



- KONSTRUKCJA ①**
- warstwa ścierna: SMA 11S PMB 45/80-55 - gr. 4cm
 - warstwa wiążąca: AC 22W PMB 25/55-60 - gr. 8cm
 - podbudowa AC 22 P 35/50 - gr. 12cm
 - podbudowa z kruszywa C_{90/3} stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 - gr. 15cm
 - podbudowa pomocnicza wykonana metodą recyklingu na zimno MCE - gr. 20cm
 - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1.5/2 - gr. 25cm
- KONSTRUKCJA ②**
- warstwa ścierna: SMA 11S PMB 45/80-55 - gr. 4cm
 - warstwa wiążąca: AC 22W PMB 25/55-60 - gr. 8cm
 - podbudowa AC 22 P 35/50 - gr. 12cm
 - podbudowa z kruszywa C_{90/3} stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 - gr. 15cm
 - podbudowa pomocnicza wykonana metodą recyklingu na zimno MCE - gr. 20cm
 - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1.5/2 - gr. 35cm
- KONSTRUKCJA ③**
- warstwa ścierna: SMA 11S PMB 45/80-55 - gr. 4cm
 - warstwa wiążąca: AC 22W PMB 25/55-60 - gr. 8cm
 - podbudowa AC 22 P 35/50 - gr. 12cm
 - podbudowa z kruszywa C_{90/3} stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 - gr. 20cm
 - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1.5/2 - gr. 35cm
- KONSTRUKCJA ④**
- górna warstwa z kruszywa C90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 - gr. 10cm
 - dolna warstwa: przesiany frez: - gr. 10cm
- KONSTRUKCJA ⑤**
- warstwa ziemi urodzajnej jednokrotnie obsiana trawą - gr. 10cm
- KONSTRUKCJA ⑥**
- umocnienie skarpy i dna rowu betonowymi płytami ażurowymi 60x40x8cm z wypełnieniem chudym betonem lub humusem
- KONSTRUKCJA ⑦**
- warstwa z kruszywa C90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 podwójnie skropiona emulsją- gr. 25cm
 - grunt nasypowy
- KLASA TECHNICZNA: G "GŁÓWNA"
KATEGORIA RUCHU: KR5
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: 60 km/h

| | | | |
|--------------------------------|---|--|---|
| Investycja: | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 420 na odcinku Pilszcz - granica państwa | | |
| Adres inwestycji: | woj. opolskie, powiat głubczycki, gmina Kietrz, DW 420 | |  |
| Investor: | Zarząd Województwa Opolskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole | | |
| Faza projektu: | PROJEKT WYKONAWCZY | | |
| Jednostka projektowa: |  | INŻYNIERIA DROGOWA AK-BUD KONRAD GALANT 42-224 CZĘSTOCHOWA, ULICA CZECHA 6 / 20 TEL.: 506-724-134, 506 807 920 @: joanna.galant@akbud-projekt.pl | |
| Projektował branża drogowa: | mgr inż. Joanna Galant | uprawnienia nr: SLK/6241/PBD/15 | Podpis: |
| Sprawdził: branża drogowa: | mgr inż. Konrad Galant | uprawnienia nr: SLK/7892/PBD/18 SLK/3329/OWOD/10 | Podpis: |
| Tytuł rysunku: | PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE | | |
| Nr rysunku: | 4 | Skala: | 1:50 |
| | | Data: | 06.2023r. |