

„D i M PROJEKT„ PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO
WYKONAWCZE DRÓG i MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski
07 – 410 Ostrołęka , ul. J. Wybickiego 20, tel. kom. 608-35-88-77

PROJEKT BUDOWLANY

KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

NAZWA
OBIEKTU - ROBÓT

Droga gminna klasy „L”(Lokalna)

ADRES
OBIEKTU –
LOKALIZACJA

Pas drogowy drogi gminnej nr 250605W

NUMERY
EWIDENCYJNE
DZIAŁEK OBJĘTYCH
INWESTYCJA

Jednostka ewidencyjna 141506_2, Lelis
Obręb ewidencyjny nr 0022, Szwendrowy Most
działki ewidencyjne nr: 350; 239/14; 353; 239/6; 239/1; 354; 325/5;
337/3; 326/1; 338/1; 339/4; 327/5; 339/3; 328/3; 340/1; 327/10; 327/8;
341/1; 336/4; 336/8; 342/2; 336/6; 336/9; 342/7; 319.

INWESTOR


Wójt Gminy Lelis
ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis

TEMAT
OPRACOWANIA

Przebudowa drogi gminnej nr 250605W
Szwendrowy Most - Białobrzeg

BRANŻA

DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	

Załącznik do przyjętego zgłoszenia

w dniu 28.07.2022

Znak BOŚIR:6743

Ostrołęka, dnia 24.03.2022

OSTROŁĘKA - 2 lipca 2018 r.

Egz. Nr

2

Z up. STAROSTY

mgr Małgorzata Szczepańska
Dyrektor Wydziału Budownictwa,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

mgr inż. Leszek Chmielewski

(imię i nazwisko)

66/94/0s

(nr uprawnień)

MAZ/BD/6629/03

(nr członkowski Izby Zawodowej)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA LUB OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ PROJEKT BUDOWLANY

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2018 poz. 1202) oświadczam że projekt budowlany

"Przebudowa drogi gminnej nr 250605W Szwendrowy Most - Białobrzeg"

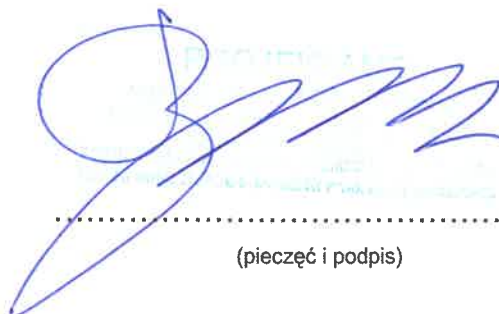
Obiekt: Droga gminna

(podać nazwę projektu budowlanego i nazwę inwestycji)

sporządzony w dniu *2 lipca 2018r.*

Inwestor: *Gmina Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis*

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



(pieczęć i podpis)

Oświadczenie należy składać w oryginale.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Nr ewidencyjny 66/94/0s

Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku — PRAWO
BUDOWLANE (Dz.U. Nr 38, Poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1,
§ 7, § 13 ust. 1 pkt 3 litera "b" — — — — —

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46
z późniejszymi zmianami).

STWIERDZAM

ze Pan LESZEK CHMIELEWSKI syn Roberta
mgr inż. budownictwa

urodzony(a) dnia 14 wrzesień 1958r. — Janów Lubelski

na przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie: dróg

1. do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów,

2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz
oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli ograniczeń w sporządzaniu
i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Chmielewski



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Janusz Królak
Architekt Wojewódzki
Z-ca Dyrektora Urzędu Gospodarki
Przestrzennej i Ochrony Środowiska

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-GHB-1G2-VD4 *

Pan LESZEK CHMIELEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6629/03
adres zamieszkania ul. J. WYBICKIEGO 20, 07-410 OSTROŁĘKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Chmielewski
Uprawnienia budowlane do projektowania bez
ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów
Upr. Nr bud. 66104/K16-2007/0001/0001/0001

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część Opisowa

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania
2. Nazwa opracowania
3. Lokalizacja Inwestycji
4. Inwestor
5. Jednostka projektująca
6. Podstawa Opracowania
7. Cel opracowania

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.
2. Istniejąca infrastruktura terenu.
3. Warunki gruntowo – wodne.

III. Rozwiązania Projektowe

1. Parametry projektowanej drogi
2. Projektowane zagospodarowanie terenu

IV. Kolizje

V. Zestawienie powierzchni

VI. Zajętość terenu

VII. Informacja o ochronie terenu

VIII. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

IX. Obszar oddziaływania obiektu/robót

Decyzje, Opinie, Uzgodnienia

Mapa do celów projektowych,

Część Graficzna

rys. nr 1. „Plan Orientacyjny”skala 1:10000

rys. nr 2. „Projekt Zagospodarowania Terenu”skala 1:500



Część Opisowa

Opis techniczny

do projektu zagospodarowania terenu

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 250605W Szwędrowy Most - Białobrzeg

2. Nazwa opracowania

„Przebudowa drogi gminnej nr 250605W Szwędrowy Most - Białobrzeg”

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej nr 250605W Szwędrowy Most - Białobrzeg, gm. Lelis, pow. ostrołęcki. Inwestycja położona jest na działkach wyszczególnionych w punkcie VI.

4. Inwestor

Inwestorem jest:

*Wójt Gminy Lelis,
ul. Szkolna 37,
07-402 Lelis.*

5. Jednostka projektująca

*„DiM PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,
mgr inż. Leszek Chmielewski,
ul. J. Wybickiego 20,
07-410 Ostrołęka.*

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:500*
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Lelis,*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,*
- uzgodnienia i opinie uzyskane w trakcie opracowania*

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży do uzyskania pozwolenia na budowę przebudowy drogi gminnej nr 250605W przez Inwestora.

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega w granicach pasa drogowego wytyczonego liniami ogrodzeń posesji przyległych do pasa drogowego oraz granicami użytków rolnych.

Istniejący przekrój drogi stanowi jezdni bitumiczna szerokości od 4,0m oraz pobocza gruntowe porośnięte trawą. Dostęp do drogi poprzez nieurządzone zjazdy gruntowe zapewniające obsługę komunikacyjną zabudowy mieszkaniowej mieszanej.

Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych w przylegający do jezdni pas zieleni.

2. Istniejąca infrastruktura terenu.

W obrębie inwestycji występują następujące rodzaje sieci uzbrojenia technicznego :

- wodociąg Ø110mm, z armaturą p. poż. i przyłączami do budynków*
- kablowa linia teletechniczna z przyłączami*
- kablowa linia energetyczna eN*
- napowietrzna linia energetyczna eN,*
- oświetlenie uliczne.*

3. Warunki gruntowo – wodne.

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C na podstawie odwiertów wykonanych w gruncie gdzie stwierdzono występowanie w podłożu piasków średnich żółto-szarych średnio zagęszczonych przykrytych warstwą piasku humusowego o grubości 20cm. Nośność podłoża gruntowego zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

III. Rozwiązania Projektowe

1. Parametry projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi „L” (Lokalna),*
- kategoria drogi – droga gminna,*
- długość przebudowywanego odcinka wynosi 995,5m*
- kategoria obciążenia ruchem – KR1,*
- prędkość projektowa - 30km/h,*
- liczba jezdni × ilość pasów ruchu - 1×2,*

- szerokość pasa ruchu - 2,50m
- prawostronne utwardzone pobocze
- obustronne pobocza z kruszywa łamanego szer. 0,75m i 0,5m

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano odcinek drogi gminnej łączący miejscowość Szwędrawy Most z miejscowością Białobrzeg w gminie Olszewo - Borki na odcinku od drogi powiatowej nr 2536W do granicy gminy Lelis . Parametry techniczne jezdni jak w ppkt. 1.

Dostęp do drogi poprzez projektowane zjazdy do działek zagospodarowanych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej obramowane opornikiem betonowym oraz do działek niezagospodarowanych o nawierzchni z kruszywa. Szerokość zjazdów 5m.

Odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych kontrolowany za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w przyległe do jezdni pasy zieleni.

IV. Kolizje.

Proj. droga nie koliduje z żadnymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu. W trakcie budowy wymagana będzie jedynie regulacja wysokościowa części nadziemnej armatury wodociągowej (skrzynek zasuw wodociągowych).

V. Zestawienie powierzchni

lp	Opis	jedn. miary	wartość
1	jezdnia bitumiczna	m ²	6492,5
2	pobocza a kruszywa łamanego	m ²	1130
3	zjazdy	m ²	276,0
4	zielen	m ²	1375,0

VI. Zajętość terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach stanowiących pas drogowy drogi gminnej, położonych w jednostce ewidencyjne:

Jednostka ewidencyjna 141506_2, Lelis

Obręb ewidencyjny nr 0022, Szwędrawy Most

działki ewidencyjne nr:

*350; 239/14; 353; 239/6; 239/1; 354; 325/5; 337/3; 326/1; 338/1; 339/4;
327/5; 339/3; 328/3; 340/1; 327/10; 327/8; 341/1; 336/4; 336/8; 342/2; 336/6;
336/9; 342/7; 319.*

VII. Informacja o ochronie terenu

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie na mocy przepisów ustawy „O ochronie przyrody”.

VIII. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.

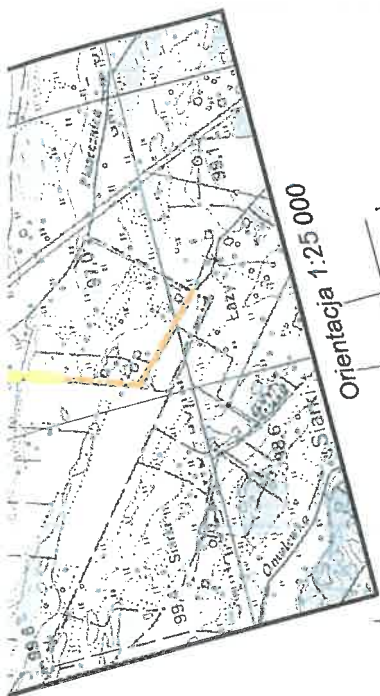
IX. Obszar oddziaływania obiektu/robót

Z uwagi na charakter i lokalizację robót planowanych do wykonania obszar ich oddziaływania jest ograniczony do granic pasa drogowego drogi gminnej tj do działek wymienionych w punkcie VI.

PROJEKTANT
[Signature]
Opracował



Decyzje, Opinie, Uzgodnienia



Orientacja 1:25 000

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GBN.6642.2808.2016, zgl.: 380/2016	
Nazwa miejscowości	SZWENDROWY MOST, dz. nr 353, 354	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	141506_2
	Nazwa	Lelis
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	141506_2.0022
	Nazwa	Szwendrowy Most
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	„2000” strefa 7
	układu wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej	
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak	
Arkusz mapy nr	1(3)	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Data opracowania mapy	27.10.2016 r.	

Przedsiębiorstwo Geodazyjno - Usługowe
"A G R O M B T R"
07-410 OSTROŁĘKA, ul. Cicha 15
tel. 844 028 760 89 40

GEODEZJA I UPRAWNIENI
mgr inż. Zdzisław Wilga
07-400 Ostrołęka, ul. Cicha 15
tel. 10-261 16 16 40 do 42
kum. 8501-99/65-10

Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz podpis geodety
uprawnionego, który opracowywał mapę

ŁĄCZY ARKUSZ MAPY NR 2 (3)

239/6

Za zgodność
z oryginałem

239/1

LsV

99.0

RVI

99.0

RVI

99.4

RVI

99.3

99.6

99.3

99.5

99.48

99.47

97.6

99.53

99.55

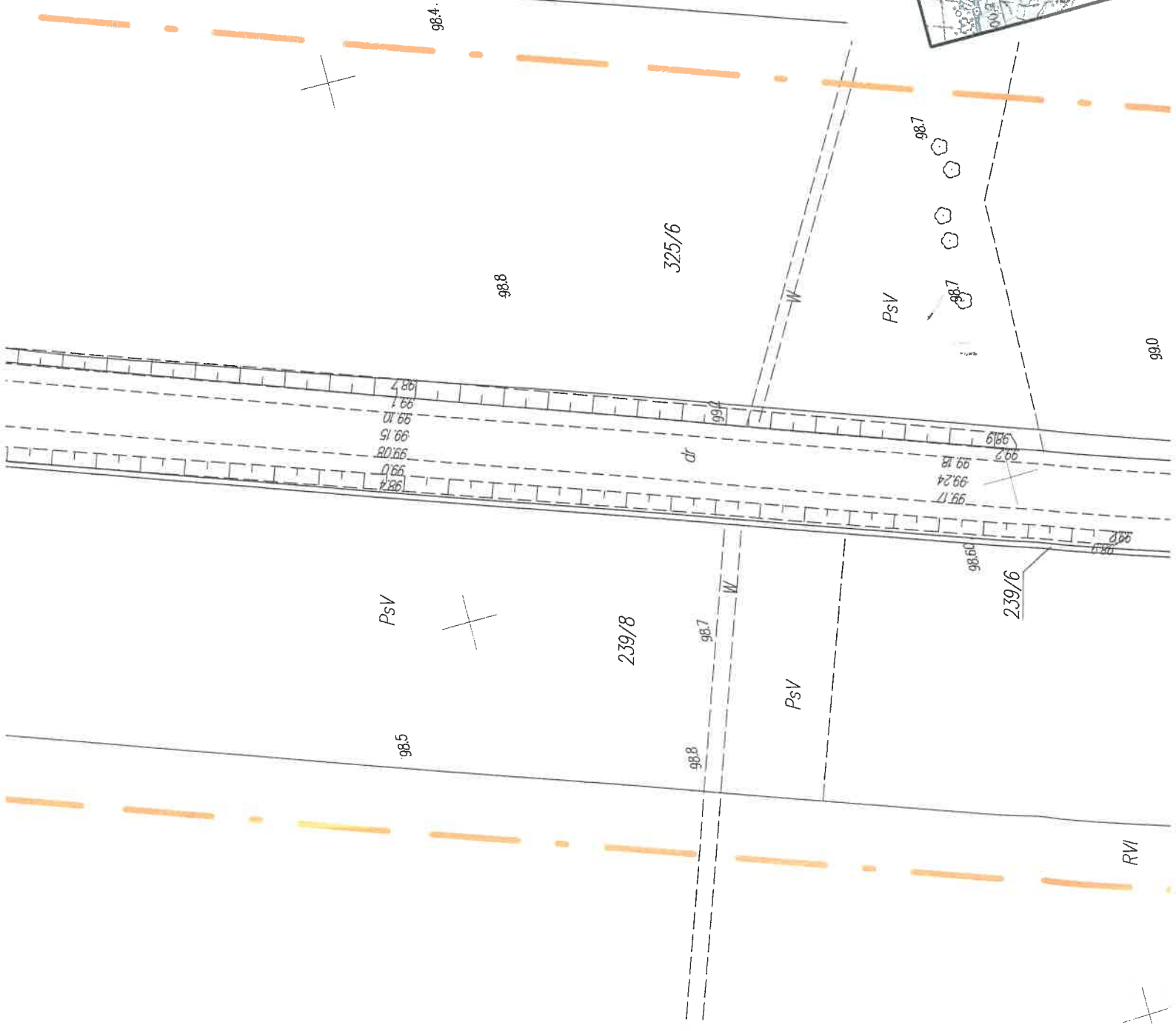
99.57

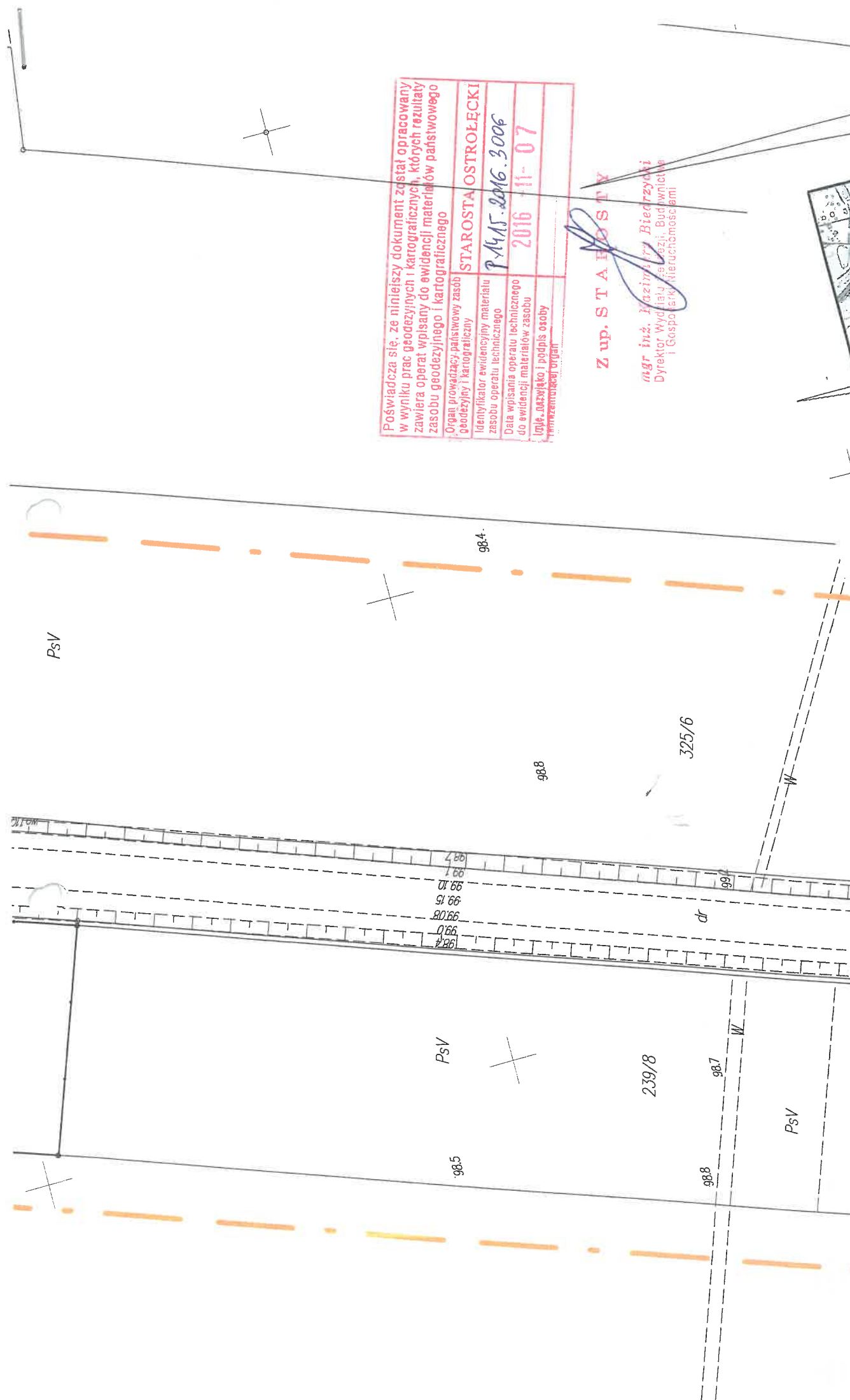
Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTROLECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P415.2016.3006
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2016-11-07
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Z up. S T A H O S T Y

mgr inż. Krzysztof Biedrzycki
Dyrektor Wydziału Geodezji, Budownictwa
i Gospodarki Nieruchomościami



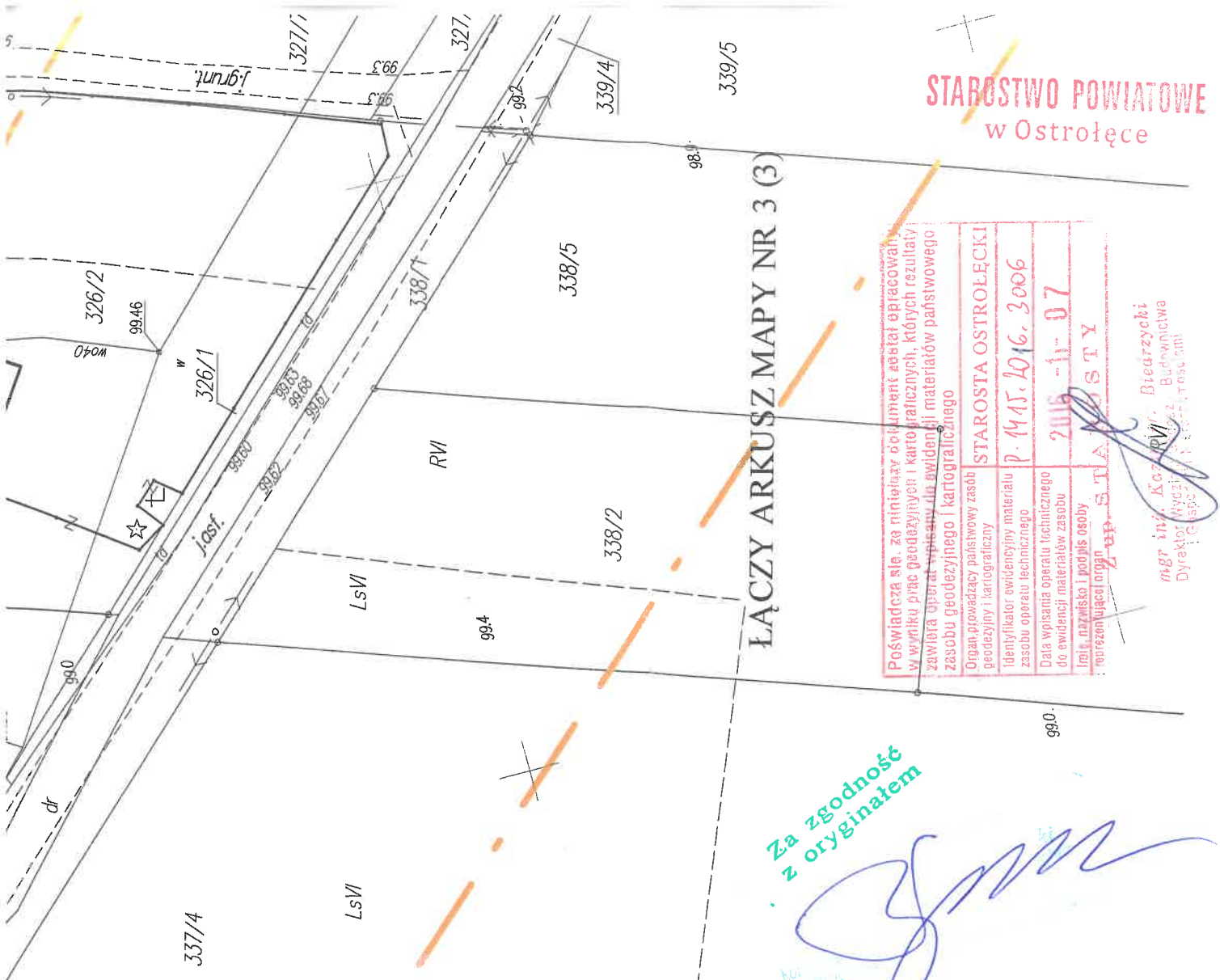


Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTROŁĘCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P/1415.2016.3006
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2016-11-07
Imię, nazwisko i podpis osoby zamierzającej urzekać	

Z up. S T A R O S T Y

mgr inż. Kazimierz Biedrzycki
 Dyrektor Wydziału Geodezji, Budownictwa i Gospodarki Nieruchomościami



STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

ŁĄCZY ARKUSZ MAPY NR 3 (3)

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat wypisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego

Data wypisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

STAROSTA OSTOŁĘCKI

P. 1415.1016.3006

2016-11-07

Zap. STA. OST.

mgr inż. Karol Biedrzycki
Dyrektor Wydziału Budownictwa i Gospodarki Nieruchomościami

Za zgodność
z oryginałem

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GBN.66.42.28.08.2016, zgt.: 380/2016
Nazwa miejscowości	SZWENDROWY MOST, dz. nr 353, 354
Jednostka ewidencyjna	141506_2
Identyfikator nazwa	Lelis
Identyfikator nazwa	141506_2.0022
Identyfikator nazwa	Szwendrowy Most
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	„2000” sfera 7 Królestwo 60
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Arkusz mapy nr	2 (3)
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Data opracowania mapy	27.10.2016 r.
Przedsiębiorstwo Geodezyjno - Układowe „A. C. R. O. M. S. T. R.” 07-410 05 Kozłowa, ul. Cicha 15 tel./fax 029 743 99 40 NIP-761-129-01-65 REGON-150072440	
Imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wyko mapę mgr inż. Karol Biedrzycki Dyrektor Wydziału Budownictwa i Gospodarki Nieruchomościami	

99.02 99.07 99.11 99.14 99.17 99.20 99.23 99.26 99.29 99.32 99.35 99.38 99.41 99.44 99.47 99.50 99.53 99.56 99.59 99.62 99.65 99.68 99.71 99.74 99.77 99.80 99.83 99.86 99.89 99.92 99.95 99.98 100.01

**STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce**

Za zgodność z oryginałem

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTOŁĘCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P 14 15 2016.3006
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2016-11-07
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STANISŁAW

mgr inż. Krzysztof Biedrzycki
Dyrektor Wydziału Geodezji i Budownictwa i Gospodarki Nieruchomościami

[illegible]

**STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce**

Za zgodność z oryginałem

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTOŁĘCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P 14 15 2016.3006
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2016-11-07
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STANISŁAW

mgr inż. Krzysztof Biedrzycki
Dyrektor Wydziału Geodezji i Budownictwa i Gospodarki Nieruchomościami

[illegible]

**STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce**

Za zgodność z oryginałem

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTOŁĘCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P 14 15 2016.3006
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2016-11-07
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STANISŁAW

mgr inż. Krzysztof Biedrzycki
Dyrektor Wydziału Geodezji i Budownictwa i Gospodarki Nieruchomościami

**STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce**

(b)

m

RVB328/1

328/2

327/11

RVI

327/9

327/8

RVII

j.asf.

339/3

340/1

340/2

B

Ks

Dz.Km

m

Za zgodność z oryginałem

PŁYTA 1:25 000

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTOŁĘCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P 14 15-2016.3006
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2016 -11- 07
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	
Z up. STANISŁAW	
mgr inż. Krzysztof Biedrzycki Dyrektor Wydziału Geodazji, Budownictwa i Gospodarki Nieruchomościami	

**STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce**

Za zgodność z oryginałem

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTOŁĘCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P 14 15 2016.3006
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2016-11-07
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STANISŁAW

mgr inż. Krzysztof Biedrzycki
Dyrektor Wydziału Geodezji i Budownictwa i Gospodarki Nieruchomościami

STAROSTWO POWIATOWE w Ostrołęce

Za zgodność z oryginałem

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTOŁĘCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P 14 15 2016.3006
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2016-11-07
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STANISŁAW

mgr inż. Krzysztof Biedrzycki
Dyrektor Wydziału Geodezji i Budownictwa i Gospodarki Nieruchomościami

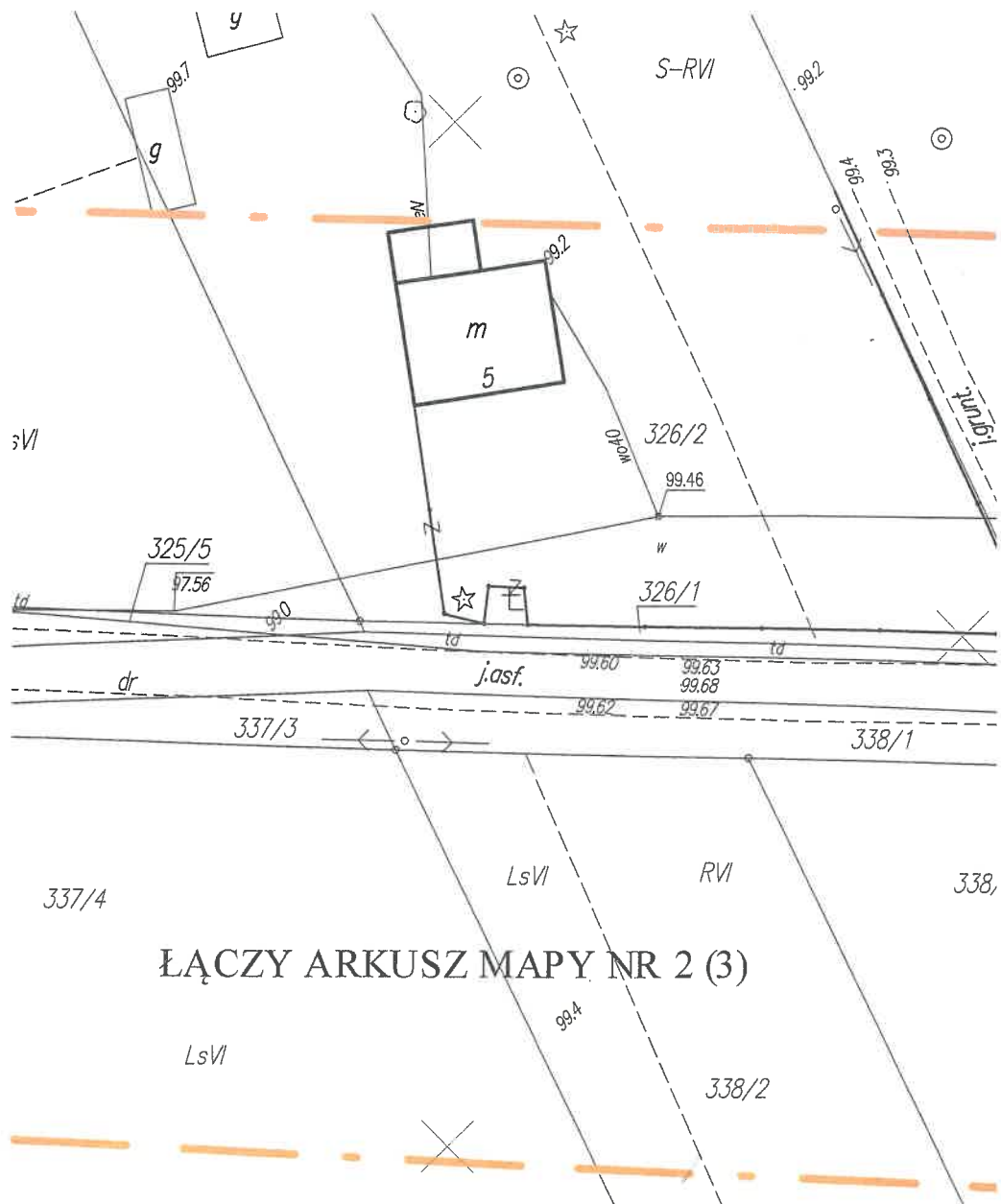
**STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce**

Za zgodność z oryginałem



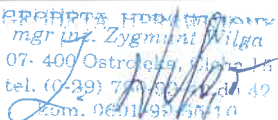
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTOŁĘCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P 14 15 2016.3006
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2016-11-07
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STANISŁAW

mgr inż. Krzysztof Biedrzycki
Dyrektor Wydziału Geodezji i Budownictwa i Gospodarki Nieruchomościami

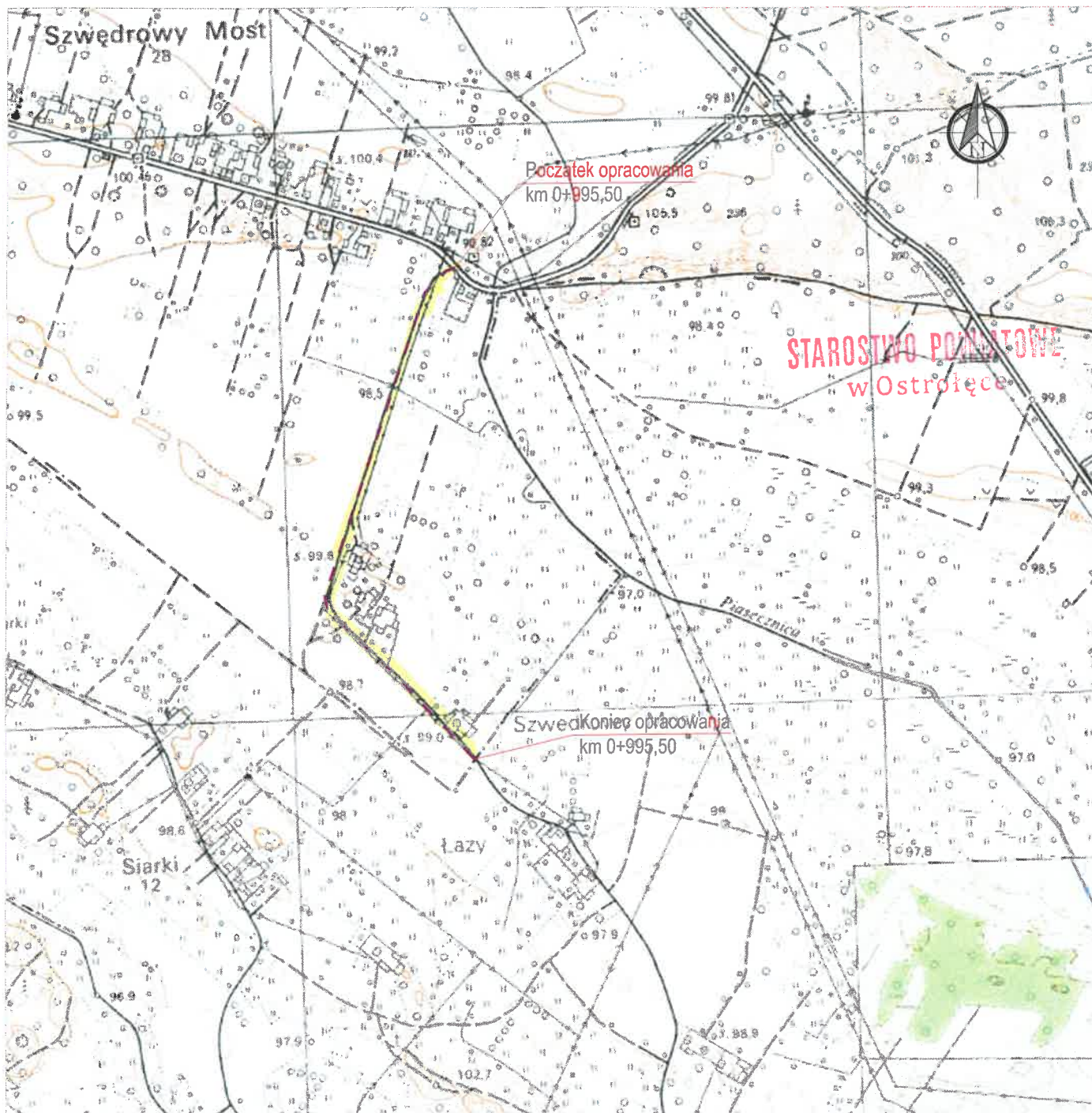


ŁĄCZY ARKUSZ MAPY NR 2 (3)


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GBN.6642.2808.2016, zgl. : 380/2016
Nazwa miejscowości		SZWENDROWY MOST, dz. nr 353, 354
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	141506_2
	nazwa	Lelis
Obręb ewidencyjny	identyfikator	141506_2.0022
	nazwa	Szwendrowy Most
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	„2000” strefa 7
	układu wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
Arkusz mapy nr		3 (3)
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Data opracowania mapy		27.10.2016 r.
		<div>Upr. 506</div> <div> mgr inż. Zygmunt Wilga 07-400 Ostrołęka, Al. 14 tel. (0-29) 741 50 21, 741 50 49 kom. 0601 99 50 30</div>
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę		Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz podpis geodety uprawniającego, który opracowywał mapę

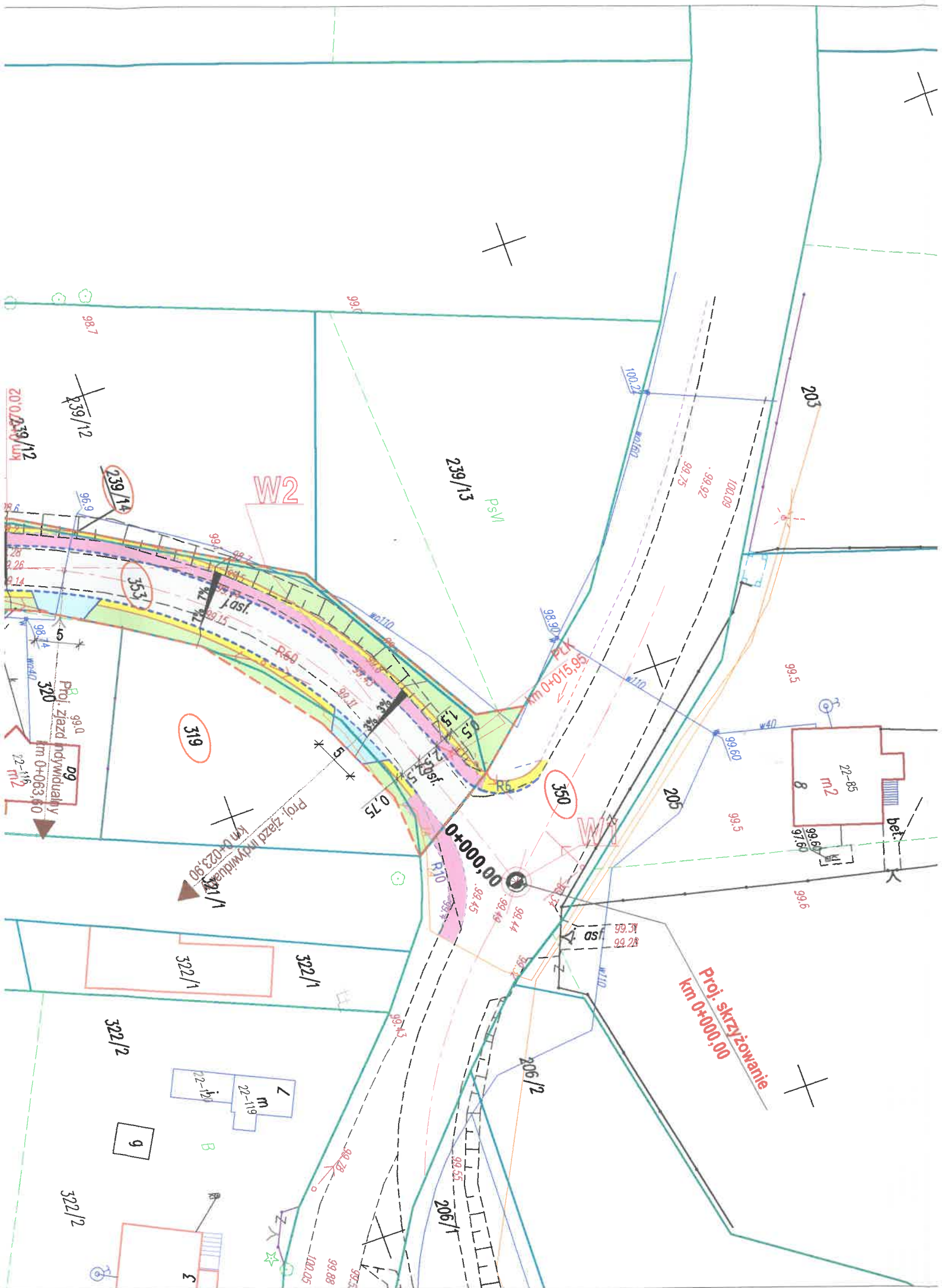


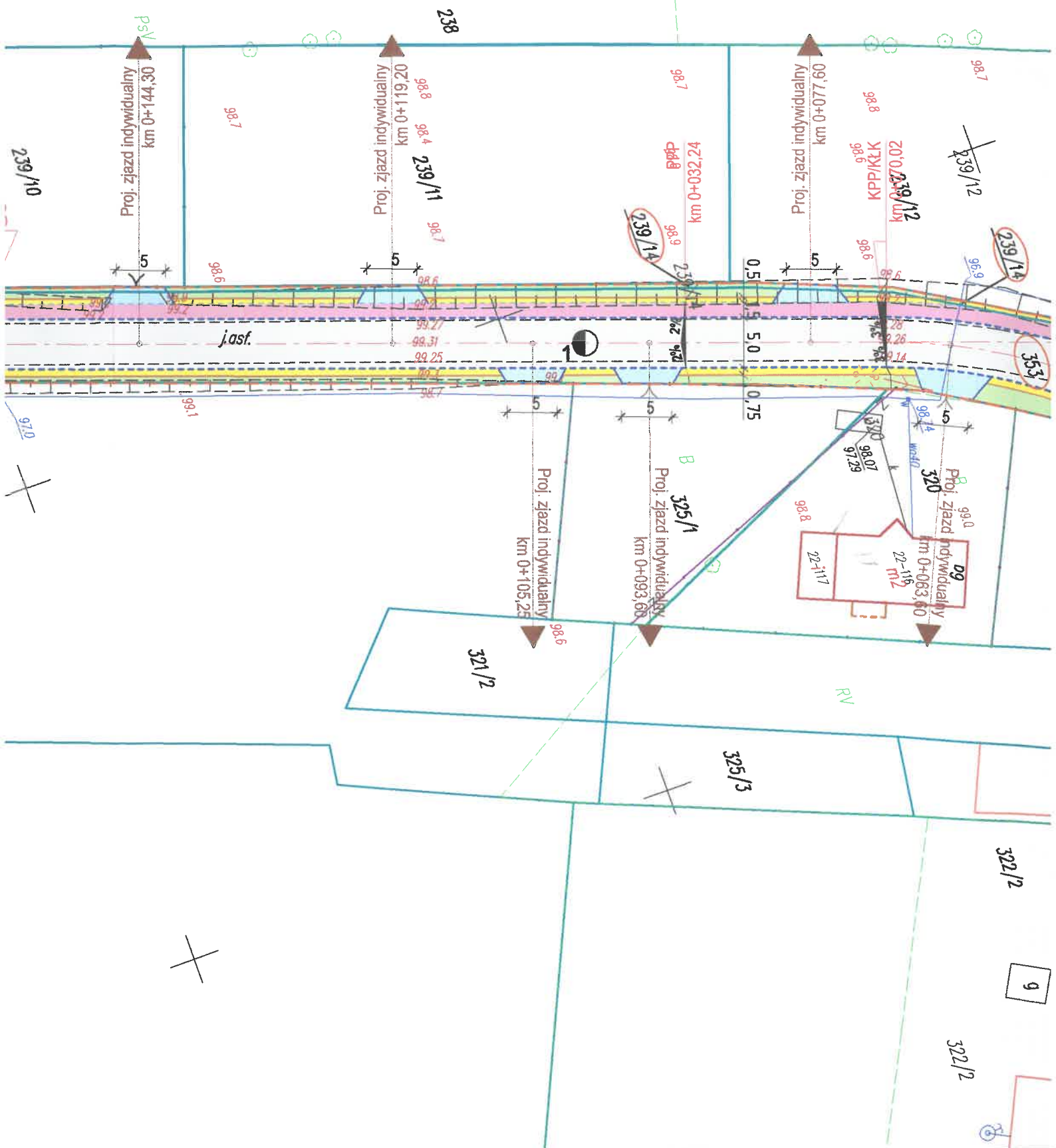
Część Graficzna

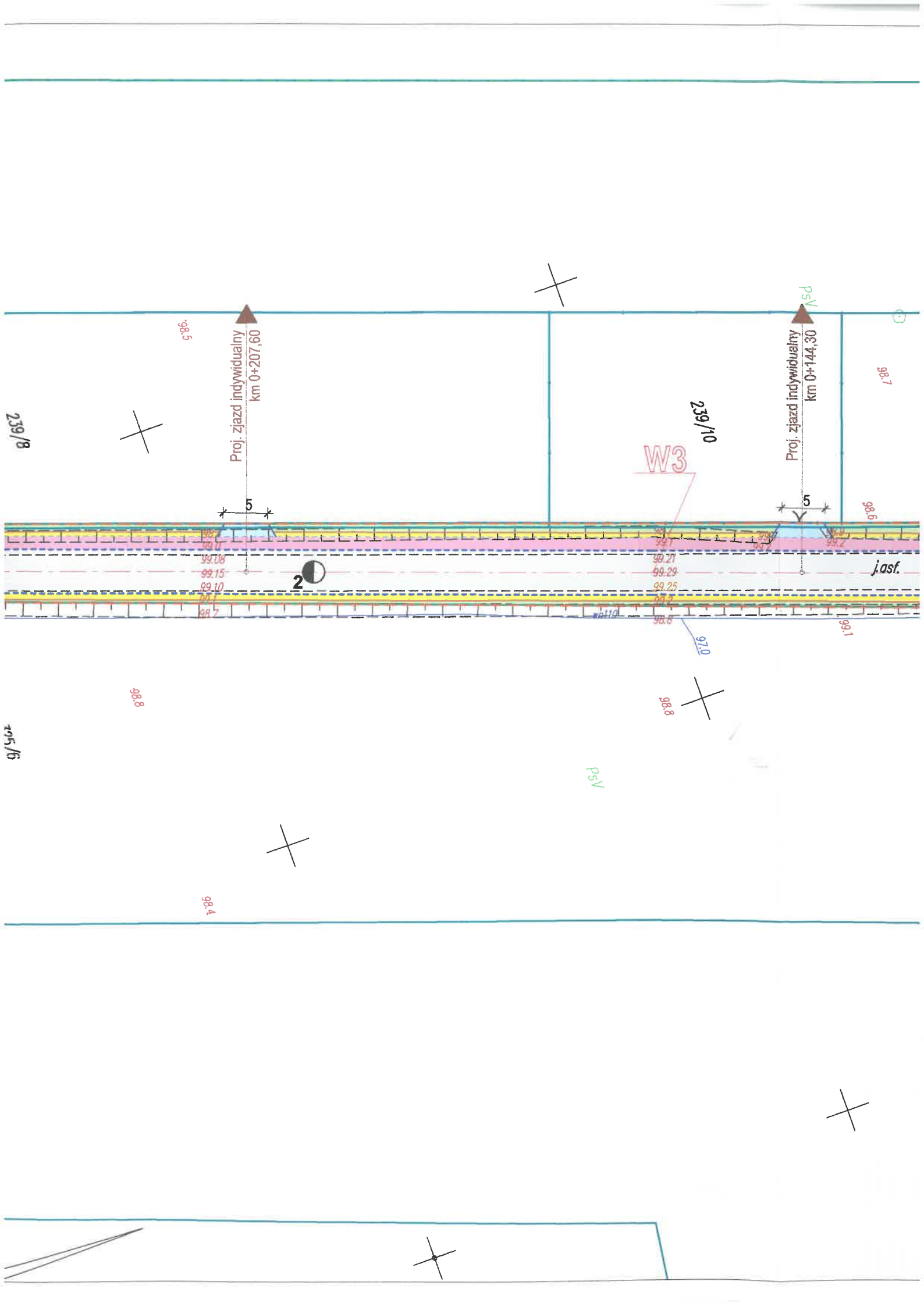


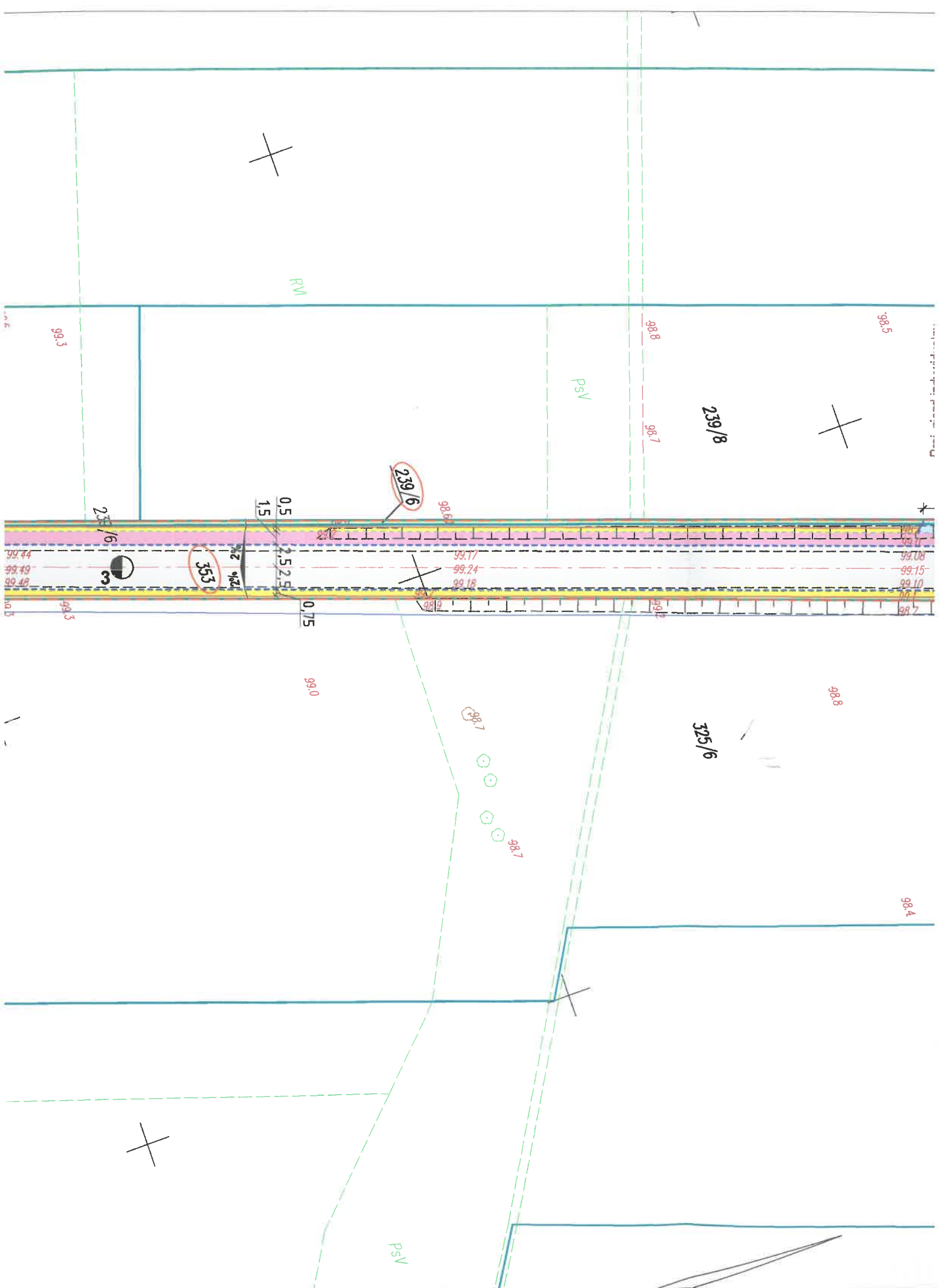
— Lokalizacja projektowanej inwestycji

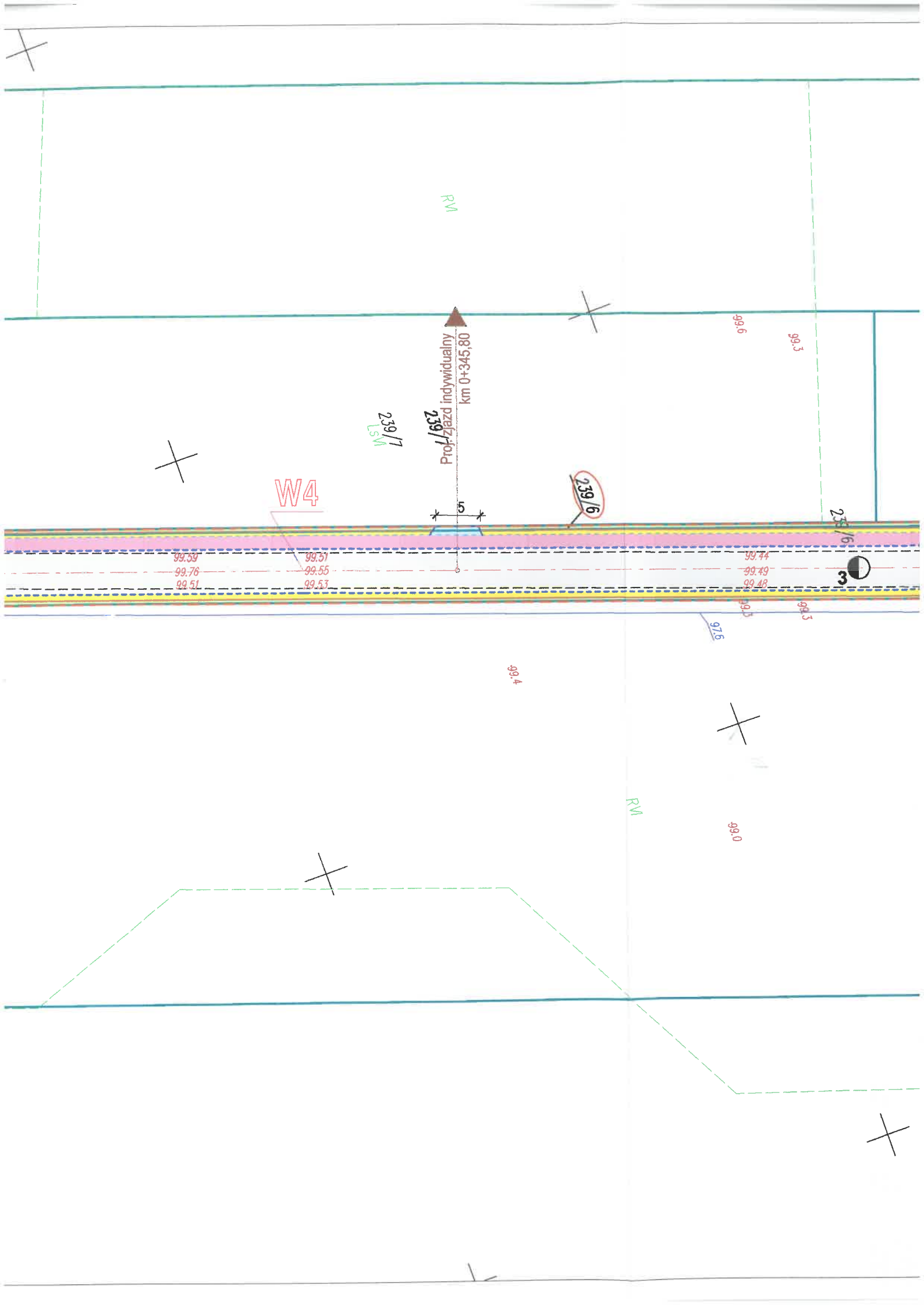
Jednostka projektująca:				"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-358-877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor:		Wójt Gminy Lelis ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis		Branża:		Drogowa	
Nazwa obiektu:				DROGA GMINNA KLASY "D"			
Lokalizacja:				Droga gminna nr 250605W Szwędrowy Most - Białobrzeg od km 0+000,00 do km 0+995,50 w gminie Lelis			
Temat:				Przebudowa drogi gminnej nr 250605W Szwędrowy Most - Białobrzeg			
Nazwa rysunku:				PLAN ORIENTACYJNY			
				rys. nr:		str:	
				1		1	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY							
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień		Podpis			
b. drogowa projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os					

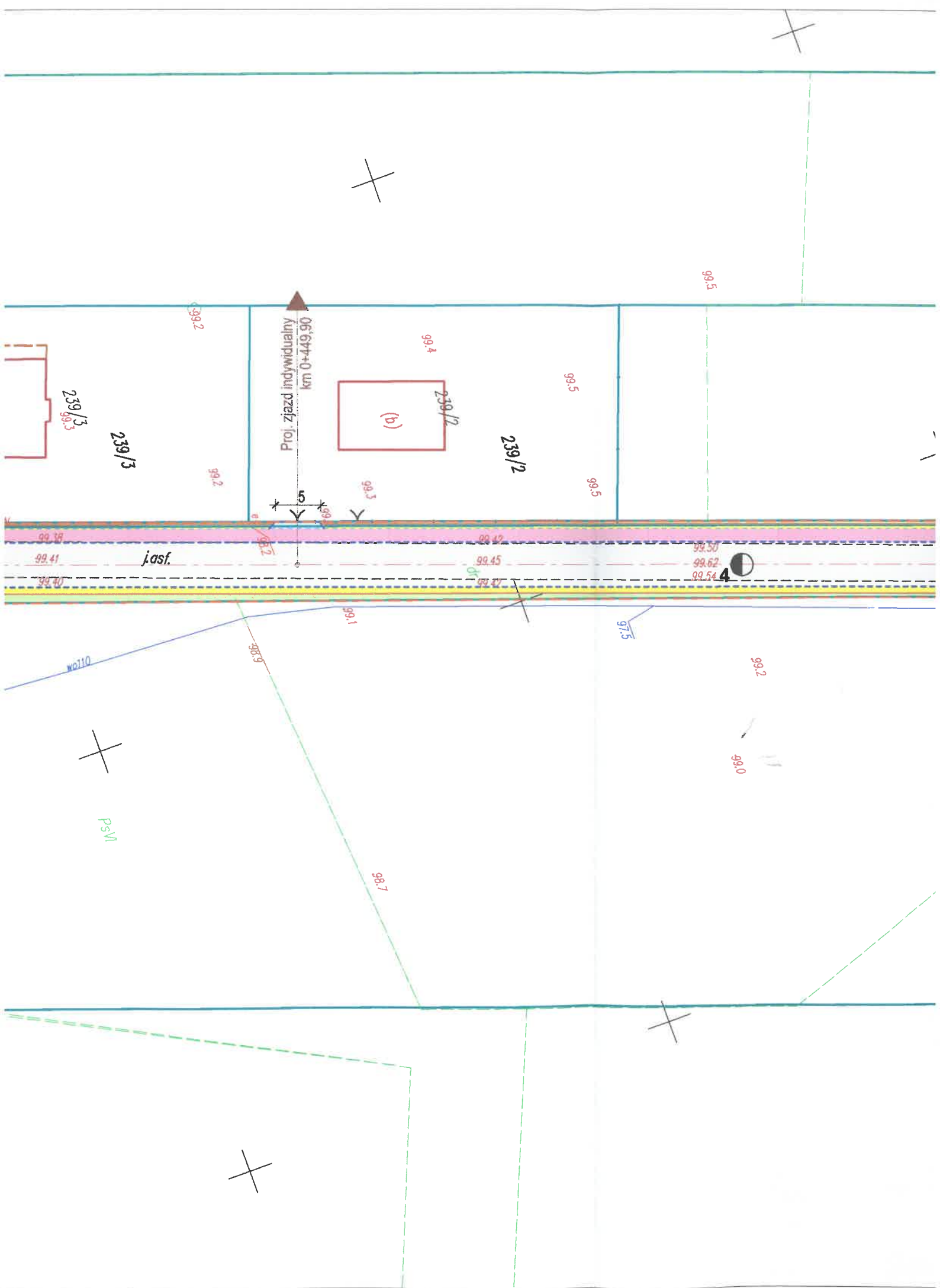


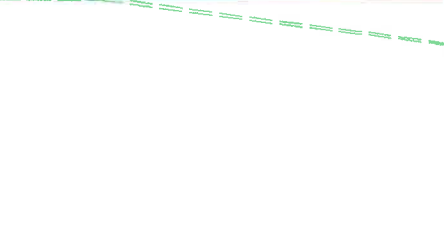
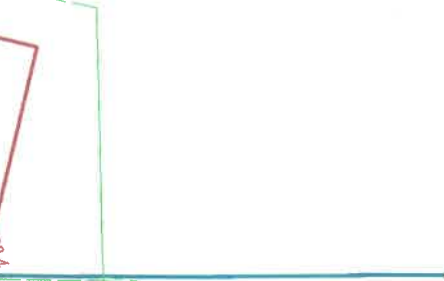
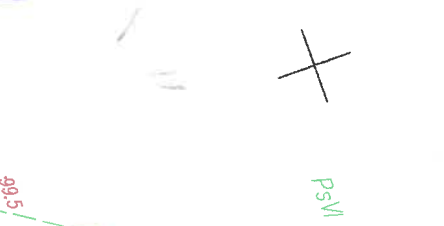
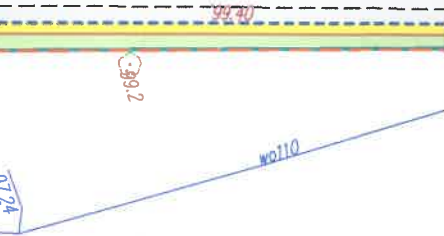
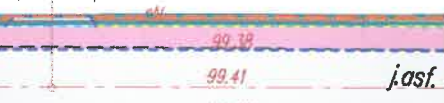
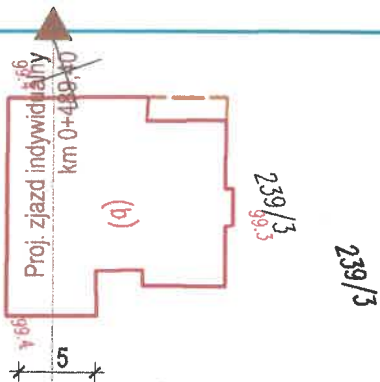












239/1

353

325/6

326

238

Proj. zjazd indywidualny
km 0+557,25

Proj. zjazd indywidualny
km 0+500,00

Igni

B-RM

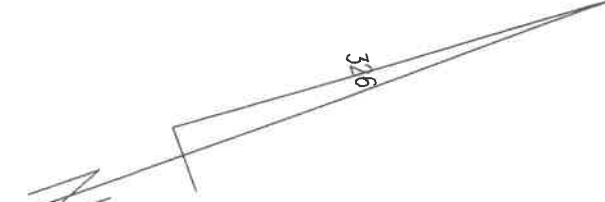
PSM

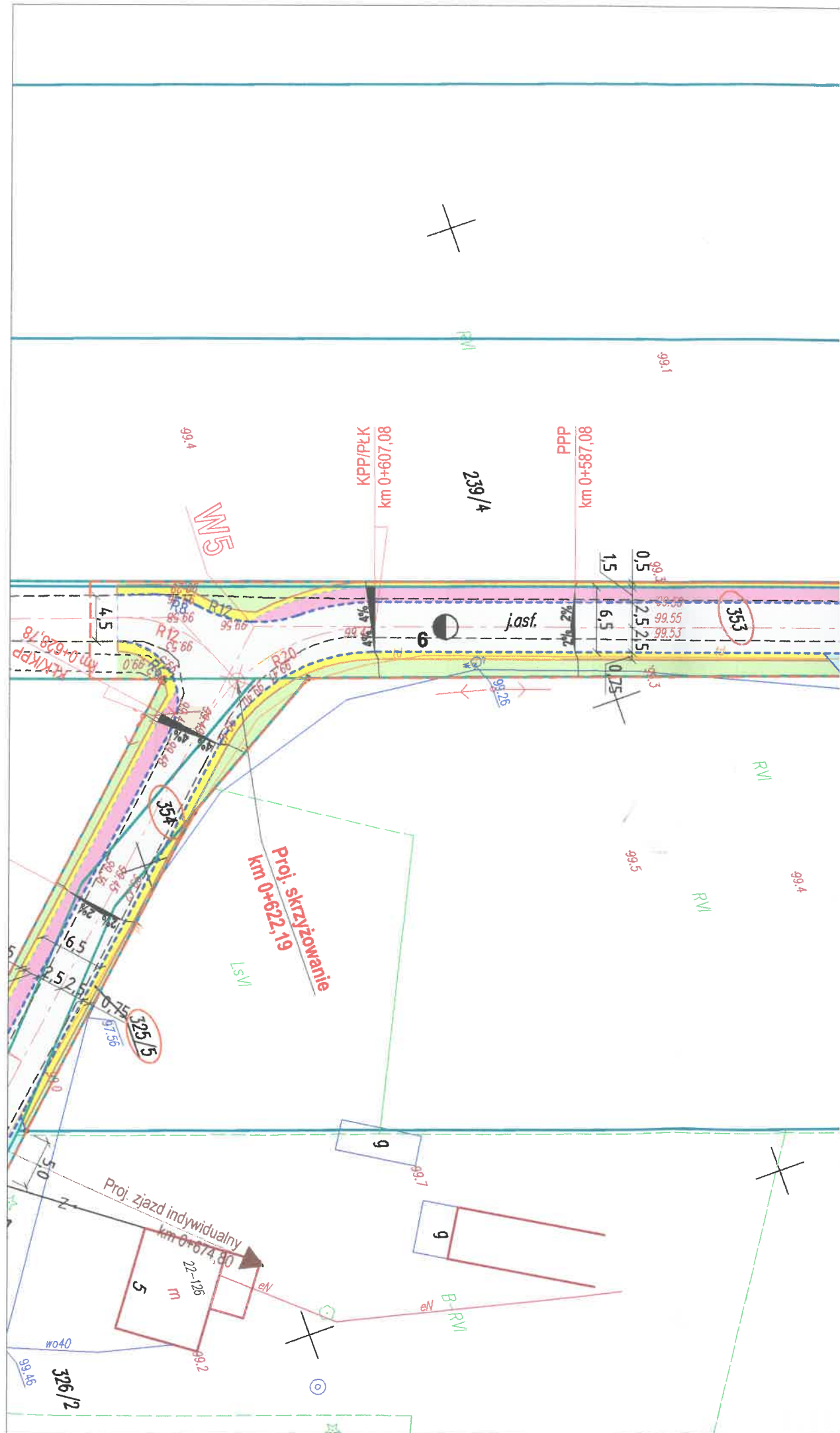
22-122

22-124

22-125

22-122





LEGENDA:

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Projektowane:

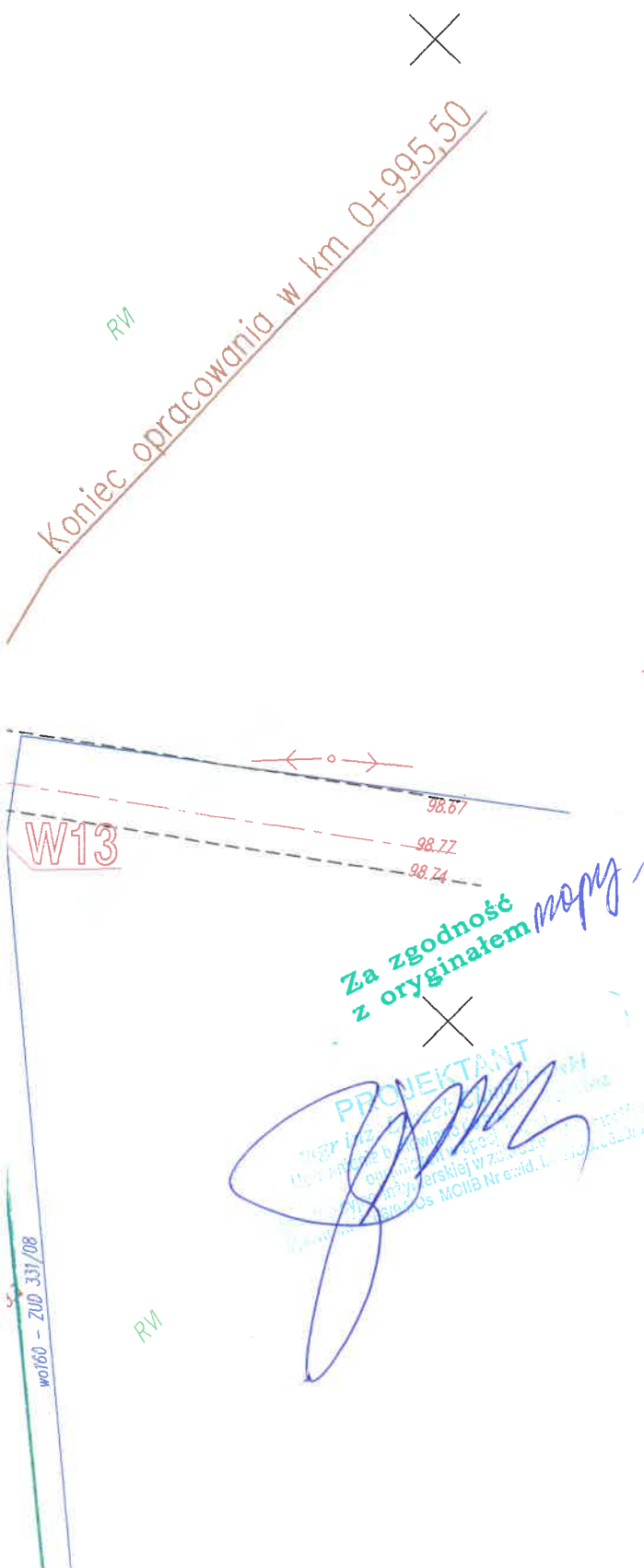
	proj. krawędź jezdni
	proj. krawędź pobocza
	proj. krawędź zjazdu
	proj. krawędź utwardzonego pobocza
	proj. jezdni
	proj. utwardzone pobocze
	proj. pobocze z kruszywa
	proj. zjazd
	proj. zielen
	proj. granica pasa drogowego drogi gminnej

Istniejące sieci uzbrojenia:

	istn. wodociąg
	istn. kablowa linia telekomunikacyjna
	istn. kablowa linia energetyczna
	istn. napowietrzna linia energetyczna

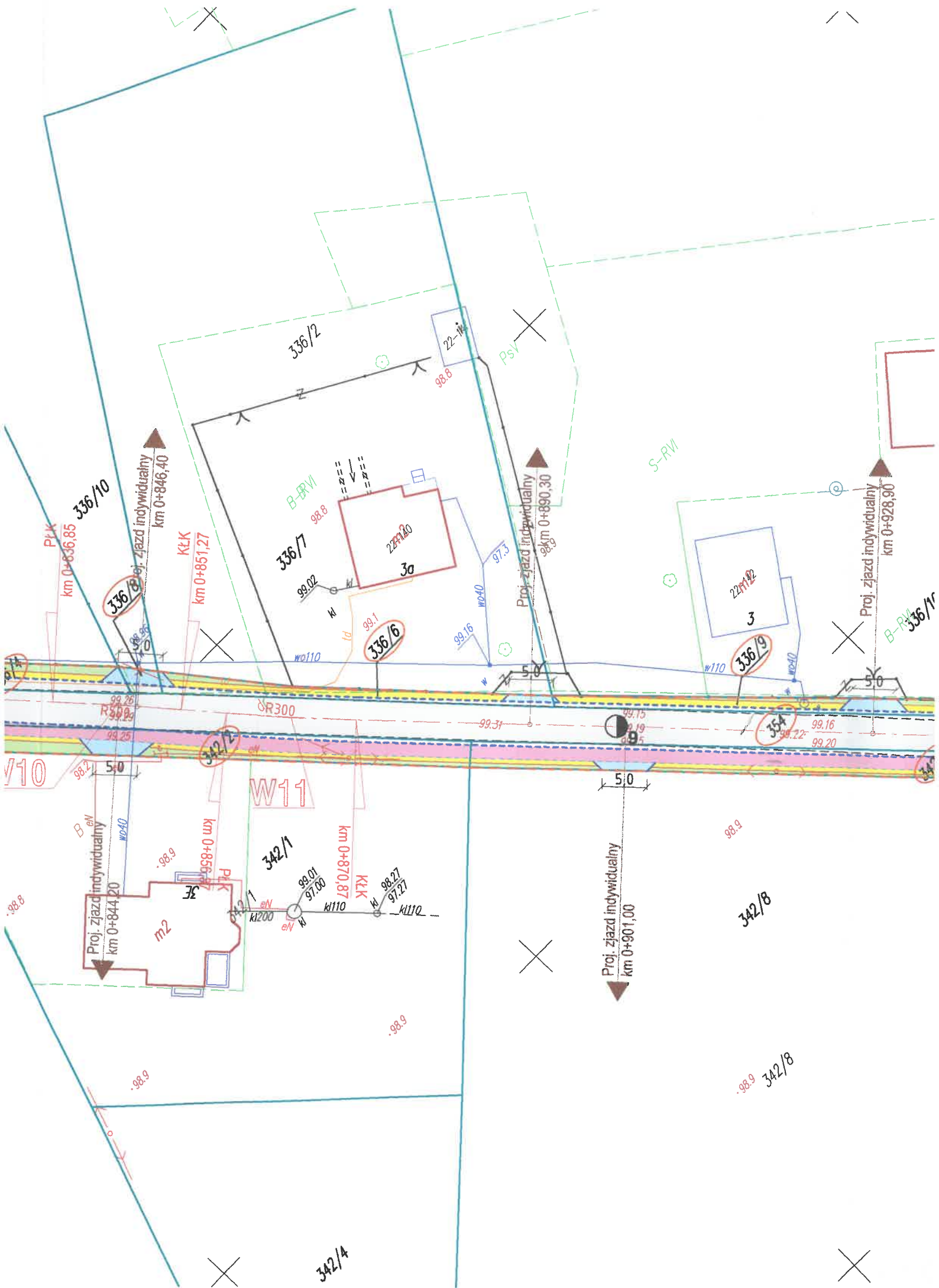
Istniejące:

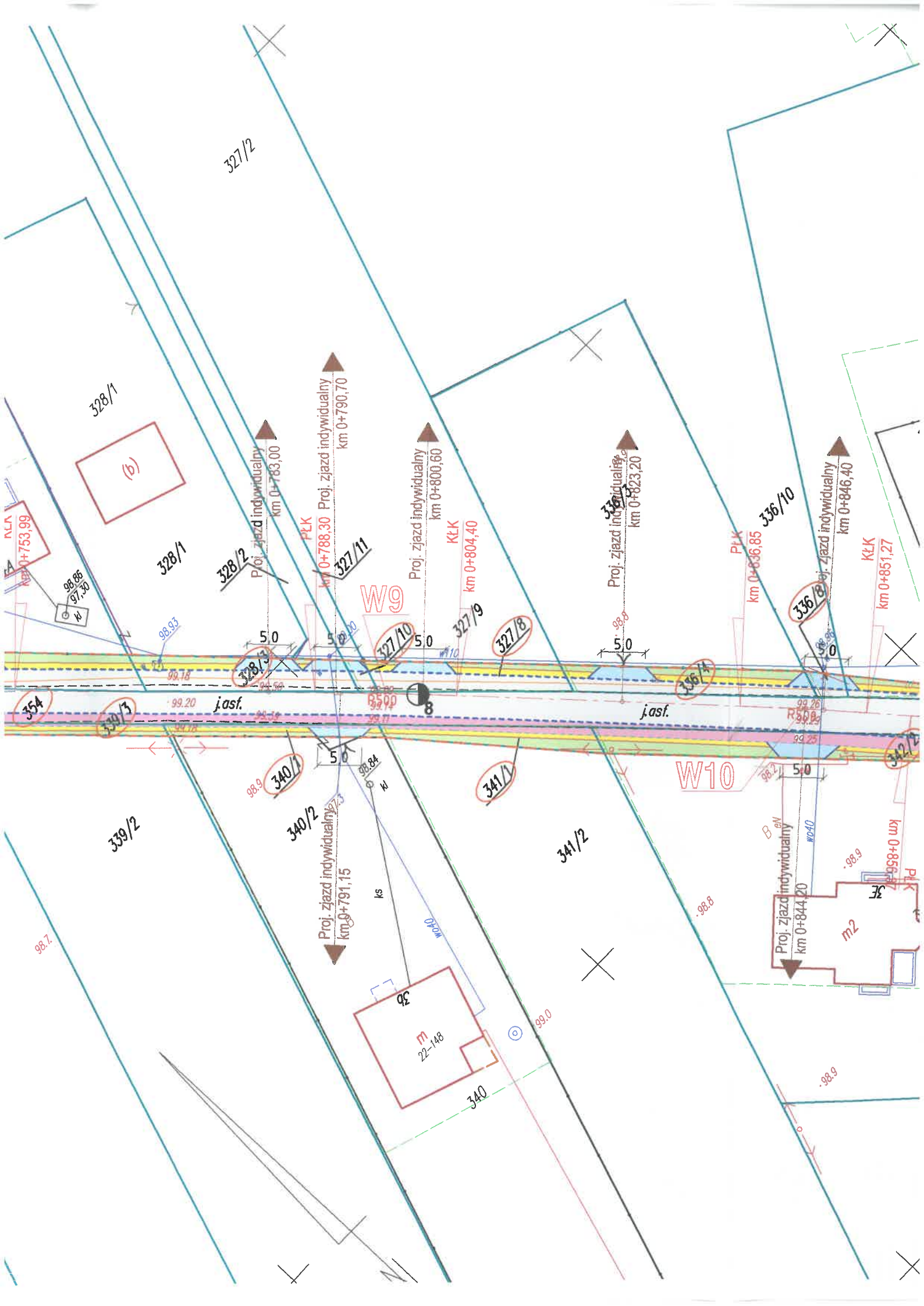
	istn. granice działek ewidencyjnych
	istn. numery działek ewidencyjnych objętych inwestycją

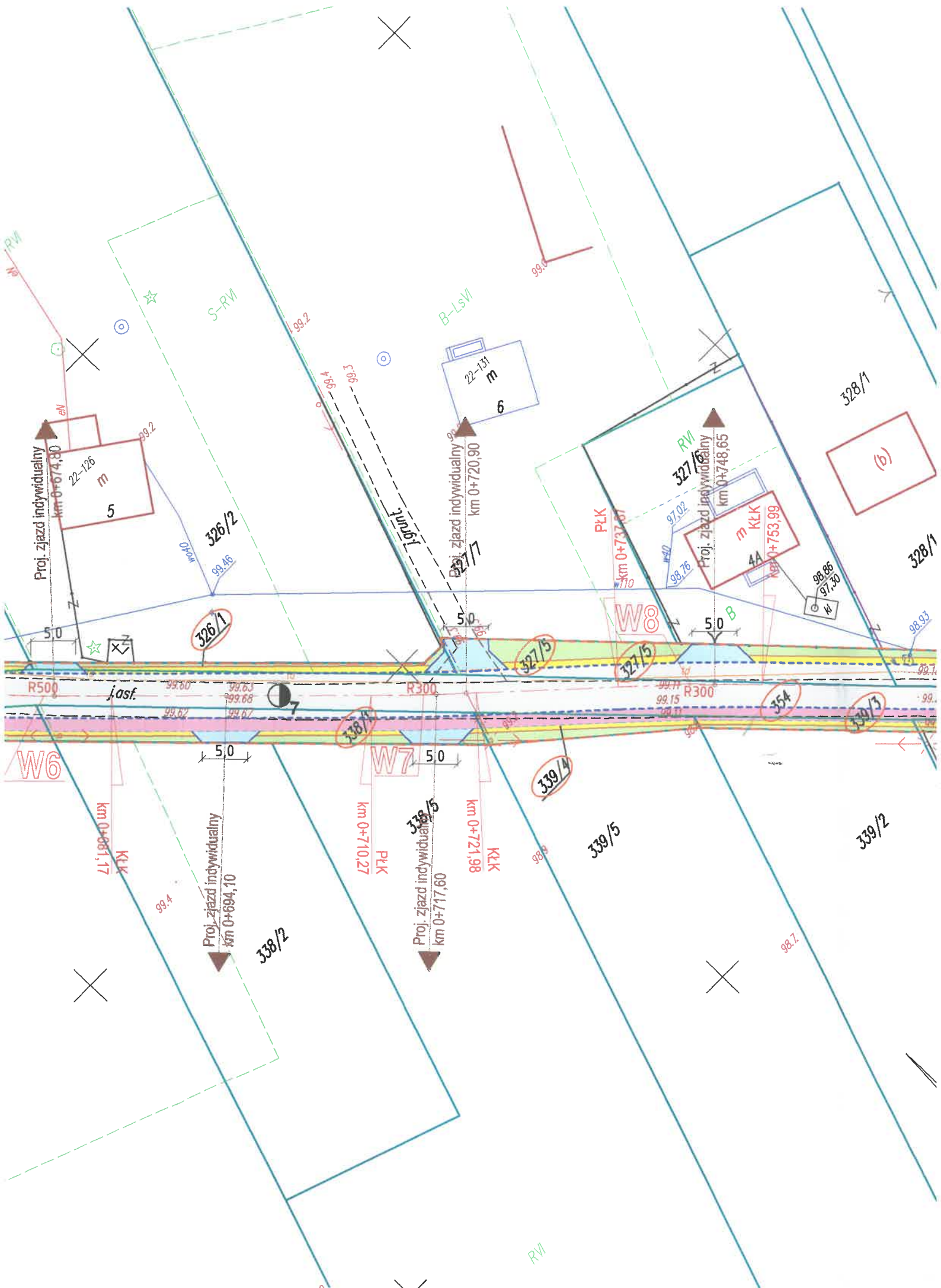


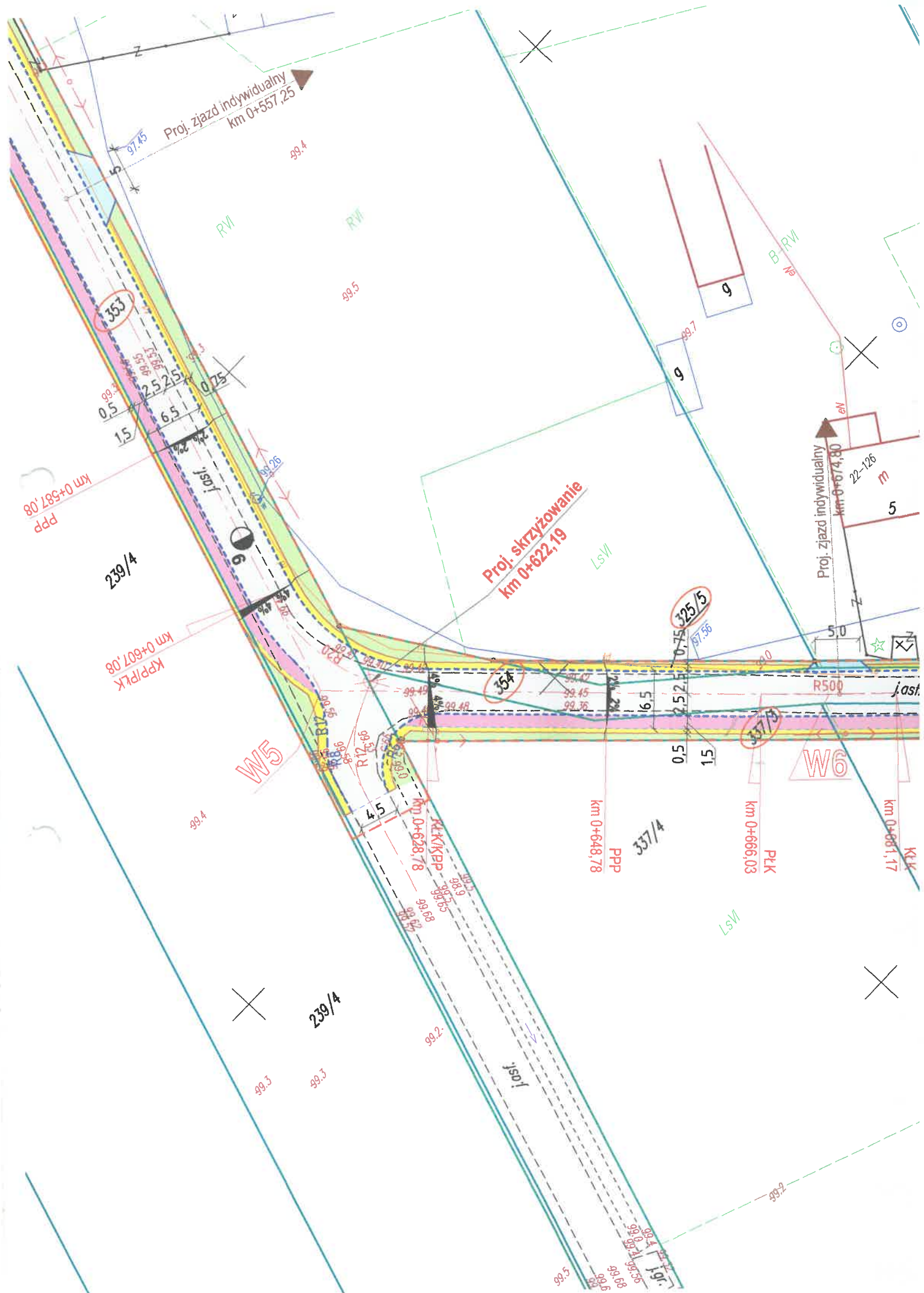
Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-358-877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: Wójt Gminy Lelis ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis		Branża: Drogowa	
Nazwa obiektu: DROGA GMINNA KLASY "D"		Stadium: Materiały do zgłoszenia robót	
Lokalizacja: Droga gminna nr 250605W Szwendrowsy Most - Białobrzeg od km 0+000,00 do km 0+995,50 w gminie Lelis		Skala: 1:500	
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 250605W Szwendrowsy Most - Białobrzeg		Data: lipiec 2018r.	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		rys. nr: 2	str: 2
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	











PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

- I. DANE OGÓLNE
 - 1. Przedmiot opracowania
 - 2. Podstawa opracowania.
- II. PRZEZNACZENIE I PROGRAM URZYTEKOWY
 - 1. Parametry techniczne przyjęte do projektowania
- III. STAN ISTNIEJĄCY
 - 1. Istniejące zagospodarowanie terenu.
 - 2. Istniejąca infrastruktura terenu.
 - 3. Warunki gruntowo – wodne.
- IV. Rozwiązania projektowe.
 - 1. Droga w Planie
 - 2. Rozwiązanie wysokościowe.
 - 3. Przekroje normalne.
 - 4. Projektowane konstrukcje nawierzchni.
 - 5. Roboty rozbiórkowe
- V. Odwodnienie.
- VI. Uwagi i zalecenia.
- VII. Zestawienie ważniejszych danych.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 3 - Plan sytuacyjny

skala 1 : 500

Rys. nr 4 - Przekroje normalne

skala 1 : 50



Część Opisowa

O P I S T E C H N I C Z N Y

Roboty ujęte w niniejszej dokumentacji są zgodne ze wspólnym słownikiem zamówień (CPV).

KOD CPV 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania autostrad i dróg.

I. DANE OGÓLNE.

1. Przedmiot Opracowania

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi gminnej nr 250605W Szwendrowy Most - Białobrzeg”.

2. Podstawa Opracowania

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Dz. U. nr 43 Warunki Techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego.

II PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Projektowana droga zapewni dojazd do przyległych posesji zabudowanych zabudową mieszaną (zabudowa zagrodowa oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna). Przewidywany ruch pojazdów głównie osobowych oraz pojazdów rolniczych, dojazd do przyległych posesji oraz pastwisk, znikomy ruch pojazdów ciężarowych związany z obsługą produkcji rolnej.

1. Parametry techniczne przyjęte do projektowania:

a) Parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna drogi „L” (Lokalna),
- Kategoria drogi – droga gminna,
- Kategoria obciążenia ruchem – KR1,
- Prędkość projektowa - 30km/h,
- Szerokość jezdni - 5,00m
- Liczba jezdni × ilość pasów ruchu - 1×2,

III STAN ISTNIEJĄCY.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Teren objęty inwestycją stanowi pas terenu pełniący funkcję pasa drogowego w którym zlokalizowana jest jezdnia bitumiczna. Obsługa działek przyległych do pasa drogowego w większości poprzez nieurządzone zjazdy o nawierzchni gruntowej.

2. Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie inwestycji występują następujące rodzaje sieci:

- wodociąg Ø110,
- kablowa linia teletechniczna,
- napowietrzna linia energetyczna,
- kablowa linia energetyczna,
- oświetlenie uliczne.

3. Warunki gruntowo – wodne.

Warunki gruntowo-wodne ustalono na podstawie badań makroskopowych według których w podłożu zalegają piaski drobne szaro-żółte w stanie średnio zagęszczonym. Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

IV ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

1. Droga w planie

a) Trasa

Projektowany przebieg trasy przebudowywanej drogi gminnej pokrywa się w znacznej części z istniejącym przebiegiem nawierzchni bitumicznej zmieniając nieznacznie jej przebieg. Oś przebudowywanej drogi zaprojektowano w państwowym układzie współrzędnych geodezyjnych opisując wierzchołki załamań trasy w planie symbolami od W1 do W13 oraz parametry kątów załamania trasy oraz krzywych poziomych (Tabela 1).

Tabela 1

Nr wiercholka	KM	Wsp. X	Wsp. Y	Miara kąta zwrotu γ [grady]	Długość promienia łuku R [m]	Długość łuku K [m]	Długość stycznej T [m]	Długość strzałki Z [m]	Domiar D [m]
W1	0+000,00	5889227,35	7532817,57	-	-	-	-	-	-
W2	0+042,98	5889212,87	7532774,99	-57,34705g	60	54,05	29,02	6,63	3,99
W3	0+161,41	5889099,45	7532734,57	-0,04781g	-	-	-	-	-
W4	0+363,30	5888909,34	7532666,66	-0,11908g	-	-	-	-	-
W5	0+617,93	5888668,24	7532581,05	-69.08344g	20	21,70	12,06	3,35	2,42
W6	0+673,60	5888626,39	7532619,57	-1.92719g	500	15,14	7,57	0,06	0,00
W7	0+716,13	5888595,99	7532649,30	-2.48570g	300	11,71	5,86	0,06	0,01
W8	0+745,93	5888575,51	7532670,95	3.42144g	300	16,12	8,06	0,11	0,00
W9	0+796,35	5888538,94	7532705,68	2.04993g	500	16,10	8,05	0,06	0,00
W10	0+844,06	5888503,30	7532737,40	1.83688g	500	14,43	7,21	0,05	0,01
W11	0+863,63	5888488,31	7532749,98	-3.07664g	300	14,50	7,25	0,09	0,00
W12	0+968,86	5888411,06	7532821,49	8.34065g	400	52,41	26,24	0,85	0,07
W13	0+995,50	5888389,34	7532836,85	-	-	-	-	-	-

b) Geometria.

Tyczenie geometrii krawędzi jezdni oraz zjazdów oparto na domiarach do projektowanej osi drogi. Wartość domiaru przedstawiono na przekrojach normalnych oraz na planie sytuacyjnym.

c) Skrzyżowania i zjazdy

W ciągu drogi gminnej występują dwa skrzyżowanie zwykłe, obustronne z istniejącą drogą powiatową nr 2536W. Z uwagi na nieutwardzoną nawierzchnię dróg dojazdowych zaprojektowano włączenie tych dróg na zasadach zjazdu publicznego.

W ciągu projektowanej drogi występują zjazdy do nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego oraz zjazdy do użytków rolnych. Lokalizację oraz parametry zjazdów przedstawiono w tabeli 3.

Tabela 3

Kilometraż osi zjazdu	Strona	Rodzaj zjazdu	Miara kąta przecięcia osi drogi i zjazdu γ [grady]	Wyłukowanie (lub skos) strona lewa R [m]	Wyłukowanie (lub skos) strona prawa R [m]	Szerokość zjazdu [m]	Długość zjazdu Z [m]	Rodzaj nawierzchni
0+023,90	Lewa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	2,5	kostka brukowa
0+063,60	Lewa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	2,5	kostka brukowa
0+077,60	Prawa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	1,8	kostka brukowa
0+093,60	Lewa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	1,6	kostka brukowa
0+105,25	Lewa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	1,6	kostka brukowa
0+119,20	Prawa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	1,8	kostka brukowa
0+144,30	Prawa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	1,7	kostka brukowa

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

0+207,60	Prawa	Ind.	100	1÷1	1÷1	4,0	1,5	kruszywo łamane
0+345,80	Prawa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	1,0	kruszywo łamane
0+449,90	Prawa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	0,8	kostka brukowa
0+489,40	Prawa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	0,7	kostka brukowa
0+500,80	Lewa	Ind.	100	1÷1	1÷1	2,5	1,9	kostka brukowa
0+557,25	Lewa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	2,3	kruszywo łamane
0+674,80	Lewa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	1,2	kostka brukowa
0+694,10	Prawa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	1,3	kruszywo łamane
0+717,60	Prawa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	1,6	kostka brukowa
0+720,90	Lewa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	3,7	kostka brukowa
0+748,65	Lewa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	2,0	kostka brukowa
0+783,00	Lewa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	1,5	kostka brukowa
0+790,70	Lewa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	1,3	kostka brukowa
0+791,15	Prawa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	1,1	kostka brukowa
0+800,60	Lewa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	1,2	kruszywo łamane
0+823,20	Lewa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	1,6	kostka brukowa
0+844,20	Prawa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	1,6	kostka brukowa
0+846,40	Lewa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	1,7	kruszywo łamane

0+890,30	Lewa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	0,8	kostka brukowa
0+901,00	Prawa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	0,9	kruszywo łamane
0+928,90	Lewa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	1,4	kostka brukowa
0+956,40	Prawa	Ind.	100	1÷1	1÷1	5,0	0,6	kruszywo łamane

2. Rozwiązanie wysokościowe.

Pochylenia podłużne profilu przebudowywanej drogi dojazdowej od 0,12% do 1,24%,

- Spadek nawierzchni jezdni drogowej dwustronny – 2,0%,
- Pochylenie poprzeczne pobocza – 4%.

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rys. nr 4

3. Przekroje normalne.

Przekrój normalny A-A

- Lewostronny pas zieleni
- lewostronne pobocze szer. 0,75m,
- jezdnia o szer. 5,0m – spadek poprzeczny dwustronny - 2%,
- prawostronne utwardzone pobocze szer. 1,50m,
- prawostronne pobocze szer. 0,5m,
- prawostronny pas zieleni

Przekrój normalny B-B

- Lewostronny pas zieleni
- lewostronne pobocze szer. 0,75m,
- jezdnia o szer. 5,0m – spadek poprzeczny jednostronny – 4÷7%,
- prawostronne utwardzone pobocze szer. 1,50m,
- prawostronne pobocze szer. 0,5m,
- prawostronny pas zieleni

– Przekrój normalny C-C

- Lewostronny pas zieleni

- lewostronne pobocze szer. 0,5m,
- lewostronne utwardzone pobocze szer. 1,50m,
- jezdnia o szer. 5,0m – spadek poprzeczny dwustronny - 2%,
- prawostronne utwardzone pobocze szer. 1,50m,
- prawostronne pobocze szer. 0,5m,
- prawostronny pas zieleni

4. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Przy projektowaniu konstrukcji wykorzystano konstrukcje przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., Załącznik nr 5,

a) Konstrukcja nawierzchni jezdni - wzmocnienie

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S asfalt D50/70 grub. 4cm
- warstwa wiążąco-profilująca z betonu asfaltowego AC 16 W asfalt D50/70 grub. 5cm
- istniejąca nawierzchnia po sfrezowaniu korekcyjnym istniejącej nawierzchni bitumicznej.

b) Konstrukcja nawierzchni jezdni - poszerzenie

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S asfalt D50/70 grub. 4cm
- warstwa wiążąco-profilująca z betonu asfaltowego AC 16 W asfalt D50/70 grub. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm

c) Pobocze

- warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 15cm

d) Zjazdy z kostki brukowej

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1÷4 grub. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm

e) Zjazdy z kruszywa łamanego

- warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20cm

5. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych kontrolowany za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych w przyległe pasy zieleni.

6. Roboty Rozbiórkowe

Na całej długości przebudowywanego odcinka zastosowano frezowanie korekcyjne nawierzchni jezdni bitumicznej w celu uzyskania odpowiedniego profilu podłużnego przed ułożeniem nowych warstw z betonu asfaltowego

VI. Uwagi i zalecenia.

Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie. W trakcie realizacji inwestycji należy wyregulować do rzędnych projektowanej nawierzchni; armaturę nadziemną istniejącej sieci wodociągowej.

Z uwagi na brak danych na temat posadowienia istniejących sieci roboty ziemne poprzedzić przekopem w celu precyzyjnego ustalenia lokalizacji oraz posadowienia wysokościowego sieci podziemnych.

Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące elementy osnowy geodezyjnej. W przypadku ich zniszczenia wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia właściwego terytorialnie nadzoru geodezyjnego oraz wznowienie w/w punktu przez uprawnione jednostki geodezyjne.

VII. Zestawienie ważniejszych danych.

Lp.	Nazwa	Jednostki obmiaru
1.	<p><u>Poszerzenie istn. jezdni bitumicznej</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Warstwa ściernalna z AC 11 S, asf. D50/70 wg. PN-EN-13108-1 - Warstwa wiążąco-profilująca z AC 16 W, asf. D35/50 wg. PN-EN-13108-1 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm 	2399m ²

2.	<u>Wzmocnienie istn. jezdni bitumicznej</u> - Warstwa ścieralna z AC 11 S, asf. D50/70 wg. PN-EN-13108-1 - Warstwa wiążąco-profilująca z AC 16 W, asf. D35/50 wg. PN-EN-13108-1 - istniejąca nawierzchnia po sfrezowaniu korekcyjnym warstwy bitumicznej	4093,5m ²
3.	<u>Zatoka parkingowa</u> - betonowa kostka brukowa grub. 8cm – kolor szary, - podsypka cem. – piask. 1:4 grub. 3cm, - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm	41,30m ²
4.	<u>Zjazdy z betonowej kostki brukowej</u> - betonowa kostka brukowa grub. 8cm – kolor szary, - podsypka cem. – piask. 1:4 grub. 3cm, - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm	187m ²
5.	<u>Zjazdy z kruszywa</u> - nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego	89,0m ²
6.	<u>Zieleń</u> - obsianie trawą	1375,0m ²
7.	<u>Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej</u>	4093,5 m ²



Część Graficzna

LEGENDA:

Projektowane:

-  proj. krawężń jezdni bitumicznej
-  proj. krawężń pobocza z kruszywa łamanego
-  proj. opornikdrogowy 12×25×100cm
-  proj. krawężń jezdni zjazdu z kruszywa
-  proj. wzmocnienie konstrukcji jezdni
-  proj. poszerzenie konstrukcji jezdni
-  proj. pobocza z kruszywa łamanego
-  proj. zjazd z kruszywa łamanego
-  proj. zjazd bitumiczny
-  proj. humusowanie i obsianie trawą
-  proj. granica pasa drogowego drogi gminnej



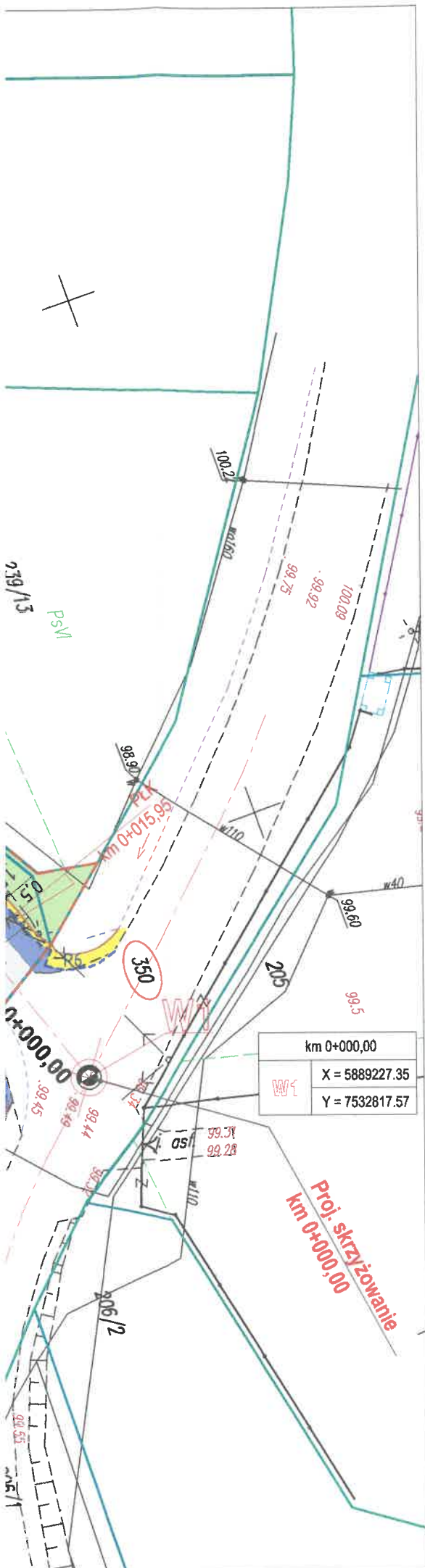
lokalizacja przekrojów normalnych


Za zgodność
z oryginałem

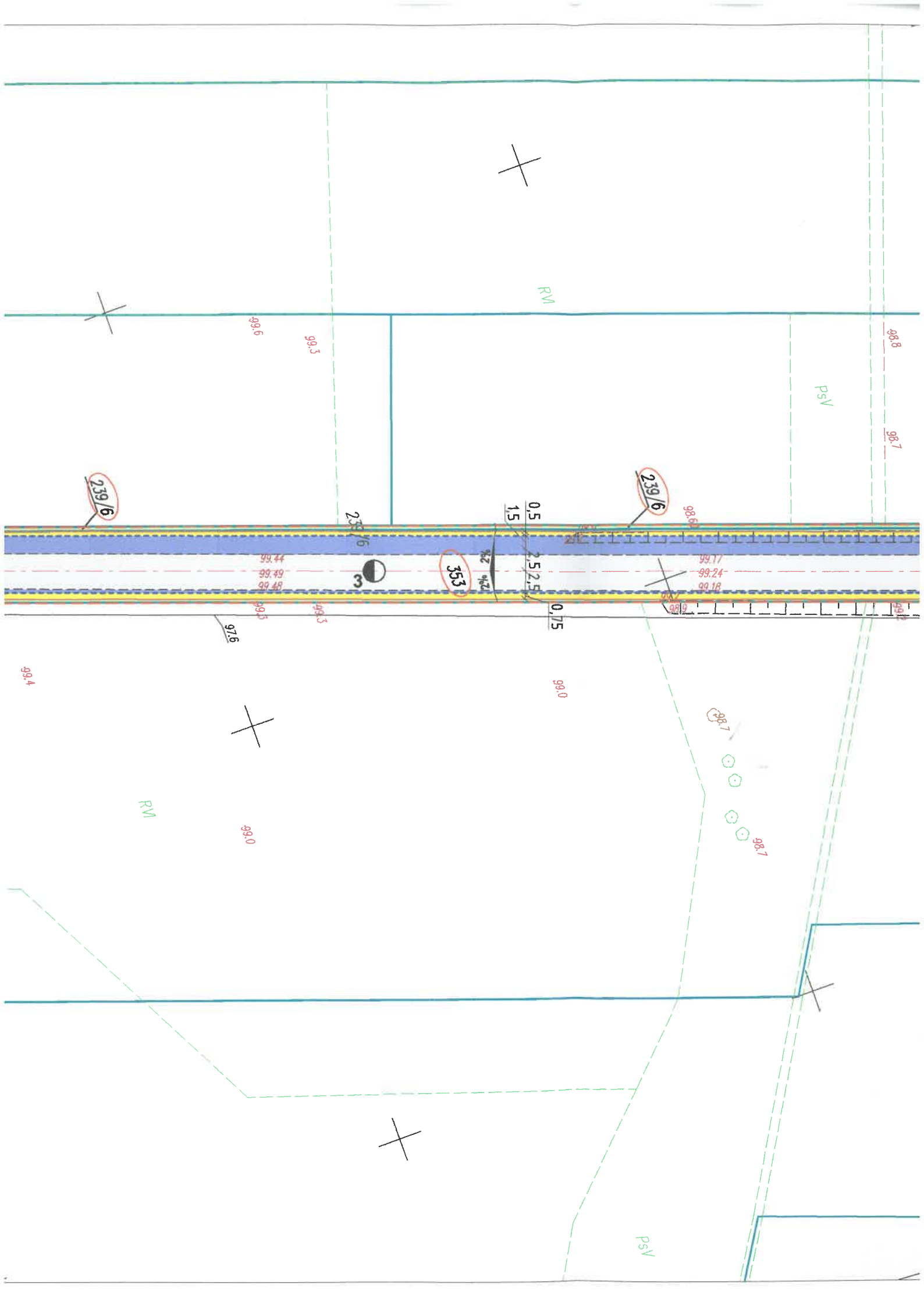
Istniejące:

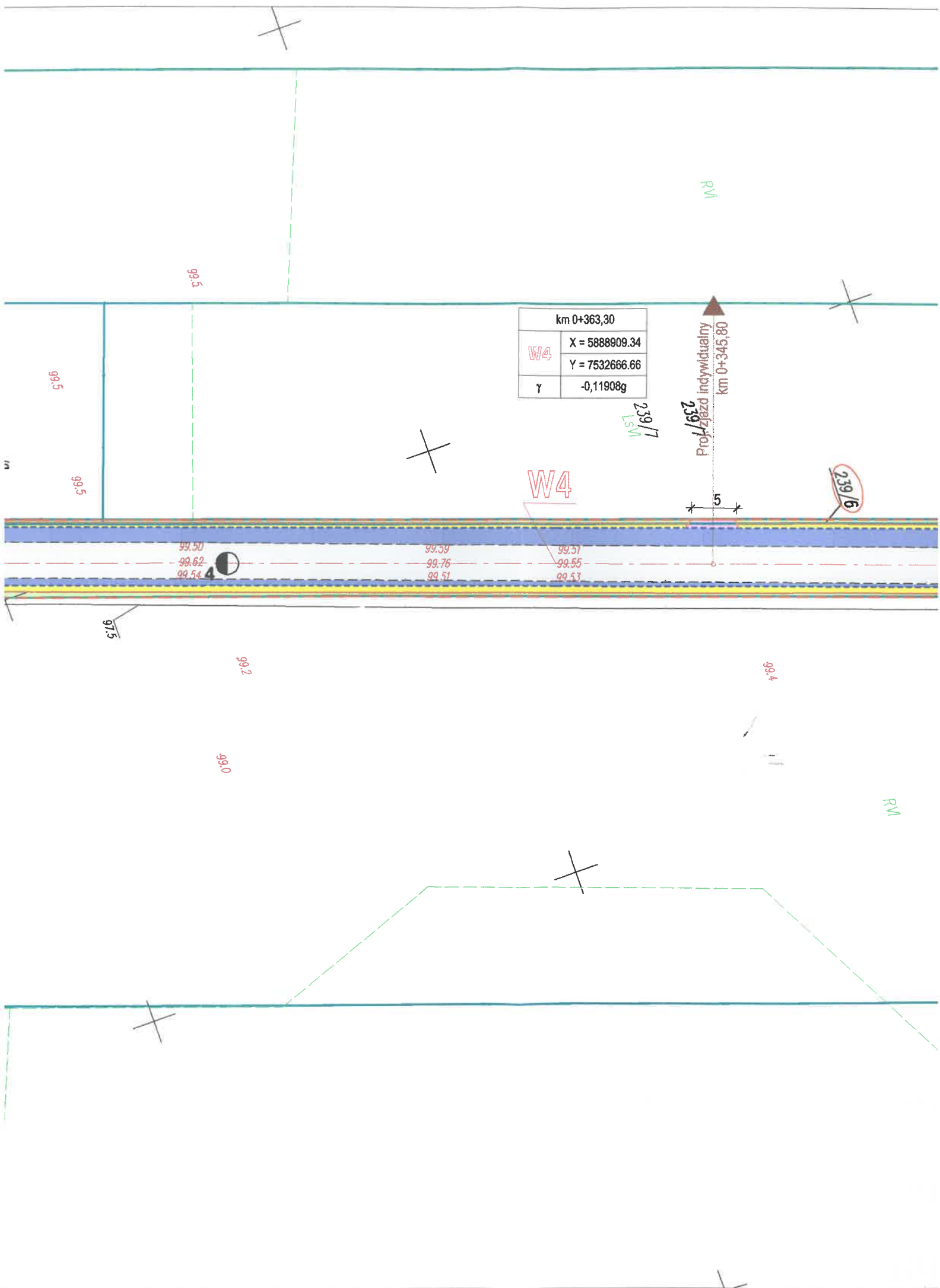


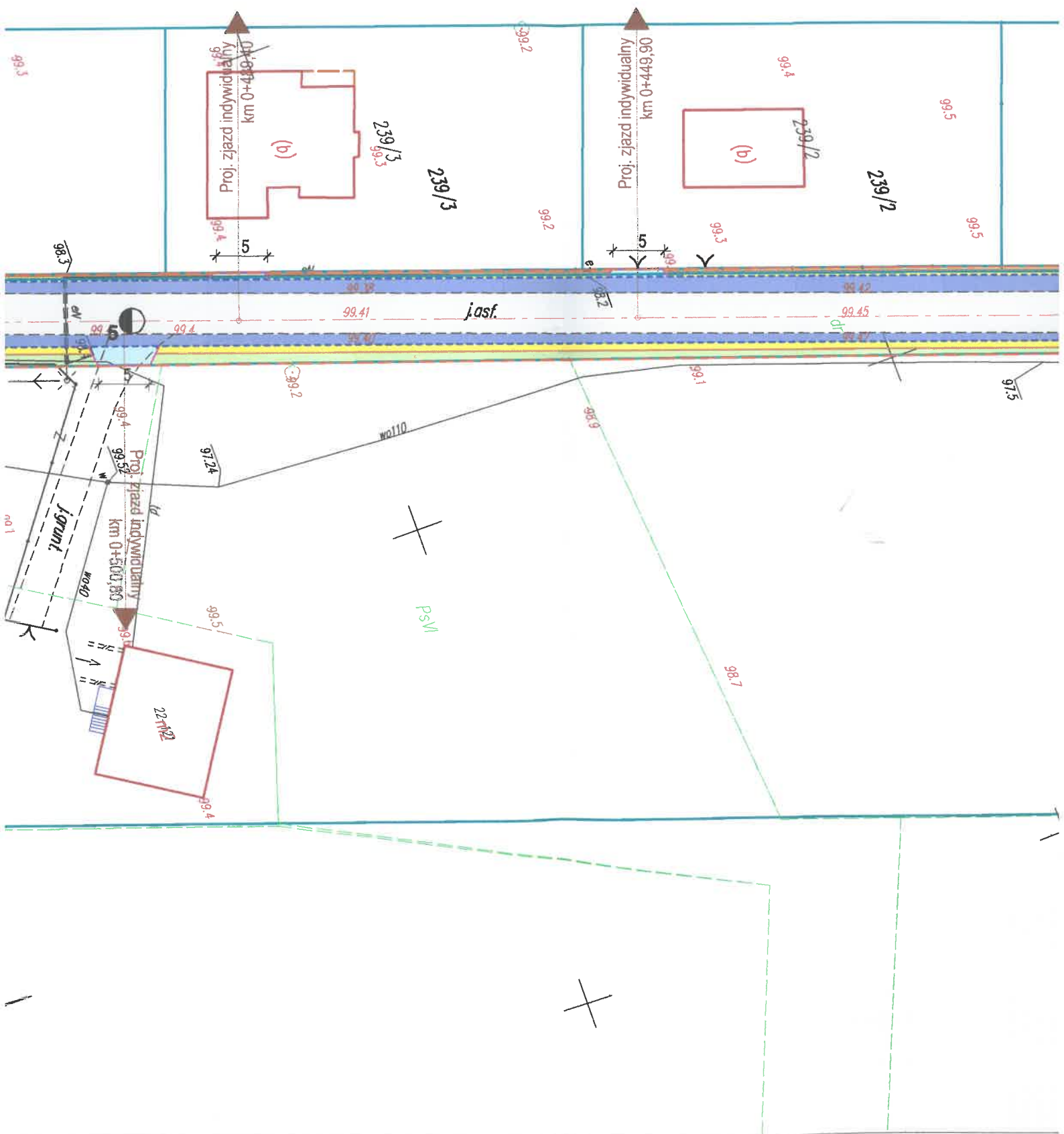
istn. granice działek ewidencyjnych



Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-358-877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor:	Wójt Gminy Lelis ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis	Branża:	Drogowa
Nazwa obiektu:	DROGA GMINNA KLASY "D"	Stadium:	Materiały do zgłoszenia robót
Lokalizacja:	Droga gminna nr 250605W Szwendrowy Most - Białobrzeg od km 0+000,00 do km 0+995,50 w gminie Lelis	Skala:	1:500
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 250605W Szwendrowy Most - Białobrzeg	Data:	lipiec 2018r.
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	rys. nr:	3
		str:	1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	







Proj. zjazd indywidualny
km 0+687,00

5

99.4

98.3

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

Proj. zjazd indywidualny
km 0+500,80

5

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

Proj. zjazd indywidualny
km 0+557,25

5

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

Proj. zjazd indywidualny
km 0+587,08

5

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

Proj. zjazd indywidualny
km 0+587,08

5

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

Proj. zjazd indywidualny
km 0+587,08

5

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

Proj. zjazd indywidualny
km 0+587,08

5

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

Proj. zjazd indywidualny
km 0+587,08

5

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

Proj. zjazd indywidualny
km 0+587,08

5

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

Proj. zjazd indywidualny
km 0+587,08

5

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

99.4

238

PPP
km 0+587,08

1,5

0,5

2,5

6,5

0,75

2%

99.3

99.3

99.3

99.3

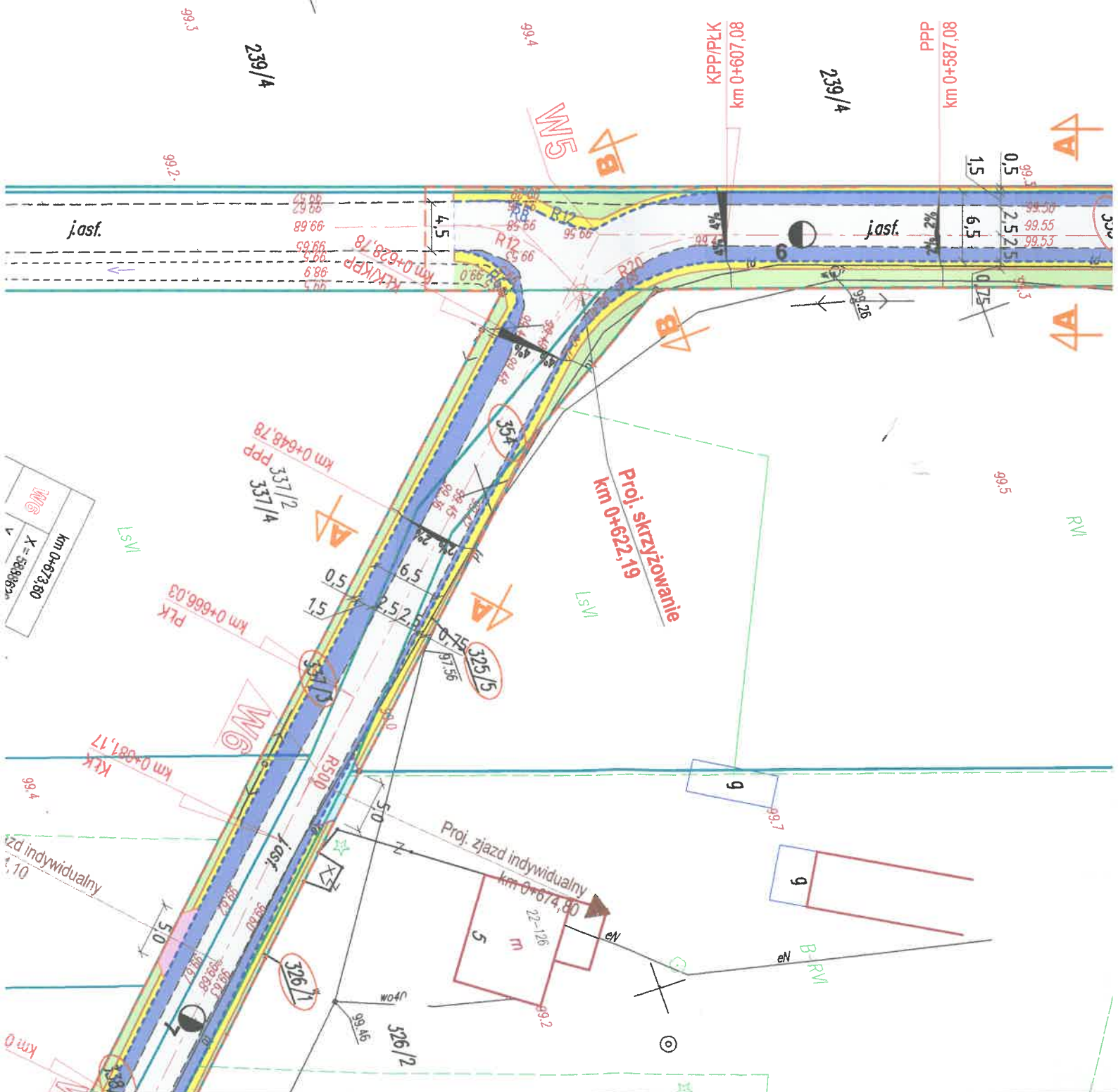
99.3

99.3

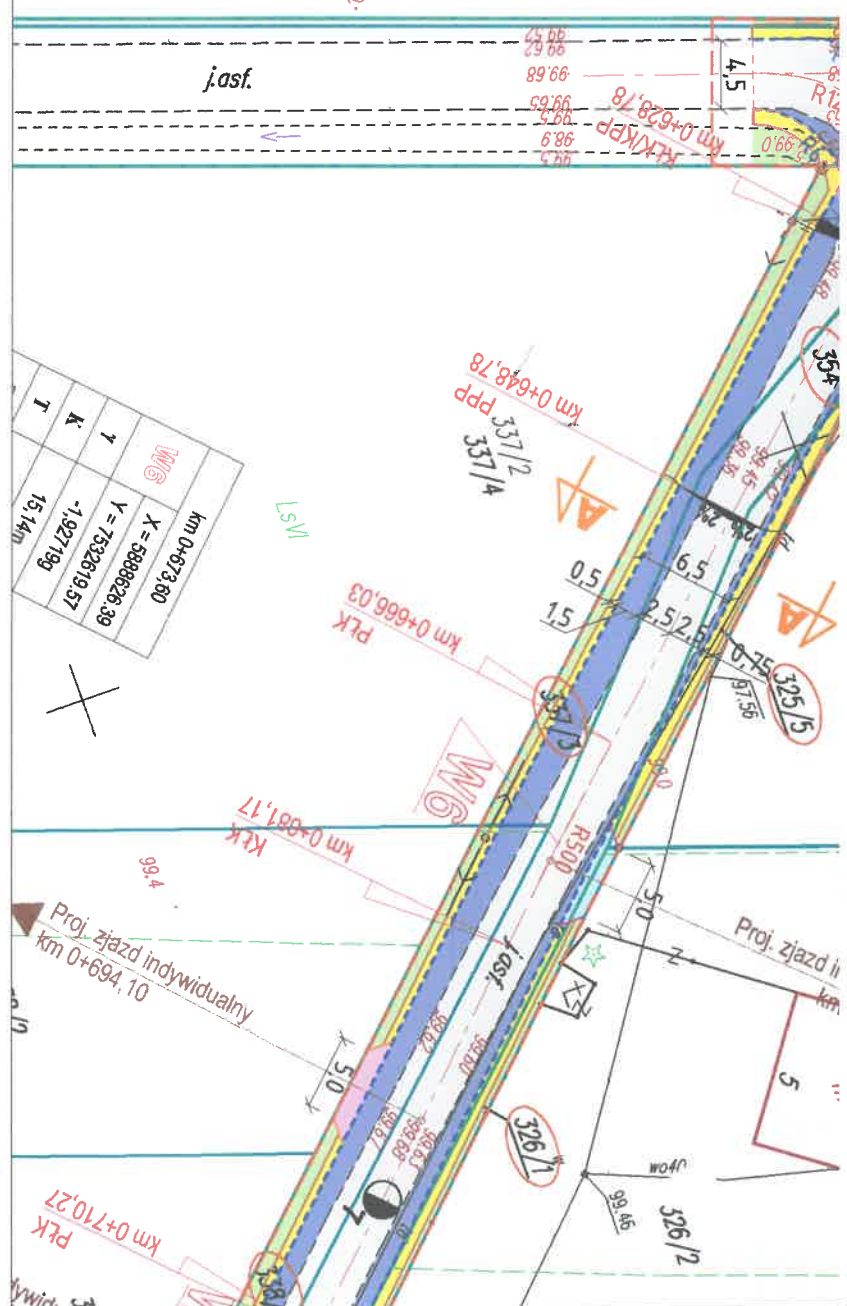
99.3

99.3

km 0.673,80	100
$X = 388320$	✓



km 0+617,93	
WS	X = 5888668.24
	Y = 7532581.05
γ	-69,08344g
K	21,70m
T	12,06m
Z	3,35m
R	20,00m
D	2,42m



LEGENDA:

Projektowane:

-  proj. krawężń jezdni bitumicznej
-  proj. krawężń pobocza z kruszywa łamanego
-  proj. opornik drogowy 12x25x100cm
-  proj. krawężń jezdni zjazdu z kruszywa
-  proj. wzmocnienie konstrukcji jezdni
-  proj. poszerzenie konstrukcji jezdni
-  proj. pobocza z kruszywa łamanego
-  proj. zjazd z kruszywa łamanego
-  proj. zjazd bitumiczny
-  proj. humusowania i obsianie trawą
-  granica pasa drogowego drogi gminnej

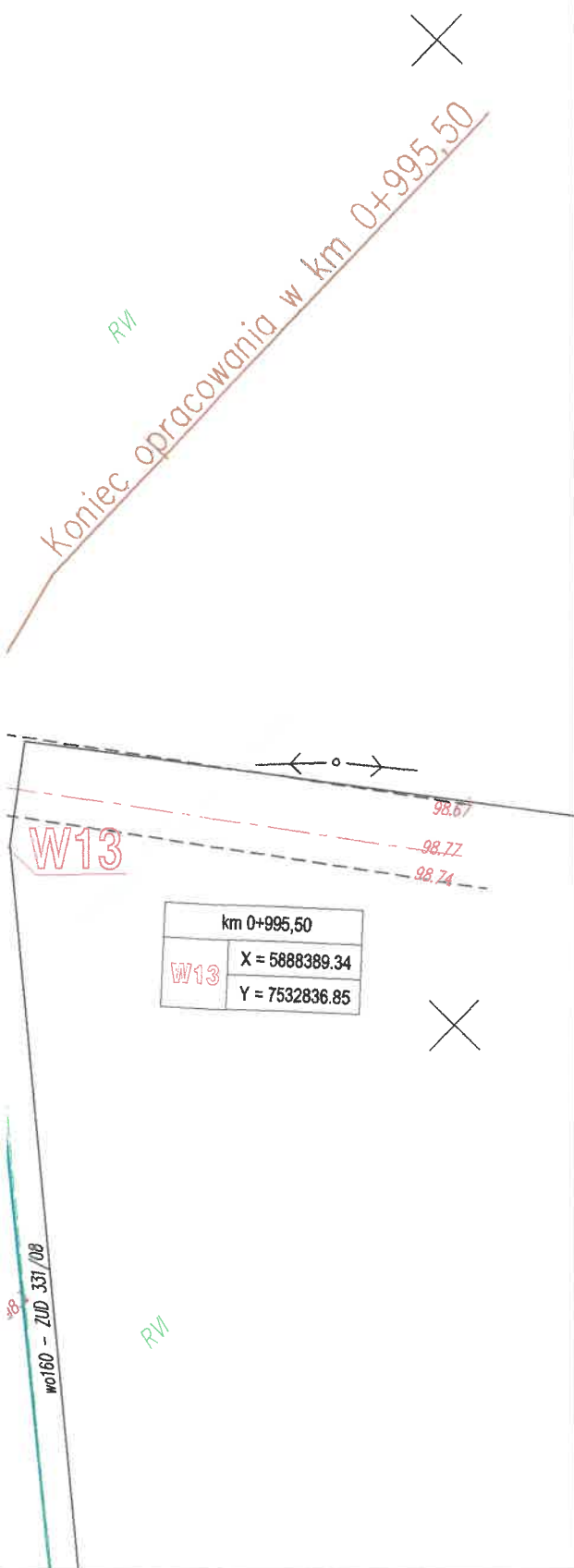



lokalizacja przekroji normalnych

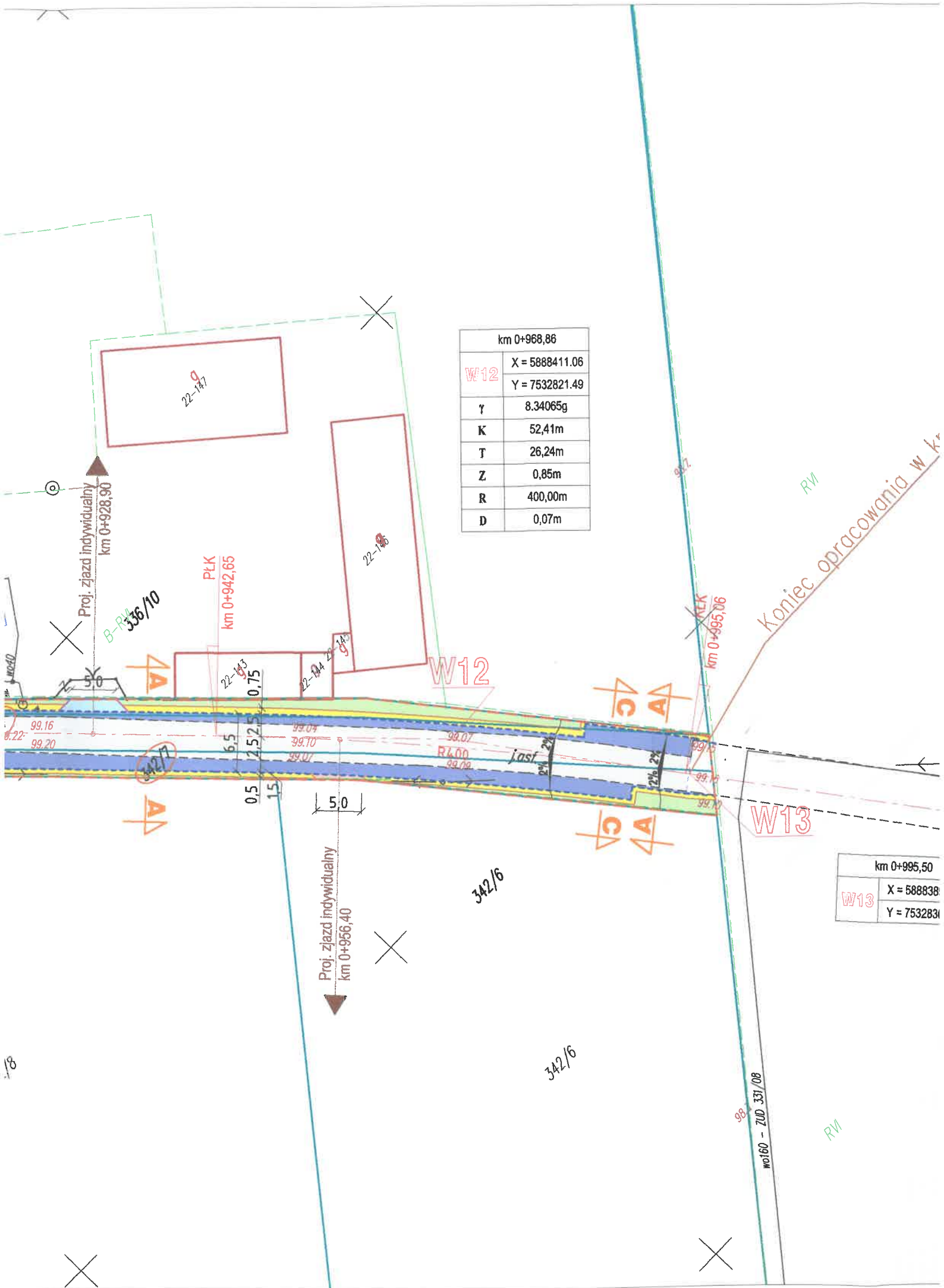
Za zgodność
z oryginałem

Istniejące:

-  istn. granice działek ewidencyjnych



Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-358-877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor:	Wójt Gminy Lelis ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis	Branża:	Drogowa
Nazwa obiektu:	DROGA GMINNA KLASY "D"	Stadium:	Materiały do zgłoszenia robót
Lokalizacja:	Droga gminna nr 25060SW Szwendrowsy Most - Białobrzeg od km 0+900,00 do km 0+995,50 w gminie Lelis	Skala:	1:500
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 25060SW Szwendrowsy Most - Białobrzeg	Data:	lipiec 2018r.
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	rys. nr:	3
		str:	2
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	



3
503.30
737.40
18g
m
m
m
m
m

Proj. zjazd indywidualny
km 0+846,40

336/8
km 0+851,27

336/7
km 0+851,27

336/6
km 0+851,27

336/9
km 0+851,27

336/10
km 0+851,27

336/11
km 0+851,27

336/12
km 0+851,27

336/13
km 0+851,27

336/14
km 0+851,27

km 0+863,63	
X	5888488.31
Y	7532749.98
γ	-3,07664g
K	14,50m
T	7,25m
Z	0,09m
R	300,00m
D	0,00m

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

K

T

Z

R

D

W11

γ

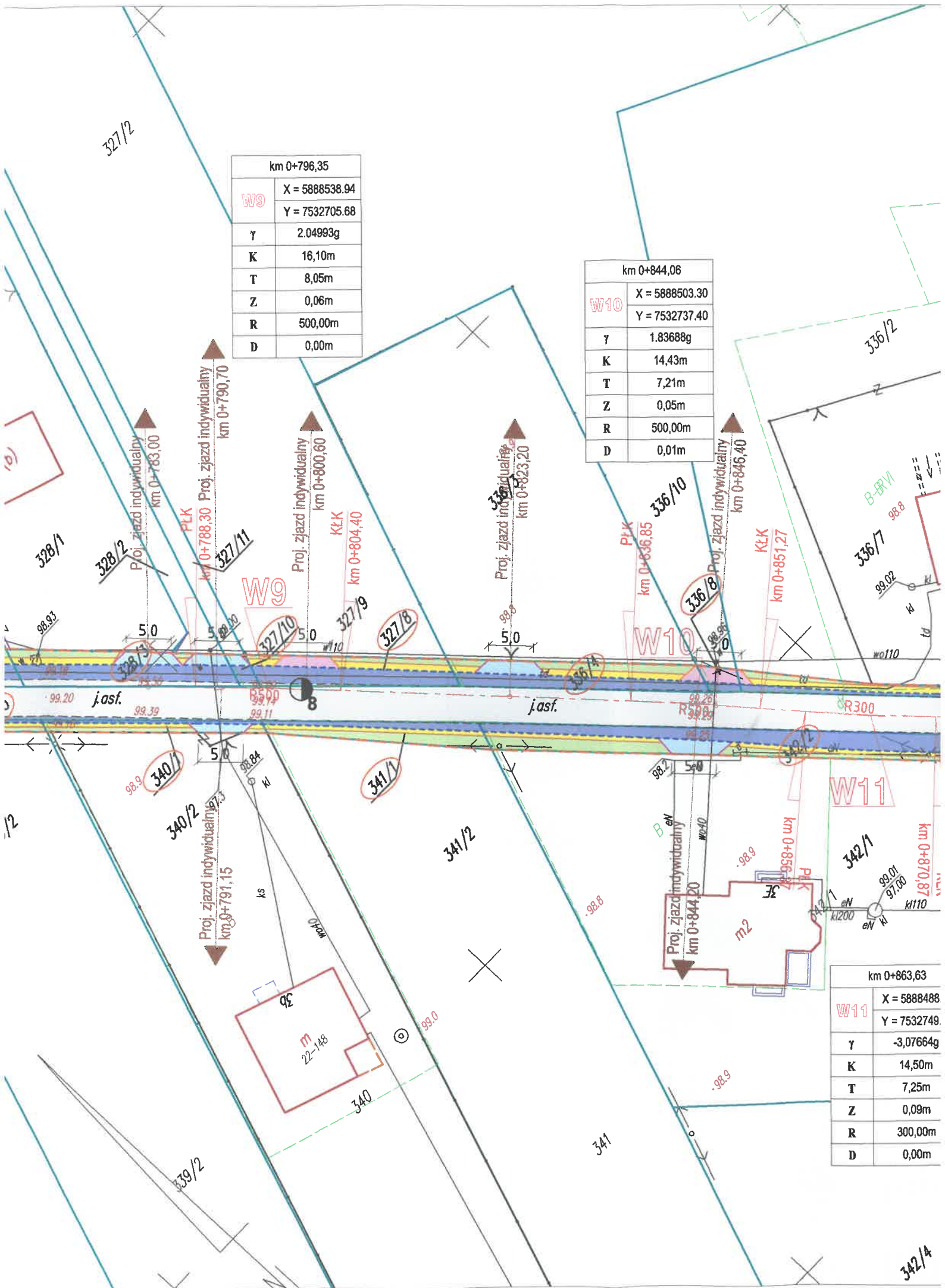
K

T

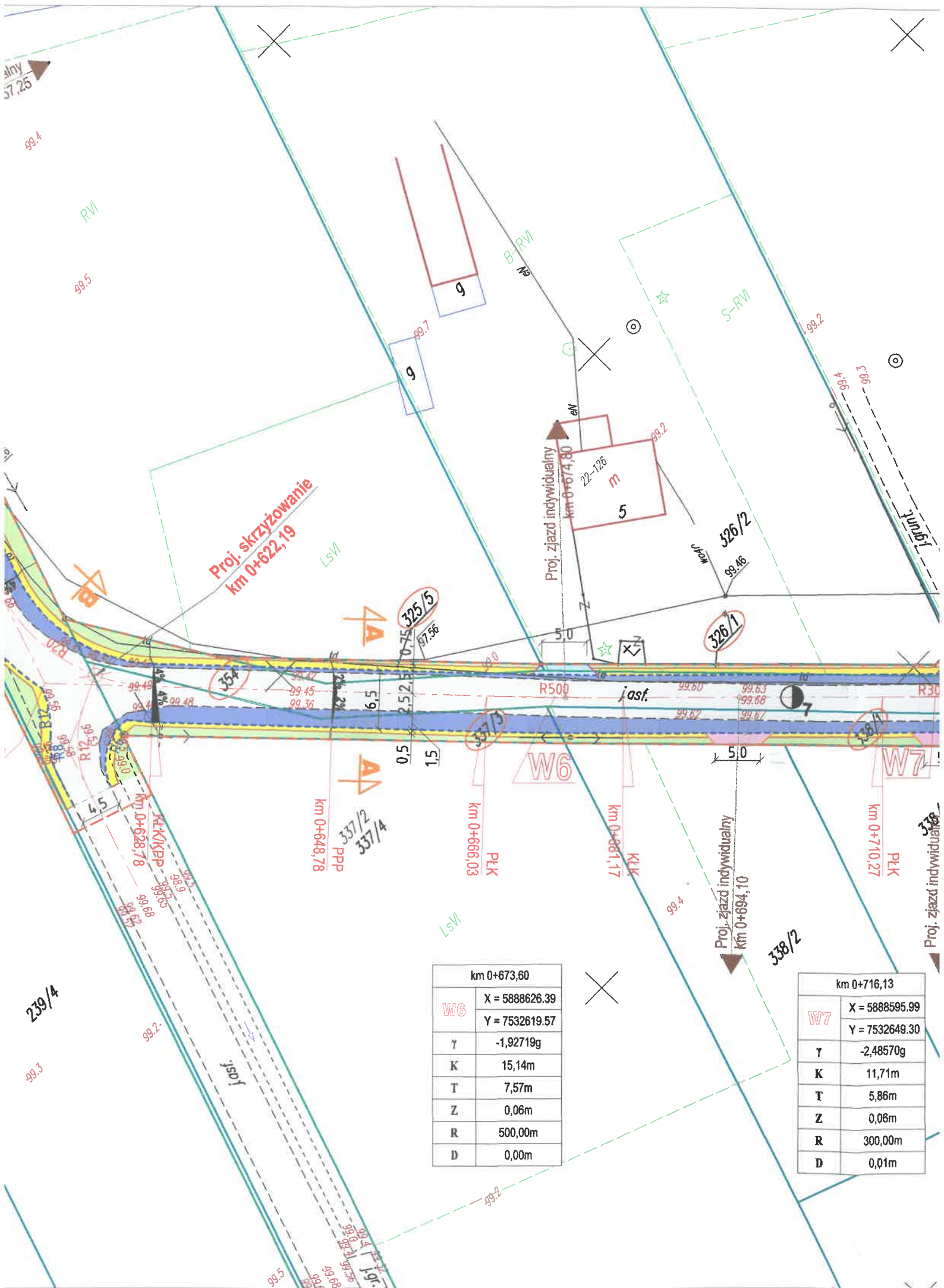
327/2

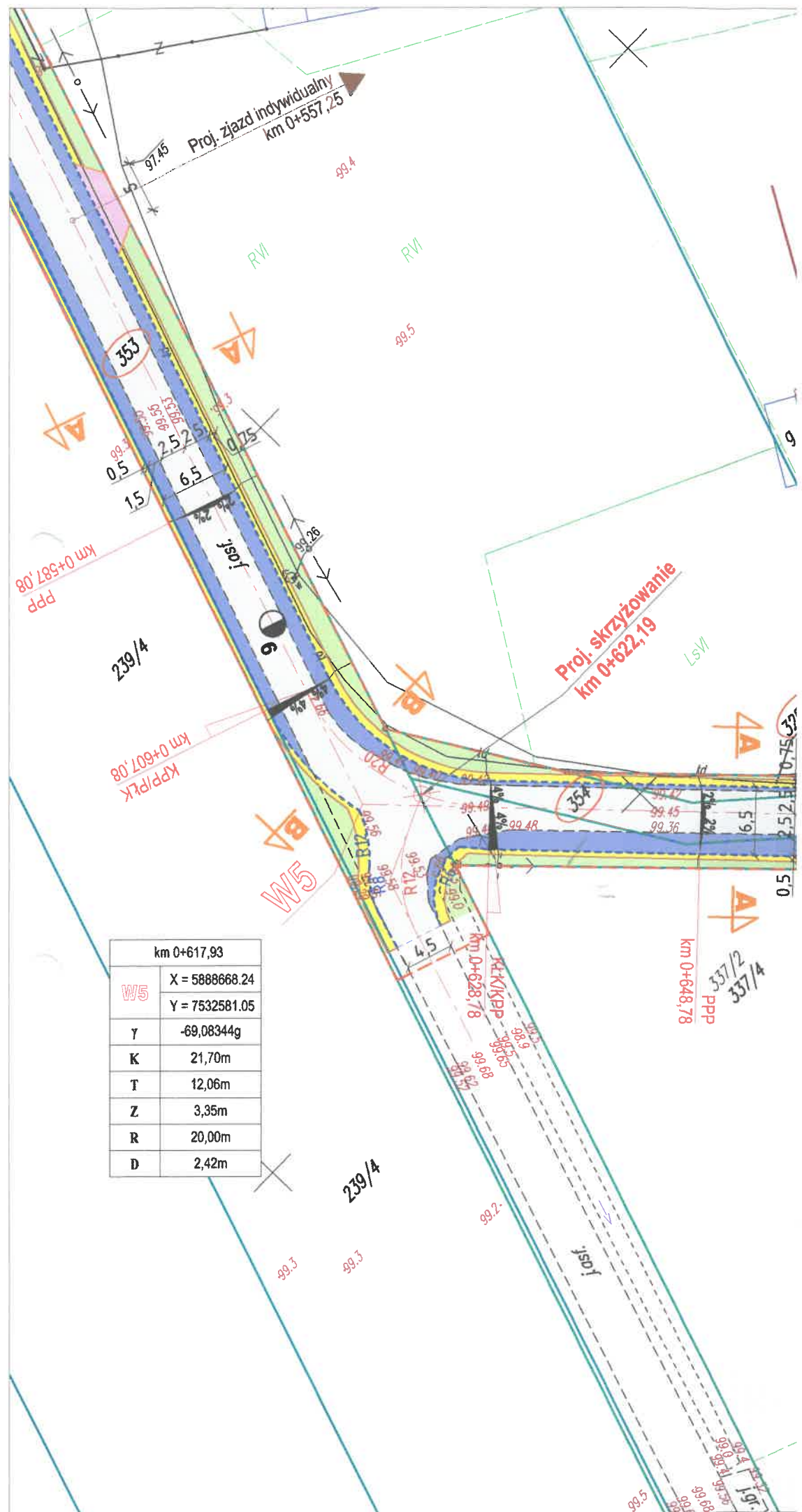
km 0+796,35	
W9	X = 5888538.94
	Y = 7532705.68
γ	2.04993g
K	16,10m
T	8,05m
Z	0,06m
R	500,00m
D	0,00m

km 0+844,06	
W10	X = 5888503.30
	Y = 7532737.40
γ	1.83688g
K	14,43m
T	7,21m
Z	0,05m
R	500,00m
D	0,01m




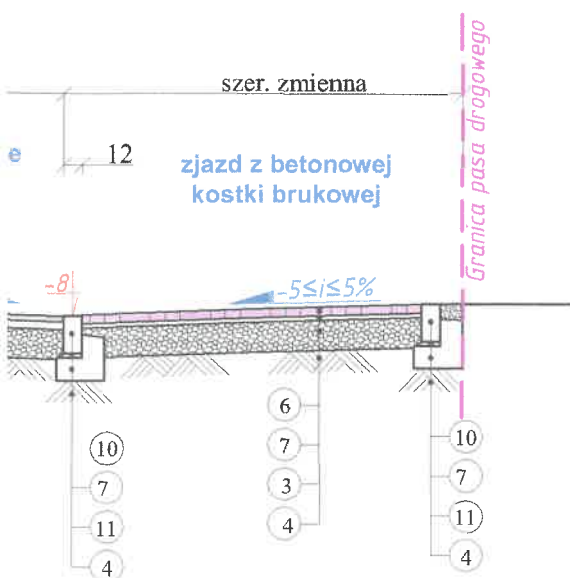
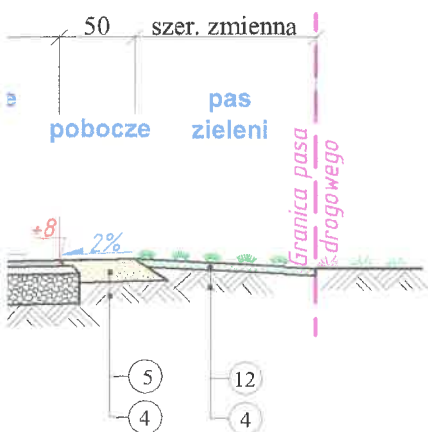
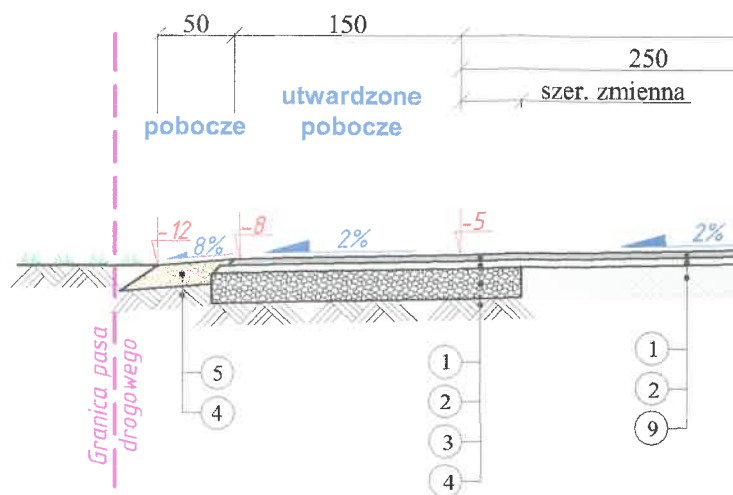
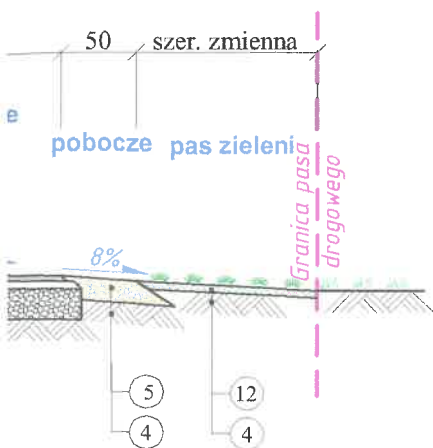
km 0+716,13	
W7	X = 5888595.99
	Y = 7532649.30
γ	-2,48570g
K	11,71m
T	5,86m
Z	0,06m
R	300,00m
D	0,01m





The diagram illustrates the cross-section of a road with a 10m wide lane and 15m wide shoulders. The lane is labeled "jezdna" and has a width of 10m. The shoulders are labeled "utwardzone pobocze" and "pobocze". The diagram shows the road's elevation and the location of the road's centerline. The road's elevation is marked as 0 at the centerline. The shoulders have a slope of 2% on the left and 8% on the right. The road's width is marked as 150, 250, 500, 250, 150, and 50. The diagram also shows the road's layers (1, 2, 3, 4, 5) with their respective thicknesses and slopes. The lane is 10m wide, and the shoulders are 15m wide. The diagram also shows the road's elevation and the location of the road's centerline.

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-358-877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: Wójt Gminy Lelis ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis		Branża: Drogowa	
Nazwa obiektu: DROGA GMINNA KLASY "D"		Stadium: Materiały do zgłoszenia robót	
Lokalizacja: Droga gminna nr 250605W Szwendrowsy Most - Białobrzeg od km 0+000,00 do km 0+955,50 w gminie Lelis		Skala: 1:50	
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 250605W Szwendrowsy Most - Białobrzeg		Data: lipiec 2018r.	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE ✓		rys. nr: 4	str: 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogową projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/OS	

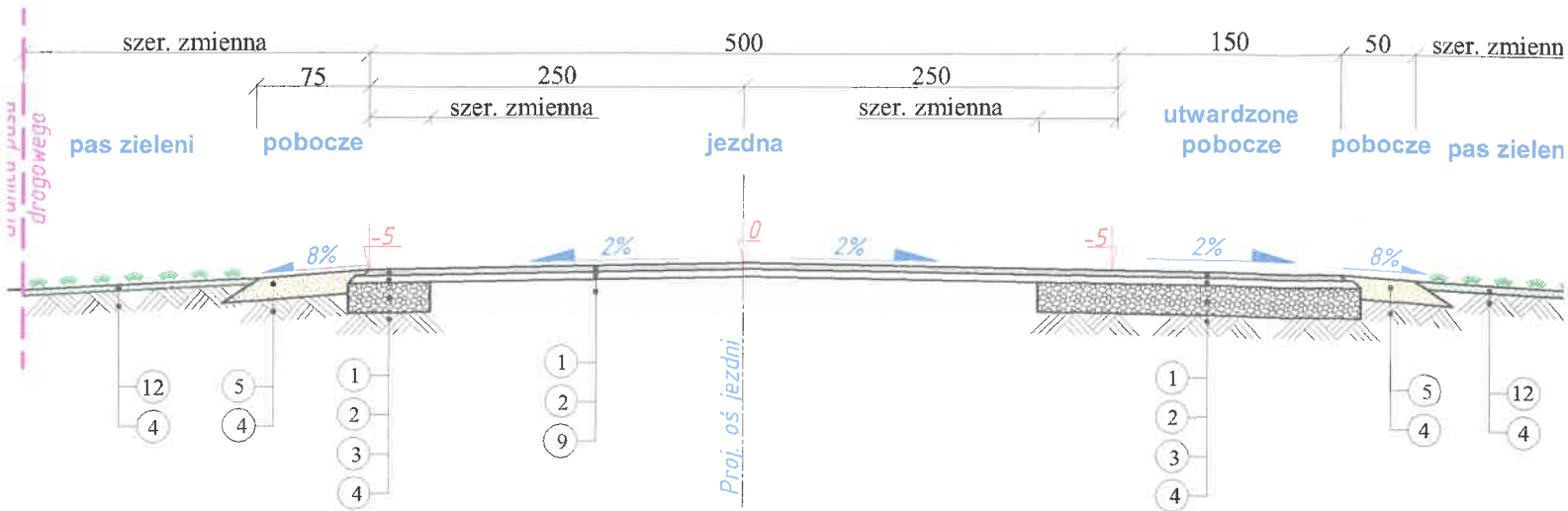


LEGENDA

- ① Warstwa ścieralna z Betonu Asfaltowego AC 1.1 S gr. 4cm Asfalt D-5/0/70
- ② Warstwa wiążąco-profilująca z Betonu Asfaltowego AC 1.6 W gr. 5cm Asfalt D-5/0/70
- ③ Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 stab. mechanicznie wg PN-EN 13242 + A1 2010, WT-4 gr. 20cm
- ④ Podłoże gruntowe (grunt rodzimy)
- ⑤ Pobocze z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 stabilizowanego mech. grub. 15cm
- ⑥ Betonowa kostka brukowa grub 8cm
- ⑦ Podsypka cementowo-piaskowa 1÷4 grub. 3cm
- ⑧ Nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 stab. mechanicznie wg PN-EN 13242 + A1 2010, WT-4 gr. 20cm
- ⑨ Istniejąca nawierzchnia po sfrezowaniu korekcyjnym warstwy bitumicznej
- ⑩ Opornik drogowy betonowy 12x25x100cm
- ⑪ Ława betonowa z oporem grub 15cm
- ⑫ Warstwa humusu grub 5cm obsiana mieszką traw niskich

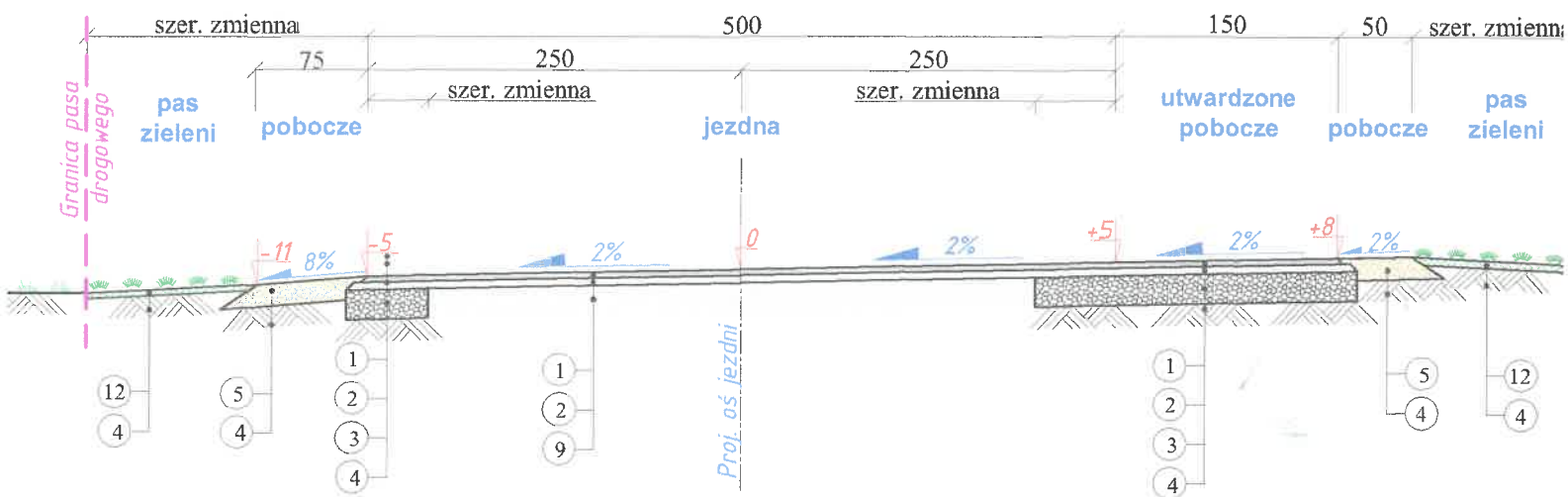
PRZEKRÓJ NORMALNY

A-A



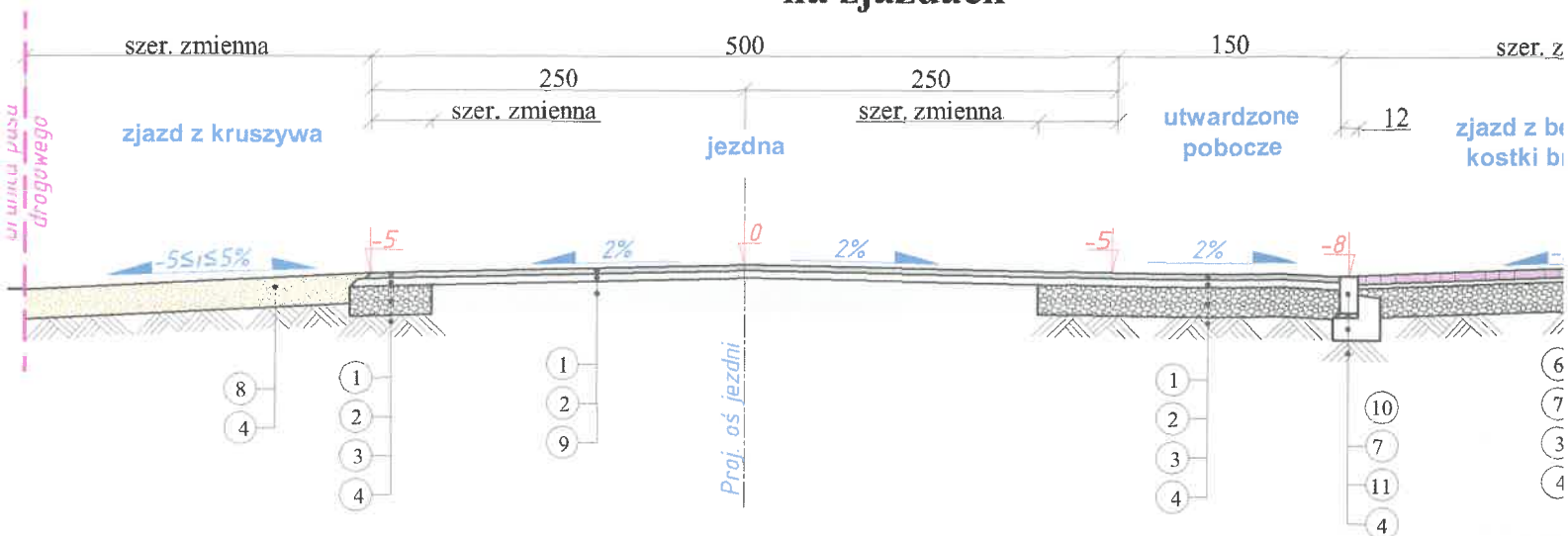
PRZEKRÓJ NORMALNY

B-B

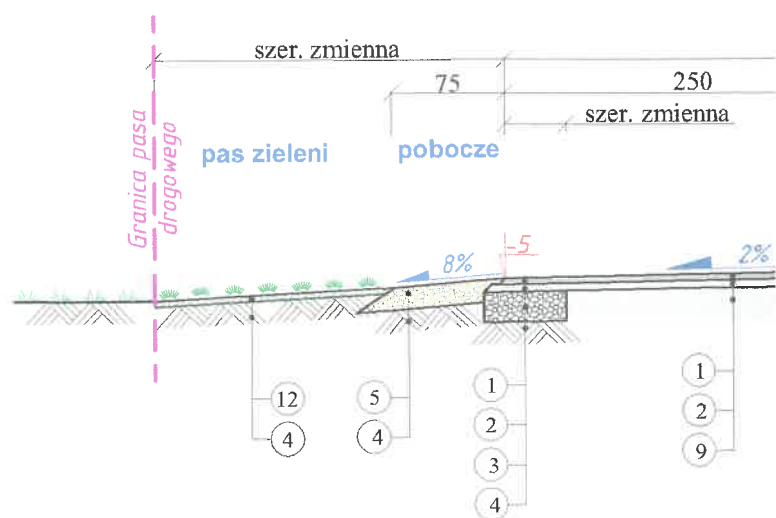


PRZEKRÓJ NORMALNY

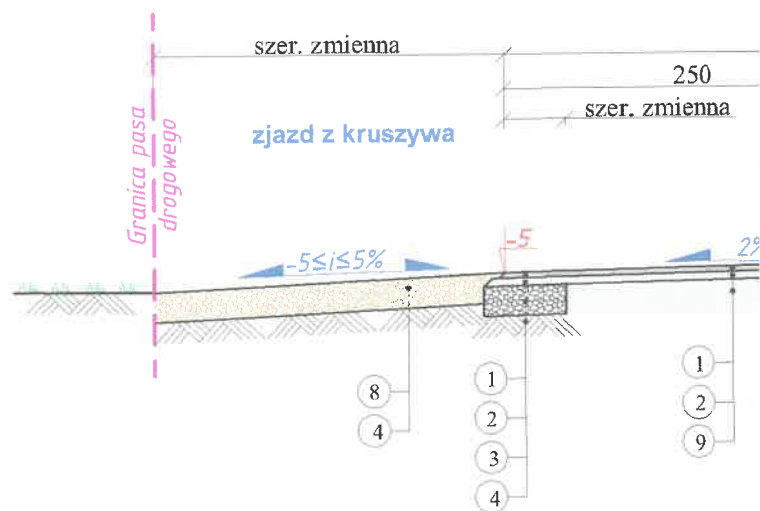
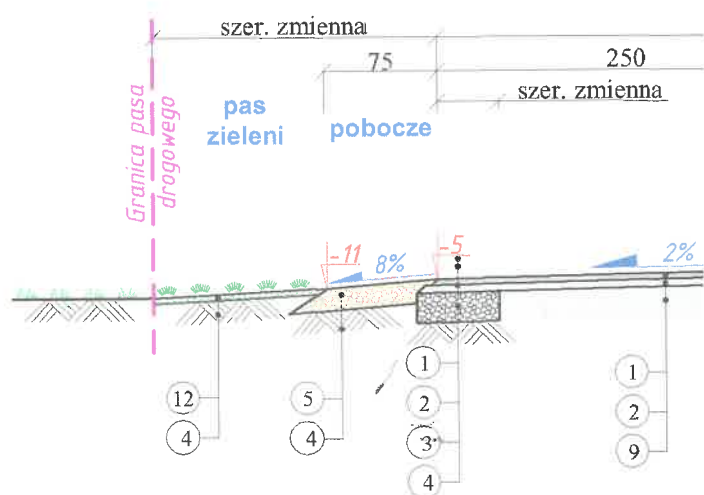
na zjazdach



PRZEK



PRZEK





Informacja BiOZ

(Bezpieczeństwo i Ochrona Zdrowia)

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR:

Wójt Gminy Lelis

ADRES:

Ul. Szkolna 37.
07-402 Lelis.

„INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA”

OBIEKT:

Droga gminna nr 250605W

ADRES:

działki ewidencyjne nr: 350; 239/14; 353; 239/6; 239/1; 354; 325/5; 337/3; 326/1;
338/1; 339/4; 327/5; 339/3; 328/3; 340/1; 327/10; 327/8; 341/1; 336/4; 336/8;
342/2; 336/6; 336/9; 342/7; 319.

położone w obrębie: 0022, Szwedrowy Most

Jednostka ewidencyjna: 141506_2, Lelis

powiat: ostrołęcki,
woj. Mazowieckie.

PROJEKTANT SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ :

mgr inż. Leszek Chmielewski

ul. J. Wybickiego 20

07-410 Ostrołęka

Upr .bud. nr 66/94/Os

Ostrołęka, 2 lipca 2018r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

I. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 250605W Szwędrawy Most - Białobrzeg.

II. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

W obrębie placu budowy znajduje się droga gminna o nawierzchni bitumicznej.

III. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

1. zagospodarowanie placu budowy,
2. roboty ziemne,
3. roboty nawierzchniowe,
4. roboty wykończeniowe.

IV . ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,

Należy zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatu np.: przewoźnego. Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno – sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

2 Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

–potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

niebezpiecznej).

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

3 . Roboty nawierzchniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych:

- uszkodzenia kończyn spowodowane upuszczeniem materiału lub narzędzi,
- prace związane z wbudowywaniem materiałów o wysokiej temperaturze,
- prace prowadzone „pod ruchem”
- potknięcie o wystające elementy konstrukcyjne powodujące upadek w wyniku którego możliwe jest zwichnięcie lub złamanie kończyn,
- szkodliwe wibracje urządzeń zagęszczających,
- nadmierny hałas.

4. Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- skaleczenia ciała ostrymi krawędziami narzędzi ręcznych.

V. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy pojazdów transportowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane przepisami kwalifikacje.

VI. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

VII . ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy

- 1)nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- 2)niewłaściwe polecenia przełożonych,

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

- 3) brak nadzoru,
- 4) brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,
- 5) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- 6) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- 7) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich.

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

- 1) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- 2) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- 3) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór,

- przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:

- 1) wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- 2) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- 3) brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- 4) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- 5) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- 6) niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw.

b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

- 1) zastosowanie materiałów zastępczych,
- 2) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych.

c) wady materiałowe czynnika materialnego:

- 1) ukryte wady materiałowe czynnika materialnego,

d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

- 1) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- 2) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- 3) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- 1) organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- 2) dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- 3) organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- 4) dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- 1) oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na
- 2) danym stanowisku pracy,
- 3) wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- 4) określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- 5) wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- 6) wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej
- 7) kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
- 8) zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- 9) zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez

stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

VII. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA:

-ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz. U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.)

-art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn.zm.)

-ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122 poz.1321 z późn.zm.)

-rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)

-rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr62 poz. 285)

-rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287) -rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288)

-rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje siępomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U.Nr 62 poz. 290)

-rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr 60 poz. 278)

-rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 poz. 844 z późn.zm.)

-rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz.1263)

-rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120 poz.1021)

-rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 401).

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Opracował:
mgr inż. Leszek Chmielewski
upr. bud. nr 66/94/Os

[Podpis]
mgr inż. Leszek Chmielewski
Uprawnienia budowlane do projektowania i nadzoru budowlanego
Konsulting inżynierski
Upo Nr ord. 66/94/Os M.O.N. 11.01.2003
16620,33