

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	Gmina Łeba
--------	------------

INWESTOR:	<b>Gmina Miejska Łeba</b> ul. Kościuszki 90 84-360 Łeba
-----------	---

BRANŻA:	<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>
---------	--------------------------

NAZWA OPRACOWANIA:	<b>Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9) w województwie pomorskim – Gmina Łeba</b>
-----------------------	---

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI	-----

## CZĘŚĆ OPISOWA

### Spis treści

<b>I. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	4
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	4
5.1. Oznakowanie pionowe.....	4
.....	5

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
  - Rys. nr 2.1-2.2 : Projekt organizacji ruchu
- skala 1 : 1000

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw z późniejszymi zmianami:
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 266,352).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedsięwzięcie polega na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż istniejących dróg w gminie Łeba w zakresie odcinków:

odcinek I – utwardzenie drogi gruntowej przebiegającej wzdłuż południowego brzegu Jeziora Łebsko oraz rzeki Łeby do skrzyżowania z drogą wewnętrzną ul. Wspólną

odcinek II – utwardzenie drogi wewnętrznej – ul. Wspólnej do skrzyżowania z odcinkiem z płyt drogowych

odcinek III – przebudowa ul. Wspólnej na odcinku do krzyżowania z Al. Św. Mikołaja

odcinek IV – przebudowa przepustu na Kanale Mielnickim (wydłużenie)

odcinek V – przebudowa ścieżki rowerowej w ul. Św. Mikołaja do ronda przy drodze 214

odcinek VI – przebudowa ścieżki rowerowej w ul. Al. Św. Jakuba od ronda na drodze 214 do ulicy Nowościńskiej (działka 822/6) wraz z wykonaniem miejsca postojowego na działce 1009/1

Drogi znajdujące się w zakresie opracowania w obecnym stanie posiadają nawierzchnię gruntową, bitumiczną z występującymi zjazdami i skrzyżowaniami. Wzdłuż części odcinków występuje

ścieżka rowerowa.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

### **3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE**

Droga posiada kategorię ruchu KR1-KR3. Na przebudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych. Na odcinkach dróg gdzie natężenie ruchu jest niskie –  $SDR < 1000$  pojazdów na dobę, ruch rowerowy prowadzony jest na zasadach ogólnych, razem z pozostałymi uczestnikami ruchu. Na pozostałych odcinkach na wydzielonej ścieżce rowerowej.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię gruntową/bitumiczną.

W projektowanym rozwiązaniu zgodnie z podziałem na odcinki jak w p. 2, zostanie wykonana nawierzchnia utwardzona (odcinek I i odcinek II), na pozostałych odcinkach zostanie przebudowana istniejąca ścieżka rowerowa.

### **4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- roboty ziemne;
- wykonanie nawierzchni drogi, nawierzchni ścieżek
- remont i przebudowę istniejących przepustów
- oznakowanie zgodnie z zasadami określonymi w stosownych przepisach prawnych, zapewniając odpowiednią widoczność i czytelność oznaczeń.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do realizacji oznakowania musi uzyskać akceptację Zamawiającego co do ostatecznego oznakowania i kolorystyki logotypu szlaku.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2017r.**

### **5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

#### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią, z folią odbłaskową typu II-generacji.

Znaki kategorii R umieszcza się na wysokości 1m do 2,5m (do najniższej krawędzi znaku), przy czym w przypadku ruchu pieszego wysokość ta wynosi nie mniej niż 2,2m.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków przedstawia część rysunkowa niniejszego opracowania.

**RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY**  
**A-B-C-D - zakres opracowania**

