

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA ROWEROWEGO MIEJSCA POSTOJOWEGO

ADRES:	Gmina Łeba dz. nr 1009/1, 1009/3 – obręb 1, Gmina Łeba
--------	---

INWESTOR:	Gmina Miejska Łeba ul. Kościuszki 90 84-360 Łeba
-----------	---

NAZWA OPRACOWANIA:	Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9) w województwie pomorskim – Gmina Łeba
-----------------------	---

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV

Branża drogowa

Grupa robót 45230000-8

Klasa robót 45233000-9

Kategoria robót 45233310-1

Zgodnie z art. 20 ust. 4 z dn. 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że projekt obiektu budowlanego jw. sporządziłam/em zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Asystent	mgr inż. A.Graceffa	-----	
Projektant	mgr inż. arch. Andrzej BANASZAK	216/71/PW	

Gdańsk, listopad 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
3.1 Układ sytuacyjny.....	4
3.2 Istniejąca konstrukcja	4
3.3 Warunki gruntowo-wodne	4
4. ZAKRES PRAC.....	4
5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	4
5.1 Plan sytuacyjny.....	4
5.2 Parametry miejsca postojowego.....	5
5.4 Konstrukcja nawierzchni.....	5
5.6 Obrzeża.....	5
5.7 Odwodnienie.....	6
5.8 Wiaty.....	6
5.9 Toalety.....	6
5.10 Roboty ziemne.....	6
5.11 Oddziaływanie na środowisko.....	7
II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	8
III. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE.....	12
1. Decyzje o nadaniu uprawnień.....	12
2. Zaświadczenia o członkostwie OIIB.....	13
3. Decyzje o nadaniu uprawnień.....	14
4. Zaświadczenia o członkostwie OIIB.....	15
.....	16
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	20

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- podkładów mapowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt w zakresie budowy ścieżki rowerowej wzdłuż istniejących dróg w gminie Łeba:

odcinek I – utwardzenie drogi gruntowej przebiegającej wzdłuż południowego brzegu Jeziora Łebsko oraz rzeki Łeby do skrzyżowania z drogą wewnętrzną ul. Wspólną

odcinek II – utwardzenie drogi wewnętrznej – ul. Wspólnej do skrzyżowania z odcinkiem z płyt drogowych

odcinek III – przebudowa ul. Wspólnej na odcinku do skrzyżowania z Al. Św. Mikołaja

odcinek IV – wymiana przepustu na Kanale Mielnickim

odcinek V – przebudowa ścieżki rowerowej w ul. Św. Mikołaja do ronda przy drodze 214

odcinek VI – przebudowa ścieżki rowerowej w ul. Al. Św. Jakuba od ronda na drodze 214 do ulicy Nowościńskiej (działka 822/6) wraz z wykonaniem miejsca postojowego na działce 1009/1

Opracowanie jest fragmentem przedsięwzięcia „Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym (R10) i Wiśłana trasa rowerowa (R-9) w województwie pomorskim” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014 – 2020.

Dla całego województwa pomorskiego została opracowana koncepcja zagospodarowania przez Biuro Techniczne Kowiel, 83-050 Bąkowo, ul. Wieczornych Mgieł 21 oraz koncepcja oznakowania opracowana przez DS Consulting sp. z o.o., ul. Grunwaldzka 209, 80-266 Gdańsk. W toku realizacji inwestycji należy zachować spójność estetyki i architektury z powyższymi koncepcjami, dla ujednolicenia szlaku w ramach całego województwa pomorskiego.

W ramach budowy planuje się wykonać w szczególności:

- roboty ziemne

- budowę nawierzchni ścieżek, miejsca postojowego
- wykonanie obiektów małej architektury
- wykonanie elementów bezpieczeństwa – bariery, balustrady
- wymiana istniejącego przepustu na przepust żelbetowy skrzynkowy
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Niniejszy projekt branży architektonicznej obejmuje prace związane z budową miejsca postojowego wraz z przyłączami mediów. Projekt ścieżki rowerowej, dróg i przepustu objęty jest odrębnym opracowaniem.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Układ sytuacyjny

W stanie istniejącym miejsce inwestycji stanowi niezabudowana działka. W miejscu przewidzianym pod miejsce postojowe występuje zieleń niska.

3.2 Istniejąca konstrukcja

Droga wzdłuż której planowane jest miejsce postojowe wykonana jest z kostki brukowej betonowej. Działka w miejscu wykonanie nawierzchni obsiana jest trawą.

3.3 Warunki gruntowo-wodne

Podłoże gruntowe charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Dla projektowanej budowy określono grupę nośności podłoża jako G1-G2, stwierdzono występowanie piasków.

Inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych.

4. ZAKRES PRAC

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe, roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowane elementy drogowe i sieciowe (przyłącza),
- odtworzenie nawierzchni istniejących (dotyczy prowadzonych przyłączy)
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowane elementy zagospodarowania terenu (ścieżka, boisko plażowe, wiaty),
- wykonanie elementów małej architektury

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

5.1 Plan sytuacyjny

Miejsce postojowe zlokalizowane jest w pobliżu istniejącej infrastruktury turystycznej którą stanowi punkt informacji turystycznej w postaci budynku wraz z parkingiem i drogą o nawierzchni z kostki betonowej. Dojazd do projektowanego miejsca postojowego będzie się odbywał z wykorzystaniem istniejących dojazdów. Przyłącza sieciowe zostaną włączone do

istniejących sieci na działce punktu informacji turystycznej.

5.2 Parametry miejsca postojowego

Projektowane jest miejsce postojowe o wymiarach całkowitych 31,65m*16,1m. Wymiary boiska plażowego wynoszą 6m * 10,5m, wiaty w rzucie 3m*3,5m, trakt o nawierzchni drewnianej ma szerokość min. 2,0m. Spadek na włączeniu do istniejącej i projektowanej nawierzchni z kostki betonowej wynosi max. 8%.

5.4 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja boiska plażowego:

- warstwa drobnoziarnistego płukanego piasku kwarcowego 0,2-1,3mm 40 cm
- geowłóknina zapobiegająca mieszaniu się piasku z podłożem
- istniejące podłoże gruntowe po usunięciu humusu (min. 15cm), wyrównaniu i zagęszczeniu

Konstrukcja nawierzchni z kruszywa:

- warstwa kruszywa (otoczaki) 10/20 20 cm
- geowłóknina zapobiegająca mieszaniu się kruszywa z podłożem

Konstrukcja nawierzchni drewnianej:

- deska z drewna egzotycznego (Bangkirai/Meranti/Red Balau) 21mm*120mm jednostronnie drobno ryflowana, nawiercana i mocowana śrubami ze stali nierdzewnej
- legary z drewna impregnowanego met. ciśnieniowo-próżniową 50mm*100mm w rozstawie max. 60cm, układane na bloczkach betonowych gr. 24cm, w miejscu styku z bloczkiem izolacja z papy/folii,
- istniejące podłoże gruntowe po usunięciu humusu (min. 15cm), wyrównaniu i zagęszczeniu

Dopuszcza się zastosowanie rusztu systemowego do montażu nawierzchni drewnianej z drewna egzotycznego.

Konstrukcja ścieżki:

- warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 10 cm
- geotkanina
- istniejące podłoże gruntowe po usunięciu humusu i zagęszczeniu

Wykonawca przed przystąpieniem do prac obowiązany jest uzyskać akceptację Zamawiającego w zakresie kolorystyki nawierzchni.

5.6 Obrzeża

Miejsce postojowe ograniczone na całym obwodzie obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej. Dodatkowo obrzeże ustawione wzdłuż linii styku różnych rodzajów nawierzchni.

5.7 Odwodnienie

Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych – spadek min. 2% (na odcinku dowiązania do istniejącej nawierzchni z kostki betonowej spadek max. 8%).

5.8 Wiaty

Wiatę zaprojektowano w konstrukcji drewnianej z drewna sosnowego lub modrzewiowego. Drewno zabezpieczone przed działaniem korozji biologicznej metodą ciśnieniowo-próżniową. W miejscu styku z podłożem/fundamentem warstwa papy bitumicznej/folii kubełkowej PVC 2mm. Elementy metalowe zabezpieczone przed korozją poprzez cynkowanie ogniowe lub ze stali nierdzewnej (śluby, kotwy, stopy). Konstrukcja nośna składa się z 4 słupów o przekroju 15cm*15cm, 8 belek poziomych o przekroju 15cm*15cm oraz dwóch zastrzałów 10cm*15cm. Konstrukcja drewniana mocowana do fundamentów za pomocą stalowych kotew. Ze względu na wprowadzony zastrzał w dłuższym boku wiaty posiada 6 pól ścian bocznych. Jedna ze ścian pozostaje pusta dla zapewnienia wejścia do wiaty. Wypełnienie pozostałych 5 ścian wiaty: sklejka wodoodporna gr. 2,5cm z grafiką od wewnątrz wiaty, nabijana na pośrednią konstrukcję drewnianą, pustka 12,5cm, sklejka wodoodporna gr. 2,5cm z filmem fenolowym od zewnątrz, nabijana na konstrukcję drewnianą, profile drewniane o przekroju 30*30cm nabijane poziomo co 30cm na konstrukcję nośną wiaty.

Dach wiaty wiaty o spadku 2% obniżony w połowie płaszczyzny (w miejscu występowania zastrzałów). Spadek ukształtowany za pomocą drewnianej nabitki. Pokrycie ze sklejki wodoodpornej gr. 2,5cm z filmem fenolowym od zewnątrz, z uszczelnieniem w miejscu uskoku połączenia dachu. Wariantowo dopuszcza się wykonanie gontu bitumicznego na deskowaniu.

Kolorystyka elementów wiaty podlega akceptacji inwestora. Szczegóły zgodnie z częścią rysunkową projektu.

5.9 Toalety

Toaleta wykonana w technologii i konstrukcji jak wiaty (p. 5.8), z zastosowaniem pełnego wypełnienia ścian oraz dodatkowym dociepleniem ścian i dachu warstwą wełny mineralnej gr. 10cm. Wejście do toalety przez drzwi drewniane, pełne, osadzone na ścianie szczytowej. Wyposażenie toalety należy dostosować dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, zainstalować blat do przewijania dzieci, półki do dokładania plecaków, wieszaki na okrycie wierzchnie, kosz na śmieci. Wykończenie toalety w całości wandaloodporne – armatura ze stali nierdzewnej szczotkowanej, zabudowa meblarska z płyt laminowanych na stalowym stelażu, posadzka betonowa samopoziomująca malowana kauczukową farbą do posadzek. Przyłącza

sanitarne, wody, elektryczne wraz z urządzeniami technicznymi wykonać zgodnie z częścią rysunkową.

Szczegóły wyposażenia oraz kolorystyka modułu toalety podlegają akceptacji inwestora. Szczegóły zgodnie z częścią rysunkową projektu.

5.10 Roboty ziemne

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod projektowaną infrastrukturę należy wykonać mechanicznie. W trakcie realizacji prac ziemnych niedopuszczalne jest doprowadzenie do nawodnienia gruntów spoistych na których zostanie posadowiona nawierzchnia. Wykonawca robót winien zapewnić odprowadzenie wód opadowych z wykonywanych wykopów. W przypadku rozmoczenia gruntów spoistych należy dokonać ich wymiany na zagęszczalne piaski. W miejscach występowania gruntów spoistych dokonać ich wymiany na głębokości 30cm na zagęszczalne piaski.

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$. Roboty należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi. W miejscach skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem terenu wykonać rury osłonowe.

5.11 Oddziaływanie na środowisko

Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty budowlane w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do budowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

projektował : mgr inż. arch. Andrzej Banaszak

upr. nr 216/71/PW

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1). zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe, roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod budowane elementy infrastruktury,
- budowa przyłączy, elementów małej architektury
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni

2). wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- kable elektroenergetyczne;
- sieć teletechniczna.
- sieć gazowa

3). elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty prowadzone w strefie czynnych linii telekomunikacyjnych,
- roboty prowadzone w strefie czynnych linii energetycznych i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- roboty wykonywane w pobliżu gazociągu, wodociągu i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- czynny ruch kołowy oraz zachowania ciągłość ruchu pieszego
- głębokie wykopy,
- korytowanie pod nowe konstrukcje drogowe.

4). przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego: koparki, samochody samowyladowcze, spycharki, walce samojezdne, dźwigi itp. – możliwość wypadku,
- wykonywanie wykopów, umacnianie ścian, odwadnianie dna wykopów oraz rozbiórki obudowy wykopów i ostateczne zasypywanie wykopów – możliwość przysypania osób przebywających w wykopach oraz wpadnięcia osób przebywających w pobliżu.

- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezinwentaryzowane sieci podziemne energetyczne,
- wykonywanie wykopów w gruntach silnie nawodnionych, w razie niedokładnego lub niewłaściwego odwodnienia wykopu albo niestarannego wykonania obudowy i zabezpieczenia dna wykopu woda podziemna może powodować zawalenie się wykopu i przysypanie osób przebywających w wykopie,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- prace prowadzone sprzętem zmechanizowanym w obrębie sieci napowietrznej - możliwość porażenia prądem operatorów sprzętu jak również ludzi przebywających w pobliżu,
- czynny ruch kołowy -zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości -upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów - skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń,
- nadmierny hałas,
- drgania i wibracje - przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji - m. in. przy układaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- przeciążenie sprzętu zmechanizowanego,
- brak osłon zapobiegających wypadkom przy ruchomych częściach mechanizmów,
- używanie nieodpowiednich - nie atestowanych, zużytych, zniszczonych zawiesi,

5). sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY obejmujący:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY, który obejmuje:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi,

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, a także przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „BIOZ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca telefonem na pogotowie ratunkowe i policję.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

6). Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i

prawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

a) Środki techniczne:

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i będzie odpowiednio oznakowany.
- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz wygradzenie strefy prowadzenia robót poprzez barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygradzenie miejsc robót folią białą-czerwoną, oraz odpowiednie oznakowanie.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji w obrębie budowy,
- Zapewnienie możliwie szybkiej ewakuacji w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

UWAGA: Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w Art. 21 a Ustawy Prawo Budowlane i Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

1. Decyzje o nadaniu uprawnień

data 15.02.2017

2. Zaświadczenia o członkostwie OIIB



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **216/71 /PW**, jest wpisany na listę członków Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **PO-0649**.

Członek czynny od: 26-09-2013 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 25-11-2016 r. Gdańsk.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-04-2017 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Ryszard Comber, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

PO-0649-39AF-79AC-D56D-AB17

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.02.2017

3. Decyzje o nadaniu uprawnień

Gdańsk 1989-01-12
Nr 3879/Gd/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:
Obywatel(ki) Mirosław Prociński
(nazwisko i imię)
magister inżynier elektryk
urodzony(a) dnia 17 maja 1954 r. w Inowrocławiu
(tytuł naukowy - zawodowy)
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)
w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie instalacji elektrycznych.

Obywatel(ka) Mirosław Prociński jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Główny Architekt
Wojewódzki
[Signature]
Inż. arch. Konrad Winiarski

Za zgodność
z oryginałem

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 15.02.2017

4. Zaświadczenia o członkostwie OIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-PEX-TN7-BZH *

Pan Mirosław Prociński o numerze ewidencyjnym POM/IE/3986/01
adres zamieszkania ul. Skarżyńskiego 5d/1, 80-463 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-16 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.02.2017

KARTY DOKUMENTACYJNE OTWORÓW

MIEJSCOWOŚĆ : Leba
 OBIEKT : Ścieżka rowerowa
 NR UMOWY : 39/17

Głębokość w m p.p.t.	Symbol gruntu	Przebieg warstw	Nazwa gruntu	Warstwa geotechniczna	Głębokość zwiększenia wody m p.p.t.	Wilgotność	Stan gruntu
Skala 1 : 100							
OTWÓR NR 1 Rzędna ~ 0,4 m n.p.m.							
0	Pd//Nmp 0,6		Piasek drobny przewarstwiony namulem piaszczystym, brązowy	I	0,6	w	szg
1	Pd		Piasek drobny, szary	I		nw	szg
2							
3							
OTWÓR NR 2 Rzędna ~ 0,4 m n.p.m.							
0	Gb 0,7		Gleba, brunatna		0,6 0,7		
1	Pd		Piasek drobny, szary	I		nw	szg
2							
3							
OTWÓR NR 3 Rzędna ~ 0,2 m n.p.m.							
0	Gb 0,3		Gleba, brunatna		0,4	w	szg
1	Pd		Piasek drobny, szary	I		nw	szg
2							
3							
OTWÓR NR 4 Rzędna ~ 0,2 m n.p.m.							
0	Gb 0,2		Gleba, brunatna		0,4	w	szg
1	Pd		Piasek drobny, szary	I		nw	szg
2							
3							
OTWÓR NR 5 Rzędna ~ 0,8 m n.p.m.							
0	Gb 0,4		Gleba, brunatna	I	0,4	w	szg
1	Pd/G 1,0		Piasek drobny przewarstwiony gliną, ciemnobrązowy				
2							
3	Pd		Piasek drobny, szary	I		nw	szg
4							
5							






ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM

2

data 15.02.2017

KARTY DOKUMENTACYJNE OTWORÓW

MIEJSCOWOŚĆ : Leba
OBIEKT : Ścieżka rowerowa
NR UMOWY : 39/17

Głębokość w m p.p.t.	Symbol gruntu	Przebieg warstw	Nazwa gruntu	Warstwa geotechniczna	Głębokość zwierciadła wody m p.p.t.	Wilgotność	Stan gruntu
Skala 1 : 100							
OTWÓR NR 6 Rzędna ~ 1,1 m n.p.m.							
0 1 2 3	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="background-color: #cccccc; width: 40px; height: 20px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="background-color: #cccccc; width: 40px; height: 20px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="background-color: #ffff00; width: 40px; height: 20px;"></div> </div>	0,1 NN(Pd, gruz) 1,6 Pd 2,5	Gleba, brunatna Nasyp niekontrolowany (piasek drobny próchniczny, gruz), brązowy Piasek drobny, szary	I		nw	szg
OTWÓR NR 7 Rzędna ~ 1,1 m n.p.m.							
0 1 2 3	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="background-color: #cccccc; width: 40px; height: 20px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="background-color: #cccccc; width: 40px; height: 20px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="background-color: #ffff00; width: 40px; height: 20px;"></div> </div>	0,3 NN(PdH, Pd,gruz) 1,3 Pd 2,5	Gleba, brunatna Nasyp niekontrolowany (piasek drobny próchniczny, piasek średni, gruz), ciemnobrązowy Piasek drobny, szary	I		nw	szg
OTWÓR NR 8 Rzędna ~ 1,3 m n.p.m.							
0 1 2 3	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="background-color: #cccccc; width: 40px; height: 20px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="background-color: #cccccc; width: 40px; height: 20px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="background-color: #cccccc; width: 40px; height: 20px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="background-color: #ffff00; width: 40px; height: 20px;"></div> </div>	0,2 NN(PdH, Ps,gruz) 1,4 PdH 1,9 Pd 2,5	Gleba, brunatna Nasyp niekontrolowany (piasek drobny próchniczny, piasek średni, gruz), brązowy Piasek drobny próchniczny, ciemnobrązowy Piasek drobny, szary	II I		w nw nw	szg szg szg
OTWÓR NR 9 Rzędna ~ 1,1 m n.p.m.							
0 1 2 3	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="background-color: #cccccc; width: 40px; height: 20px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="background-color: #cccccc; width: 40px; height: 20px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="background-color: #ffff00; width: 40px; height: 20px;"></div> </div>	0,4 PdH 1,3 Pd 2,5	Gleba, brunatna Piasek drobny próchniczny, ciemnobrązowy Piasek drobny, szary	II I		w nw	szg szg
OTWÓR NR 10 Rzędna ~ 1,2 m n.p.m.							
0 1 2 3	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="background-color: #cccccc; width: 40px; height: 20px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="background-color: #cccccc; width: 40px; height: 20px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="background-color: #ffff00; width: 40px; height: 20px;"></div> </div>	0,2 PdH 1,2 Pd 2,5	Gleba, brunatna Piasek drobny próchniczny, ciemnobrązowy Piasek drobny, szary	II I		w w nw	szg szg szg

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.02.2017



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.4240.639.2016.AJM.2
Zpo

Gdańsk, dnia 15 grudnia 2016 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 105 w związku z art. 123 i art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.*), w związku z art. 64 ust 1 pkt. 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.*), na wniosek Burmistrza Miasta Łeby znak GMil.6220.10.01.2016.WS z dnia 04.11.2016 r. (wpływ 10.11.2016 r.) o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia planowanego do realizacji przez Miasto Łeba

postanawiam:

umorzyć jako bezprzedmiotowe postępowanie w sprawie wyrażenia opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:

„Nadmorska Trasa Rowerowa R-10 – odcinek w granicach administracyjnych miasta Łeby”

UZASADNIENIE

Dnia 10.11.2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Miasta Łeby znak GMil.6220.10.01.2016.WS z dnia 04.11.2016 r. w przedmiocie wyrażenia opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia jw.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ww. ustawy OOS. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 cytowanej ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 71*). Opinia ta uzyskiwana jest w procedurze wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, której wydanie następuje przed uzyskaniem jednej z decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy OOS.

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie dróg wewnętrznych i dróg publicznych w ramach projektu „Nadmorska Trasa Rowerowa R-10 – odcinek w granicach administracyjnych miasta Łeby”.

We wniosku o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Burmistrz Miasta Łeby stwierdził, że: „Przedsięwzięcie nie zalicza się do mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.”

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.02.2017

W związku z informacjami zawartymi we wniosku o wydanie decyzji środowiskowej oraz Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, że w ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę dróg wewnętrznych i dróg publicznych wymagających zgłoszenia budowlanego oraz, że drogi te wykorzystywane będą m.in. jako drogi dojazdowe do gruntów rolnych czy oczyszczalni ścieków i PSZOK, tut. organ pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4240.639.2016.AJM.1 z dnia 15.11.2016 r. wezwał Burmistrza Miasta Łeby o przeanalizowanie możliwości kwalifikacji przedsięwzięcia zgodnie z § 3 ust 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W odpowiedzi na powyższe wezwanie pismem znak GMil.6220.10.02.2016.WS z dnia 21.11.2016 r. Burmistrz Miasta Łeby stwierdził, że przedsięwzięcie nie zalicza się do wymienionych w § 3 ust 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia ponieważ:

„1. ścieżki rowerowa w pasie ul. Al. Św. Mikołaja i Al. Św. Jakuba będą przebudowywane poprzez ich poszerzenie z 2,0 do 2,5 m **bez konieczności ingerencji w część tych dróg przeznaczoną dla ruchu pojazdów** (inwestycja realizowana po zewnętrznej stronie istniejących ścieżek w stosunku do jezdni), a więc przedsięwzięcie nie zalicza się do wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia,

2. w ramach przedsięwzięcia projektuje się przebudowę jednego odcinka drogi twardej (drogi wewnętrznej ul. Wspólnej o nawierzchni z płyt drogowych betonowych z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej) przewidzianej do ruchu pojazdów o długości poniżej 1 km. Na tej drodze ma zostać przebudowany uszkodzony przepust na urządzeniu melioracji podstawowej (Kanał Mielnickim) (...),

3. polega na wykonaniu odcinka drogi gruntowej utwardzonej (szutrowej) a nie twardej na odcinku od ul. Wspólnej do granicy gminy Wicko.”

Tut. organ po przeanalizowaniu dokumentacji zgromadzonej w sprawie stoi na stanowisku, że przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w powyższym rozporządzeniu, w związku z powyższym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wobec powyższego postępowanie w sprawie wydania opinii o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w procedurze wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie ma podstaw prawnych.

W związku z powyższym postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
[Signature]
Dariusz Makowski

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Łeby, ul. Kościuszki 90, 84-360 Łeba
2. Strony postępowania poprzez Burmistrza Miasta Łeby
3. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.02.2017

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rys. nr A1	Toaleta	skala 1 : 50
Rys. nr A2	Wiata	skala 1 : 50
Rys. nr Ks1	Przyłącze ks	skala 1 : 50
Rys. nr Ks2	Przepompownia ścieków	skala 1 : 50
Rys. nr W1	Przyłącze W	skala 1 : 50
Rys. nr E1	Przyłącze E	skala 1 : 50
Rys. nr E2	Urządzenia elektryczne	skala 1 : 50