

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	Gmina Łeba
INWESTOR:	Gmina Miejska Łeba ul. Kościuszki 90 84-360 Łeba
BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU
NAZWA OPRACOWANIA:	Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9) w województwie pomorskim – Gmina Łeba

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI	-----

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	4
5. OZNAKOWANIE DLA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	4
Plan tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy	4
6. WYMAGANIA DODATKOWE.....	5
.....	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
 - Rys. nr 2.1-2.3 : Projekt organizacji ruchu
- skala 1 : 1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw z późniejszymi zmianami:
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 266,352).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedsięwzięcie polega na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż istniejących dróg w gminie Łeba w zakresie odcinków:

odcinek I – utwardzenie drogi gruntowej przebiegającej wzdłuż południowego brzegu Jeziora Łebsko oraz rzeki Łeby do skrzyżowania z drogą wewnętrzną ul. Wspólną

odcinek II – utwardzenie drogi wewnętrznej – ul. Wspólnej do skrzyżowania z odcinkiem z płyt drogowych

odcinek III – przebudowa ul. Wspólnej na odcinku do krzyżowania z Al. Św. Mikołaja

odcinek IV – przebudowa przepustu na Kanale Mielnickim (wydłużenie)

odcinek V – przebudowa ścieżki rowerowej w ul. Św. Mikołaja do ronda przy drodze 214

odcinek VI – przebudowa ścieżki rowerowej w ul. Al. Św. Jakuba od ronda na drodze 214 do ulicy Nowościńskiej (działka 822/6) wraz z wykonaniem miejsca postojowego na działce 1009/1

Drogi znajdujące się w zakresie opracowania w obecnym stanie posiadają nawierzchnię gruntową, bitumiczną z występującymi zjazdami i skrzyżowaniami. Wzdłuż części odcinków występuje

ścieżka rowerowa.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu na czas robót dla powyższej inwestycji drogowej.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Droga posiada kategorię ruchu KR1-KR3. Na przebudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych. Na odcinkach dróg gdzie natężenie ruchu jest niskie – $SDR < 1000$ pojazdów na dobę, ruch rowerowy prowadzony jest na zasadach ogólnych, razem z pozostałymi uczestnikami ruchu. Na pozostałych odcinkach na wydzielonej ścieżce rowerowej.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię gruntową/bitumiczną.

W projektowanym rozwiązaniu zgodnie z podziałem na odcinki jak w p. 2, zostanie wykonana nawierzchnia utwardzona (odcinek I i odcinek II), na pozostałych odcinkach zostanie przebudowana istniejąca ścieżka rowerowa.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- roboty ziemne;
- wykonanie nawierzchni drogi, nawierzchni ścieżek
- remont i przebudowę istniejących przepustów
- oznakowanie zgodnie z zasadami określonymi w stosownych przepisach prawnych, zapewniając odpowiednią widoczność i czytelność oznaczeń.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do realizacji oznakowania musi uzyskać akceptację Zamawiającego co do ostatecznego oznakowania i kolorystyki logotypu szlaku.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2017r.**

5. OZNAKOWANIE DLA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Plan tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w rejonie ulicy wodnej przewiduje kilka zmian w organizacji ruchu na czas robót z uwagi na oznakowanie robót związanych z budową. Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe, którego zadaniem jest zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie w sposób umożliwiający jednocześnie prowadzenie robót budowlanych oraz korzystanie z przedmiotowej drogi przez użytkowników. Oznakowanie prowadzonych robót zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem zasad bezpieczeństwa wykonywanych prac oraz osób i pojazdów postronnych korzystających z drogi.

Oznakowanie czasowe będzie realizowane w dwóch etapach.

Realizowane prace w etapie I będą skutkowały czasowym zamknięciem ulicy Wspólnej w związku z wymianą warstw konstrukcji drogi oraz rozpoczęciem prac związanych z przebudową przepustu. W tym etapie ruch na ulicy Wspólnej zostanie zamknięty na wysokości przepustu.

W etapie II prac nastąpi otwarcie ul. Wspólnej wobec faktu iż przebudowa przepustu będzie trwała krócej niż przebudowa drogi. Oznakowanie etapu II będzie funkcjonowało do momentu zakończenia prac remontowych. W etapie I planowane jest również wykonanie tymczasowej kładki dla pieszych umożliwiającej przekroczenie cieku w trakcie prowadzenia prac w ramach przebudowy przepustu. W części rysunkowej przedstawiono usytuowanie znaków dla powtarzalnego odcinka robót. Po wykonaniu danego odcinka robót, oznakowanie należy ustawić na kolejnym odcinku prowadzonych robót.

Rozwiązania oznaczeń objazdu dla I etapu i etapu II przedstawiono w części rysunkowej. Istniejące oznakowanie należy również dostosować do planowanej organizacji robót.

6. WYMAGANIA DODATKOWE

- W celu zwiększenia widzialności oznakowania, znaki posiadac mają tablice odblaskowe – standard I. (Folia typu 2 lub pryzmatyczne).
- Na zaporach i tablicach kierunkowych oraz słupkach wskaźnikowych należy zastosować światła żółte pulsacyjne dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej przeszkodzie. Lampy należy stosować w okresie od zmierzchu do świtu oraz w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza, spowodowanej mgłą, opadami atmosferycznymi lub innymi przyczynami.
- Pojazdy i sprzęt specjalistyczny pracujący na drodze winien posiadać uruchamiane sprawnie działające lampy błyskowe.
- Pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wstawiać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizacje znaków i tablic podana na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.

- Wymiary znaków użytych do projektowanego oznakowania winny posiadać wymiary i jakość jak dla znaków stałych:

- znaki ostrzegawcze – trójkąt o boku 900 mm,
- znaki nakazu i zakazu – forma okrągła o średnicy 800 mm,
- znaki informacyjne – długość podstawy 600+150 mm,
- wysokość umieszczania dolnej krawędzi znaku winna wynosić 2,0 m od terenu.

- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz przedmiotowym projektem.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone na okoliczność prowadzonych robót winny być usuwane stopniowo w miarę postępu prac. Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie elementy oznakowania tymczasowego.

-

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY
A-B-C-D - zakres opracowania

