



**GMINA GOLUB-DOBRZYŃ**

ul. Plac 1000-lecia 25  
87-400 Golub-Dobrzyń  
tel. 56 683 54 00-03, fax 56 683 52 76  
NIP 5030037022 REGON 871118589  
SG.271.19.4.2022

Golub-Dobrzyń, 20.12.2022 r.

## ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotyczy postępowania pod nazwą: **Utworzenie sprawnej sieci komunikacyjnej poprzez modernizację dróg na terenie gminy wiejskiej Golub-Dobrzyń.**

**Pytanie nr 1:** Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy.

**Odpowiedź:** Zamawiający dołączył wszystkie dokumenty za wyjątkiem projektów organizacji ruchu lecz oznakowanie, które ma zostać umieszczone w obrębie dróg jest naniesione na PZT będących częścią projektów budowlanych. Wykonawca, który zostanie wyłoniony do realizacji zadania po podpisaniu umowy otrzyma wszelką dokumentację w wersji papierowej.

**Pytanie nr 2:** Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi do wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Przy przekazaniu placu budowy zostaną przekazane Wykonawcy wszelkie uzgodnienia i decyzje

**Pytanie nr 3:** Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciążą Wykonawcy.

**Odpowiedź:** Potwierdzamy

**Pytanie nr 4:** Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę.

**Odpowiedź:** Potwierdzamy



**Pytanie nr 5:** Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

**Odpowiedź:** Informujemy, iż sieci znajdujące się w obrębie dróg zaznaczone są na PZT. W przypadku konieczności usunięcia kolizji, która nie została skalkulowana w przedmiarze gestor sieci nie ponosi kosztów usunięcia kolizji. Zamawiający może na wniosek wyłonionego Wykonawcy wydłużyć termin zakończenia zadania w przypadku odkrycia niezauważonej sieci.

**Pytanie nr6:** Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SIWZ wraz z załącznikami, stanowiących podstawę wyceny oferty, z których wynika konieczność wykonania dodatkowych robót, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

**Odpowiedź:** Zamówienie ma charakter ryczałtowy dlatego nie przewiduje się przekazywania dodatkowego wynagrodzenia Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu realizacji zadania w przypadku konieczności wykonania robót dodatkowych.

**Pytanie nr 7:** Wykonawca wnosi o wyjaśnienie w jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść/zawartość udostępnionych przedmiarów.

**Odpowiedź:** Przedmiar jest to opracowanie zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót budowlanych w kolejności technologicznej ich wykonania, wraz z ich szczegółowym opisem, miejscem wykonania lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub jednostkowych nakładów rzeczowych.

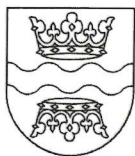
Dla Zamawiającego przedmiar jest jednym z równoważnych dokumentów postępowania oraz dokumentem wzajemnie uzupełniającym się z projektem budowlanym i specyfikacją wykonania i odbioru robót budowlanych. Przedmiar jest przydatny do weryfikacji prac wykonywanych przez Wykonawcę dla powoływanego przez Zamawiającego Inspektora nadzoru.

**Pytanie nr 8:** Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).

**Odpowiedź:** 2.723.577,24 zł netto

**Pytanie nr 9:** Wykonawca wnosi o podanie „orientacyjnej wartości zamówienia” jaką przyjęto na wykonanie prac w planie postępowań o udzielenie zamówień na podstawie Art. 13a. Prawa Zamówień Publicznych lub przesłanie ścieżki dostępu do w/w dokumentu.

**Odpowiedź:** Plan postępowań o udzielenie zamówień na rok 2022 znajduje się na stronie: <https://bip.uggolub-dobrzyn.pl/330,plan-postepowan-o-udzielenie-zamowien>



Art. 13a. który został wskazany odnosi się do nieobowiązującej już ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych.

**Pytanie nr 10:** Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż, wszystkie zjazdy indywidualne/zjazdy na posesje zostały uzgodnione z właścicielami przyległych działek oraz ujęte w dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź:** Wszystkie zjazdy projektowane są w dotychczasowych lokalizacjach, Zamawiający dopuszcza zmianę lokalizacji zjazdów na wniosek właścicieli.

**Pytanie nr 11:** Wykonawca wnosi o podanie hierarchii ważności dokumentów.

**Odpowiedź:** Dokumentacja techniczna, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiar robót.

**Pytanie nr 12:** Wykonawca wnosi o przekazanie dokumentacji w wersji .dwg, tj. PB, PW, przekroje poprzeczne, projekt rozbiórek.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada dokumentacji w formacie dwg.

**Pytanie nr 13:** Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy zamawiający będzie wymagał stabilizacji punktów granicznych pasa drogowego? Jeżeli tak, proszę wskazać pozycje KO, w których taki koszt ma zostać ujęty. Proszę podać ilości pkt.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie będzie wymagał stabilizacji pkt. granicznych.

**Pytanie nr 14:** Wykonawca wnosi o sprecyzowanie czy odcinki próbne mają być tylko wykonane na zakresach : Węgiersk, Nowogród-Grodno, Nowogród?

**Odpowiedź:** Wykonawca potwierdza, że odcinki próbne będą wykonywane w miejscach realizacji dróg ujętych w przedmiotowym postępowaniu

**Pytanie nr 15:** Wykonawca wnosi o sprecyzowanie czy odcinku próbne – kalkulacja własna dotyczy całego zakresu robót, uwzględniając pobocza, korytowanie, obsługę geodezyjną, nawierzchnie?

**Odpowiedź:** Potwierdzamy

**Pytanie nr 16:** Wykonawca prosi o potwierdzenie ,że odcinki próbne stanowią część zakresu objętego dokumentacją? Jeśli nie to prosimy o podanie odległości w km od projektowanych odcinków, aby dobrze skalkulować koszty transportu.

**Odpowiedź:** Informacja o odcinkach próbnych zawarta jest w dokumentacji.

**Pytanie nr 17:** Wykonawca wnosi o udostępnienie przekroju poprzecznego przez zjazd na posesje.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada przekroju poprzecznego przez zjazd.

**Pytanie nr 18:** Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że inwestycja nie obejmuje wykonania lub odmulenia rowów przydrożnych.



**Odpowiedź:** Potwierdzamy, iż w ramach zadania obejmującego kilka odcinków dróg nie będą wykonywane bądź oczyszczane rowy przydrożne.

**Pytanie nr 19:** Wykonawca wnosi o informację, czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie przebudowywanych odcinków.

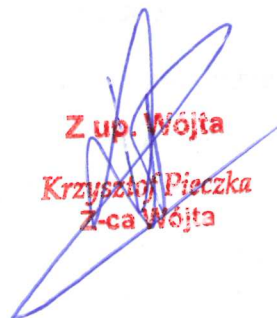
**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza całkowitego zamknięcia dróg objętych modernizacją.

**Pytanie nr 20:** Wykonawca wnosi o informację do kogo należeć będzie materiał frezowany, jeśli należy do Zamawiającego to prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

**Odpowiedź:** Materiał pochodzący z frezowania warstwy nawierzchni asfaltowej należeć będzie do Zamawiającego. Należy go przetransportować pod adres Białkowo 51, 87-400 Golub-Dobrzyń bądź Ruziec, 87-400 Golub-Dobrzyń

**Pytanie nr 21:** Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy ilość powierzchni do frezowania na odcinku „Nowogród” jest prawidłowa. Powierzchnia frezowania nie odpowiada powierzchni nawierzchni mas bitumicznych, przekrój normalny wskazuje, że powinny być sobie tożsame.

**Odpowiedź:** Zakłada SIĘ częściowe podfrezowanie nierówności w ilości ujętej w kosztorysie

  
**Z up. Wójta**  
**Krzysztof Pieczka**  
**Z-ca Wójta**