

**Wykaz dróg gminnych do zimowego utrzymania, zakres prac i sposób ich prowadzenia zgodnie z założonymi standardami- drogi należące do II kategorii zimowego utrzymania**

**(Standard 3)**

**Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na:**

1. skrzyżowaniach z drogami
2. skrzyżowaniach z koleją
3. odcinkach o pochyleniu > 4%
4. przystankach autobusowych
5. miejscach parkingowych wzdłuż jezdni
6. zatokach parkingowych
7. innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi

Po stwierdzeniu możliwości wystąpienia zjawiska atmosferycznego (gołoledź, lodowica, śliskość pośniegowa i inne) przystąpić niezwłocznie do usuwania skutków zjawiska.

**Dopuszczalne odstępstwa od standardu:**

1. Od stwierdzenia występowania zjawiska skutki należy usunąć:
  - 1) gołoledź do 5 godzin
  - 2) szron do 5 godzin
  - 3) szadź do 5 godzin
  - 4) pośniegowe do 6 godzin
  - 5) lodowica do 5 godzin
2. Po ustaniu opadów śniegu skutki należy usunąć:
  - 1) luźny do 6 godzin
  - 2) zasy do 6 godzin
  - 3) języki śnieżne występują
  - 4) śnieg zajeżdżony występuje (warstwa śniegu nie utrudniająca ruchu)

**Wykaz dróg gminnych objętych Standardem 3 wraz z długością w metrach bieżących:**

<b>1</b>	Marii Konopnickiej + Jarosława Iwaszkiewicza+ Ignacego Jana Paderewskiego + Generała Jarosława Dąbrowskiego + Teofila Lenartowicz + Profesora Jana Kasprowicza + Krzysztofa Kamila Baczyńskiego	1110	<b>16</b>	Generała Leopolda Okulickiego + Powstańców Śląskich + Generała Stefana Grota-Roweckiego	1160
<b>2</b>	Stanisława Wyspiańskiego + Cypriana Kamila Norwida	390	<b>17</b>	Wileńska + Lwowska + Kolonia Rospontowa + Westerplatte	1200
<b>3</b>	Porucznika Ludwika Nowakowskiego + Metalowców	1370	<b>18</b>	Wojska Polskiego + Mikołaja Kopernika + Jana	900

				Kochanowskiego + Ignacego Krasickiego	
4	Majora Franciszka Grzybowskiego	370	19	Orzechowa + Wrzosowa + Modrzewiowa + Grabowa + Jarzębinowa + Świerkowa + Jaśminowa + Jagodowa + Sowa	2060
5	Jana Brzechwy + Janiny Porazińskiej + Elizy Orzeszkowej + Juliana Przybosa( <b>wraz z zatokami parkingowymi</b> )	800	20	Stefana Żeromskiego + Marii Dąbrowskiej+ Juliana Tuwima + Kolonia Szpitalna + Władysława Reymonta + Bolesława Prusa + Parkowa + Zofii Nałkowskiej + Józefa Ignacego Kraszewskiego	2020
6	Winna + Osiedle Robotnicze + Miła	930	21	Olszynowa + Leszczynowa + Brzoskwiniowa + Jesionowa + Bukowa + Olchowa	1880
7	Melchiora Wańkowicza + boczna do nr 18D	470	22	Kroczyńskich I,II	470
8	Kanałowa + Kwiatowa + Berłowa + Generała Kazimierza Sosnkowskiego + Generała Stanisława Maczka + Żmudna + Orla	1660	23	PrzyMoście + Boczna + Strzelecka + Żelazowa + Dolomitowa + Sosnowa + Żurawiec + Krucza + Młyńska + Kamienna	3290
9	Starowiejska + Jabłoniowa( <b>wraz z zatokami parkingowymi</b> ) + Profesora Władysława Szafera( <b>wraz z zatokami parkingowymi</b> ) + Cmentarna (od Pogorskiej do bloku nr 3)	1080	24	Transportowców	200
10	Spacerowa + Brzozowa + Bracka + Studzienna + Górnicza +Owocowa + Pszczelna	3500	25	Borówkowa	420
11	Łowiecka + Podleśna	1350	26	Harnes z parkingiem przy basenie	430
12	Niepodległości + dojazd do Przedszkola Samorządowego nr 4	320			
13	Bolesława Chwastowskiego + Przegon	820	27	Magnoliowa + Malwowa + Irysowa + Tulipanowa + Lawendowa + Liliowa + Miętowa + Boczna Topolowa do nr. 33e	1500
14	Władysława Podkowińskiego + Henryka Rodakowskiego + Artura Grottgera + Leona Wyczółkowskiego + Juliana Fałata + Aleksandra Gieryskiego	1490			

<b>15.</b>	Różana + Kolonia Fabryczna	390	<b>28</b>	Wjazd nad zalew Chechło od ul. Topolowej + parking po prawej stronie	280
<b>Razem</b>					<b>31 860 m</b>

Utrzymanie zimowe jezdni ma za zadanie zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Utrzymanie jezdni polega na mechanicznym oczyszczaniu jezdni tj. na usuwaniu śniegu, zabezpieczaniu przed śliskością zimową oraz likwidowaniu powstałej śliskości zimowej. Mechaniczne oczyszczanie wykonuje się na całej szerokości jezdni wraz z zatokami autobusowymi, skrzyżowaniami ulic, miejscami parkingowymi wzdłuż jezdni oraz zatokami parkingowymi. Do usuwania skutków zimy należy zastosować środki, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach wyszczególnione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r.

Służby zimowego utrzymania powinny być gotowe do usuwania skutków zimy przez 24 godziny na dobę. W celu wykonania prac utrzymaniowych w przypadku wystąpienia warunków zimowych wybrany do realizacji zadania wykonawca, ma obowiązek pełnić dyżur całodobowo i posiadać sprzęt specjalistyczny i pomocniczy w pełnej gotowości technicznej i eksploatacyjnej. Sprzęt ten powinien być odpowiednio oznakowany oraz wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”. Służby drogowe będą pracować stosownie do warunków pogodowych, jakie będą panować w danym dniu na sieci drogowej oraz prognozowanych zmian pogodowych. Wykonawca od dnia podpisania umowy musi dysponować bazą sprzętowo-magazynową, która umożliwi podjęcie czynności będących przedmiotem zamówienia w czasie wskazanym w tabeli niniejszego opisu. Baza musi być wyposażona w stanowisko umożliwiające całodobową łączność telefoniczną.