Słonecznej w miejscowości Dominowo:

- Droga gminna
- Klasa drogi D
- Prędkość projektowa  $V_p = 30 \text{ km/h}$

- Obciążenie nawierzchni 100 KN/oś
- Kategoria ruchu KR 1
- Szerokość jezdni: od 5,00 m do 5,5 m
- Szerokość poboczy utwardzonych jasnym kruszywem 0,75 m

Budowa drogi na ul. Jesionowej w miejscowości Dominowo:

- Droga gminna
- Klasa drogi D
- Prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h
- Obciążenie nawierzchni 100 KN/oś
- Kategoria ruchu KR 1
- Szerokość jezdni: od 5,00 m do 5,5 m
- Szerokość poboczy utwardzonych jasnym kruszywem 0,75 m

Rozbudowa drogi w miejscowości Murzynowo Kościelne:

- Droga gminna
- Klasa drogi D
- Prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h
- Obciążenie nawierzchni 100 KN/oś
- Kategoria ruchu KR 1
- Szerokość jezdni: od 5,00 m
- Szerokość poboczy utwardzonych jasnym kruszywem 0,75 m

Podłoże projektowane musi spełniać kryteria nośności G1 (wymóg minimalny). W przypadku nie spełnienia warunku Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia do wymaganej nośności.

Pozostałe parametry zgodnie z:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U z 2022 r. poz. 1518).

**1.1.2. Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do wykonania**

Wykonawca jest zobowiązany opracować projekty budowlane wszystkich koniecznych branż, wraz z uzyskaniem niezbędnych warunków, opinii, uzgodnień, decyzji, zgłoszeń, projekty wykonawcze, sporządzić obmiary i kosztorysy robót oraz dostosować założenia specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, które mają być ściśle powiązane z dokumentacją projektową i przedmiarem robót, opracowane w oparciu o ogólne specyfikacje techniczne opracowane przez GDDKiA.

Kompletną dokumentację projektową należy przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji 30 dni przed planowanym złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenie wykonania robót, decyzji ZRID. Uwagi Zamawiającego zostaną wprowadzone w ciągu 14 dni od dnia przekazania Wykonawcy uwag.

W przypadku stwierdzenia braku kompletności któregośkolwiek z dokumentów, Wykonawca będzie zobowiązany do wszelkich niezbędnych uzupełnień w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami

określonymi w niniejszym Programie funkcjonalno - użytkowym, Wykonawca w ramach ceny oferty, zaprojektuje i wykona następujące Roboty budowlane:

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia nawierzchni,
- wykonanie robót ziemnych,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę chodników,
- utwardzenie poboczy jezdni kruszywem gr. 20 cm
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- zabezpieczenie i przebudowę istniejących urządzeń obcych zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wycinkę i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- oznakowanie drogi i dróg związanych oraz wyposażenie w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe i porządkowe,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- uzyskanie pozwolenia na użytkowanie (w przypadku, gdy będzie wymagane) lub zgłoszenie zakończenia robót i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- archeologiczne badania powierzchniowo-sondażowe jeśli będą wymagane (w przypadku zarejestrowania obiektów archeologicznych należy przeprowadzić wyprzedzające inwestycję badania wykopaliskowe),
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia,
- budowę kanału technologicznego lub uzyskanie zwolnienia z obowiązku jego budowy,
- budowę wyspy przejazdowej,
- budowę progów zwalniających i wyniesionych skrzyżowań,
- budowę miejsc postojowych,
- budowę kanałów technologicznych,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z studniami rewizyjnymi wpustami deszczowymi i odwodnieniem liniowym,
- wykonanie odcinka rowu odprowadzającego,
- odmulenie odcinka rowu melioracyjnego,
- oczyszczenie odcinków istniejącej kanalizacji deszczowej do której zostaną włączone projektowane odcinki kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia jednostronnego oraz przebudowę istniejącego oświetlenia a także budowę doświetleń przejść dla pieszych i urządzeń alternatywnych (tzw.

przebieg sugerowanych) zgodnie z WR-D-41-4. Oświetlenie i doświetlenie ma być zasilane z sieci elektroenergetycznej, Zmawiający nie dopuszcza zasilania solarne. Do wykonania sieci oświetleniowej i doświetleń należy użyć opraw LED.

## **1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Planowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie średzkim, na terenie gminy Dominowo, w miejscowościach Dominowo i Murzynowo Kościelne. Teren na którym prowadzone będą prace budowlane stanowi obszar rolniczy oraz istniejącej zabudowy a w miejscowości Murzynowo Kościelne teren obiektu użyteczności publicznej - szkoły. Zagospodarowanie analizowanego terenu stanowi zabudowa mieszkaniowo - usługowa oraz infrastruktura drogowa. Uzupełnienie terenu stanowi zieleni wysoka oraz niska.

Projektowane przedsięwzięcie stanowi:

- Budowę dróg w ul. Kwiatowej i Słonecznej w miejscowości Dominowo o łącznej długości ok 756 m. Ulica Słoneczna posiada nawierzchnię bitumiczną znajdującą się w złym stanie technicznym a ulica Kwiatowa nawierzchnię gruntową. W obrębie inwestycji znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, doziemna sieć energetyczna niskiego napięcia, napowietrzna sieć energetyczna niskiego napięcia, sieć teletechniczne, sieć gazowa niskiego i średniego ciśnienia oraz elementy sieci kanalizacji deszczowej i sieci oświetleniowej.
- Budowę drogi na ul. Jesionowej w miejscowości Dominowo o długości ok 574 m. Ulica Jesionowa na początkowym odcinku posiada nawierzchnię z kostki betonowej a na dalszym nieregulowaną nawierzchnię gruntową. W obrębie inwestycji znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, doziemna sieć energetyczna niskiego napięcia, elementy sieci oświetleniowej i sieć gazowa niskiego ciśnienia.
- Rozbudowę drogi w miejscowości Murzynowo Kościelne o łącznej długości ok 140 m. Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną znajdującą się w złym stanie technicznym. W obrębie inwestycji znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, doziemna sieć energetyczna niskiego napięcia, napowietrzna sieć energetyczna niskiego napięcia, sieć teletechniczne oraz elementy sieci kanalizacji deszczowej.

**Przebieg projektowanych dróg przedstawiono w załączniku – koncepcji projektowej.**

### **1.2.1. Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z decyzji środowiskowej**

Dla przedmiotowej inwestycji Wykonawca nie jest zobowiązany zadbać o zabezpieczenie fauny i flory w obrębie inwestycji, wykonanie nasadzeń, kompensujących itp.

### **1.2.2. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne**

**Wykonawca zobowiązany jest do:**

- Przygotowania i realizacji inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w szczególności wynikającymi z: Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.) oraz zgodnie z Ustawą z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2016 poz. 353 z późn. zm.).



- W przypadku konieczności przebudowy lub budowy urządzeń wodnych należy uzyskać zgodę wodno-prawną lub decyzję pozwolenia wodno - prawnego.
- W przypadku braku zgody organu na odstępstwo od budowy kanału technologicznego Wykonawca zobowiązany jest do opracowania stosownych projektów oraz wybudowania kanału technologicznego.

- Wykonania badań oraz dokumentacji geotechnicznej:

Opinia geotechniczna jest opracowaniem stanowiącym część dokumentacji projektowej inwestycji budowlanej, ustalającym przydatność gruntów dla potrzeb budownictwa i określającym geotechniczne warunki posadowienia oraz ustaloną przez projektanta kategorię geotechniczną obiektu budowlanego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463 z późn. zm.) opracowanie opinii geotechnicznej jest obligatoryjne dla obiektów budowlanych wszystkich kategorii geotechnicznych.

Badania geologiczne powinny dać wyraźny obraz warunków zalegania gruntów oraz właściwości poszczególnych warstw. Wyniki badań powinny pozwolić na zastosowanie przez projektanta drogi odpowiednich rozwiązań projektowych (wzmocnienie podłoża lub korpusu drogi, wymianę gruntów).

Badania geotechniczne należy wykonać w terenie, po którym planowany jest przebieg trasy drogi. Celem badań jest określenie między innymi grubości i głębokości poszczególnych warstw gruntu oraz warunki dopływu i działania wód gruntowych.

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych opracować opinię geotechniczną.

W celu określenia stanów granicznych nośności i przydatności do użytkowania drogowej budowli ziemnej powinny być prowadzone badania i ocena parametrów geotechnicznych zgodnie z Polskimi Normami i przepisami odrębnymi.

Ponadto przedmiotowa dokumentacja w zakresie badań geologicznych i geotechnicznych podłoża gruntowego powinna spełniać wymagania określone w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Dokumentacja winna być przekazana Zamawiającemu w trakcie prac projektowych, przed wystąpieniem o uzgodnienie konstrukcji nawierzchni.

Na potrzeby przedmiotowego opracowania zostały wykonane badania geotechniczne. Powyższe dokumenty mogą zostać wykorzystane przy realizacji inwestycji lub w razie konieczności uszczegółowione przez przyszłego Wykonawcę. Otwory badawcze wykonane przez Wykonawcę nie powinny się pokrywać z otworami wykonanymi w ramach opinii będącej załącznikiem do niniejszego opracowania.

- Wykonania wszelkich innych niezbędnych badań i pomiarów.
- W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych), Wykonawca zaprojektuje i wykona ich przebudowę

lub zabezpieczenie i uzyska od ich właścicieli lub zarządców, warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację urządzeń infrastruktury technicznej. Przebudowywane elementy ww. infrastruktury, powinny znaleźć się w miarę możliwości w pasie drogowym.

- Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej muszą spełniać obowiązujące przepisy i normy. Przebudowywane elementy ww. infrastruktury, powinny w miarę możliwości znaleźć się w pasie drogowym.
- Wykonawca jest zobowiązany do opracowania projektów budowlanych i wykonawczych, dla wszystkich branż, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania, z uwzględnieniem wymagań:
  - obowiązujących ustaw i rozporządzeń,
  - niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego,
- Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją.
- Wykonawca uzyska w imieniu Zarządcy drogi na koszt Wykonawcy:
  - wszystkie warunki techniczne, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem,
  - niezbędne decyzje administracyjne.
- Wykonawca na własny koszt przygotowuje:
  - projekty budowlane wszystkich koniecznych branż, wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień, decyzji, zgłoszeń,
- Wykonawca zobowiązany jest w okresie trwania umowy do nieodpłatnego uzgodnienia projektów skierowanych przez Zamawiającego związanych z:
  - lokalizacją w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzania drogami,
  - budową lub przebudową włączy do dróg innych kategorii oraz zjazdów na obszarze objętym umową.
- Wykonawca zobowiązany jest w okresie trwania umowy do nieodpłatnego opiniowania uzgodnień związanych z inwestycją.
- Uzyskania wszelkich decyzji, opinii i pozwoleń, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych na wszystkie elementy realizowanych robót oraz opracowania przedmiaru robót.
- Opracowania projektów stałej i czasowej organizacji ruchu, uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzenia tych projektów przez Zarządzającego Ruchem - zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projekty czasowej organizacji ruchu muszą uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu.
- Realizacji robót w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego projekty wykonawcze po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.

- Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji technicznych (ST), w niezależnym od Wykonawcy robót laboratorium drogowym, zaakceptowanym przez Zamawiającego.
- Prowadzenia dziennika budowy.
- Przeprowadzenie archeologicznych badań sondażowych – w przypadku konieczności ich wykonania.
- Koszty badań sondażowych, nadzoru archeologicznego i badań ratunkowych ponosi Wykonawca.
- Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do powiatowego zasobu geodezyjnego.
- Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać w szczególności: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, protokół odbioru końcowego robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami, pozwolenie na użytkowanie obiektu lub inny dokument potwierdzający skuteczne zawiadomienie o zakończeniu budowy. (Przez skuteczne zgłoszenie zakończenia robót Zamawiający rozumie dostarczenie zawiadomienia o zakończeniu robót do Inspektora Nadzoru (lub inspektora nadzoru) wraz z wszystkimi wymaganymi załącznikami.)
- Operat kolaudacyjny należy dostarczyć w 2 egz. w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (w formacie \*pdf).
- Sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.
- Przekazania zrealizowanych obiektów ich zarządom za zgodą Zamawiającego.

### **1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe**

- a) Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.) oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.
- b) Efektem końcowym mają być:
- wybudowane drogi ul. Kwiatowa i Słoneczna w miejscowości Dominowo,
  - wybudowana droga ul. Jesionowa w miejscowości Dominowo,
  - rozbudowana droga w miejscowości Murzynowo Kościelne,
- zgodnie z koncepcją projektową.
- c) Drogi mają spełniać wymogi zawarte w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

(Dz.U z 2022 r. poz. 1518), to znaczy konstrukcja ma być zaprojektowana na okres eksploatacji 20 lat.

- d) Konstrukcję nawierzchni należy przewidzieć dla kategorii ruchu KR 1.
- e) Konstrukcję nawierzchni jezdni należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganiami szczegółowymi, między innymi:
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U z 2022 r. poz. 1518),
  - „Katalogiem wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”, IBDiM, Warszawa, 2001,
  - „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, GDDKiA, Politechnika Gdańska, 2012 r.,
  - Wymagania Techniczne WT 2014 rekomendowane przez Ministra Infrastruktury wydane przez IBDiM.
- f) Zamawiający wymaga użycia następujących prefabrykatów betonowych jako obramowania nawierzchni:
  - Obramowania chodników z obrzeży 8x30x100 cm
  - Obramowania zjazdów z oporników 12x25x100
  - Obramowania nawierzchni jezdni z krawężników 15x30x100 oraz krawężników przejazdowych 15x22x100, na łukach należy zastosować krawężniki łukowe o promieniu dopasowanym do promienia łuku.
- g) Zamawiający wymaga aby w okresie prowadzenia robót budowlanych, Kierownik budowy prowadzący roboty budowlane był wyłącznie na niniejszej inwestycji. Zamawiający nie dopuszcza sytuacji w której kierownik budowy w trakcie pełnienia obowiązków dla Zamawiającego pełnić będzie obowiązki wynikające z samodzielnej funkcji technicznej na innych budowach.
- h) Zamawiający wymaga zastosowania w konstrukcji chodników mieszanki związanej cementem  $C1,5/2 \leq 4\text{MPa}$  o grubości 15 cm.

### 1.3.1. Zakres robót i szacunkowa wycena

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego,
- wywiadem geodezyjnym,
- analizą materiałów dotyczących planowanych inwestycji.

Wykonawca musi mieć świadomość, że rodzaje robót określone w Programie funkcjonalno – użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej (wynikającej z uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych). Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

W trakcie szacunkowej wyceny Wykonawca winien mieć świadomość wysokiego stopnia

złożoności, rozmiarów i wymogów przedmiotu zamówienia i że wartość umowy obejmuje wszelkie dodatkowe koszty, które mogą być związane z wypełnieniem przez Wykonawcę warunków i wymogów wynikających z umowy.

Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu umowy i uważa, że wartość robót określona w WYKAZIE CEN oraz ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw oraz rzeczy koniecznych do wykonania jego obowiązków wynikających z wykonania przedmiotu zamówienia i że wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy.

#### **1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe**

##### **RODZAJE ROBÓT I ICH LOKALIZACJA**

###### **1.4.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe**

Wzdłuż projektowanych odcinków dróg mogą znajdować się drzewa i krzewy, które mogą kolidować z projektowaną przebudową, zakres ewentualnej wycinki może wynikać z rozwiązań projektowych zawartych w projekcie opracowanym przez Wykonawcę.

Roboty rozbiórkowe polegać będą na:

- rozbiórce istniejących nawierzchni,
- rozbiórce oznakowania pionowego,
- rozbiórce nawierzchni istniejących zjazdów,
- rozbiórce istniejących chodników,
- rozbiórka innych obiektów uniemożliwiających realizację zadania.

###### **1.4.2. Wykonanie korpusu drogi i nawierzchni**

Przyszłą nawierzchnię dróg gminnych należy zaprojektować na ruch KR1 obciążenie nawierzchni 100 kN/oś.

###### **1.4.3. Obiekty inspektorskie**

Wykonawca zobowiązany jest zaprojektować przebudowę wszystkich obiektów inspektorskich których wynikną w toku opracowywania dokumentacji projektowej.

###### **1.4.4. Skrzyżowania**

Inwestycja obejmuje w swoim zakresie przebudowę i budowę skrzyżowań zwykłych i wyniesionych z drogami gminnymi a w przypadku ul. Słonecznej i Kwiatowej w Dominowie budowę skrzyżowań z drogą powiatową nr 3664P ul. Średzką a w Murzynowie Kościelnym rozbudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 3666P Zberki – Miłosław.

###### **1.4.5. Zjazdy indywidualne i publiczne**

Należy zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów wzdłuż projektowanych odcinków dróg. W przypadku gdy nieruchomość przylegająca do pasa drogowego, przewidziana do podziału a jej część zajęta będzie pod pas drogowy, nie posiada dostępu do drogi publicznej należy wybudować zjazd umożliwiający jej obsługę.

###### **1.4.6. Chodnik i ciągi pieszo - rowerowe**

W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę chodników oraz uciąglić istniejące zgodnie z koncepcją projektową.

#### **1.4.7. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej**

W obrębie planowanych inwestycji oraz w ich sąsiedztwie znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą, takie jak sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, doziemna sieć energetyczna niskiego napięcia, napowietrzna sieć energetyczna niskiego napięcia, sieć teletechniczne, sieć gazowa niskiego i średniego ciśnienia oraz elementy sieci kanalizacji deszczowej i sieci oświetleniowej. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, Wykonawca zaprojektuje i wykona ich przebudowę lub zabezpieczenie i uzyska od ich właścicieli lub zarządców, warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację urządzeń infrastruktury technicznej.

#### **1.4.8. Oznakowanie pionowe i poziome**

Wykonawca jest zobowiązany:

- opracować projekt docelowej organizacji ruchu,
- opracować projekty organizacji ruchu na czas budowy.

Projekty muszą być uzgodnione i zatwierdzone przez organy przewidziane przepisami ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.

#### **1.4.9. Kanalizacja deszczowa**

Odprowadzenie wód opadowych z budowanych i rozbudowywanych dróg należy przewidzieć do projektowanych kanalizacji deszczowych a w miejscowości Murzynowo Kościelne również do odcinka projektowanego rowu odprowadzającego. Zamawiający przewiduje budowę kanalizacji deszczowej, w tym wykonanie studni rewizyjnych, wpustów ulicznych i odwodnień liniowych wraz z przykanalikami odprowadzającymi wodę do kanalizacji deszczowej. Projektowane odcinki kanalizacji deszczowej zostaną włączone do istniejących sieci kanalizacji deszczowych a w przypadku ul. Jesionowej w miejscowości Dominowo do rowu melioracyjnego. W związku z powyższym należy dokonać kontroli technicznej w/w urządzeń a w przypadku takiej konieczności wykonać niezbędne prace mające na celu przygotowanie odbiorników do przyjęcia wód opadowych w tym m. in. odmulenie i udrożnienie odcinka rowu melioracyjnego oraz oczyszczenie odcinków istniejącej kanalizacji deszczowej do której zostaną włączone projektowane odcinki kanalizacji deszczowej.

#### **1.4.10. Oświetlenie drogowe**

Inwestycja obejmuje budowę oraz przebudowę istniejącego oświetlenia drogowego wraz z doświetleniem przejść dla pieszych i urządzeń alternatywnych (tzw. przejść sugerowanych). Oświetlenie i doświetlenie ma być zasilane z sieci elektroenergetycznej, Zamawiający nie dopuszcza zasilania solarnego. Do wykonania sieci oświetleniowej i doświetleń należy użyć opraw LED.. Przejścia dla pieszych należy zaprojektować i wybudować zgodnie z WR-D-41-4.

#### **1.4.11. Urządzenia BRD**

Zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z załącznikami nr 1- 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm.) oraz Zarządzeniem nr 31 GDDKiA z dnia 23 kwietnia 2010r. w sprawie wytycznych stosowania barier ochronnych na drogach krajowych (z późn. zm.). W ramach poprawy



bezpieczeństwa ruchu Zamawiający wymaga wybudowania progów zwalniających i wyniesionych skrzyżowań zgodnie z koncepcjami projektowymi.

#### **1.4.12. Roboty wykończeniowe**

Roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu budowy, plantowaniu, humusowaniu i obsianiu skarp i dna rowów oraz terenów zielonych mieszanką traw.

## **2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **2.1. Wymagania ogólne**

Zamawiający wymaga, aby roboty związane z przedmiotową inwestycją miały trwałość określoną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U z 2022 r. poz. 1518). Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót. Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, aby spełniać wymagania obowiązujących norm.

### **2.2. Wymagania techniczne**

Do Wykonawcy należy pozyskanie aktualnej mapy do celów projektowych. Zamawiający dostarczy mapę do celów projektowych aktualną na czas sporządzania PFU. Jeśli nie ulegnie ona dezaktualizacji może być wykorzystana do sporządzenia dokumentacji projektowej.

Poniższe wymagania techniczne są wartościami, które Wykonawca powinien spełnić z zastrzeżeniem, że zaprojektowane i wbudowane elementy powinny odpowiadać wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia w szczególności powinny być dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz istniejących warunków terenowych. Na każde odstępstwo od niżej wymienionych wymagań Wykonawca musi uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru i pisemną zgodę Zamawiającego. Zamawiający wyrazi taką zgodę tylko w uzasadnionych przypadkach.

#### **2.2.1. Roboty przygotowawcze**

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy. Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania i zabezpieczenia terenu robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu oraz obowiązującymi przepisami. Wycinkę drzew wraz z transportem w miejsce wskazane przez Zamawiającego przeprowadzi Wykonawca.

#### **2.2.2. Roboty rozbiórkowe**

Gruz rozbiórkowy Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

#### **2.2.3. Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania wykopów i nasypów powinien gwarantować ich stateczność. Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala swoim staraniem Wykonawca. Roboty ziemne należy wykonywać w warunkach atmosferycznych nie powodujących pogorszenia stanu

gruntów w podłożu posadowienia konstrukcji drogowych. W przypadku zaistnienia niebezpieczeństwa utraty parametrów wytrzymałościowych gruntu (np. gruntów gliniastych narażonych na ekspozycję w czasie opadów atmosferycznych), Wykonawca obowiązany jest podjąć odpowiednie środki zaradcze (np. wykonanie odwodnienia obszarów roboczych itp.).

#### **2.2.4. Roboty drogowe**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami Inspektora Nadzoru oraz sztuką budowlaną.

Roboty drogowe powinny być realizowane w sprzyjających warunkach atmosferycznych oraz w sposób uniemożliwiający powstanie szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót poprzez dostosowanie harmonogramu realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej. Wykonane warstwy nawierzchni powinny spełniać wymagania postawione w STWiORB. Wykonawca odpowiedzialny jest za bieżące prowadzenie badań wykonywanych warstw nawierzchni i przedstawianie zamawiającemu wyników tych badań.

W trakcie prowadzenia prac musi być zapewniony dostęp do posesji, upraw rolnych oraz zakładów. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i ustala obowiązkowe odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu.

#### **2.2.5. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z budowanych i rozbudowywanych dróg należy przewidzieć do nowo projektowanej kanalizacji deszczowej oraz częściowo do odcinka nowoprojektowanego rowu odprowadzającego (droga w miejscowości Murzynowo Kościelne).

#### **2.2.6. Nawierzchnia**

Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jest zaprojektowanie i wykonanie zgodnie z wymaganiem Zamawiającego konstrukcji nawierzchni jak drogi dla kategorii ruchu KR 1. Projekt konstrukcji nawierzchni musi być zgodny z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” stanowiącym załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. Droga ma spełniać wymogi zawarte w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U z 2022 r. poz. 1518). Konstrukcja drogi ma być zaprojektowana na 20-letni okres eksploatacji, a gwarancja na wykonane roboty zostanie udzielona przez Wykonawcę na okres nie mniej niż 60 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy z wyłączeniem oznakowania poziomego cienkowarstwowego chemoutwardzalnego, dla którego okres gwarancji wynosi 12 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy. Okres rękojmi za wady jest równy okresowi gwarancji.

Pod wszystkimi projektowanymi konstrukcjami nawierzchni należy usunąć z podłoża nasyp niebudowlany i zastąpić go gruntem niewysadzinowym. Podłoże gruntowe należy wzmocnić dla uzyskania właściwych warunków posadowienia nawierzchni - grupy nośności podłoża G1. Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni powinna spełniać wymaganie odporności nawierzchni na wysadzinę.

**Zamawiający wymaga zastosowania konstrukcji zgodnej z koncepcji projektowymi. Wszelkie odstępstwo od zapisów jest możliwe tylko za zgodą Zamawiającego.**



### **2.2.7. Zjazdy indywidualne i publiczne**

Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm w kolorze.

Pod wszystkimi projektowanymi konstrukcjami nawierzchni należy usunąć z podłoża nasyp niebudowlany i zastąpić go gruntem niewysadzinowym.

### **2.2.8. Chodniki**

Szerokość chodnika 1,8 m, dopuszcza się lokalne zwężenia do szerokości nie mniejszej niż 1 m. Chodnik przy jezdni powinien uwzględniać dodatkowo skrajnię jezdni szerokości 0,5m (wraz z krawężnikiem). Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej.

Pod wszystkimi projektowanymi konstrukcjami nawierzchni należy usunąć z podłoża nasyp niebudowlany i zastąpić go gruntem niewysadzinowym.

### **2.2.9. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej**

Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją zlokalizowanych na obszarze objętym inwestycją.

Na wykonanie powyższych zadań czyli usunięcie kolizji należy opracować projekty branżowe na etapie projektu budowlanego.

Na całej długości przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym należy przewidzieć wymianę wszystkich włazów i obudów zaworów gazowych, wodociągowych oraz studni kanalizacji sanitarnej itp.

Wykonawca winien również zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci, pokryć koszty tego nadzoru oraz koszty projektów wykonawczych i odbioru robót.

### **2.2.10. Urządzenia techniczne drogi**

Bariery i poręcze należy przewidzieć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inspektorskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U z 2019 r. poz. 1643)

### **2.2.11. Oznakowanie pionowe i poziome**

Należy przewidzieć uzupełnienie oraz wymianę istniejącego oznakowania pionowego oraz wykonanie poziomego na całym zadaniu inwestycyjnym.

- a) Wykonanie czasowego, docelowego oznakowania pionowego obejmuje montaż nowego i czasowego oznakowania pionowego wg zatwierdzonych projektów oraz utrzymanie i demontaż czasowego oznakowania po zakończeniu robót budowlanych.
- b) Znaki drogowe winny spełniać warunki określone w STWiORB.
- c) Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do nr Dz.U.220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r
- d) Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe chemoutwardzalne. Wykonanie tego oznakowania winno być zgodne z wymogami zawartymi w Załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r., nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

- e) Do wykonania znaków A-7, B-20, B-25, B-33, D-6, D-6b należy zastosować folię odbłaskową 3. generacji (typu 3), do wykonania pozostałych znaków pionowych należy zastosować folię odbłaskową 2. generacji (typu 2).

Całkowity zakres oznakowania poziomego zgodnie z projektem należy wykonać przed końcowym odbiorem robót.

#### **2.2.12. Zieleń**

Wykonawca we własnym zakresie przeprowadzi inwentaryzację zieleni, opracuje projekt zieleni uwzględniający wycinkę drzew, nasadzenia rekompensacyjne.

#### **2.2.13. Obiekty inspektorskie**

Zamawiający nie przewiduje przebudowy lub budowy obiektów inspektorskich.

#### **2.2.14. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji**

Sposób prowadzenia robót oraz zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia winny być zgodne z wymaganiami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji oraz zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (t.j. Dz.U. 2016 poz. 1987).

#### **2.2.15. Zatoki autobusowe i punkty zatrzymania autobusów**

Zamawiający nie przewiduje wykonania zatok autobusowych i punktów zatrzymań autobusów.

### **2.3. Wymagania materiałowe**

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

### **2.4. Wymagania dotyczące opracowań załączanych do oferty**

2.4.1. Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty :

- a) Wypełniony Wykaz Cen
- b) Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji wszystkie obiekty oraz urządzenia wchodzące w skład inwestycji (w tym drogowe, inspektorskie, infrastruktury technicznej i inne) i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót.

Do obowiązków Wykonawcy, w przypadku dezaktualizacji map, należeć będzie opracowanie mapy do celów projektowych, która musi być zaktualizowana do stanu rzeczywistego i przyjęta do odpowiedniej jednostki zasobu geodezyjnego jako mapa mogąca służyć do celów projektowych.

Wykonawca, w przypadku takiej konieczności, wykona projekty podziału nieruchomości a po ich zatwierdzeniu decyzją ZRiD wyniesie podziały w teren własnym kosztem i staraniem.

Zamawiający dopuszcza możliwość podziału zadania-dokumentacji na części i uzyskanie niezależnych zgód organu na prowadzenie robót.

#### **2.4.2. Projekty budowlane i wykonawcze**

**Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.**

- a) Projekty budowlane i wykonawcze powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
- b) Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o:
  - niniejszy Program funkcjonalno-użytkowy,
  - decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (jeśli jest taki obowiązek – to do uzyskania po stornie Wykonawcy),
  - pozyskane przez Wykonawcę warunki, uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy,
- c) Projekty winny być opracowane na podstawie :
  - aktualnych map sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych i ewidencyjnych,
  - własnych pomiarów sytuacyjno - wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.
- d) Szczegółowe specyfikacje techniczne - opracować w układzie obejmującym wszystkie występujące w przedmiocie zamówienia roboty, w oparciu o aktualne Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego dla GDDKiA. Specyfikacje należy sporządzić w oparciu o aktualne normy.
- e) Projekty budowlane i wykonawcze winny spełniać wymagania Ustawy Prawo budowlane [1], Rozporządzeń [4] i [10], innych obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz zawierać załączniki, decyzje i opinie, które są wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- f) Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.

#### **2.5. Materiały do uzyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót**

Opinie, uzgodnienia niezbędne do pozyskania w imieniu Zamawiającego zgody właściwego organu na prowadzenie robót pozyska własnym kosztem i staraniem Wykonawca.

#### **2.6. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych**

##### **2.6.1. Wymagane terminy**

Harmonogram robót zgodny z Umową Wykonawca przekaże Zamawiającemu.

##### **2.6.2. Zakres opracowań projektowych oraz ilość egzemplarzy dla Zamawiającego**

- a) Projekty budowlane - (5 egz. w wersji papierowej wraz z wersją elektroniczną na komputerowym nośniku informacji (zapisane w wersji edytowalnej oraz z rozszerzeniem \*.dwg i \*.pdf. i \*.docx), w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym, Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i innymi uregulowaniami prawnymi. Załączniki do projektu budowlanego i ww. opracowań m. in.:
  - Podkład sytuacyjno – wysokościowy opracowany na aktualnej mapie do celów projektowych, odzwierciedlającej faktyczny stan prawny, w skali 1:500 (w formie

wstęgi) oraz wykonane niezbędne pomiary uzupełniające i sprawdzające aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych. Mapę należy wykonać w formie cyfrowej, której obiekty przedstawione są w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być wynikiem bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych,

- Projekt zagospodarowania terenu obejmujący wszystkie branże wraz z częścią architektoniczno – budowlaną,
  - Dokumentacja geologiczno - inspektorska oraz określenie geotechnicznej kategorii posadowienia obiektów lub w przypadku braku konieczności jej wykonania opinia geotechniczna,
  - Opinie, uzgodnienia i pozwolenia - niezbędne do realizacji przedmiotu umowy,
  - Inwentaryzacja zieleni oraz plan wyciętu i decyzja na wycinkę drzew (w razie konieczności), Dokumenty potwierdzające prawo dysponowania terenem,
  - Inne niezbędne opinie i decyzje administracyjne określone w szczegółowych rozporządzeniach, w tym operaty i zgody wodnoprawne.
- b) Projekty wykonawcze uzupełniające i uszczegóławiające projekty budowlane – (5 egz. wersji papierowej + wersja elektroniczna na cyfrowym nośniku informacji zapisane w wersji edytowalnej oraz z rozszerzeniem \*.dwg (część rysunkowa) oraz \*.pdf i \*.docx) wszystkich branż, umożliwiającym zrealizowanie inwestycji z uwzględnieniem kompletu zagadnień wchodzących w jej skład.
- c) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB), przez które należy rozumieć opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót – w 2 egzemplarzach w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (edytowalnej \*.docx oraz \*.pdf) Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) - w 2 egzemplarzach w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz \*.pdf).
- d) Sporządzenie obmiarów.

### **2.6.3. Nadzór autorski**

- a) Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego.
- b) Nadzór autorski obejmuje czynności określone wymogami prawa budowlanego (art. 20 pkt. 4), w szczególności:
- stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy lub wizytę na budowie,
  - uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku,
  - opracowania i uzgodnienia dokumentacji rozwiązań zamiennych zgłoszonych przez Zamawiającego lub Wykonawcę w przypadku, gdy na etapie opracowywania dokumentacji niemożliwa była do przewidzenia sytuacja

uniemożliwiająca wykonanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym.

#### **2.6.4. Inne ustalenia i zalecenia końcowe**

- a) Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i został skoordynowany międzybranżowo.
- b) Kompletny projekt budowlany i wykonawczy przed złożeniem wniosku o pozyskanie zgody na prowadzenie robót i rozpoczęciem prac budowlanych musi być zaakceptowany przez Zamawiającego,
- c) Po uzyskaniu przez Wykonawcę zgody właściwego organu na prowadzenie robót, na podstawie zaakceptowanego przez Zamawiającego projektu budowlanego, oraz po przedłożeniu Zamawiającemu kompletnego projektu wykonawczego i zaakceptowaniu go przez Zamawiającego, Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację projektową za pomocą protokołu zdawczo-odbiorczego,
- d) Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania inwestycji do przekazania jej w użytkowanie zgodnie z procedurą określoną w Prawie Budowlanym (złożenie wniosku o pozwolenie na użytkowanie, w przypadku, gdy będzie wymagane lub zgłoszenie zakończenia robót) oraz do uczestnictwa w czynnościach związanych z uzyskaniem ostatecznych decyzji o pozwoleniu na użytkowanie,
- e) W trakcie procesu inwestycyjnego Wykonawca zobowiązany jest zorganizować min. 1 raz na miesiąc posiedzenia koordynacyjne - tzw. rady budowy wraz z udziałem w nich upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy, upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, Zespołu projektowego, Kierownika Budowy i Kierowników Robót,

Inspektora Nadzoru, Inspektorów Nadzoru zgonie z wymaganiami aktualnie prowadzonych prac projektowych i wykonawczych. Terminy narad koordynacyjnych i rad budowy należy uzgodnić z Zamawiającym Ponadto Przedstawiciele Wykonawcy są zobowiązani do uczestniczenia w tzw. naradach technicznych na każde żądanie Zamawiającego lub Inspektora Nadzoru. Protokoły z rad technicznych należy załączyć do projektu wykonawczego,

- f) Uczestniczenie w radach budowy Kierownika Budowy oraz odpowiednich Kierowników Robót, którzy przedstawią zaawansowanie robót oraz sprawy, które wymagają rozstrzygnięcia przez Inspektorów Nadzoru i przez Zamawiającego, w szczególności nieprawidłowości w wykonywaniu robót lub zagrożenia terminowego wykonania zamówienia,
- g) Na żądanie Zamawiającego zapewnienie obecności Inspektora nadzoru autorskiego na Radzie Budowy.
- h) Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

#### **2.6.5. Kontrola i odbiór robót**

- a) Zamawiający ma prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania,
- b) Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze). Informacja o zawartości teczki powinna być podana na wierzchu teczki, w środku i na grzbiecie. Teczki powinny być wytrzymałe i posiadać odpowiednie zamknięcia, każdy egzemplarz musi stanowić odrębną całość zawierającą dokumentację techniczną wszystkich branż,
- c) Zapłata za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo - odbiorczego odbioru końcowego.

## **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO**

**1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.**

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

**2. Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.**

Zamawiający po podpisaniu umowy przekaze Wykonawcy oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane na działki znajdujące się w jego zarządzie.



Pozyskanie dokumentacji formalno - prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy oraz poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy. W przypadku konieczności wyjścia poza istniejący pas drogowy lub pozyskania dodatkowych terenów, wynikających z niezbędnych rozwiązań projektowych, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska dokumenty umożliwiające Zamawiającemu wydanie oświadczenia stwierdzającego jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

### **3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.**

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (.Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 późn. zm.).
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U z 2022 r. poz. 1518)
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego ( Dz.U. z 2013 r., poz. 1129).
- [5] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz.U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.).
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U. z 2017 poz. 784).
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.).
- [8] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska ( Dz.U. z 2018 r., poz. 799 z późn.zm..).
- [9] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz.U. z 2016 poz. 71).

- [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018 r. poz. 1935 z późn. zm.).
- [11] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133).
- [12] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463).
- [13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 sierpnia 2016 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę lub rozbiórkę, zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, oraz decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę (Dz.U. z 2016 nr 0 poz. 1493).
- [15] Ustawa z dnia 29.02.2004 r. - Prawo zamówień publicznych ( Dz.U. z 2015 poz. 2164 z późn. zm.).
- [16] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389).
- [17] Ustawa z dnia 18.07.2001r. - Prawo wodne ( Dz.U. z 2018 r. poz.2268 z późn. zm.
- [18] Ustawa z dnia 09.06.2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. z 2017 r. poz. 2126 z późn. zm.).
- [19] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20.12.2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. z 2011 r. Nr 288, poz. 1696).
- [20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inspektorskiej (Dz.U. z 2016 poz. 2033)
- [21] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie niebezpiecznych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).
- [22] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz.U. z 2018 poz. 2081).
- [23] Ustawa z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody ( Dz.U. z 2018 poz. 1614 z późn. zm.).
- [24] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami ( Dz.U. z 2018 poz. 2204).
- [25] Ustawa z dnia 03.02.1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych ( Dz.U. z 2017 poz. 1161 z późn. zm.).

### **Wytyczne i instrukcje**

- [26] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych - GDDP Warszawa 1998 r.
- [27] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych - załącznik nr 1 do rozporządzenia [7],
- [28] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych - załącznik nr 2 do rozporządzenia [7],
- [29] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych - załącznik nr 3 do rozporządzenia [7].
- [30] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - załącznik nr 4 do rozporządzenia [7].
- [31] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 1994 r.
- [32] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA Politechnika Gdańska, 2012 r.
- [33] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001 r.
- [34] Wytycznych w zakresie dokumentowania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych", wydanych przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju, Warszawa, dnia 19 października 2015 r.
- [35] Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005 r. Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań.
- [36] oraz wszelkie inne nie wymienione wyżej obowiązujące przepisy

Uwaga:

**W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań.**

#### **4. Załączniki do Programu funkcjonalno-użytkowego:**

**Załącznik nr 1:** Wykaz cen

**Załącznik nr 2:** Kopia mapy do celów projektowych

**Załącznik nr 3:** Opinia geotechniczna

**Załącznik nr 4:** Koncepcja

## **ZAŁĄCZNIK NR 1**

# **WYKAZ CEN**

## Zasady obliczenia wykazu cen

Wykonawca powinien dokładnie przestudiować wszystko, co zostało zawarte w programie funkcjonalno-użytkowym, aby przygotować swoją propozycję Ceny, będąc w pełni świadomym, że nie będzie ona podlegała zmianom w czasie trwania Umowy, z wyjątkiem sytuacji przewidzianych w Umowie.

Wykaz cen określa całkowitą cenę, za którą Wykonawca zgodnie z Umową wykona przedmiot zamówienia obejmujący rezultaty rzeczowe określone w programie funkcjonalno-użytkowym.

W wykazie cen Wykonawca uwzględni wszelkie koszty bezpośrednie (robocizny, materiałów, sprzętu i transportu), koszty pośrednie, podatki zgodnie z obowiązującym prawem, inne podobnego rodzaju obciążenia, koszty organizacji robót, opłaty za zajęcie pasa drogowego, wszelkie wydatki poboczne i nieprzewidziane oraz wszelkie ryzyka i zysk Wykonawcy ponoszone w związku z wykonaniem przedmiotu zamówienia to jest dokumentacji projektowej, dokumentów Wykonawcy, robót budowlanych, dostaw i usług oraz usunięciem wad i zapewnieniem gwarancji jakości a także koszty refundowane związane z zapewnieniem gwarancji i ubezpieczeń oraz utrzymaniem tymczasowej organizacji ruchu podczas budowy (tymczasowe objazdy, bezpieczne przejścia przez ulicę, sygnalizacja świetlna itp.).

Wykaz cen jest ceną ryczałtową i zostanie wyliczony przez Wykonawcę na podstawie jego własnej kalkulacji.

Wykonawca w wykazie cen, weźmie pod uwagę warunki Umowy oraz wszystkie zobowiązania i zawrze swoje wynagrodzenie za opracowanie wszystkich Dokumentów Wykonawcy, wykonanie Robót, dostaw i usług oraz usunięcie wad i zapewnienie gwarancji jakości, zgodnie z Umową.

**WYKAZ CEN (TABELA ELEMENTÓW RYCZAŁTOWYCH)**

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Forma rozliczenia za kompletnie wykonany element	Wartość zł.
1	2	3	4
I.	Opracowanie dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę/zgłoszenie wykonania robót/ZRID	ryczałt	
II.	Roboty budowlane	ryczałt	
<b>BRUTTO OGÓŁEM</b>		x	

## **ZAŁĄCZNIK NR 2**

# **KOPIE MAP DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

## **ZAŁĄCZNIK NR 3**

# **OPINIE GEOTECHNICZNE**



## **ZAŁĄCZNIK NR 4**

# **KONCEPCJE PROJEKTOWE**



