
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi powiatowej nr 2042B na odc. Kobylin Borzemy - Czajki na dł. ok 4,3 km na terenie gm. Kobylin Borzemy i Sokoły
ADRES INWESTYCJI: Droga powiatowa nr 2042B na odc. Kobylin Borzemy - Czajki gmina Kobylin-Borzemy, gmina Sokoły; powiat wysokomazowiecki
NAZWA INWESTORA: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
ADRES INWESTORA: ul. 1 Maja 8
18-200 Wysokie Mazowieckie

BRANŻE: DROGI
SPORZĄDZIŁ: mgr inż. P. Jakubecki
DATA OPRACOWANIA: 30.10.2020 r.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Obiekty inżynierskie - Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 2042B na odc. Kobylin Borzymy - Czajki na dł. ok 4,3 km na terenie gm. Kobylin Borzymy i Sokoły.

Obmiar

| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------|---|------------|---------|--------|
| 1 | D-01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1.1 | D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych | | | |
| 1 d.1.1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | | |
| | 4,317 | km | 4,32 | |
| | | | RAZEM | 4,32 |
| 2 d.1.1 | Odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej | obiek t | | |
| | 2 | obiek t | 2,00 | |
| | | | RAZEM | 2,00 |
| 1.2 | D-01.02.01 Usunięcie drzew lub krzaków | | | |
| 1.2.1 | D-01.02.01.11 Karczowanie drzew o śr. 10-35 cm | | | |
| 3 d.1.2.1 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm | szt. | | |
| | 629 | szt. | 629,00 | |
| | | | RAZEM | 629,00 |
| 4 d.1.2.1 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm | szt. | | |
| | 4 | szt. | 4,00 | |
| | | | RAZEM | 4,00 |
| 5 d.1.2.1 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm | szt. | | |
| | 6 | szt. | 6,00 | |
| | | | RAZEM | 6,00 |
| 6 d.1.2.1 | Karczowanie pni o śr. 10-15 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności | szt. | | |
| | 629 | szt. | 629,00 | |
| | | | RAZEM | 629,00 |
| 7 d.1.2.1 | Karczowanie pni o śr. 16-25 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności | szt. | | |
| | 4 | szt. | 4,00 | |
| | | | RAZEM | 4,00 |
| 8 d.1.2.1 | Karczowanie pni o śr. 26-35 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności | szt. | | |
| | 6 | szt. | 6,00 | |
| | | | RAZEM | 6,00 |
| 9 d.1.2.1 | Wywożenie na odległość do ... km korzeni i pni o średnicy 10-15 cm w terenie normalnym | szt. | | |
| | 629 | szt. | 629,00 | |
| | | | RAZEM | 629,00 |
| 10 d.1.2.1 | Wywożenie na odległość do ... km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm w terenie normalnym | szt. | | |
| | 4 | szt. | 4,00 | |
| | | | RAZEM | 4,00 |
| 11 d.1.2.1 | Wywożenie na odległość do ... km korzeni i pni o średnicy 26-35 cm w terenie normalnym | szt. | | |
| | 6 | szt. | 6,00 | |
| | | | RAZEM | 6,00 |
| 12 d.1.2.1 | Wywożenie dłużyc na odległość do ... km | mp | | |
| | $629 * 0,1 + 4 * 0,2 + 6 * 0,25$ | mp | 65,20 | |
| | | | RAZEM | 65,20 |
| 13 d.1.2.1 | Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki | mp | | |
| | $629 * 0,06 + 4 * 0,17 + 6 * 0,42$ | mp | 40,94 | |
| | | | RAZEM | 40,94 |
| 1.2.2 | D-01.02.01.12 Karczowanie drzew o śr. 36-55 cm | | | |
| 14 d.1.2.2 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm | szt. | | |

Obiekty inżynierskie - Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 2042B na odc. Kobylin Borzymy - Czajki na dł. ok 4,3 km na terenie gm. Kobylin Borzymy i Sokóły.

Obmiar

| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------|--|------|---------|-------|
| | 5 | szt. | 5,00 | |
| | | | RAZEM | 5,00 |
| 15 d.1.2.2 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm | szt. | | |
| | 8 | szt. | 8,00 | |
| | | | RAZEM | 8,00 |
| 16 d.1.2.2 | Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności | szt. | | |
| | 5 | szt. | 5,00 | |
| | | | RAZEM | 5,00 |
| 17 d.1.2.2 | Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności | szt. | | |
| | 8 + 6 | szt. | 14,00 | |
| | | | RAZEM | 14,00 |
| 18 d.1.2.2 | Wywożenie na odl. do ... km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym | szt. | | |
| | 5 | szt. | 5,00 | |
| | | | RAZEM | 5,00 |
| 19 d.1.2.2 | Wywożenie na odl. do ... km korzeni i pni o średnicy 46-55 cm w terenie normalnym | szt. | | |
| | 8 + 6 | szt. | 14,00 | |
| | | | RAZEM | 14,00 |
| 20 d.1.2.2 | Wywożenie dłużyc na odległość do ... km | mp | | |
| | 8 * 0,3 + 8 * 0,35 | mp | 5,20 | |
| | | | RAZEM | 5,20 |
| 21 d.1.2.2 | Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki | mp | | |
| | 8 * 0,77 + (8 + 6) * 1,35 | mp | 25,06 | |
| | | | RAZEM | 25,06 |
| 1.2.3 | D-01.02.01.13 Karczowanie drzew o śr. ponad 55 cm | | | |
| 22 d.1.2.3 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm | szt. | | |
| | 8 | szt. | 8,00 | |
| | | | RAZEM | 8,00 |
| 23 d.1.2.3 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm | szt. | | |
| | 8 | szt. | 8,00 | |
| | | | RAZEM | 8,00 |
| 24 d.1.2.3 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy ponad 75 cm | szt. | | |
| | 16 | szt. | 16,00 | |
| | | | RAZEM | 16,00 |
| 25 d.1.2.3 | Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności | szt. | | |
| | 8 | szt. | 8,00 | |
| | | | RAZEM | 8,00 |
| 26 d.1.2.3 | Karczowanie pni o śr. 66-75 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności | szt. | | |
| | 8 | szt. | 8,00 | |
| | | | RAZEM | 8,00 |
| 27 d.1.2.3 | Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności | szt. | | |
| | 16 + 8 | szt. | 24,00 | |
| | | | RAZEM | 24,00 |
| 28 d.1.2.3 | Wywożenie na odl. do ... km korzeni i pni o średnicy 56-65 cm w terenie normalnym | szt. | | |
| | 8 | szt. | 8,00 | |
| | | | RAZEM | 8,00 |

Obiekty inżynierskie - Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 2042B na odc. Kobylin Borzymy - Czajki na dł. ok 4,3 km na terenie gm. Kobylin Borzymy i Sokóły.

Obmiar

| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------|---|------|-----------|-----------|
| 29 d.1.2.3 | Wywożenie na odl. do ... km korzeni i pni o średnicy 66-75 cm w terenie normalnym | szt. | | |
| | 8 | szt. | 8,00 | |
| | | | RAZEM | 8,00 |
| 30 d.1.2.3 | Wywożenie na odl. do ... km korzeni i pni o średnicy 76-100 cm w terenie normalnym | szt. | | |
| | 16 + 8 | szt. | 24,00 | |
| | | | RAZEM | 24,00 |
| 31 d.1.2.3 | Wywożenie dłużyc na odległość do ... km | mp | | |
| | $8 * 0,58 + 8 * 0,77 * 16 * 0,88$ | mp | 91,37 | |
| | | | RAZEM | 91,37 |
| 32 d.1.2.3 | Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki | mp | | |
| | $8 * 1,95 + 8 * 2,62 + (16 + 8) * 3,1$ | mp | 110,96 | |
| | | | RAZEM | 110,96 |
| 1.2.4 | D-01.02.01.22 Karczowanie krzaków i poszycia | | | |
| 33 d.1.2.4 | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni | ha | | |
| | 0,2 | ha | 0,20 | |
| | | | RAZEM | 0,20 |
| 34 d.1.2.4 | Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki /utyliczacja pozostałości po karczunku drzew i krzaków/ | mp | | |
| | $0,2 * 429$ | mp | 85,80 | |
| | | | RAZEM | 85,80 |
| 1.3 | D-01.02.02a Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej | | | |
| 1.3.1 | D-01.02.02a.15 Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy pow. 35 cm | | | |
| 35 d.1.3.1 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 35 cm za pomocą spycharek /zgodnie z tab. objętości humusu/ | m2 | | |
| | <zgodnie z tabelą objętości humusu> $10333,26 / 0,35$ | m2 | 29 523,60 | |
| | <zgodnie z tabelą robót na zjazdach> $443,3 / 0,35$ | m2 | 1 266,57 | |
| | | | RAZEM | 30 790,17 |
| 36 d.1.3.1 | Roboty ziemne wykonywane ładowarkami gąsienicowymi z transportem urobku samochodami samowył. na odległość do ... km na odkład /Odwiezenie nadmiaru humusu, część pozostawiono na humusowanie skarp i zieleńców/ | m3 | | |
| | <humus zdjęty> $10333,26 + 443,3$ | m3 | 10 776,56 | |
| | <humus przeznaczony na skarpy zgodnie z tabelą plantowania> - $19666,82 * 0,1$ | m3 | -1 966,68 | |
| | <humus przeznaczony na zieleniec w pasie DP nr 2052B po likwidacji rowu> - $135 * 0,1$ | m3 | -13,50 | |
| | | | RAZEM | 8 796,38 |
| 1.4 | D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów | | | |
| 1.4.1 | D-01.02.04.23 Rozebranie nawierzchni z betonu | | | |
| 37 d.1.4.1 | Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie /nawierzchnia zjazdu i dojazdu do furki w pasie DP 2052B/ | m2 | | |
| | <zjazd z DP2052B i dojazd do furki> 19 | m2 | 19,00 | |
| | | | RAZEM | 19,00 |
| 38 d.1.4.1 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km | m3 | | |
| | $19 * 0,15$ | m3 | 2,85 | |
| | | | RAZEM | 2,85 |
| 1.4.2 | D-01.02.04.24 Rozebranie podbudowy z brukowca | | | |
| 39 d.1.4.2 | Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 13 cm mechanicznie /rozebranie podbudowy z brukowca/ | m2 | | |
| | 22883 | m2 | 22 883,00 | |
| | | | RAZEM | 22 883,00 |

Obiekty inżynierskie - Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 2042B na odc. Kobylin Borzymy - Czajki na dł. ok 4,3 km na terenie gm. Kobylin Borzymy i Sokoly.

Obmiar

| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------|---|------|----------|----------|
| 40 d.1.4.2 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km | m3 | | |
| | 22883 * 0,13 | m3 | 2 974,79 | |
| | | | RAZEM | 2 974,79 |
| 1.4.3 | D-01.02.04.26 Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego | | | |
| 41 d.1.4.3 | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej /nawierzchnia zjazdu km 0+019,6/ | m2 | | |
| | <rozebranie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm> 16 | m2 | 16,00 | |
| | | | RAZEM | 16,00 |
| 42 d.1.4.3 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km /materiał uzyskany z rozbiórki stanowi własność Inwestora i należy go odwieźć w miejsce przez niego wskazane/ | m3 | | |
| | 16 * 0,08 | m3 | 1,28 | |
| | | | RAZEM | 1,28 |
| 1.4.4 | D-01.02.04.27 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych | | | |
| 43 d.1.4.4 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 12 cm o spoinach wypełnionych piaskiem /nawierzchnia pobocza DP2052B - materiał do ponownego wykorzystania/ | m2 | | |
| | <rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych - pobocze DP 2552B> 80 | m2 | 80,00 | |
| | | | RAZEM | 80,00 |
| 1.4.5 | D-01.02.04.28 Rozebranie chodników z płyt betonowych | | | |
| 44 d.1.4.5 | Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej /umocnienie skarpy rowu DP 2052B/ | m2 | | |
| | 40 | m2 | 40,00 | |
| | | | RAZEM | 40,00 |
| 45 d.1.4.5 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km | m3 | | |
| | 40 * 0,07 | m3 | 2,80 | |
| | | | RAZEM | 2,80 |
| 1.4.6 | D-01.02.04.41 Rozebranie krawężników betonowych | | | |
| 46 d.1.4.6 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | 10 | m | 10,00 | |
| | | | RAZEM | 10,00 |
| 47 d.1.4.6 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km | m3 | | |
| | 10 * 0,2 * 0,3 | m3 | 0,60 | |
| | | | RAZEM | 0,60 |
| 1.4.7 | D-01.02.04.62 Rozebranie barier ochronnych stalowych | | | |
| 48 d.1.4.7 | Rozebranie poręczy ochronnych łańcuchowych /wygrodzienia U-12b łańcuchowe/ | m | | |
| | 11 | m | 11,00 | |
| | | | RAZEM | 11,00 |
| 49 d.1.4.7 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km | m3 | | |
| | 11 * 1,2 * 0,2 | m3 | 2,64 | |
| | | | RAZEM | 2,64 |
| 1.4.8 | D-01.02.04.71 Rozebranie przepustów z rur betonowych | | | |
| 50 d.1.4.8 | Rozbiórka przepustów z rur o śr. 40 cm /przepusty pod zjazdami/ | m | | |
| | 77 | m | 77,00 | |
| | | | RAZEM | 77,00 |
| 51 d.1.4.8 | Rozebranie przepustów płytowych sklepionych - przepust w km 0+014,5 | m | | |
| | <przepust w km 0+014,5> 9 | m | 9,00 | |

Obiekty inżynierskie - Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 2042B na odc. Kobylin Borzymy - Czajki na dł. ok 4,3 km na terenie gm. Kobylin Borzymy i Sokoły.

Obmiar

| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------------|---|------|-----------|-----------|
| | | | RAZEM | 9,00 |
| 52 d.1.4.8 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość ... km | m3 | | |
| | $77 * (3,14 * 0,2^2) + 9 * 1,5 * 1$ | m3 | 23,17 | |
| | | | RAZEM | 23,17 |
| 1.4.9 | D.01.02.04.81 Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych | | | |
| 53 d.1.4.9 | Rozebranie słupków do znaków | szt. | | |
| | 23 | szt. | 23,00 | |
| | | | RAZEM | 23,00 |
| 54 d.1.4.9 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość ... km | m3 | | |
| | 2 | m3 | 2,00 | |
| | | | RAZEM | 2,00 |
| 1.4.10 | D.01.02.04.83 Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych | | | |
| 55 d.1.4.1 0 | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów | szt. | | |
| | 24 | szt. | 24,00 | |
| | | | RAZEM | 24,00 |
| 56 d.1.4.1 0 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość ... km | m3 | | |
| | 2 | m3 | 2,00 | |
| | | | RAZEM | 2,00 |
| 1.4.11 | D-01.02.04.90 Rozbiórki ścianek czołowych i ław | | | |
| 57 d.1.4.1 1 | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe | m3 | | |
| | <ścianki wlotów i wylotów przepustów w pasie DP 20502B> $4 * 2 * 0,3 * 1,2$ | m3 | 2,88 | |
| | | | RAZEM | 2,88 |
| 58 d.1.4.1 1 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość ... km | m3 | | |
| | $4 * 2 * 0,3 * 1,2$ | m3 | 2,88 | |
| | | | RAZEM | 2,88 |
| 2 | D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 2.1 | D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat. | | | |
| 2.1.1 | D.02.01.01.12. Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład | | | |
| 59 d.2.1.1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w gr.kat. I-II z transp. urobku na odległość do ... km sam. samowylad. /na podstawie badań podłoża gruntowego założono iż gruntu z wykopów nie nadaje się do ponownego wbudowania/ | m3 | | |
| | <zgodnie z tabelą robót ziemnych> 21310,95 | m3 | 21 310,95 | |
| | <zgodnie z wykazem robót na zjazdach> 236,8 | m3 | 236,80 | |
| | <roboty ziemne na wlotach dróg bocznych> $116 * 0,79$ | m3 | 91,64 | |
| | <roboty ziemne w pasie DP2052B> 31 | m3 | 31,00 | |
| | | | RAZEM | 21 670,39 |
| 60 d.2.1.1 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna rowów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III | m2 | | |
| | <zgodnie z tabelą plantowania> 19666,82 | m2 | 19 666,82 | |
| | | | RAZEM | 19 666,82 |
| 2.2 | D-02.03.01 Wykonanie nasypów | | | |
| 2.2.1 | D-02.03.01.12 Wykonanie nasypów mechanicznie gr. kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu | | | |
| 61 d.2.2.1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do ... km samochodami samowyladowczymi/na podstawie badań podłoża gruntowego założono iż gruntu z wykopów nie nadaje się do ponownego wbudowania/ | m3 | | |

Obiekty inżynierskie - Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 2042B na odc. Kobylin Borzymy - Czajki na dł. ok 4,3 km na terenie gm. Kobylin Borzymy i Sokoly.

Obmiar

| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---|--|--|-----------|
| | <zgodnie z tabelą robót ziemnych > 1413,34 <zgodnie z wykazem robót na zjazdach> 593,1 <nasypy N1 (pomiędzy warstwami konstrukcyjnymi jezdni a konstrukcją poboczy)> 8359 * 0,5 + 56 * 0,5 | m3 m3 m3 | 1 413,34 593,10 4 207,50 | |
| | | | RAZEM | 6 213,94 |
| 62 d.2.2.1 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II | m3 | | |
| | 6213,94 | m3 | 6 213,94 | |
| | | | RAZEM | 6 213,94 |
| 63 d.2.2.1 | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-II | m3 | | |
| | 6213,94 | m3 | 6 213,94 | |
| | | | RAZEM | 6 213,94 |
| 3 D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | | | |
| 3.1 D-03.02.01a Regulacja pionowa studni i zaworów | | | | |
| 64 d.3.1 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | | |
| | <projektowane wpusty kanalizacji deszczowej> 9 <projektowane studnie kanalizacji deszczowej> 8 | szt. szt. | 9,00 8,00 | |
| | | | RAZEM | 17,00 |
| 65 d.3.1 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | | |
| | <istniejące zasuwki wodociągowe> 5 | szt. | 5,00 | |
| | | | RAZEM | 5,00 |
| 66 d.3.1 | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych | szt. | | |
| | <istniejące studzienki telefoniczne> 1 <projektowane studzienki telefoniczne> 27 | szt. szt. | 1,00 27,00 | |
| | | | RAZEM | 28,00 |
| 4 D-04.00.00 PODBUDOWY | | | | |
| 4.1 D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża | | | | |
| 4.1.1 D-04.01.01.10 Koryto wykonane mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-VI | | | | |
| 67 d.4.1.1 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | | |
| | <jezdni> 24218 <warstwa ulepszanego podłoża pod jezdnią - dodatek na odsadzki poza obrysem poboczy> 1,15 * 8359 <wloty dróg publicznych> 116 <pobocza kruszywowe przy jezdni> 10298 <pobocza kruszywowe przy zjazdach> 802,2 <zjazdy publiczne z BA> 343,4 <zjazdy z kostki betonowej> 207,3 <nawierzchnia zjazdów z kruszywa i dowiązania do terenu zjazdów publicznych> 2058 <chodniki> 308 <opaska> 132 <rampy dla pieszych> 8 | m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 | 24 218,00 9 612,85 116,00 10 298,00 802,20 343,40 207,30 2 058,00 308,00 132,00 8,00 | |
| | | | RAZEM | 48 103,75 |
| 4.2 D-04.02.01 Warstwa ulepszanego podłoża | | | | |
| 68 d.4.2 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 25 cm /warstwa ulepszanego podłoża grubości 25 cm/ | m2 | | |
| | <warstwa ulepszanego podłoża pod jezdnią> 24218 <warstwa ulepszanego podłoża pod jezdnią - dodatek na odsadzki> 2,4 * 8359 <warstwa ulepszanego podłoża pod jezdnią wlotów dróg bocznych> 116 <warstwa ulepszanego podłoża pod jezdnią wlotów dróg bocznych - dodatek na odsadzki> 2,4 * 56 | m2 m2 m2 m2 | 24 218,00 20 061,60 116,00 134,40 | |

Obiekty inżynierskie - Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 2042B na odc. Kobylin Borzymy - Czajki na dł. ok 4,3 km na terenie gm. Kobylin Borzymy i Sokoly.

Obmiar

| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------|--|------|-----------|-----------|
| | <warstwa ulepszanego podłoża pod zjazdami publicznymi> 489,7 | m2 | 489,70 | |
| | <warstwa ulepszanego podłoża pod krawężnikami> 320 * 0,35 | m2 | 112,00 | |
| | | | RAZEM | 45 131,70 |
| 4.3 | D-04.02.02 Warstwa mrozoochronna | | | |
| 4.3.1 | D-04.02.02.11 Wykonanie warstwy mrozoochronnej, gr. w-wy do 20cm | | | |
| 69 d.4.3.1 | Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem, klasa C1,5/2 grubości 15 cm | m2 | | |
| | <warstwa mrozoochronna pod zjazdami indywidualnymi> 2743,2 | m2 | 2 743,20 | |
| | | | RAZEM | 2 743,20 |
| 4.3.2 | D-04.02.02.11 Wykonanie warstwy mrozoochronnej, gr. w-wy do 20cm | | | |
| 70 d.4.3.2 | Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem, klasa C1,5/2 grubości 20 cm | m2 | | |
| | <warstwa mrozoochronna pod jezdnią> 24218 | m2 | 24 218,00 | |
| | <warstwa mrozoochronna pod jezdnią - dodatek na odsadzki> 2 * 8359 | m2 | 16 718,00 | |
| | <warstwa mrozoochronna pod jezdnią wlotów dróg bocznych> 116 | m2 | 116,00 | |
| | <warstwa mrozoochronna pod jezdnią wlotów dróg bocznych - dodatek na odsadzki> 2 * 56 | m2 | 112,00 | |
| | <warstwa mrozoochronna pod zjazdami publicznymi> 489,7 | m2 | 489,70 | |
| | <warstwa mrozoochronna pod krawężnikami> 320 * 0,35 | m2 | 112,00 | |
| | | | RAZEM | 41 765,70 |
| 4.4 | D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową | | | |
| 4.4.1 | D-04.03.01a.12 Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni | | | |
| 71 d.4.4.1 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych /podbudowy/ | m2 | | |
| | <podbudowa pod jezdnią> 24218 | m2 | 24 218,00 | |
| | <podbudowa dodatek na odsadzki pod jezdnią> 0,18 * 8359 | m2 | 1 504,62 | |
| | <podbudowa pod jezdnią wlotów dróg bocznych> 116 | m2 | 116,00 | |
| | <podbudowa pod jezdnią wlotów dróg bocznych - dodatek na odsadzki> 0,18 * 56 | m2 | 10,08 | |
| | <podbudowa pod zjazdami publicznymi> 384,6 | m2 | 384,60 | |
| | | | RAZEM | 26 233,30 |
| 72 d.4.4.1 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych /warstwy wiążącej/ | m2 | | |
| | <warstwa wiążąca jezdni> 24218 | m2 | 24 218,00 | |
| | <warstwa wiążąca dodatek na odsadzki pod jezdnią> 0,06 * 8359 | m2 | 501,54 | |
| | <warstwa wiążąca wlotów dróg bocznych> 116 | m2 | 116,00 | |
| | <warstwa wiążąca wlotów dróg bocznych - dodatek na odsadzki> 0,06 * 56 | m2 | 3,36 | |
| | <warstwa wiążąca zjazdów publicznych> 364,0 | m2 | 364,00 | |
| | | | RAZEM | 25 202,90 |
| 4.4.2 | D.04.03.01a.22 Skropienie emulsją warstw konstrukcyjnych nawierzchni | | | |
| 73 d.4.4.2 | Skropienie emulsją średniorozpadową w ilości 1,0 kg/m2 nawierzchni drogowych /podbudowy/ | m2 | | |
| | <podbudowa pod jezdnią> 24218 | m2 | 24 218,00 | |
| | <podbudowa dodatek na odsadzki pod jezdnią> 0,18 * 8359 | m2 | 1 504,62 | |
| | <podbudowa pod jezdnią wlotów dróg bocznych> 116 | m2 | 116,00 | |
| | <podbudowa pod jezdnią wlotów dróg bocznych - dodatek na odsadzki> 0,18 * 56 | m2 | 10,08 | |
| | <podbudowa pod zjazdami publicznymi> 384,6 | m2 | 384,60 | |
| | | | RAZEM | 26 233,30 |
| 74 d.4.4.2 | Skropienie emulsją szybkorozpadową nawierzchni drogowych /warstwy wiążącej/ | m2 | | |
| | <warstwa wiążąca jezdni> 24218 | m2 | 24 218,00 | |
| | <warstwa wiążąca dodatek na odsadzki pod jezdnią> 0,06 * 8359 | m2 | 501,54 | |
| | <warstwa wiążąca wlotów dróg bocznych> 116 | m2 | 116,00 | |
| | <warstwa wiążąca wlotów dróg bocznych - dodatek na odsadzki> 0,06 * 56 | m2 | 3,36 | |
| | <warstwa wiążąca zjazdów publicznych> 364,0 | m2 | 364,00 | |
| | | | RAZEM | 25 202,90 |

Obiekty inżynierskie - Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 2042B na odc. Kobylin Borzymy - Czajki na dł. ok 4,3 km na terenie gm. Kobylin Borzymy i Sokoly.

Obmiar

| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------|--|------|-----------|-----------|
| 4.5 | D-04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem | | | |
| 4.5.1 | D-04.04.02b.12 Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego, grubość warstwy do 15 cm | | | |
| 75 d.4.5.1 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm /podbudowa Cnr/ | m2 | | |
| | <chodniki> 308 | m2 | 308,00 | |
| | <opaska> 132 | m2 | 132,00 | |
| | <rampy dla pieszych> 8 | m2 | 8,00 | |
| | <zjazdy indywidualne z kostki> 207,3 | m2 | 207,30 | |
| | | | RAZEM | 655,30 |
| 4.5.2 | D-04.04.02b.13 Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego, grubość warstwy 21-25 cm | | | |
| 76 d.4.5.2 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 22 cm /podbudowa C50/30/ | m2 | | |
| | <podbudowa pod jezdnią> 24218 | m2 | 24 218,00 | |
| | <podbudowa dodatek na odsadzki pod jezdnią> 0,18 * 8359 | m2 | 1 504,62 | |
| | <podbudowa pod jezdnią wlotów dróg bocznych> 116 | m2 | 116,00 | |
| | <podbudowa pod jezdnią wlotów dróg bocznych - dodatek na odsadzki> 0,18 * 56 | m2 | 10,08 | |
| | <podbudowa pod zjazdami publicznymi> 384,6 | m2 | 384,60 | |
| | | | RAZEM | 26 233,30 |
| 5 | D-05.00.00 NAWIERZCHNIE | | | |
| 5.1 | D-05.01.04a Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego | | | |
| 77 d.5.1 | Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego Cnr gr. 15 cm /pobocza jezdni z materiału uzyskanego z rozbiórki jezdni doziarnione mieszanką niezwiązaną z kruszywem Cnr w ilości ok. 34%/ | m2 | | |
| | <pobocza kruszywowe jezdni> 10298 | m2 | 10 298,00 | |
| | | | RAZEM | 10 298,00 |
| 78 d.5.1 | Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego Cnr gr. 15 cm /pobocze zjazdów/ | m2 | | |
| | <pobocza kruszywowe zjazdów> 802,2 | m2 | 802,20 | |
| | | | RAZEM | 802,20 |
| 79 d.5.1 | Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego Cnr gr. 20 cm /nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa i dowiązania do terenu zjazdów publicznych/ | m2 | | |
| | <nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa i dowiązania do terenu zjazdów publicznych> 2058 | m2 | 2 058,00 | |
| | | | RAZEM | 2 058,00 |
| 5.2 | D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego | | | |
| 5.2.1 | D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna | | | |
| 80 d.5.2.1 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) | m2 | | |
| | <warstwa ścieralna jezdni> 24218 | m2 | 24 218,00 | |
| | <warstwa ścieralna wlotów dróg bocznych> 116 | m2 | 116,00 | |
| | <warstwa ścieralna zjazdów publicznych> 343,4 | m2 | 343,40 | |
| | | | RAZEM | 24 677,40 |
| 5.2.2 | D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca | | | |
| 81 d.5.2.2 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) | m2 | | |
| | <warstwa wiążąca jezdni> 24218 | m2 | 24 218,00 | |
| | <warstwa wiążąca dodatek na odsadzki pod jezdnią> 0,06 * 8359 | m2 | 501,54 | |
| | <warstwa wiążąca wlotów dróg bocznych> 116 | m2 | 116,00 | |
| | <warstwa wiążąca wlotów dróg bocznych - dodatek na odsadzki> 0,06 * 56 | m2 | 3,36 | |
| | <warstwa wiążąca zjazdów publicznych> 364,0 | m2 | 364,00 | |
| | | | RAZEM | 25 202,90 |
| 5.3 | D-05.03.11.33 Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr grub w-wy 5cm | | | |
| 82 d.5.3 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4,5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do ... km /frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na średnią głębokość 4,5 cm z wywiezieniem w celu doziarnienia kruszywem - materiał po doziarnieniu do wykorzystania na pobocza/ | m2 | | |

Obiekty inżynierskie - Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 2042B na odc. Kobylin Borzymy - Czajki na dł. ok 4,3 km na terenie gm. Kobylin Borzymy i Sokóły.

Obmiar

| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------|---|------|-----------|-----------|
| | 22883 | m2 | 22 883,00 | |
| | | | RAZEM | 22 883,00 |
| 83 d.5.3 | Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie /wyrównanie nawierzchni bitumicznych po frezowaniu oraz przed ustawieniem krawężnika na krawędzi jezdni DP 2052B/ | m | | |
| | 88 | m | 88,00 | |
| | | | RAZEM | 88,00 |
| 5.4 | D-05.03.23a Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej | | | |
| 5.4.1 | Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm | | | |
| 84 d.5.4.1 | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | | |
| | <zjazdu z kostki betonowej> 207,3 | m2 | 207,30 | |
| | | | RAZEM | 207,30 |
| 6 | D-06.00.00. ROBOTY WYKONCZENIOWE | | | |
| 6.1 | D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i ścieków | | | |
| 6.1.1 | D-06.01.01.22 Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 6-15cm | | | |
| 85 d.6.1.1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość ... km samochodami samowyladowczymi | m3 | | |
| | <humus przeznaczony na skarpy zgodnie z tabelą plantowania> 19666,82 * 0,1 | m3 | 1 966,68 | |
| | <humus przeznaczony na zieleniec w pasie DP nr 2052B po likwidacji rowu> 135 * 0,1 | m3 | 13,50 | |
| | | | RAZEM | 1 980,18 |
| 86 d.6.1.1 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10cm. /zgodnie z tabelą plantowania/ | m2 | | |
| | <zgodnie z tabelą plantowania> 19666,82 | m2 | 19 666,82 | |
| | <zieleniec w pasie DP nr 2052B po likwidacji rowu> 135 | m2 | 135,00 | |
| | | | RAZEM | 19 801,82 |
| 6.1.2 | D-06.01.01.42 Umocnienie skarp brukowcem na podsypce | | | |
| 87 d.6.1.2 | Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na zaprawie cementowo-piaskowej /wybruki w niskich punktach niwelety/ | m2 | | |
| | 70 | m2 | 70,00 | |
| | | | RAZEM | 70,00 |
| 6.1.3 | Umocnienie skarp prefabrykatami betonowymi | | | |
| 88 d.6.1.3 | Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szerokości do 0,6 m - z zastosowaniem pompy do betonu /ława betonowa z betonu C12/15 o wymiarach 15x35 cm pod proj. umocnienie skarpy prefabrykatami/ | m3 | | |
| | 45 * 0,15 * 0,35 | m3 | 2,36 | |
| | | | RAZEM | 2,36 |
| 89 d.6.1.3 | Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi /umocnienie skarpy w postaci dwóch rzędów betonowych wibroprasowanych pustaków oporowych o wymiarach 25x19x39 cm (wypełnionych betonem C12/15) na ławie betonowej C12/15/ | m | | |
| | 45 * 2 | m | 90,00 | |
| | | | RAZEM | 90,00 |
| 6.1.4 | D-06.01.01.60 Umocnienie dna rowów elementami prefabrykowanymi | | | |
| 90 d.6.1.4 | Umocnienie rowów z płyt ażurowych 60x40x8 cm /umocnienie dna i skarp rowów/ | m2 | | |
| | 910 | m2 | 910,00 | |
| | | | RAZEM | 910,00 |
| 6.2 | D-06.02.01a Przepusty pod zjazdami | | | |
| 6.2.1 | Przepusty rurowe HDPE | | | |
| 91 d.6.2.1 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa | m3 | | |
| | 0,12 * 631,5 + 0,15 * 74 | m3 | 86,88 | |
| | | | RAZEM | 86,88 |

Obiekty inżynierskie - Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 2042B na odc. Kobylin Borzymy - Czajki na dł. ok 4,3 km na terenie gm. Kobylin Borzymy i Sokoły.

Obmiar

| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------------|--|------|---------|--------|
| 92 d.6.2.1 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm / rury HDPE/ | m | | |
| | 631,5 | m | 631,50 | |
| | | | RAZEM | 631,50 |
| 93 d.6.2.1 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm / rury HDPE/ Krotność = 1,25 | m | | |
| | 74 | m | 74,00 | |
| | | | RAZEM | 74,00 |
| 7 | D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU | | | |
| 7.1 | D-07.01.01 Oznakowanie poziome | | | |
| 7.1.1 | D - 07.01.01.11 Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowsłupowymi (farbami) - linie ciągłe | | | |
| 94 d.7.1.1 | Mechaniczne malowanie na jezdni ciągłych linii segregacyjnych i krawędziowych | m2 | | |
| | <P-4> 31 * 0,24 | m2 | 7,44 | |
| | | | RAZEM | 7,44 |
| 7.1.2 | D - 07.01.01.12 Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowsłupowymi (farbami) - linie przerywane | | | |
| 95 d.7.1.2 | Mechaniczne malowanie na jezdni przerywanych linii segregacyjnych i krawędziowych | m2 | | |
| | <P-1e> 6 * 0,12 | m2 | 0,72 | |
| | | | RAZEM | 0,72 |
| 7.1.3 | D - 07.01.01.13 Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowsłupowymi (farbami) - linie na skrzyżowaniach i przejściach | | | |
| 96 d.7.1.3 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie | m2 | | |
| | <P-10> 6 * 4 * 0,5 | m2 | 12,00 | |
| | <P-12> 6 * 0,5 | m2 | 3,00 | |
| | | | RAZEM | 15,00 |
| 7.2 | D-07.02.01 Oznakowanie pionowe | | | |
| 7.2.1 | D-07.02.01.41 Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych | | | |
| 97 d.7.2.1 | Pionowe znaki drogowo - słupki z rur stalowych | szt. | | |
| | 31 | szt. | 31,00 | |
| | | | RAZEM | 31,00 |
| 7.2.2 | D-07.02.01.44 Przymocowanie tarcz znaków drogowych odbłaskowych do gotowych słupków | | | |
| 98 d.7.2.2 | Pionowe znaki drogowo - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 | szt. | | |
| | 33 | szt. | 33,00 | |
| | | | RAZEM | 33,00 |
| 7.2.3 | D-07.02.03.30 Ustawienie znaków kilometrowych | | | |
| 99 d.7.2.3 | Pionowe znaki -słupki U-1a i U-1b | szt. | | |
| | <U-1a> 24 | szt. | 24,00 | |
| | <U-1b> 2 | szt. | 2,00 | |
| | | | RAZEM | 26,00 |
| 7.3 | D-07.05.01 Bariery ochronne stalowe | | | |
| 7.3.1 | D-07.05.01.10 Bariery ochronne stalowe jednostronne | | | |
| 100 d.7.3.1 | Bariery ochronne stalowe jednostronne /bariery U-14a N2W4/ | m | | |
| | 371 | m | 371,00 | |
| | | | RAZEM | 371,00 |
| 7.4 | D-07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych | | | |
| 7.4.1 | D-07.06.02.12 Ustawienie ogrodzeń ochronnych łańcuchowych | | | |
| 101 d.7.4.1 | Poręcze ochronne łańcuchowe pojedyncze o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m /wygrodzienia łańcuchowe U-12a/ | m | | |
| | 26 | m | 26,00 | |
| | | | RAZEM | 26,00 |

Obiekty inżynierskie - Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 2042B na odc. Kobylin Borzymy - Czajki na dł. ok 4,3 km na terenie gm. Kobylin Borzymy i Sokoły.

Obmiar

| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|---|------------|---------|--------|
| 8 | D-08.00.00 ELEMENTY ULIC | | | |
| 8.1 | D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych | | | |
| 102 d.8.1 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | 269 | m | 269,00 | |
| | | | RAZEM | 269,00 |
| 103 d.8.1 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | 111 | m | 111,00 | |
| | | | RAZEM | 111,00 |
| 8.2 | D-08.02.01.11 Wykonanie chodników z płyt betonowych o wym 35x35x5 cm | | | |
| 104 d.8.2 | Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm (o fakturze rozpoznawalnej przez niewidomych) na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem /rampy przy przejściach dla pieszych/ | m2 | | |
| | 8 | m2 | 8,00 | |
| | | | RAZEM | 8,00 |
| 8.3 | D-08.02.02 Wykonanie chodników z kostki betonowej gr. 6 cm | | | |
| 105 d.8.3 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | | |
| | <chodniki> 308 | m2 | 308,00 | |
| | <opaska> 132 | m2 | 132,00 | |
| | | | RAZEM | 440,00 |
| 8.4 | D-08.03.01 Obrzeża betonowe | | | |
| 106 d.8.4 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem | m | | |
| | 220 | m | 220,00 | |
| | | | RAZEM | 220,00 |
| 107 d.8.4 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową /obrzeża 8x30 cm na ławie betonowej z oporem/ | m | | |
| | 93 | m | 93,00 | |
| | | | RAZEM | 93,00 |
| 9 | ROBOTY DODATKOWE | | | |
| 9.1 | Organizacja placu budowy | | | |
| 108 d.9.1 | Koszt wprowadzenia, utrzymania i demontażu organizacji ruchu na czas budowy | obiek t | | |
| | 1 | obiek t | 1,00 | |
| | | | RAZEM | 1,00 |
| 109 d.9.1 | Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza | obiek t | | |
| | 1 | obiek t | 1,00 | |
| | | | RAZEM | 1,00 |
| 110 d.9.1 | Koszt wykonania tymczasowych przepustów na czas prowadzenia robót | obiek t | | |
| | <przepust w km 0+014,5 na czas wykonywania kanalizacji deszczowej> 1 | obiek t | 1,00 | |
| | | | RAZEM | 1,00 |
| 9.2 | Połączenie istniejącej i projektowanej nawierzchni bitumicznej | | | |
| 111 d.9.2 | Ułożenie siatki z włókna szklanego szer. 100 cm na połączeniu nawierzchni jezdni /połączenie nawierzchni jezdni istniejących z projektowaną/ | m2 | | |
| | 37 | m2 | 37,00 | |
| | | | RAZEM | 37,00 |
| 9.3 | Zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych i elektroenergetycznych (przejścia poprzeczne pod jezdnią i zjazdami) | | | |
| 112 d.9.3 | Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. I-II z ręcznym wydobyciem urobku | m3 | | |

Obiekty inżynierskie - Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 2042B na odc. Kobylin Borzemy - Czajki na dł. ok 4,3 km na terenie gm. Kobylin Borzemy i Sokół.

Obmiar

| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--|---|------|---------|--------|
| | <wykopy pod rury osłonowe dwudzielne > 23 * 0,8 * 1 | m3 | 18,40 | |
| | | | RAZEM | 18,40 |
| 113 d.9.3 | Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. I-III | m3 | | |
| | 23 * 0,8 * 1 | m3 | 18,40 | |
| | | | RAZEM | 18,40 |
| 114 d.9.3 | zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych i elektroenergetycznych - rura osłonowa dwudzielna 110 | m | | |
| | <kable teletechniczne> 14 | m | 14,00 | |
| | <kable elektroenergetyczne> 9 | m | 9,00 | |
| | | | RAZEM | 23,00 |
| 9.4 Wykonanie docieplenia wodociągu | | | | |
| 115 d.9.4 | Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. I-II z ręcznym wydobywaniem urobku | m3 | | |
| | 569 * 1,5 * 1 | m3 | 853,50 | |
| | | | RAZEM | 853,50 |
| 116 d.9.4 | Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. I-III | m3 | | |
| | 569 * 1,5 * 1 | m3 | 853,50 | |
| | | | RAZEM | 853,50 |
| 117 d.9.4 | Docieplenie wodociągu po lewej stronie projektowanej drogi od KM 0+148 do KM 0+227 oraz po prawej stronie od KM 0+227 do Km 0+717 /keramzyt w workach (warstwa gr. min 20 cm i szer. 70 cm) ułożone bezpośrednio nad wodociągiem/ | m | | |
| | 569 | m | 569,00 | |
| | | | RAZEM | 569,00 |
| 9.5 Ułożenie nawierzchni z płyt ażurowych | | | | |
| 118 d.9.5 | Ułożenie w pasie DP 2052B za krawężnikiem nawierzchni z płyt ażurowych /materiał z demontażu/ | m2 | | |
| | 80 | m2 | 80,00 | |
| | | | RAZEM | 80,00 |