

**Wykaz dróg gminnych do zimowego utrzymania, zakres prac i sposób ich prowadzenia zgodnie z założonymi standardami- drogi należące do I kategorii zimowego utrzymania**

**(Standard 2)**

**Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na całej długości ( wraz z zatokami autobusowymi, skrzyżowaniami ulic, miejscami parkingowymi wzdłuż jezdni oraz zatokami parkingowymi).**

Po stwierdzeniu możliwości wystąpienia zjawiska atmosferycznego (gołoledź, lodowica, śliskość pośniegowa i inne) przystąpić niezwłocznie do usuwania skutków zjawiska.

**Dopuszczalne odstępstwa od standardu:**

1. Od stwierdzenia występowania zjawiska skutki należy usunąć
  - 1) gołoledź do 3 godzin
  - 2) szron do 3 godzin
  - 3) szadź do 3 godzin
  - 4) pośniegowy do 4 godzin
  - 5) lodowica do 4 godzin
2. Po ustaniu opadów śniegu skutki należy usunąć:
  - 1) luźny do 3 godzin
  - 2) błoto pośniegowe do 5 godzin
  - 3) śnieg zajeżdżony występuje (warstwa śniegu nie utrudniająca ruchu)

**Wykaz dróg gminnych objętych Standardem 2 wraz z długością w metrach bieżących:**

<b>1</b>	Księżda Ignacego Skorupki	400	<b>30</b>	Porucznika Stefano Elli Marchettiego	480
<b>2</b>	Armii Krajowej	1130	<b>31</b>	Janusza Kusocińskiego( <b>wraz z zatokami parkingowymi</b> ) + łącznik do Śląskiej	690
<b>3</b>	Stara Huta	1550	<b>32</b>	Bagnista + droga przy hali + droga dojazdowa do Biblioteki przy SP nr 1	350
<b>4</b>	Kościelna	640	<b>33</b>	Mieszka I( <b>wraz z zatokami parkingowymi</b> ) + za pawilonami	820
<b>5</b>	Dworska	420	<b>34</b>	Kubusia Puchatka( <b>wraz z zatokami parkingowymi</b> )	210
<b>6</b>	Grzybowa( <b>wraz z zatokami parkingowymi</b> ) + Księżda Jerzego Popiełuszki	560	<b>35</b>	Cicha	415
<b>7</b>	Krótką	600	<b>36</b>	Zbożowa	410
<b>8</b>	Ogrodowa + Dobczycka	230	<b>37</b>	Fabryczna + odc. do SP Nr 5	1420

9	Kolejowa	100	38	Rybacka	120
10	Aleja Henryka	1050	39	Okrzei	830
11	Grunwaldzka	530	40	Bereska	800
12	Jagiellońska	160	41	Generała Ignacego Prądzyńskiego	560
13	Juliusza Słowackiego( <b>wraz z zatokami parkingowymi</b> )	300	42	Generała Władysława Sikorskiego - od obwodnicy do Trzebińskiej( <b>wraz z zatokami parkingowymi</b> )	400
14	Sądowa wraz z ciągiem pieszo jezdny( <b>wraz z zatokami parkingowymi</b> )	260	43	Kardynała Stefana Wyszyńskiego( <b>wraz z zatokami parkingowymi</b> ) + odc. do parkingu przy II LO	710
15	3 Maja( <b>wraz z zatokami parkingowymi</b> )	370	44	Marszałka Ferdynanda Focha	270
16	Wojciecha Bartosza Głowackiego	370	45	Chechlana	790
17	Sokoła( <b>wraz z zatokami parkingowymi</b> )	540	46	Władysława Orkana + Kalinowa	1230
18	Generała Tadeusza Kościuszki	500	47	Kopanina	770
19	Marszałka Józefa Piłsudskiego	360	48	Mydlana	850
20	Kadłubek	400	49	Europejska (od autostrady do obwodnicy)	710
21	Leśna + Polna	1850	50	Kolonia Stella (odc. do CHZMO oraz do CUS)	400
22	29 Listopada + dojazd do bloku nr 25 + Garncarska	1510	51	Świętokrzyska + zjazd pod wiadukt	800
23	Adama Mickiewicza	400	52	Józefa Chełmońskiego + Ligęzów	2220
24	Pułkownika Berka Joselewicza( <b>wraz z zatokami parkingowymi</b> )	210	53	Marii Skłodowskiej-Curie + Wschodnia	1200
25	Partyzantów	900	54	Szpitalna (odc. od Topolowej do Trzebińskiej) + odc. wzdłuż terenu Prywatnego Placu Targowego	1120
26	Profesora Henryka Jordana( <b>wraz z zatokami parkingowymi</b> )	440	55	Piaskowa + Niecała	305
27	Pułkownika Marcina Borelowskiego	160	56	Władysława Broniewskiego( <b>wraz z zatokami parkingowymi</b> ) + Andrzeja Struga( <b>wraz z zatokami parkingowymi</b> ) + Piastowska	1020

<b>28</b>	Szarych Szeregów + Wincentego Witosa( <b>wraz z zatokami parkingowymi</b> ) + odc. do Przedszkola Samorządowego nr 9	1630	<b>57</b>	Główna wraz z odc. do Bolesława Chwastowskiego + parking przy kościele	1330
<b>29</b>	Księdza Jakuba Kamieńskiego + Zielona( <b>wraz z zatokami parkingowymi</b> ) + Generała Władysława Sikorskiego do ronda na Europejskiej	2800	<b>58</b>	Kasztanowa (od Głównej do Parkowej) + Ireny Sendlerowej( <b>wraz z zatokami parkingowymi</b> )	2170
<b>Razem</b>					<b>43 770 mb</b>

Utrzymanie zimowe jezdni ma za zadanie zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Utrzymanie jezdni polega na mechanicznym oczyszczaniu jezdni tj. na usuwaniu śniegu, zabezpieczaniu przed śliskością zimową oraz likwidowaniu powstałej śliskości zimowej. Mechaniczne oczyszczanie wykonuje się na całej szerokości jezdni wraz z zatokami autobusowymi, skrzyżowaniami ulic, miejscami parkingowymi wzdłuż jezdni oraz zatokami parkingowymi. Do usuwania skutków zimy należy zastosować środki, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach wyszczególnione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r.

Służby zimowego utrzymania powinny być gotowe do usuwania skutków zimy przez 24 godziny na dobę. W celu wykonania prac utrzymaniowych w przypadku wystąpienia warunków zimowych wybrany do realizacji zadania wykonawca, ma obowiązek pełnić dyżur całodobowo i posiadać sprzęt specjalistyczny i pomocniczy w pełnej gotowości technicznej i eksploatacyjnej. Sprzęt ten powinien być odpowiednio oznakowany oraz wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”. Służby drogowe będą pracować stosownie do warunków pogodowych, jakie będą panować w danym dniu na sieci drogowej oraz prognozowanych zmian pogodowych. Wykonawca od dnia podpisania umowy musi dysponować bazą sprzętowo-magazynową, która umożliwi podjęcie czynności będących przedmiotem zamówienia w czasie wskazanym w tabeli niniejszego opisu. Baza musi być wyposażona w stanowisko umożliwiające całodobową łączność telefoniczną.