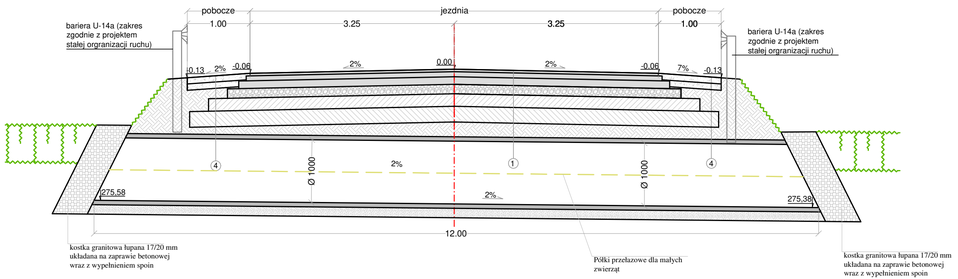
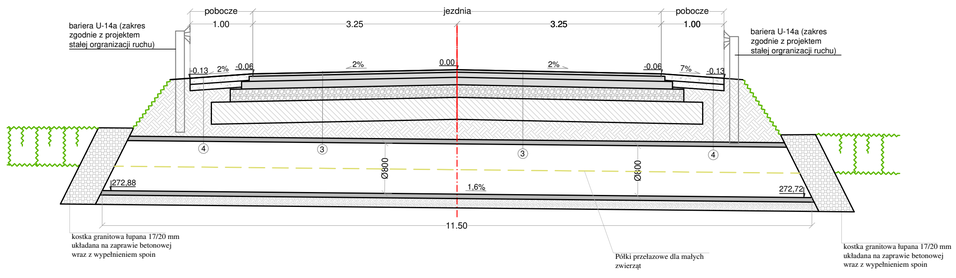
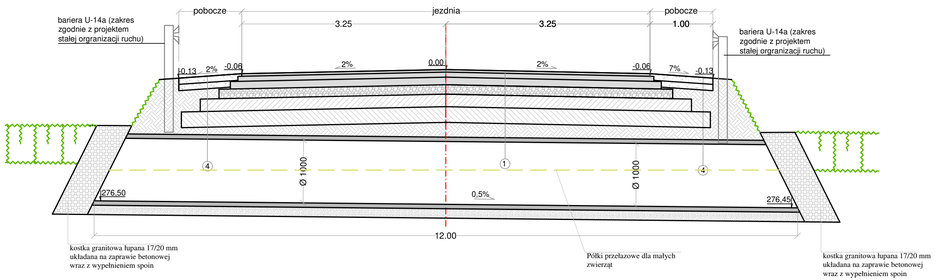
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ PRZEPUST A-B



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ PRZEPUST E-F



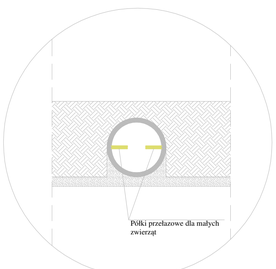
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ PRZEPUST C-D



KONSTRUKCJA ①
- warstwa ścieralna: SMA 11S PMB 45/80-55 - gr. 4cm
- warstwa wiążąca: AC 22W PMB 25/55-60 - gr. 8cm
- podbudowa AC 22 P 35/50 - gr. 12cm
- podbudowa z kruszywa $C_{90/3}$ stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 - gr. 15cm
- podbudowa pomocnicza wykonana metodą recyklingu na zimno MCE - gr. 20cm
- warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1.5/2 z dodatkiem środka jonowymiennego - gr. 25cm
- grunt zasypowy
- przepust żelbetowy Ø 1000
- ława betonowa C12/15 gr. 15 cm

KONSTRUKCJA ③
- warstwa ścieralna: SMA 11S PMB 45/80-55 - gr. 4cm
- warstwa wiążąca: AC 22W PMB 25/55-60 - gr. 8cm
- podbudowa AC 22 P 35/50 - gr. 12cm
- podbudowa z kruszywa $C_{90/3}$ stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 - gr. 20cm
- warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1.5/2 - gr. 35cm
- grunt zasypowy
- przepust żelbetowy Ø 800
- ława betonowa C12/15 gr. 15 cm

KONSTRUKCJA ④
- górna warstwa z kruszywa C90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 - gr. 10cm
- dolna warstwa: przesiany frez: - gr. 10cm



Inwestycja:	**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 420 na odcinku Pilszcz - granica państwa**		
Adres inwestycji:	*woj. opolskie, powiat głubczycki, gmina Kietrz, DW 420*		
Inwestor:	*Zarząd Województwa Opolskiego* *Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu* *ul. Oleska 127, 45-231 Opole*		
Faza projektu:	***PROJEKT WYKONAWCZY***		
Jednostka projektowa:	AK-BUD INŻYNIERIA DROGOWA	*INŻYNIERIA DROGOWA* *AK-BUD KONRAD GALANT* *42-224 CZĘSTOCHOWA, ULICA CZECHA 6 / 20* *TEL.: 506-724-134, 506 807 920* *@: joanna.galant@akbud-projekt.pl*	
Projektował branża drogowa:	***mgr inż. Joanna Galant***	*uprawnienia nr: SLK/6241/PBD/15*	*Podpis:*
Sprawdził: branża drogowa:	***mgr inż. Konrad Galant***	*uprawnienia nr: SLK/7892/PBD/18 SLK/3329/OWOD/10*	*Podpis:*
Tytuł rysunku:	***PRZEKROJE PRZEZ PRZEPUSTY***		
Nr rysunku:	***4.2***	*Skala:* *1:50*	*Data:* *06.2023r.*