



Europejski Fundusz Rolny na Rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie



Olesno, 20 września 2023 r.

RIZ.272.21.2023

## Wyjaśnienia

*dotyczy: Przebudowa drogi powiatowej nr 1916 O Praszka – Szyszków – Gorzów Śląski.*

### Pytanie 1.

Czy inwestor przewiduje budowę kanału technologicznego?

### Odpowiedź:

Inwestor wystąpi z wnioskiem do ministra właściwego ds. informatyzacji o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego

### Pytanie 2.

Czy inwestor przewiduje możliwość wydłużenia czasu realizacji? Odcinek ma długość powyżej kilometra, także konieczna będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, później pozwolenie wodnoprawne na włączenie wpustów do rowu. Oba postępowania są bardzo czasochłonne (szczególnie że pozwolenie WP można składać dopiero po uzyskaniu prawomocnej DŚ).

### Odpowiedź:

W opinii zamawiającego czas przeznaczony na realizację przedsięwzięcia jest wystarczający pod warunkiem, że Wykonawca wystąpi z wnioskiem o wydanie w/w decyzji niezwłocznie po podpisaniu umowy.

### Pytanie 3.

Zgodnie z RMI w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, szerokość drogi dla rowerów powinna wynosić 2,5m. Według PFU szerokość będzie wynosić 2m. Prosimy o weryfikację szerokości.

### Odpowiedź:

W PFU przyjęto szerokość 2 m, co jest dopuszczalne w myśl § 42 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 (Dz.U. z 2022 r. poz.1518), w przypadku jeśli różnica wysokości pomiędzy nawierzchnią drogi dla rowerów, a jej wyniesionym otoczeniem jest nie większa niż 0,05 m.