

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D.01.02.03

**WYBURZENIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
I INŻYNIERSKICH**

1. Wstęp

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonywania i odbioru robót rozbiórkowych i przygotowawczych w związku z rozbiórką kładki dla pieszych nad torami PKP linii Kutno-Piła (linia nr 18, w km 91,863) w Aleksandrowie Kujawskim, w sąsiedztwie przejazdu kolejowego w ul. Dworcowej

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót rozbiórkowych i obejmują:

- demontaż stalowych osłon trakcyjnych
- demontaż stalowych oddymnic
- demontaż poręczy stalowych, mostowych przy pomocy palnika acetylenowego,
- demontaż stalowych słupów z oczepami
- demontaż stalowych dźwigarów biegów schodowych ze stężeniami
- demontaż stalowych belek ustroju nośnego
- demontaż i załadunek elementów mostowych - prefabrykaty ,pomostu, stopnie i spoczniki
- burzenie przy pomocy młotów pneumatycznych (rozbiórka mechaniczna) elementów żelbetowych - stóp fundamentowych o grubości ponad 40 cm

• **oraz:**

- wywiezienie elementów stalowych z terenu rozbiórki (transport na składowisko Wykonawcy z mechanicznym załadunkiem i rozładunkiem)
- wywiezienie elementów prefabrykatów z terenu rozbiórki (transport na składowisko Wykonawcy z mechanicznym załadunkiem i rozładunkiem)
- wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki (transport na składowisko Wykonawcy z mechanicznym załadunkiem i rozładunkiem)

Uwaga: Materiały rozbiórkowe należy przejrzeć i posortować. Ostateczną decyzję o przydatności do ponownego wykorzystania materiałów podejmie Inżynier w porozumieniu z Zamawiającym.

Materiały nie nadające się do ponownego wbudowania Wykonawca winien odtransportować na składowiska przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadów (Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach - Dz. U. Nr 62 poz. 628 ze zmianami).

Materiały nadające się do ponownego wbudowania są własnością Zamawiającego i należy je odwieźć na składowisko Zamawiającego.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

1.5. Wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

2. Materiały

Nie występują.

3. Sprzęt

3.1. Palniki tlenowo-acetylenowe do cięcia poręczy.

3.2. Piły mechaniczne do cięcia poręczy.

3.3. Młoty pneumatyczne (wraz ze sprężarką powietrzną przewoźną, spalinową) - do rozkruszenia betonu rozbieranych elementów.

3.4. Samochody wywrotki o nośności 100÷160 kN do przewiezienia elementów rozbiórkowych na składowisko.

3.5. Dźwig samochodowy – do demontażu konstrukcji stalowej

3.6. Ładowarka samobieżna.

4. Transport

4.1. Do przewiezienia elementów rozbiórkowych oraz pokruszonych części ustroju nośnego na składowisko zastosować samochody wywrotki o nośności 100÷160 kN lub samochody skrzyniowe o długości przestrzeni ładunkowej odpowiedniej do przewożonych elementów.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robot

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

5.2. Projekt rozbiórki

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone po zamknięciu ruchu pieszego na kładce.

Szczegółowy projekt technologiczny rozbiórki elementów obiektu mostowego lub budowlanego wraz z harmonogramem robót Wykonawca opracuje we własnym zakresie na podstawie kolejności robót określonej Dokumentacji Projektowej. Ww. projekt należy uzgodnić z odpowiednią jednostką PKP oraz Administratorem wiaduktu.

Założona przez Wykonawcę rozbiórki technologia demontażu **elementów** ustroju nośnego i podpór powinna uwzględniać obecny stan konstrukcji oraz konieczność zastosowania bezpiecznej metody rozbiórki.

Projekt technologiczny rozbiórki powinien określać kolejność i sposób demontażu poszczególnych elementów, drogi technologiczne dla sprzętu i rusztowania pomocnicze.

Na podstawie projektu technologicznego rozbiórki oraz harmonogramu robót należy opracować technologię ruchowo-przewozową pociągów oraz w porozumieniu z PLK (spółka PKP SA.) tymczasowy rozkład jazdy pociągów, uwzględniający konieczne ograniczenia ruchu pociągów.

Projekt rozbiórki kładki oraz pozostałe niezbędne projekty należy uzgodnić **z odpowiednią jednostką drogową** (Zamawiającym - ZDM) oraz przedstawić Inżynierowi do zaakceptowania.

Projekty rozbiórki kładki oraz pozostałe projekty zawierające elementy kolizyjne z PKP SA. należy uzgodnić **z odpowiednimi** służbami PKP oraz przedstawić Inżynierowi do zaakceptowania.

Przed przystąpieniem do rozbiórki kładki należy zabezpieczyć torowisko pod kładką.

5.3. Zakres wykonywanych robót.

Wykonanie rozbiórki elementów obiektu mostowego lub budowlanego Wykonawca winien przeprowadzać na podstawie ww. Projektu technologicznego rozbiórki.

5.3.1. Demontaż stalowych poręczy, oddymnic i osłon trakcyjnych.

Demontaż poręczy, oddymnic i osłon trakcyjnych przeprowadzić ręcznie z użyciem palników acetylenowych lub pił do cięcia metalu.

5.3.2. Demontaż prefabrykatów pomostu, stopni i spoczników

Prefabrykaty pomostu kładki oraz prefabrykaty stopni i spoczników zdemontować po ich oddzieleniu od konstrukcji nośnej kładki lub schodów. Spoiny łączące prefabrykaty z konstrukcją nośną wypalić palnikami acetylenowymi, piłami mechanicznymi lub innymi urządzeniami mechanicznymi.

Demontaż prefabrykatów wykonać żurawiami. Zaleca się załadowanie prefabrykatów bezpośrednio po demontażu na środki transportu.

5.3.3. Demontaż dźwigarów stalowych.

Demontaż stalowej konstrukcji kładki i schodów przeprowadzić na podstawie Projektu technologicznego rozbiórki opracowanego przez Wykonawcę. Stalowe dźwigary demontować przy pomocy żurawia samochodowego.

Przed przystąpieniem do demontażu dźwigarów może konieczne być podparcie konstrukcji na kłatkach stalowych.

5.3.4. Rozbiórka fundamentów betonowych.

Żelbetowe elementy - fundamenty rozebrać młotami pneumatycznymi o wymiennych ostrzach. Cięcie zbrojenia ręcznie z użyciem palników acetylenowych lub pił do cięcia metalu. Roboty rozbiórkowe prowadzić w sposób, który nie wpłynie na duże ograniczenia ruchu pociągów.

5.4. Wykonanie rusztowań pomocniczych oraz osłonowych

Do wykonania robót na wysokości wykonać rusztowania z klatek lub podwieszane.

Miejsca rozbiórek nad ciągami komunikacyjnymi należy osłonić, wykonując odpowiednie elementy osłonowe podwieszane do obiektu lub mocowane do specjalnie wykonanych rusztowań.

5.5. Transport materiałów z rozbiórki

Materiały rozbiórkowe po posortowaniu należy przewieźć samochodami samowyladowczymi na składowisko Wykonawcy, zaakceptowane przez Inżyniera z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska i gospodarki odpadami. Materiały przeznaczone do ponownego wykorzystania należy przewieźć na miejsce wskazane przez Inżyniera.

5.6. Rekultywacja terenu

Po wykonaniu robót rozbiórkowych należy uprzątnąć teren oraz wykonać rekultywację terenu. Projekt rekultywacji oraz zagospodarowania terenu winien opracować Wykonawca.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady odnośnie kontroli jakości robót podano w D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

6.2. Kontroli jakości robót podlega zgodność wykonanych robót z Dokumentacją Projektową oraz ustaleniami Specyfikacji Technicznej.

7. Obmiar robót

Jednostką obmiaru dla poszczególnych asortymentów robót jest:

- Mg - dla elementów stalowych,
- m³ - dla poszczególnych elementów betonowych,
- m - dla krawężników, poręczy i barier ochronnych,
- m² - dla izolacji pomostu,

Ogólne zasady obmiaru robót podano w D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

8. Odbiór robót

8.1. Ogólne zasady odbioru robót podano w D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

9. Podstawa płatności

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

Cena wykonania robót obejmuje:

- prace przygotowawcze
- montaż i demontaż rusztowań podpierających i pomocniczych,
- rozbiórkę poszczególnych asortymentów,
- wykonanie pozostałych robót przygotowawczych,
- uprzątnięcie terenu po rozbiórce,
- rekultywacja terenu po rozebranej kładce,
- załadunek i odtransportowanie materiałów odpadowych pochodzących z rozbiórki na składowisko Wykonawcy zaakceptowane przez Inżyniera.
- załadunek i odtransportowanie materiałów do ponownego wykorzystania pochodzących z rozbiórki na miejsce wskazane przez Inżyniera.

10. Przepisy związane

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62 z 2001 roku poz. 628 ze zmianami).

Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym. Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych nr 184 z dnia 06.06.1990 r.