

Starosta Kolski

Niniejszy projekt
architektoniczno - budowlany
został zatwierdzony w decyzji

Nr 10 2022
z dnia 10 01 2022

PROJEKT BUDOWLANY

STUDIUM OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY	
NAZWA	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR G496046P W SZCZEPANOWIE	
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU	POWIAT KOLSKI, GM. OLSZÓWKA OBRĘB 006 HILARÓW, OBRĘB 0017 SZCZEPANÓW KATEGORIA OBIEKTU XXV	
LOKALIZACJA OBIEKTU	GMINA OLSZÓWKA, OBRĘB 0006 HILARÓW DZ. NR 127/2, OBRĘB 0017 SZCZEPANÓW DZ. NR 293/1, 159, 149/1, 307/1, 151/1, 307/2, 156, 155/5, 197/1, 314, 53/1	
INWESTOR	Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka	
ZAMAWIAJĄCY PROJEKT	Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka	
ELEMENTY PROJEKTU	ELEMENTY PROJEKTU: 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU - str. 1-5 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – str. 6-28 3. OPINIE I UZGODNIENIA - str. 29-52	
Data opracowania	Luty 2022r.	

Projektował:	Hieronim Maciejewski nr upr. WKP/0240/ZOOD/06	 Hieronim Maciejewski Drogowy upr. bud. wyk. GP 7342/16/92 Drogowy upr. budowl. proj. WKP/0240/ZOOD/06 62-700 Turtek, ul. L. Kruszyńskiego 37
Sprawdził:	Inż. Włodzimierz Koźlarek	
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak	
		 inż. WŁODZIMIERZ KOŹLAREK Upr. bud. Nr GP 7342/16/92 do projektowania, kierowania i nadzorowania w zakresie drogowych mostów
		

Exemplarz: II

INWESTOR

obu. MY I

SPIS TREŚCI

1. **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU – str. 1**
 1. Opis zagospodarowania terenu - str. 2-3
 2. Plan sytuacyjny skala 1:1000 – str. 4-5

2. **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – str. 6**
 1. Opis techniczny - str. 7-10
 2. Przekrój poprzeczny – str. 11
 3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – str. 12-14
 4. Opinia geotechniczna – str. 15
 5. Raport geotechniczny – str. 16-22
 6. Oświadczenie projektanta – str. 23
 7. Uprawnienia projektanta – str. 24
 8. Wpis do izby projektanta – str. 25
 9. Oświadczenie sprawdzającego – str. 26
 10. Uprawnienia sprawdzającego – str. 27
 11. Wpis do izby sprawdzającego – str. 28

3. **OPINIE I UZGODNIENIA- str. 29**
 1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego – str. 30-35
 2. Decyzja o wyłączeniu gruntów z produkcji rolnej – str. 36-37
 3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – str. 38- 46
 4. Uzgodnienie projektu przez Gminę Olszówka – str. 47
 5. Uzgodnienie – Energa – str. 48-49
 6. Uzgodnienia ORANGE – str. 50-52

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.

**Nazwa zamierzenia budowlanego:
BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 496046P W SZCZEPANOWIE**

**Adres: GMINA OLSZÓWKA, OBRĘB HILARÓW, SZCZEPANÓW , KATEGORIA
OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV**

**Nazwa jednostki ewidencyjnej, Gmina Olszówka , obręb 0006 Hilarów 127/2,
Obręb 0017 Szczepanów dz. nr 293/1, 159, 149/1, 307/1, 151/1, 307/2, 156, 155/5,
197/1, 314, 53/1**

Inwestor: Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka

Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju (poz. 1609 z 2020r.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

1. Przedmiot inwestycji:

Budowa drogi gminnej nr G496046P w Szczepanowie

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

W chwili obecnej teren, na którym planowana jest inwestycja stanowi drogę gminną o nawierzchni gruntowej z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym co stanowi zagrożenie dla ruchu.

Projektowana do budowy droga zlokalizowana jest na terenie Powiatu Kolskiego, na terenie Gminy Olszówka, obręb 0006 Hilarów dz. nr 127/2i obręb 0017 Szczepanów dz. nr 293/1, 159, 149/1, 307/1, 151/1, 307/2, 156, 155/5, 197/1, 314, 53/1.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.

Projekt przewiduje budowę drogi gminnej o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm (bazalt, melafir, granit) i podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$.

Projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) - grubość w-wy 10cm.

Projektuje się wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego (0-31,5mm) - grubość w-wy 15cm.

Projekt przewiduje ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego KR1 AC11S o gr. 4 cm.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki:

Ogółem powierzchnia terenu istniejącego o nawierzchni nieulepszonej : $12179,0\text{m}^2$

Powierzchnia terenu przeznaczona do ułożenia nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi: **$6615,0\text{m}^2$**

Powierzchnia przeznaczona do ułożenia poboczy z kruszywa łamanego **$2632,0\text{m}^2$**

Powierzchnia przeznaczona do ułożenia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – **$415,0\text{m}^2$**

Powierzchnia biologicznie czynna – **$2517,0\text{m}^2$**

5. Informacje i dane :

- a) na danym terenie nie obowiązują ograniczenia lub zakazy
- b) teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany , nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz nie znajduje się na terenie objętym ochroną konserwatorską
- c) działka i teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

d) dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska i higieny zdrowia użytkowników projektowanego obiektu.

Projektowany obiekt, nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej , ww szczególności o drogach przeciwpożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę , wraz z ich parametrami technicznymi – nie dotyczy. Obiekt sam w sobie stanowi drogę i stanowi dojazd do pól i gospodarstw rolnych.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi - droga gminna
- klasa drogi - D- dojazdowa
- prędkość projektowa - 30km/h
- kategoria ruchu - KR1
- przekrój - drogowy
- szerokość drogi - 5,0m
- szerokość poboczy - 2x1,00m
- długość odcinka - 1,311km

Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja drogi :

- w-wa ściernalna z betonu asfaltowego KR1- KR2 AC11S wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1-KR2 AC16W wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm (bazalt, melafir, granit) gr. 20 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5MPa gr. 15 cm

Konstrukcja poboczy:

Projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) - grubość w-wy 10cm.

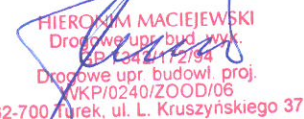
Konstrukcja zjazdów:

Projektuje się wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego (0-31,5mm) - grubość w-wy 15cm.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływana przedsięwzięcia obejmuje nw nieruchomości:

Powiat Kolski, na terenie Gminy Olszówka, obręb 0006 Hilarów dz. nr 127/2 i obręb 0017 Szczepanów dz. nr 293/1, 159, 149/1, 307/1, 151/1, 307/2, 156, 155/5, 197/1, 314, 53/1.


HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe upr. bud. wwsk.
GD 2421/2194
Drogowe upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

SKALA 1:500
ARKUSZ 1/2

jednostka ewidencyjna: 300910 2; Olszówka
obwód ewidencyjny : 0006 Hilarów, 0017 Szczepanów
sekcja mapy zasadniczej : 6.172.27.25.1.1, 6.172.27.25.1.2, 6.172.27.20.3.4
6.172.27.20.4.1, 6.172.27.20.4.2, 6.172.27.20.4.3

Ark. mapy ewid. : 1
układ wsp. prostokątnych: „2000” południk 18
układ wysokości : Kronsztadt „86”
nr OKZPG : GK.6640.1414.2020

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
służebności gruntowych ujawnionych w KW nie badano.

data wykonania : 28.09.2020r.

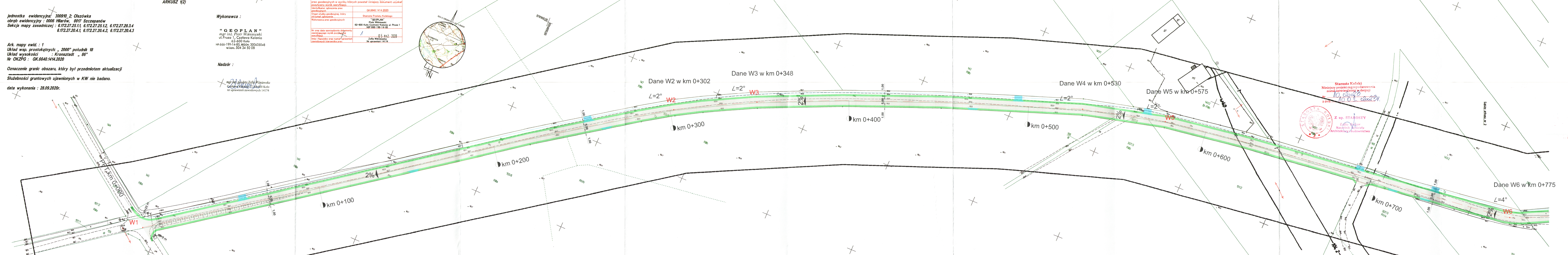
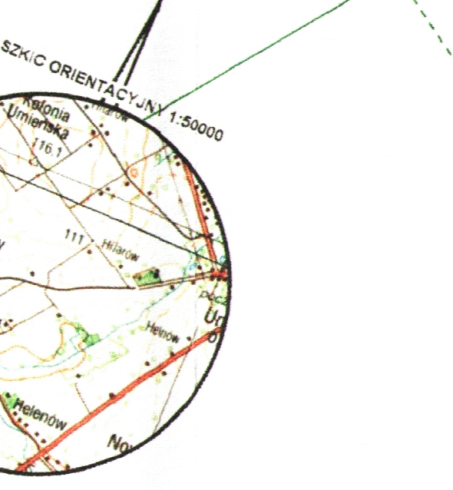
Wykonawca :

“GEOPLAN”
mgr inż. Piotr Wisniewski
ul. Prusa 1, Czołowo Kolonia
62-600 Kolo
NIP: 666-199-14-85, REGON: 300635048
telkom: 504 34 50 08

Nadzór :

mgr inż. Zofia Wisniewska
Czołowo Kolonia 1, 62-600 Kolo
nr uprawnień zawodowych 14174

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.
Identyfikator zapiszono prac geodezyjnych: QK.6640.1414.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zadanie: Starosta Powiatu Kolskiego
Wykonawca prac geodezyjnych: “GEOPLAN”
Piotr Wisniewski
62-600 Kolo Czołowo-Kolonia ul. Prusa 1
NIP: 666-199-14-85
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pomiarów weryfikacji: 05 PAZ 2020
Linia i Nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac: Zofia Wisniewska
Nr uprawnień 14174



Starosta Kolski
Niniejszy projekt zagospodarowania
został zatwierdzony w decyzji
Nr 10.050.22.0001
z dnia 10.05.2022 r.

Z up. STABOSTY
Zofia Wisniewska
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

- Legenda
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 - pobocze z kruszywa łamanego
 - oczyszczone dno rowu
 - granica pasa drogowego
 - przepust rowu do wymiary na przepust z rur PEHD SN8 o śr. 30 cm

Gmina Olszówka	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:500
Budowa drogi gminnej Nr G 496046P w Szczepanowie		Data: luty 2022
Inwestor: Gmina Olszówka, Olszówka 15-62-541 Olszówka		Numer rysunku: 1
Projektant: inżynier Andrzej Kozłowski ul. L. Kruszyńskiego 57 62-700 Turów	Urząd Gminy Olszówka ul. L. Kruszyńskiego 57 62-700 Turów	Urząd Gminy Olszówka ul. L. Kruszyńskiego 57 62-700 Turów
Opracował: mgr inż. Paweł Andrzejczak		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
ARKUSZ 2(2)

jednostka ewidencyjna: 300910_2; Olszówka
obręb ewidencyjny: 0006 Hilarów, 0017 Szczepanów
Sekcja mapy zasadniczej: 6.172.27.25.1.1, 6.172.27.25.1.2, 6.172.27.20.3.4
6.172.27.20.4.1, 6.172.27.20.4.2, 6.172.27.20.4.3

Ark. mapy ewid.: 1
Układ wsp. prostokątnych: „2000” południk 18
Układ wysokości: „Kronsztadt „86”
Nr OKZPG: GK.6640.1414.2020

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Służebności gruntowych ujawnionych w KW nie badano.

data wykonania: 28.09.2020r.

Wykonawca:

“GEOPLAN”
mgr inż. Piotr Wiśniewski
ul. Prusa 1, Człowo-Kolonia
62-600 Kolo
NIP: 666-199-14-88, REGON: 300635048
tel.kom.: 504-34 50 08

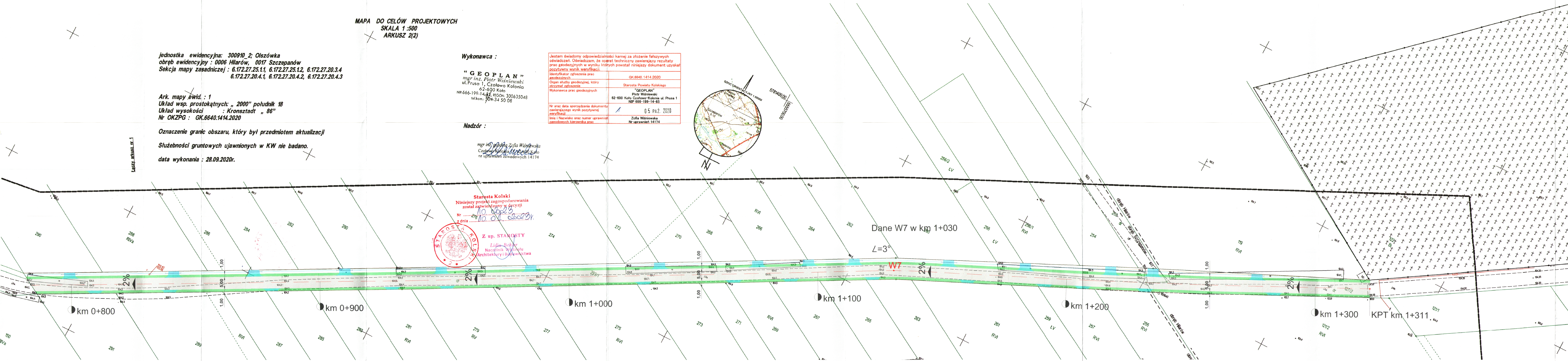
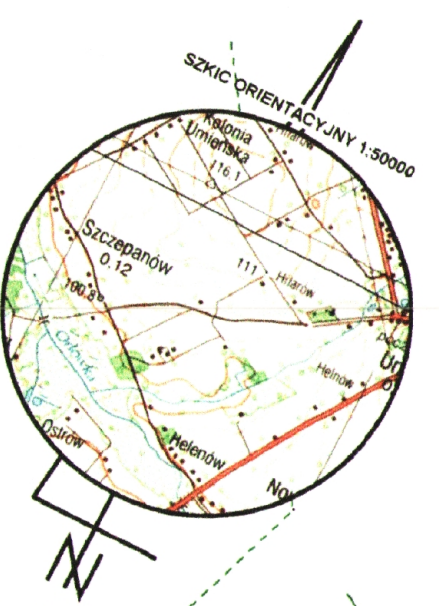
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1414.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Kolskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	“GEOPLAN” Piotr Wiśniewski 62-600 Kolo Człowo-Kolonia ul. Prusa 1 NIP 666-199-14-88
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	05 PAŹ. 2020
Imię i Nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Zofia Wiśniewska Nr uprawnień 14174

Nadzór:

mgr inż. Zofia Wiśniewska
Człowo-Kolonia 62-600 Kolo
nr uprawnień zawodowych 14174

Starosta Kolski
Niniejszy projekt zagospodarowania
został zatwierdzony w decyzji
Nr
z dnia

Z up. STAROSTY
Lidia Borkar
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa



- Legenda
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 - pobocze z kruszywa łamanego
 - oczyszczone dno rowu
 - granica pasa drogowego
 - przełup rowu do wymiany na przełup z rur PEHD SN8 o śr. 30 cm

Gmina Olszówka	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:500
Budowa drogi gminnej Nr G 496046P w Szczepanowie		Data: luty 2022
Investor: Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka		Numer rysunku: 2
Projektował: inż. Paweł Andrzejczak	inż. Sławomir Maciejewski	inż. Sławomir Maciejewski
opr. Nr WPK/24/2020	Upr. bud. N 123/15/02	Upr. bud. N 123/15/02
62-200 Turkuł ul. Ł. Krowczyńskiego 57	www.krowczyński.pl	www.krowczyński.pl
Opracował: mgr inż. Paweł Andrzejczak		

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Opis do projektu architektoniczno - budowlanego
pt. Budowa drogi gminnej nr G496046P w Szczepanowie

I. Materiały wyjściowe.

Podstawę niniejszego pracowania stanowią:

- proponowane dane do projektowania ustalone z inwestorem,
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2020r. poz. nr 124 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2020r. poz. 1609 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
- Rzeznani przeprowadzone w wykonawczych przedsiębiorstwach specjalistycznych odnośnie możliwości wykonania robót wg przyjętej do projektu technologii.

II. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:

Kategoria obiektu XXV – droga

III. Zestawienie powierzchni :

Ogółem powierzchnia terenu istniejącego o nawierzchni nieulepszonej : 12179,0m²

Powierzchnia terenu przeznaczona do ułożenia nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi: **6615,0 m²**

Powierzchnia przeznaczona do ułożenia poboczy z kruszywa łamanego **2632,0m²**

Powierzchnia przeznaczona do ułożenia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – **415,0m²**

Powierzchnia biologicznie czynna – **2517,0m²**

IV. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na budowę drogi gminnej nr G496046P w Szczepanowie

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię gruntową z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym co stanowi zagrożenie dla ruchu.

Projektowana do budowy droga zlokalizowana jest na terenie Powiatu Kolskiego, na terenie Gminy Olszówka, obręb 0006 Hilarów dz. nr 127/2 i obręb 0017 Szczepanów dz. nr 293/1, 159, 149/1, 307/1, 151/1, 307/2, 156, 155/5, 197/1, 314, 53/1.

Obszar oddziaływana przedsięwzięcia obejmuje n/w nieruchomości:

Powiat Kolski, na terenie Gminy Olszówka, obręb 0006 Hilarów dz. nr 127/2i obręb 0017 Szczepanów dz. nr 293/1, 159, 149/1, 307/1, 151/1, 307/2, 156, 155/5, 197/1, 314, 53/1.

V. Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje:

1. roboty pomiarowe
2. roboty rozbiórkowe
3. usunięcie w-wy humusu gr. do 20 cm z odwozem na odl. o 10 km
4. wykonanie koryta drogowego równiarką o głębokości z odwozem urobku na odl. 10 km
5. wykonanie nasypów pod poszerzenie drogi wraz z zakupem i dowozem materiału (Po,Pr,Ż)
6. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
7. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=5\text{MPa}$, przy grubości w-wy 15 cm
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne
9. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 AC16W wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
10. skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości $0,5\text{kg/m}^2$
11. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
12. uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 10cm
13. plantowanie poboczy
14. wykonanie oznakowania pionowego

VI. Stan istniejący.

Droga gminna przewidziana do budowy zlokalizowana jest na terenie gminy Olszówka , obręb 0006 Hilarów dz. nr 127/2 i obręb 0017 Szczepanów dz. nr 293/1, 159, 149/1, 307/1, 151/1, 307/2, 156, 155/5, 197/1, 314, 53/1.

Parametry techniczne istniejącej drogi:

- kategoria drogi - gminna
- klasa drogi - D - dojazdowa
- przekrój - drogowy
- szerokość jezdni - 5,0m
- szerokość poboczy - 2x1,00m

VII. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- | | |
|-----------------------|----------------|
| • kategoria drogi | - droga gminna |
| • klasa drogi | - D- dojazdowa |
| • prędkość projektowa | - 30km/h |
| • kategoria ruchu | - KR1 |
| • przekrój | - drogowy |
| • szerokość drogi | - 5,0m |
| • szerokość poboczy | - 2x1,00m |
| • długość odcinka | - 1,311km |

VIII. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja drogi :

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1- KR2 AC11S wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR1-KR2 AC16W wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm (bazalt, melafir, granit) gr. 20 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$ gr. 15 cm lub w-wa odsączająca (Po,Pr,Ps) gr. 10 cm

Konstrukcja poboczy:

Projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) - grubość w-wy 10cm.

Konstrukcja zjazdów:

Projektuje się wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego (0-31,5mm) - grubość w-wy 15cm.

IX. Infrastruktura techniczna

Zgodnie z mapą zasadniczą projektowana budowa drogi gminnej koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną. W obrębie prac przebiega energetyczna linia napowietrzna nN-0,4kV. Wszelkie prace budowlane należy wykonać zgodnie z uzgodnieniem z zarządcą infrastruktury znak EOP-47MMD-000171-2022 oraz z siecią kanalizacji sanitarnej i wodociągowej stanowiącej własność Gminy Olszówka w zakresie , których projekt została uzgodniony i w przypadku kolizji należy zastosować rury ochronne na całej szerokości pasa drogowego i/lub ocieplić rury w tych miejscach. Na terenie ponadto występuje linia telekomunikacyjna . Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z uzgodnieniem nr TTISILU/ADSK.215-7985/22.

X. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów , które należy odbudować poprzez oczyszczenie dna rowu i wymianę istniejących przepustów na zjazdach o średnicy 30 cm na przepusty z rur PEHD o średnicy 30 cm i długości takiej samej.

W związku z brakiem drzewostanu w pasie drogi przedsięwzięcie nie ma wpływu na istniejący drzewostan.

Projekt ze względu na charakter przedsięwzięcia tj. droga gminna nie przewiduje wyposażenia w elementy budowlano – instalacyjne , zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego.

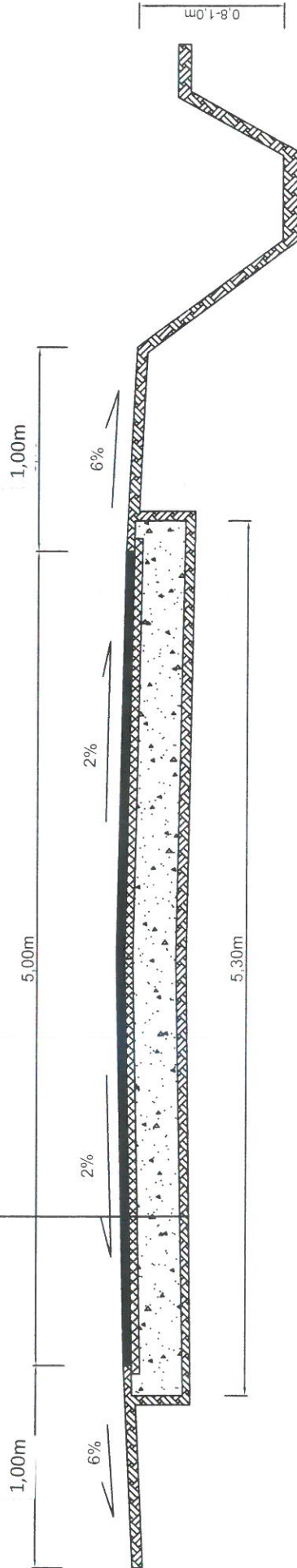
Projektuje się odwodnienie powierzchniowe.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i współczesną wiedzą budowlaną.



HYZRONIM MACIEJEWSKI
Drogowe upr. bud. wyk.
GP/342172/94
Drogowe upr. budow. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

4cm	w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S KR1
4cm	w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W KR1
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm
15cm	w-wa gruntu słab. cern. Rm=5MPa



Gmina Olszówka	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	
Investor:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR G496046P W SZCZEPANOWIE	
Projektował:	Gmina Olszówka 15, 62-641 Olszówka	Styczeń 2022R.
Opracował:	Hieronim Maciejewski upr. proj. nr WKP/0240/ZOOD/06	<i>[Signature]</i>
	mgr inż. Paweł Andrzejczak	<i>[Signature]</i>

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Budowa drogi gminnej nr G496046P w Szczepanowie”

2. Nazwa Inwestora

**Gmina Olszówka
Olszówka 15
62-641 Olszówka**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację

**Hieronim Maciejewski
Cisew
62-700 Turek**

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Zakres robót związanych z budową drogi gminnej nr G496046P w Szczepanowie obejmuje:

1. roboty pomiarowe – 1,311 km
2. roboty rozbiórkowe
3. usunięcie w-wy humusu gr. do 20 cm z odwozem na odl. o 10 km - 786,60m³
4. wykonanie koryta drogowego równiarką o głębokości z odwozem urobku na odl. 10 km - 7048,30m³
5. wykonanie nasypów pod poszerzenie drogi wraz z zakupem i dowozem materiału (Po,Pr,Ż) – 1966,50m²
6. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni – 7048,30m²
7. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5MPa , przy grubości w-wy 15 cm – 7048,30m²
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne – 7048,30m²
9. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 AC16W wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm - 6746,10m²
10. skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²– 6746,10m²
11. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm - 6615,0m²
12. uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 10cm – 2632,0m²,
13. plantowanie poboczy
14. wykonanie oznakowania pionowego

2. Kolejność realizacji zadania:

1. roboty pomiarowe
2. roboty rozbiórkowe
3. usunięcie w-wy humusu gr. do 20 cm z odwozem na odl. o 10 km
4. wykonanie koryta drogowego równiarką o głębokości z odwozem urobku na odl. 10 km
5. wykonanie nasypów pod poszerzenie drogi wraz z zakupem i dowozem materiału (Po,Pr,Ż)
6. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
7. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5MPa , przy grubości w-wy 15 cm
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne
9. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 AC16W wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
10. skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²
11. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
12. uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 10cm
13. plantowanie poboczy
14. wykonanie oznakowania pionowego

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Projektowana budowa drogi o nawierzchni bitumicznej przebiega przez teren na którym zlokalizowana jest infrastruktura techniczna.

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

- Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki z podręcznymi lekami i innych środków bhp.
- Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Zaleca się aby Kierownik robót opracował „Plan BIOS” dla w/w przedsięwzięcia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych /Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401/
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.

ANONIM MACIEJEWSKI
Drogowe upr. bud. wyk.
GP 7342/1/2008
Drogowe upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/08

Opinia Geotechniczna

Na podstawie Raportu Geotechnicznego z Listopada 2022r.

Dla zadania: **Budowa drogi gminnej nr G 496046P w Szczepanowie**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych oświadczam, iż zgodnie z §4 pkt. 4 teren, na którym projektowana jest:

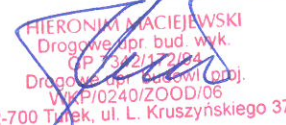
Budowa drogi gminnej nr G 496046P w Szczepanowie

zaliczana jest do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak: pkt. 3, ppkt c – wykopy do głębokości 1,2m”. Zgodnie z § 6, ppkt. 2 „dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych może być ograniczony do wierceń i sondowań oraz określania gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określać przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych (sąsiedztwo wyrobisk kopalni żwirowych).

Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, iż grunty występujące na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków, są grunty jednorodne genetycznie i litologiczne zgodnie z §4 pkt. 2 ppkt. 1 określane jako proste.

Projektant

Hieronim Maciejewski


HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe pr. bud. wyk.
CP 73/2/17/2/24
Drogowe pr. budowl. (p.o.)
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Tulek, ul. L. Kruszyńskiego 37

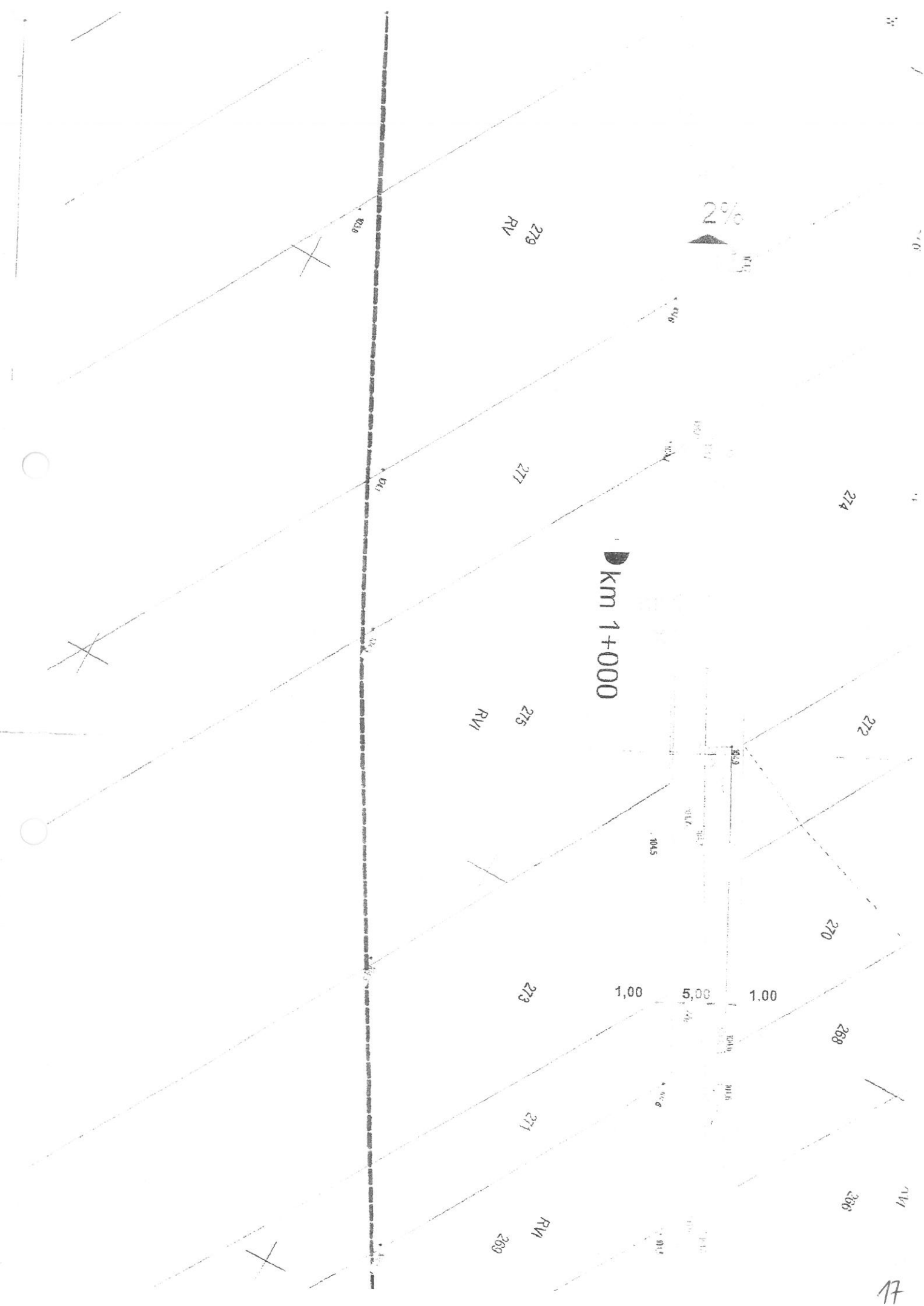
PRACOWNIA USŁUGOWA "GEOPROFIL"
 RADOSŁAW NADAJCZYK
 os. Bolesława Chrobrego 10/89
 60-681 Poznań
 tel. 501404440
 e-mail:r.nadajczyk@wp.pl

RAPORT GEOTECHNICZNY

Listopad 2022

CEL BADAŃ:	Ustalenie przydatności gruntów na potrzeby budownictwa		
OBIEKT:	Budowa drogi gminnej nr G-496046P		
INWESTOR	Gmina Olszówka Olszówka 15 62-641 Olszówka		
LOKALIZACJA	województwo Wielkopolska		
	powiat: Koło		
	gmina: Olszówka		
	obręb: Szczepanów		
ZAKRES BADAŃ	<p>W celu stwierdzenia przydatności gruntów na potrzeby budownictwa w miejscach wskazanych przez Zleceniodawcę wykonano 3 otwory badawcze (nr 1; 2; 3) o głębokości 2,0 m p.p.t oraz analizę makroskopową nawierczanych osadów.</p>		

RADOSŁAW NADAJCZYK
PRACOWNIA USŁUGOWA
„GEOPROFIL”
 60-681 Poznań, ul. Os. Boł. Chrobrego 10/89
 tel. 0 501 40 44 40
 NIP 972-056-07-08, REGON 639796553

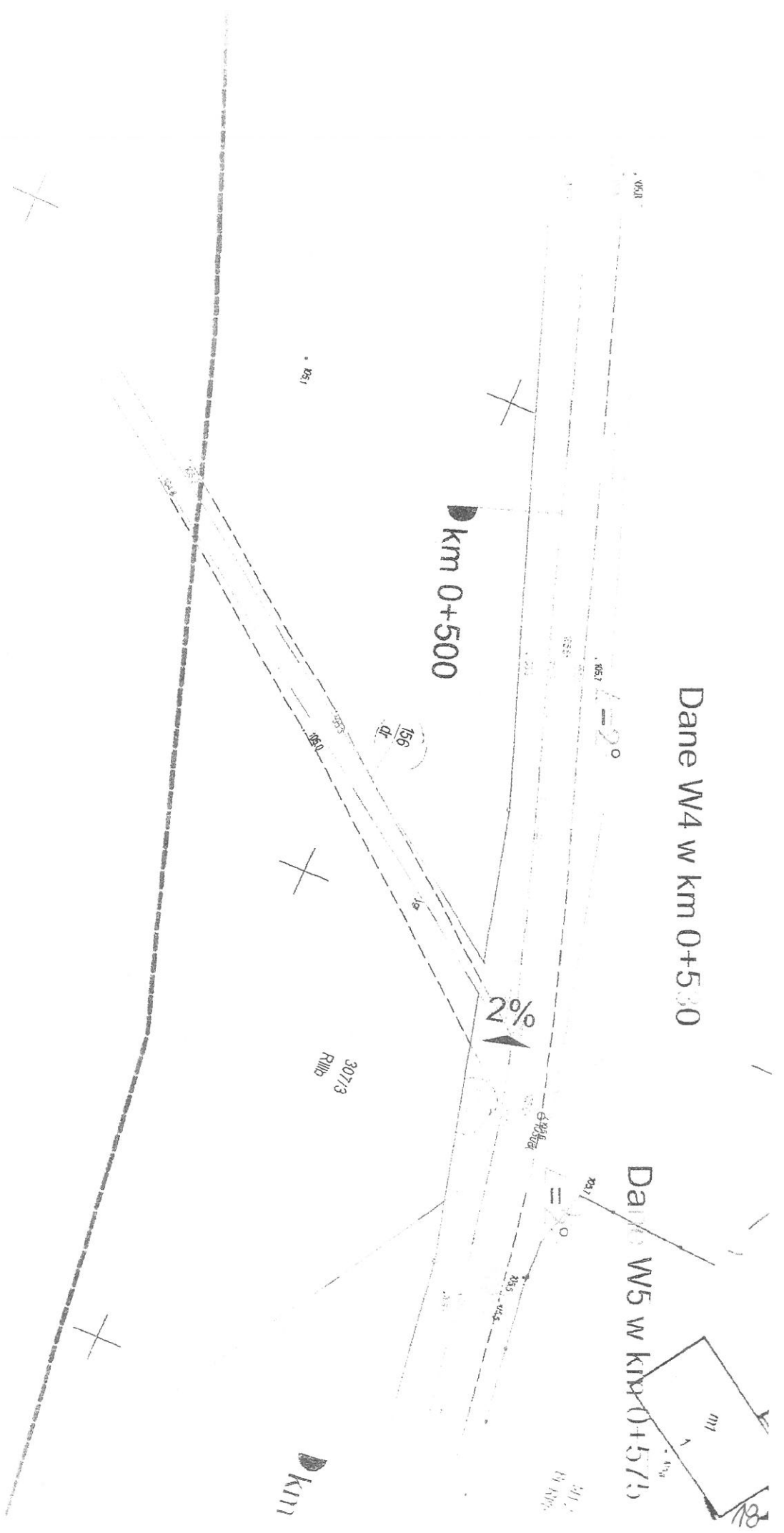


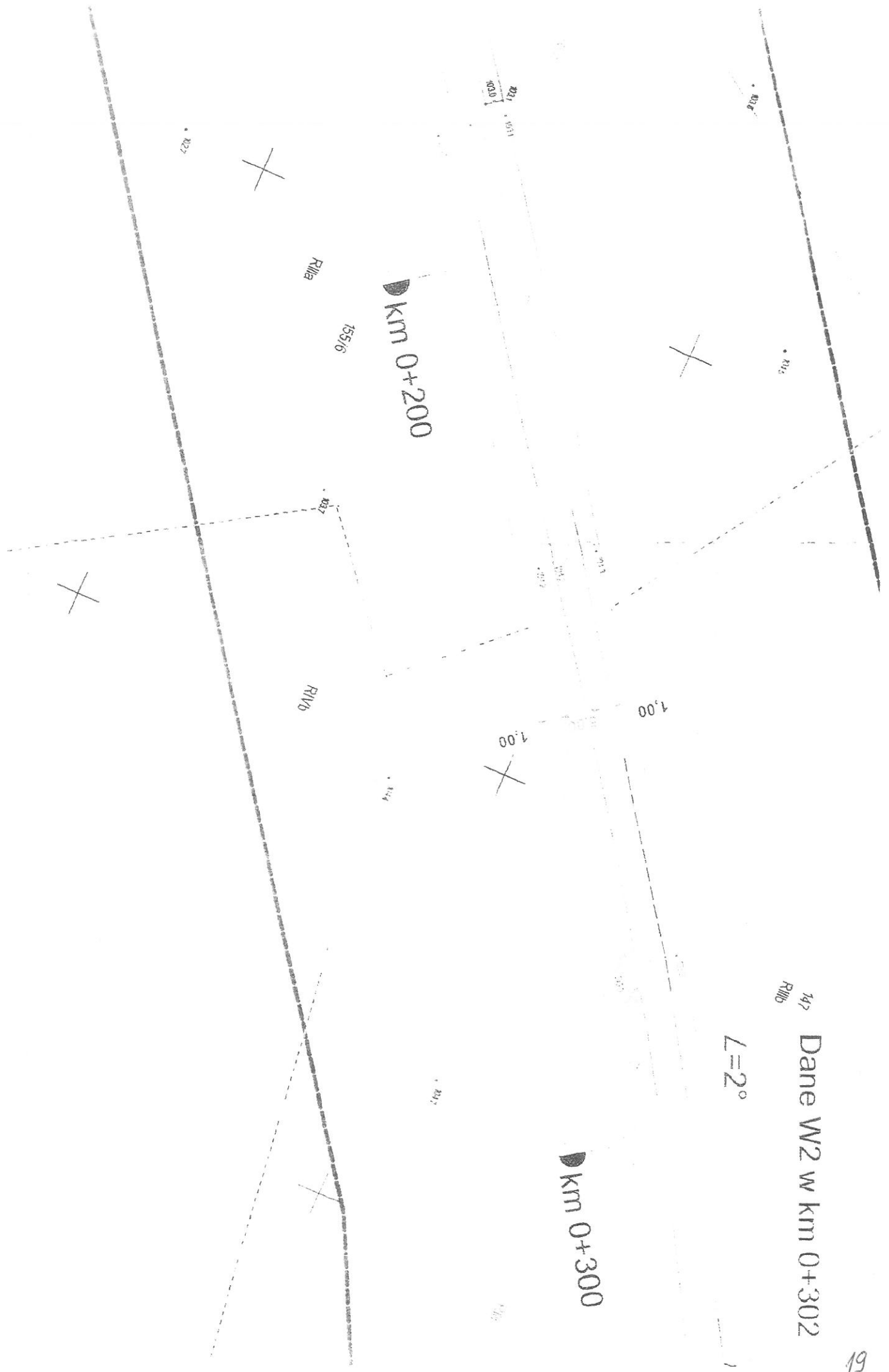
Dane W4 w km 0+500

Dane W5 w km 0+575

km 0+500

km





142
Rilla
Dane W2 w km 0+302

Metryka sondowania przelotowego 1

Lokalizacja: Szczepanów, km 1+010

Data: Listopad 2022

Rzędna terenu: -0,20m

Lp warstwy	Przelot warstwy [m]	Głębokość pobrania próbek [m]	Opis gruntów					Obserwacje wody	
			Rodzaj gruntów		Barwa	Wilgot- ność	Stan	Obecność wody na dnie otworu	Głębokość i rodzaj zwierciadła wody
			Główny	Domieszki					
1	0,0- 0,4	-	PdH		c.szara	w	szg 0,35	-	
2	0,4- 1,5	-	Pd	Ps, K, P π	j.żółto-brązowa	w	szg 0,5	-	
3	1,5- 2,0	-	P π	//Pd	j.żółto-brązowa	w	szg 0,55	-	

Metryka sondowania przelotowego 2

Lokalizacja: Szczepanów, km 0+560

Data: Listopad 2022

Rzędna terenu: -0,30m

Lp warstwy	Przelot warstwy [m]	Głębokość pobrania próbek [m]	Opis gruntów					Obserwacje wody	
			Rodzaj gruntów		Barwa	Wilgot- ność	Stan	Obecność wody na dnie otworu	Głębokość i rodzaj zwierciadła wody
			Główny	Domieszki					
1	0,0- 0,4	-	PdH		c.szara	w	szg 0,35	-	
2	0,4- 2,0	-	Gp	//Pd, //Ż, //Pg	j.szaro-brązowa	w	tpl 0,15	-	

Metryka sondowania przelotowego 3

Lokalizacja: Szczepanów, km 0+280

Data: Listopad 2022

Rzędna terenu: -0,10m

Lp warstwy	Przelot warstwy [m]	Głębokość pobrania próbek [m]	Opis gruntów					Obserwacje wody	
			Rodzaj gruntów		Barwa	Wilgot- ność	Stan	Obecność wody na dnie otworu	Głębokość i rodzaj zwierciadła wody
			Główny	Domieszki					
1	0,0- 0,3	-	PdH	K	c.szara	w	szg 0,35	-	
2	0,3- 2,0	-	Gp	//Pd, PG, K	j.szaro-brązowa	w	tpl 0,10	-	

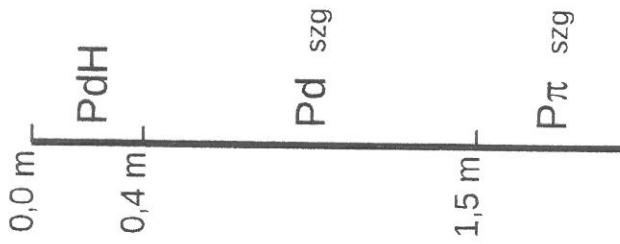
Nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości 2,0 m p.p.t.
Rzędne sondowań w stosunku do osi drogi.

RADOŚLAW NADAJCZYK
PRACOWNIA USŁUGOWA
"GEOPROFIL"
60-681 Poznań, ul. Os. Bol. Chrobrego 10/89
tel. 0 501 40 44 40
NIP 972-056-07 08, REGON 63979655

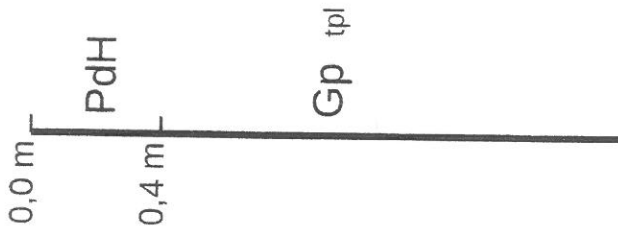
Zestawienie parametrów geotechnicznych

Rodzaj gruntu	Symbol konsolid acji	Stan gruntu		Wilgotność naturalna W_n [%]	Ciężar objętościowy [g/cm ³]	Spójność C [kPa]	Kąt tarcia wewnętrzne trznego ϕ [°]	Edometryczny moduł ściśliwości		Moduł odkształcenia pierwotnego E_0 [MPa]
		Stopień zagęszczenia I_D	Stopień plastyczności I_L					pierwotnej M_0 [MPa]	wórnej M [MPa]	
Pd		0,5	-	16	1,75		30,4	61908	77386	46202
P π		0,55	-	16	1,75		30,7	67912	84891	50637
Gp	B	-	0,1	12	2,2	35,48	20,1	48089	64102	36547
Gp	B	-	0,15	12	2,2	33,45	13,2	41944	55911	31878

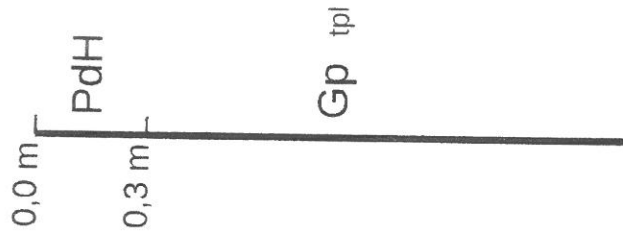
NR 1
km 1+010



NR 2
km 0+560



NR 3
km 0+280



Cisew, dnia 15.02.2022r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 poz. 1333 z późn. zmianami) oświadczam, iż projekt budowlany pn.:

Budowa drogi gminnej nr G 496046P w Szczepanowie

Inwestorem zadania jest:

**Gmina Olszówka
Olszówka 15
62-641 Olszówka**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Hieronim Maciejewski
upr. nr WKP/0240/ZOOD/06

HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe upr. bud. wyk.
G 496046P
Drogowe upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06



OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-44/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje.

Pan

Hieronim Marek Maciejewski

technik drogowy

urodzony dnia 2 maja 1961 r. w Miłaczewku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0240/ZOOD/06**

do projektowania w zakresie ograniczonym
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Za zgodność z oryginałem

HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe upr. bud. wyk.
GP 7342/172/9
Drogowe upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

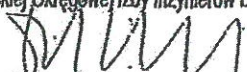
Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Hieronim Marek Maciejewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie ograniczonym.

Zgodnie z § 18 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych


PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

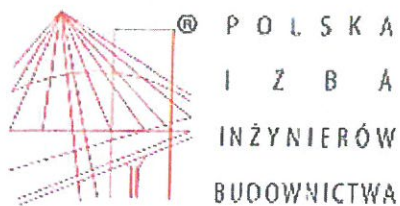

dr inż. Daniel Pawliski

Za zgodność z oryginałem

Otrzymują:

1. Pan Hieronim Marek Maciejewski
62-700 Turek, ul. Spółdzielców 7/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a


HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe opr. bud. wyk.
GP 342/172/94
Drogowe opr. budowl. proj.
W. 2/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-37X-CT1-UVQ *

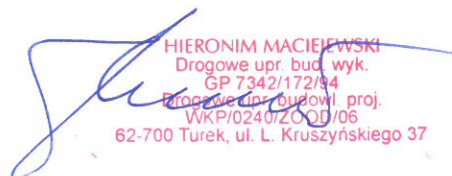
Pan Hieronim Maciejewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2963/01
adres zamieszkania Cisew 21 A, 62-700 Turek
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**


HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe upr. bud. wyk.
GP 7342/172/04
Drogowe upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZO/06
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Koło, dnia 15.02.2022r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 poz. 1333 z późn. zmianami) oświadczam, iż projekt budowlany pn.:

Budowa drogi gminnej nr G 496046P w Szczepanowie

Inwestorem zadania jest:

**Gmina Olszówka
Olszówka 15
62-641 Olszówka**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający:
Włodzimierz Koźlarek

inż. WŁODZIMIERZ KOŹLAREK
Upr. bud. Nr GP 7342/16/92
do projektowania, kierowania i nadzorowania
w zakresie dróg i typowych mostów

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kaliszu

Nr. GP.7342/16/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1:3 i 1:7 i § 13 ust.1 pkt. 3 lit. 3
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
26 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budowni-
-ctwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.)

Stwierdza się, że :

Pan / Pani Włodzimierz KOŹLAREK
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony (a) dnia 26 października 1947 r.w Kalisz

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjnej - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techn.-bud.)

w zakresie mostów i nawierzchni lotniskowych

najmniejszej ramienia tywno mosty i przepusty

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodności z oryginałem

inż. WŁODZIMIERZ KOŹLAREK
Upr. bud. Nr GP.7342/16/92
do projektowania, kierowania i nadzorowania
w zakresie mostów i przepustów

Pan / Pani Włodzimierz KOZŁAREK

jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowlanych i nadzoru nad robotami budowlanymi oraz typowych mostów i przejazdów,
- 2/ kierowania, nadzoru i kontroli budowy i robót, kierowania i kontrolowania wykonania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz opieki i nadzoru nad stanem technicznym w zakresie budowlanych i nadzoru nad robotami budowlanymi oraz typowych mostów i przejazdów.

Tę decyzję niniejszą przysyła Panu niniejsza Dyrekcja Wojewódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach, w sprawie nadania upoważnienia do kierowania nadzoru nad robotami budowlanymi oraz typowych mostów i przejazdów.

Przyjmuje:

1. Pan Włodzimierz Koźlarek
ul. Zawadzkiego 8/17
42-600 Kato.
2. 22 a/w.-

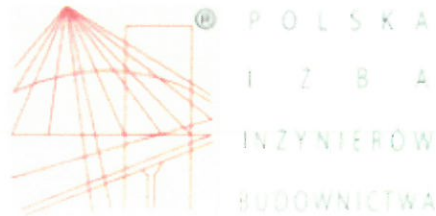


Z UP. WOJEWODY

Marek Jędrzejak
Dyrektor Urzędu
Gospodarki Przemysłowej

Do zgodzić 2 oryginałami

Inż. WŁODZIMIERZ KOZŁAREK
Upr. bud. 11/21 7042/16/92
do projektowania, kierowania i nadzorowania
w zakresie dróg i typowych mostów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PPZ-VEX-889 *

Pan Włodzimierz Koźłarek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2421/01
adres zamieszkania ul. Zawadzkiego 8 /17, 62-600 Koło
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-29 roku przez:

Jerzy Stronński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPINIE I UZGODNIENIA

Nr. 6733.2.2020

DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256) oraz art. 4 ust. 2, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 w związku z art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2018 r. poz. 1945 ze zm.), po rozpoznaniu wniosku z dnia 12.03.2020 r. Gminy Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka, dotyczącego wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przebudowy drogi gminnej Nr G 496046P w Szczepanowie

ustalam

dla Gminy Olszówka lokalizację inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Nr G 496046P w Szczepanowie na działkach nr 127/2 obręb 0006 Hilarów, nr 293/1, 159, 149/1, 307/1, 151/1, 307/2, 156, 155/5, obręb 0017 Szczepanów, przebudowa w obrębie skrzyżowania z drogą Nr G496043P, działki nr 197/1, 200/3, 169/1, 155/3, 53/1 obręb Szczepanów, Gmina Olszówka

1. Rodzaj inwestycji:

1.1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy:

Drogi publiczne – stanowiące drogi dojazdowe do gruntów rolnych podlegające wyłączeniu z produkcji rolniczej na podstawie art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych

1.2. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu:

- dla terenu inwestycji określonego przez linie rozgraniczające ustala się funkcję drogi publicznej;
- ustala się budowę drogi publicznej gminnej - klasy drogi dojazdowej D wraz z pobocznymi i odbudową rowów odwadniających i przepustów.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

2.1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- lokalizacja projektowanej drogi – w granicach terenu inwestycji określonego przez linie rozgraniczające, zgodnie z oznaczeniami na załączniku graficznym do niniejszej decyzji;
- wskaźnik powierzchni zabudowanej do powierzchni terenu inwestycji – do 100%;
- wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej do powierzchni terenu inwestycji – 0%;
- szerokość pasa drogowego – do 10,00 m;
- szerokość nawierzchni z betonu asfaltowego – 4,00 m;
- długość odcinka do przebudowy – ok. 1 320 m.

2.2. Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko;

- inwestycja nie narusza przepisów dot. ochrony dziedzictwa kulturowego, teren inwestycji nie leży w strefie ochrony stanowisk archeologicznych, nie występują na nim zabytkowe obiekty budowlane;
- zagospodarowanie odpadów powstałych w trakcie budowy – zgodnie z Regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Olszówka;
- po zakończeniu prac budowlanych wykonawca ma obowiązek przywrócenia powierzchni gruntów w otoczeniu terenu inwestycji do stanu pierwotnego;
- masy ziemne powstałe podczas prac budowlanych należy wtórnie wykorzystać do niwelacji terenu lub potraktować jako odpad.

2.3. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- energia elektryczna – dla potrzeb budowy i eksploatacji przedsięwzięcia nie występuje zapotrzebowanie na energię elektryczną;
- zaopatrzenie w wodę – nie występuje zapotrzebowanie;
- odprowadzanie ścieków – nie występuje zapotrzebowanie;
- odprowadzenie wód opadowych – do istniejących rowów odwadniających;
- kolizje z siecią uzbrojenia terenu powstałe podczas realizacji inwestycji, należy naprawić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, w uzgodnieniu z zarządcą sieci;
- inwestor zobowiązany jest wykonać inwestycję w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej sieci drenarskiej – w przypadku ich uszkodzenia, przebudować celem zapewnienia swobodnego przepływu wód;

2.4. Warunki zabudowy terenu wynikające z przepisów szczególnych:

- Obiekty powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących normach oraz przepisach techniczno-budowlanych, w szczególności w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.), oraz w przepisach BHP i w Polskich Normach;

2.5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- w trakcie budowy obiektu i jego funkcjonowania należy zachować wymagania wymienione w art. 5 ust. 1 pkt 1, 2, 3 ustawy Prawo Budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.).

3. **Linie rozgraniczające teren inwestycji**

oraz oznaczenia graficzne zamierzenia inwestycyjnego pokazano na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

6. **Inne warunki i zalecenia.**

6.1. niniejsza decyzja jest integralną częścią dokumentacji technicznej, która potrzebna będzie do przedłożenia celem uzyskania pozwolenia na budowę.

6.2. stosownie do art. 63 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzje odnośnie tego samego terenu można wydać więcej niż jednemu wnioskodawcy.

Decyzja ta nie rodzi praw do tego samego terenu ani nie narusza praw własności osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje zwrot nakładów poniesionych na jego uzyskanie.

Organ wydający decyzję zobowiązany jest do przeniesienia jej na rzecz innej osoby, jeżeli przejmuje ona wszystkie warunki zawarte w tej decyzji.

6.3. stosownie do art. 65 ww. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, decyzja traci ważność jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,

- dla terenu objętego decyzją uchwalono miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 12.03.2020 r. wpłynął wniosek Gminy Olszówka w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej Nr G 496046P w miejscowości Szczepanów i zostało wszczęte postępowanie administracyjne. Do wniosku Wnioskodawca dołączył kopie map zasadniczych w skali 1:1000 i 1:2000.

Właścicielem nieruchomości położonych w granicach terenu inwestycji jest Wnioskodawca.

Planowana inwestycja polega na zmianie sposobu zagospodarowania terenu poprzez budowę drogi publicznej gminnej na miejscu istniejącej drogi gruntowej, do parametrów klasy drogi dojazdowej. Zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami, planowana inwestycja zalicza się do inwestycji celu publicznego. Wobec braku planu miejscowego, zgodnie z art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, wymagane jest uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Teren inwestycji, określony na załączniku do decyzji, jest użytkowany jako pas drogowy drogi gminnej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71), inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Pismem nr WOO-II.420.172.2019.DZ.10 z dnia 17.01.2020 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Na podstawie art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Wójt Gminy Olszówka przesłał do uzgodnień projekt decyzji:

- Starostwo Powiatowe w Kole Wydział Nieruchomości i Ochrony Środowiska,
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kole,

Po analizie informacji zawartych we wniosku, oraz na podstawie wyników analizy, stanowiących załącznik do niniejszej decyzji, w pkt 2 decyzji określono warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy dla wnioskowanej inwestycji, w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanego w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz.U. z 2003 r. Nr 164 poz. 1589).

Zgodnie z art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, projekt decyzji został opracowany przez mgr inż. arch. Andrzeja Wydro, osobę wpisaną do Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów pod numerem WP-0259.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, za pośrednictwem Wójta Gminy Olszówka, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania

że decyzja niniejsza jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

17.04.2020
Załącznik

podpis

WOJTT
Włodzisław Fraszczyk

1. Mapa w skali 1: 1000,
2. Wyniki analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu.

Otrzymują:

1. Gmina Olszówka
2. A/a.

Do wiadomości:

1. BIP

Kopia mapy zasadniczej

Znak: GK.6621.3.387.2020

Skala 1:1000

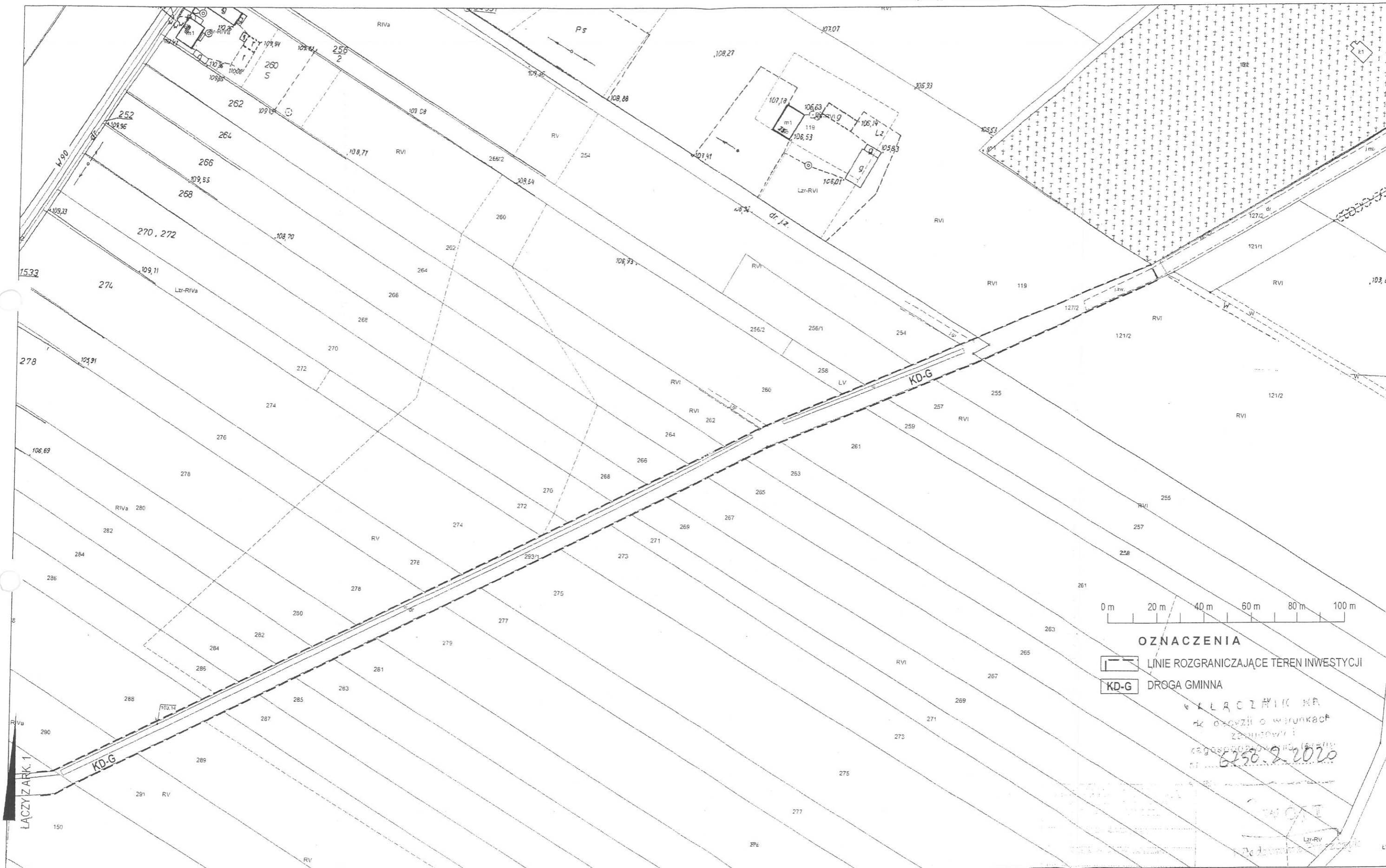
Województwo: woj. wielkopolskie

Powiat: Powiat Kolski

Jednostka ewidencyjna: Gmina Olszówka

Obręb ewidencyjny: HILARÓW, OSTRÓW KOLONIA, SZCZEPANÓW

Sekcja mapy: 6.172.27.20.2, 6.172.27.20.4, 6.172.28.16.1, 6.172.28.16.3



02-2020 r.

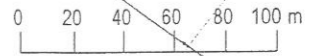
19. LUT. 2020

19. LUT. 2020

Wykonał Anna Walczak
podpis wykonawcy

Kopia mapy zasadniczej
Skala 1:1000

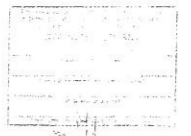
Skala zmniejszona do 1 : 2000



OZNACZENIA

- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
- DROGA GMINNA

Wzrost: 1.02.2019
K. 1.02.2019



Km. 01.1442-2024 r.

Wykonali: Anna W. i inż. Piotr W.

W. 1.02.2019 r.

WYNIKI ANALIZY FUNKCJI ORAZ CECH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla działek nr 127/2 obręb 0006 Hilarów, nr 151/1, 155/5, 149/1, 159, 293/1, 307/1, 307/2 obręb 0017 Szczepanów, nr 197/1, 200/3, 169/1, 155/3, 53/1 obręb Szczepanów, nr 156 obręb Szczepanów, w związku z planowaną przebudową drogi gminnej Nr G 496046P w miejscowości Szczepanów

Zgodnie z art. 59 i 61 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2018 r. poz. 1945 ze zm.) i art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2020 r. poz. 65) oraz § 9 p. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego, nieruchomość objęta planowaną inwestycją spełnia wymagane warunki dla wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Z analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu wynikają wnioski:

- 1) Planowana zabudowa spełnia warunki wynikające z art. 61 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
 - Przepisów ust. 1 pkt. 1 i 2 nie stosuje się do obiektów liniowych i urządzeń infrastruktury technicznej.
 - Przepis pkt 3 nie dotyczy planowanej inwestycji.
 - Dla terenu inwestycji nie wymaga się zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze.
 - W trakcie opracowywania decyzji przeanalizowano zgodność z przepisami odrębnymi, rozumianymi jako akty prawne o charakterze powszechnie obowiązującym – jak ustawy i inne akty wydane na ich podstawie.
- 2) Teren inwestycji nie jest położony w granicach obszarów objętych formami ochrony przyrody.
- 3) Inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
- 4) Teren inwestycji nie leży w granicach terenu górniczego.
- 5) Teren objęty wnioskiem nie znajduje się w strefie ochrony zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych.
- 6) Zamierzenie budowlane nie wymaga budowy nowych sieci infrastruktury technicznej.

Po przeanalizowaniu faktycznych uwarunkowań terenu oraz odrębnych przepisów prawa odnoszących się do planowanej inwestycji, stwierdza się możliwość określenia zasad zagospodarowania terenu


mgr inż. arch. Andrzej Wydro
upr. bud. w specjalności architektonicznej
GPB.I.7342-103/98
Członek WOIA WP-0259
62-510 Konin, ul. Kard. Wyszyńskiego 8/1P

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 poz. 256) w związku z art. 54 ust. 3, ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 poz. 293), po rozpoznaniu wniosku Gminy Olszówka z dnia 16.06.2020 r. dotyczącego zmiany decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 6733.2.2020

postanawiam zmienić decyzję ostateczną :

Nr 6733.2.2020 z dnia 06.04.2020 r wydaną „dla Gminy Olszówka lokalizację inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Nr G 496046P w Szczepanowie na działkach nr 127/2 obręb 0006 Hilarów, nr 293/1, 159, 149/1, 307/1, 151/1, 307/2, 156, 155/5, obręb 0017 Szczepanów, przebudowa w obrębie skrzyżowania z drogą Nr G496043P, działki nr 197/1, 200/3, 169/1, 155/3, 53/1 obręb Szczepanów, Gmina Olszówka

na

dla Gminy Olszówka lokalizację inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Nr G 496046P w Szczepanowie na działkach 127/2 obręb 0006 Hilarów, nr 293/1, 159, 149/1, 307/1, 151/1, 307/2, 156, 155/5 obręb 0017 Szczepanów, przebudowa w obrębie skrzyżowania z drogą Nr G496043P, działki nr 197/1, 314, 53/1 obręb Szczepanów, Gmina Olszówka.

W pozostałym zakresie decyzja nr 6733.2.2020 pozostaje bez zmian i stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca złożył w dniu 16.06.2020 r. wniosek o zmianę decyzji dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Nr G 496046P. Po analizie wniosku w związku z tym iż zmiana dotyczy jedynie zmiany numeracji działek po scaleniu decyzją GK.6623.10.2020 z dnia 24.03.2020 r., parametry projektowanego obiektu budowlanego nie zmieniają się, nie zachodzi też konieczność dokonania innych uzgodnień poza dokonanymi w postępowaniu prowadzonym przy wydaniu decyzji 6733.2.2020 postanowiono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, ponieważ jest zgodna z żądaniem stron.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia za pośrednictwem Wójta Gminy Olszówka. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.



WÓJT
Włodzimierz Fraszczyk

Otrzymują:

1. Gmina Olszówka
Olszówka 15; 62-641 Olszówka
2. a/a

STAROSTA KOLSKI

NŚ.6124.188.2020

URZĄD GMINY W OLSZÓWCE
SEKRETARIAT

Wpł. 13. 07. 2020

Ilość zał. podpis

L.dz. 4037 skierowano

Znak sprawy

Decyzja niniejsza stała się
ostateczna

z dniem 24.VIII.2020r.

Koło, dnia

Koło, dnia 08.07.2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2020.256) dalej k.p.a., w związku z art. 5, art. 11 ust. 1 i ust. 4, art. 12 ust. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 13, 14 i 16 oraz art. 14 ustawy z dnia 3 lutego 1995r o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j.Dz.U. z 2017.1161.) dalej u.o.g.r.l. ,

o r z e k a m

- z e z w o l i ć na trwale** wyłączenie z produkcji rolniczej, gruntów rolnych pochodzenia mineralnego z działek oznaczonych numerami ew. : 151/1, 197/1, 314 i 307/2 ark. mapy 1, położonych w miejscowości Szczepanów, gm. Olszówka, ogólnej powierzchni **0,0779 ha** w tym **0,0303 ha roli klasy IIIa** oraz **0,0476 ha roli klasy IIIb**, będących własnością Gminy Olszówka pod budowę drogi,
- o d s t ą p i ć** od naliczenia należności z tytułu trwałego wyłączenia gruntów rolnych ,
- u s t a l i ć opłatę roczną** dla Gminy Olszówka, z tytułu użytkowania na cele nierolnicze gruntów wyłączonych z produkcji rolniczej w wysokości **2219,97 zł**, którą należy uiszczać przez okres 10 lat w terminie do dnia 30 czerwca każdego roku, począwszy od **2021 roku**,
- n a ł o ż y ć** obowiązek zdjęcia próchnicznej warstwy gleby o pow. 0,0779 ha, wykorzystując na polepszenie struktury działek będących własnością Gminy Olszówka.

U z a s a d n i e

Na podstawie art. 11 u.o.g.r.l. – wyłączenie z produkcji użytków rolnych może nastąpić po wydaniu decyzji zezwalającej na takie wyłączenie.

W dniu 18.06.2020r. do Starosty Kolskiego wpłynął wniosek o wydanie przedmiotowej decyzji.

Z posiadanych i przedłożonych dokumentów wynika, że na cele nierolnicze projektuje się pod planowaną inwestycję wyłączenie z produkcji rolniczej gruntów ornych o powierzchni 0,0779 ha będących pod ochroną .

- Zgodnie z art.12 ust.1 u.o.g.r.l. , inwestor który uzyskał zezwolenie na wyłączenie gruntów z produkcji rolniczej, obowiązany jest uiścić należność i opłaty roczne.

Naliczenie opłat:

1. Należność:

0,0303 ha roli w klasie IIIa x 320595zł = 9714,03 zł.

0,0476 ha roli w klasie IIIb x 262305zł = 12485,72zł.

9714,03 + 12485,72 = 22199,75 zł

Na podstawie art.12 ust.6 u.o.g.r.l. należność pomniejsza się o wartość gruntu, ustaloną według cen rynkowych stosowanych w danej miejscowości w obrocie gruntami. (cena z operatów szacunkowych z 25 czerwca 2020 roku wartość 1 metr kwadr.za niezabudowaną nieruchomość przeznaczoną pod zabudowę inną niż zagrodowa wynosi **30,04 zł** , czyli za 1 ha **300400 zł**.

Wartość wyłączonej powierzchni działki o ogólnej powierzchni 0,0779 ha w cenie wolnorynkowej wynosi:

0,0779 ha x 300400 zł = 23401,16 zł

22199,75 zł – 23401,16 zł = - 1201,41 zł - dotyczy 2 punktu decyzji.

2. Opłata roczna:

Zgodnie z art. 4 pkt.13 u.o.g.r.l. opłata roczna wynosi 10 % należności wg. wyliczenia:

22199,75 zł x 10% = 2219,97 zł - dotyczy 3 punktu decyzji.

Opłaty roczne należy uiszczać na konto Wielkopolski Zarząd Geodezji, Kartografii i Administrowania Mieniem w Poznaniu Bank PKO BP S.A. I Oddział Poznań

Nr : 43 1020 4027 0000 1702 0878 4409

Opłaty nie uiszczone w terminie podlegają ściągnięciu w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Po zasięgnięciu opinii Wójta Gminy Olszówka odnośnie zdjęcia i sposobu wykorzystania próchnicznej warstwy gleby, wyrażonej pismem nr GK.6125.2.1.2020 nakłada się obowiązek usunięcia warstwy próchnicznej pod planowaną inwestycją, wykorzystując na poprawę wartości użytkowej pozostałych działek będących własnością Gmina Olszówka - dotyczy punktu 4 decyzji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez

ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku nałożenia obowiązku zdjęcia warstwy próchnicznej a niewykonania tego obowiązku, osoba wyłączająca grunty z produkcji uiszcza za każdy 1m³ wykorzystanej niewłaściwie próchnicznej warstwy gleby opłatę w wysokości obowiązującej w dniu wydania decyzji zgodnie z ustawą.

Na podstawie art.12 ust.2, 3 i 4 u.o.g.r.l. właściciel, który w okresie 2 lat zrezygnuje w całości lub w części z uzyskanego prawa do wyłączenia gruntów z produkcji rolniczej, otrzymuje zwrot należności jaką uiszczył odpowiednio do powierzchni gruntów nie wyłączonych z produkcji. Zwrot uiszczonych należności następuje w terminie do trzech miesięcy od dnia zgłoszenia rezygnacji.

W razie zbycia gruntów, co do których wydano decyzję o wyłączeniu, a nie wyłączonych jeszcze z produkcji, obowiązek uiszczania należności, opłat rocznych ciąży na nabywcy, który wyłączył grunt z produkcji. Zbywający jest obowiązany uprzedzić nabywcę o tym obowiązku.

W razie zbycia gruntów wyłączonych z produkcji, obowiązek uiszczenia opłat rocznych przechodzi na nabywcę. Zbywający jest obowiązany uprzedzić o tym nabywcę.

Osoba, która wyłączyła grunty z produkcji rolniczej, jest obowiązana zgłaszać właściwemu staroście wszelkie zmiany danych objętych ewidencją gruntów i budynków w terminie 30 dni, licząc od dnia powstania tych zmian - art. 22 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U.2019.725 j.t.). Zgodnie z art. 48 ust. 1 pkt 5 w/cyt. ustawy jeśli osoba, obowiązana do zgłoszenia zmian danych objętych ewidencją gruntów i budynków, nie zgłosi ich do właściwego organu w ciągu 30 dni od powstania zmian albo, będąc obowiązana dostarczyć dokumenty niezbędne do wprowadzenia zmian w ewidencji gruntów i budynków, nie dostarczy ich, podlega karze grzywny.



z up. STAROSTY
Lukasz Ziemniak
Łukasz Ziemniak
Naczelnik Wydziału
Nieruchomości i Ochrony Środowiska

Wydanie niniejszej decyzji jest zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie przepisów ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej. (Dz.U.2019.1000 z późn.zm).

Otrzymują:

1. Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka
2. Wielkopolski Zarząd Geodezji, Kartografii i Administrowania Mieniem w Poznaniu,
ul. Piekary 17, 61-823 Poznań

Do wiadomości :

1. Wydział Architektury i Budownictwa w miejscu,
2. aa

Sporządził:
Andrzej Kowalski
Wydział Nieruchomości i Ochrony Środowiska
tel. 63 2617869

Nr 6220.8.5.2021

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2021 poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: **Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka**

orzekam

- I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi gminnej Nr G 496060P w Ponętowie Górnym Drugim na działce nr 430, 22, 53 obręb Ponętów Górny.*
- II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:
 1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 2. Plac budowy a także bazę sprzętową wyposażyc w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków.
 3. Na etapie prowadzenia robót ziemnych, codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
 4. W ramach inwestycji nie prowadzić wycinki drzew i krzewów.
 5. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
 6. Do prac budowlanych dopuszcza się tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania.
 7. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i wody, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

8. W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami niebezpiecznymi, grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionym do neutralizacji podmiotom.
9. Prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych oraz ich tankowanie wykonywać poza terenem realizacji inwestycji.
10. Na terenie inwestycji nie należy magazynować substancji niebezpiecznych dla środowiska gruntowo-wodnego (w tym paliw, olejów, farb, lakierów i rozpuszczalników).
11. Odpady należy magazynować w sposób zapobiegający ich przedostawaniu się do środowiska gruntowo-wodnego (w szczelnych pojemnikach/kontenerach) a następnie w miarę potrzeby przekazywać podmiotom uprawnionym do odzysku lub unieszkodliwienia.
12. Ścieki bytowe z zaplecza podczas budowy należy gromadzić w przenośnych szczelnych toaletach i okresowo wywozić przy pomocy podmiotów posiadających stosowne zezwolenia w tym zakresie.

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

W dniu 25.10.2021 r. Inwestor: Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka, wystąpiła do Wójta Gminy Olszówka z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi gminnej Nr G 496060P w Ponętowie Górnym Drugim na działce nr 430, 22, 53 obręb Ponętów Górny*.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Olszówka.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej przez mgr inż. Marka Andrzejczaka, ul. Tuwima 22, 62-600 Koło ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej na działkach geodezyjnych nr 430, 22, 53 obręb Ponętów Górny. Wzdłuż planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są łąki i pola uprawne oraz nieliczne gospodarstwa. Przebudowywana droga będzie miała przebieg w granicach istniejącego pasa drogowego o długości 1029,00 m (7450 m² pasa drogowego). Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego i stanowi dojazd do terenów rolniczych połączenie drogi powiatowej nr 3404P Grzegorzew-Głębokie z drogą gminną G494029P). W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać nawierzchnię bitumiczną z podbudową z kruszywa łamanego (szer. nawierzchni jezdni – 5,00 m, szer. poboczy 2x0,75 m). Zakłada się ułożenie warstwy ścieralnej oraz wiążącej z betonu asfaltowego (gr. każdej z warstw 4 cm); wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (0-31,5 mm; gr. 20 cm po zagęszczeniu) na istniejącym podłożu. Pobocza o szer. 0,75 m zostaną umocnione kruszywem łamanym (gr. 10 cm). Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie poprzecznie spadku nawierzchni 2% oraz pobocza o spadku 6-8% na powierzchnie chłonne. Planuje się prace rozbiórkowe wyłącznie na włączeniu projektowanej drogi ok. km 0+000 do powiatowej w km 1+029 do drogi gminnej polegającej na rozbiórce istniejącej krawędzi jezdni (z betonu cementowego i bitumicznego). Wobec powyższego wnioskowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie*,

udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wójt Gminy Olszówka pismem z dnia 15.11.2021 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 i 3 ww. ustawy, pismem z dnia 15.11.2021 r. Wójt Gminy Olszówka wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kole, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Organy te wydały opinie:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kole – opinię sanitarną z dnia 25.11.2021 r. (data wpływu: 26.11.2021 r.), sygn. ON-NS.9011.3.61.2021, stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko;
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził opinię postanowieniem znak: WOO-II.4220.354.2021.JC.1 z dnia 01.12.2021 r. (data wpływu: 01.12.2021 r.), w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole – opinię z dnia 30.11.2021 r. (data wpływu: 02.12.2021 r.) sygn. PO.ZZŚ.3.435.473.2021.RG stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), dalej ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy ooś, w oparciu o zapisy k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr G 496060P w Ponętowie Górnym Drugim. Inwestycja zlokalizowana zostanie na działkach o numerach ewidencyjnych: 430, 22 i 53 obręb Ponętów Górny, gmina Olszówka, powiat kolski, województwo wielkopolskie. Przedmiotowa droga posiada obecnie nawierzchnię z kruszywa naturalnego. Droga stanowi dojazd do terenów rolniczych. Długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi 1029 m. Przebudowa dotyczy terenu w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać nawierzchnię bitumiczną z podbudową z kruszywa łamanego. Szerokość nawierzchni jezdni wyniesie 5,00 m a szerokość poboczy 2 x 0,75 m. Droga posiadać będzie parametry drogi klasy D o kategorii ruchu KR1-KR2.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c) ustawy ooś należy stwierdzić, iż na etapie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną w dużej mierze materiały typowe dla tego typu prac budowlanych, takie jak: kruszywo kamienne czy beton asfaltowy. Oprócz tego zużyte zostaną woda oraz paliwa. Woda zużywana będzie do zraszania podbudowy kamiennej w trakcie stabilizacji mechanicznej i zraszania bębnowalcy drogowych podczas zagęszczania nawierzchni bitumicznej.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a), lit. c), lit. d) i lit. g) ustawy ooś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych

spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe. Wzdłuż planowanej inwestycji zlokalizowane są grunty rolne, pastwiska, łąki oraz gospodarstwa. Zgodnie z przedstawionymi informacjami droga obsługuje jedynie lokalny ruch pojazdów, w szczególności stanowi dojazd do terenów rolniczych. Zgodnie z treścią k.i.p. aktualne natężenie ruchu na przedmiotowej drodze nie przekracza 20 poj./dobę. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e) ustawy ooś stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d) ustawy ooś ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym, nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Poprawa stanu technicznego istniejącej drogi wpłynie na zmniejszenie zapylenia i ograniczenie emisji spalin.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi i osuwisk.

Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się maszyn budowlanych i pojazdów. Rozbudowa drogi bezpośrednio nie wywoła wzrostu emisji gazów cieplarnianych. Konstrukcja i technologia wykonania jak i eksploatacji będzie zgodna z aktualnymi wymaganiami, a tym samym przedsięwzięcie będzie przystosowane do postępujących zmian klimatu.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f) ustawy ooś ustalono, że na etapie realizacji inwestycji, powstawać będą odpady, określone w grupie 17 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. poz. 10), obejmujące m.in. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Część odpadów będzie mogła być poddana odzyskowi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. poz. 796). Wszystkie wytwarzane w trakcie realizacji inwestycji rodzaje odpadów zostaną przekazane wyłącznie uprawnionym podmiotom, które

posiadają zezwolenie na gospodarowanie odpadami. Odpady będą magazynowane selektywnie w szczelnych pojemnikach.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g) ustawy oś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z przedstawionym k.i.p. inwestor przewiduje wykonanie zaplecza budowy. Na terenie bazy nie będą prowadzone ewentualne naprawy ani tankowanie pojazdów obsługujących plac budowy. Zarówno plac budowy jak również baza sprzętowa zostaną wyposażone w sorbenty, co pozwoli na szybkie usunięcie ewentualnych wycieków, z samochodów pracujących na budowie, a tym samym pozwoli ograniczyć negatywny wpływ na środowisko gruntowo — wodne. Teren budowy zostanie wyposażony w system odprowadzania ścieków bytowych w postaci szczelnych bezodpływowych odbiorników. W miarę potrzeb będą one wywożone przez koncesjonowanego przewoźnika. Wody roztopowe i opadowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą powierzchniowo poprzez nadanie poprzecznie spadku nawierzchni oraz pobocza na powierzchnie chłonne.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-d, f-j ustawy oś, na postawie k.i.p. ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, na obszarach górskich oraz obszarach przylegających do jezior, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, na obszarach przylegających do uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Przedmiotowa inwestycja przebiega po śladzie istniejącej drogi i jej przebudowa nie wpłynie na aktualny krajobraz.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b) ustawy oś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e) ustawy oś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren inwestycji położony jest poza formami ochrony przyrody ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098). Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym ok. 6 km od przedsięwzięcia, jest obszar specjalnej ochrony ptaków PLB300002 Dolina Środkowej Warty. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza korytarzami ekologicznymi (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi. Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wycinki drzew i krzewów co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe i krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

Aby zminimalizować oddziaływanie przedsięwzięcia na zwierzęta na etapie prowadzenia prac ziemnych w decyzji nałożono warunek regularnych kontroli wykopów oraz niezwłocznego uwalniania uwięzionych w nich zwierząt.

W k.i.p. nie wskazano, czy wzdłuż drogi znajdują się drzewa, które mogą ulec uszkodzeniu podczas prowadzonych prac. W związku z tym, kierując się zasadą przestrogi, w celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Mając na względzie lokalizację inwestycji a także zakres prac, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących

gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, ustalono, że planowane przedsięwzięcie położone jest w obrębie dwóch obszarów Jednolitych Części Wód Powierzchniowych „Orłówka”, o kodzie: PLRW6000171833289 oraz Rgilewka do Strugi Kiełczewskiej, o kodzie: PLRW6000171833249 i Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie: PLGW600062. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarem wodno-błotnym, obszarem o niskim zaleganiu wód podziemnych, poza obszarem ekosystemów zależnych oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, poza strefami ochronnymi ujęć wód, poza terenem zagrożenia powodziowego, poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098), poza granicami korytarzy ekologicznych oraz poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Najbliższy ciek o nazwie Dopływ z Umienia (Dopływ Orłówki) znajduje się w odległości ok. 453 m na wschód od terenu zainwestowania. Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600062, o dobrym stanie ilościowym i słabym stanie chemicznym oraz ocenie ryzyka określonej jako zagrożonej osiągnięciem celów środowiskowych (zagrożenie dla wód podziemnych stanowi szeroko rozumiana infrastruktura kopalniana i przemysłowa). Stwierdzono, że przedsięwzięcie nie narusza zapisów rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 2 kwietnia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz. Urz. Woj. Wlkp. 2014 r., poz. 2129), zmienionego rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 17 lipca 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2017 r., poz. 5165). Mając na względzie lokalizację, rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego oddziaływanie, zastosowane rozwiązania i technologie, stwierdza się brak możliwości negatywnego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód oraz nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, powodującego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, 57, 59 i 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.), w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, to w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia takiej oceny. Ponadto, w myśl art. 84 ust. 1a ustawy ooś, w decyzji organ może określić warunki lub wymagania dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w

ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskaną opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kole, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole, Wójt Gminy Olszówka jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Wnioskodawcę wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Olszówka spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W zakreślonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



WÓJT
Włodzimierz Fraszczyk

Otrzymują:

1. Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kole,
ul. Toruńska 72, 62-600 Koło
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
Zarząd Zlewni w Kole, ul. B. Prusa 3, 62-600 Koło
4. Starostwo Powiatowe w Kole
ul. Sienkiewicza 21/23
62-600 Koło

Wójt Gminy Olszówka stwierdza,
że decyzja niniejsza jest ostateczna
w administracyjnym toku instancji.
27.01.2022.
data podpis

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Ponętów Górny Drugi. Położenie na dz. nr 430, 22, 53 obręb Ponętów Górny.

Wykonanie przebudowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- klasa techniczna D – dojazdowa
- kategoria drogi gminna
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1-KR2
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 5,00m
- szerokość pobocza 2x0,75m
- spadek jezdni daszkowy 2%

Planowane przedsięwzięcie obejmuje obszar 7 450 m² pasa drogowego, długość 1 029,00m.

Planowana przebudowa drogi będzie miała przebieg w granicach istniejącego pasa drogowego. Planowana przebudowa nie wpłynie na zmianę sposobu użytkowania terenu.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową. Granice pasa drogowego wyznaczają prywatne pola uprawne oraz pastwiska i łąki. Droga stanowi dojazd terenów rolniczych. Droga stanowić będzie połączenie drogi powiatowej nr 3404P Grzegorzew – Głęboke z drogą gminną G494029P Ponętów Dolny – Ponętów Górny.

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się naruszenia istniejącej szaty roślinnej i nie ma konieczności wycinki drzew.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać nawierzchnię bitumiczną z podbudową z kruszywa łamanego.

Szerokość nawierzchni jezdni – 5,00m.

Szerokość poboczy - 2x0,75 m.

Wykonywane wykopy będą ze względów zarówno technologicznych, organizacyjnych (możliwość przejazdów pojazdów i maszyn) jak i bezpieczeństwa zasypywane natychmiast przez wykonawcę robót i w trakcie prac przez cały okres od wykopania do zasypania w obrębie wykopu pracować będzie sprzęt budowlany (koparki, zagęszczarki), pojazdy (wywożące urobek z ukopu i dowożące materiał do zasypania) oraz pracownicy wykonawcy. Przez cały okres wykonania stan wykopu i ewentualne pojawienie się w nich zwierząt będzie pod kontrolą.

Maksymalna głębokość wykopu to 30 cm. Z uwagi na ukształtowanie terenu w obrębie inwestycji głębokość lustra wody jest zmienna. Na podstawie ogólnych źródeł stwierdzono, że w części początkowej wynosi ok. 3-3,5m m p.p.t natomiast w dalszej 2-2,5m p.p.t.

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- kategoria ruchu KR1-KR2
- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu
- istniejące podłoże.

Pobocza z kruszywa łamanego gr. ok. 10 cm po zagęszczeniu przy pomocy walca lub płyty wibracyjnej na szerokości 0,75m. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie poprzecznie spadku nawierzchni 2% oraz pobocza o spadku 6-8% na powierzchnie chłonne.

WÓJT
Włodzimierz Fraszczyk

Olszówka, 18.02.2022 r.

Nr GK.7230.6.1.2022

Pan
Paweł Andrzejczak
ul. Wyspiańskiego 1
62-600 Koło

Gmina Olszówka **uzgadnia bez uwag** projekt pn. „Budowa drogi gminnej Nr G496046P w Szczepanowie” w zakresie **branży drogowej**. W zakresie **sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej** Gmina Olszówka **uzgadnia projekt zastrzegając**, iż w przypadku występujących kolizji należy zastosować rury ochronne na całej szerokości pasa drogowego i/lub ocieplić rury w tych miejscach.


WÓJT
Włodzisław Fraszczyk

Otrzymują:

1. Pan Paweł Andrzejczak, ul. Wyspiańskiego 1, 62-600 Koło;
2. aa.



Energa
operator

Od Marek Augustowski
Dział Dokumentacji Energetycznej
w Kole

Do Paweł Andrzejczak
ul. Wyspiańskiego 1
62-600 Koło

T 62 500 25 93

Znak EOP-47MMD-000171-2022
Dot. Uzgodnienie projektowanej budowy drogi gminnej
w m. Szczepanów gm. Olszówka

Koło, 14 luty 2022 roku

W związku z otrzymanym zleceniem dotyczącym uzgodnienia projektowanej budowy drogi gminnej w m. Szczepanów gm. Olszówka, obręb Hilarów dz.nr.127/2 oraz obręb Szczepanów dz.nr. 293/1, 159, 149/1, 307/1, 151/1307/2, 156, 155/5, 197/1, 314, 53/1, Energa-Operator SA, Oddział w Kaliszu, Dział Dokumentacji Energetycznej w Kole informuje, że w obrębie planowanych prac przebiega energetyczna linia napowietrzna nN-0,4kV należące do ENERGA-OPERATOR SA, która wprowadza określone ograniczenia przy budowie drogi oraz prowadzonych pracach na w/w obszarze.

W związku z powyższym dopuszcza się zagospodarowanie w/w działek zgodnie z załączonym planem pod warunkiem:

1. Przy pracach na przedmiotowym terenie należy zachować wymagania norm (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1, N SEP-E-003, PN-EN-50341-1-2013, przepisów np. w zakresie obostrzeń, uzemień oraz ochrony przeciwporażeniowej). Należy również uwzględnić przepisy w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych (Dz. U. Nr 192 poz. 1883 z 2003 r.).
2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej niż 3m dla linii nN 0,4kV i nie przekraczającej napięcia 1kV.
3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi, koparek lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem. W/w urządzenia w przypadku gdy mogą zbliżyć się na odległość niebezpieczną do linii napowietrznych powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
4. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią niskiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.
5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 roku, z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, po zakończeniu budowy niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi w odległości licząc w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej niż 2m dla linii o napięciu znamionowym 0,4kV i nie przekraczającym napięcia 1kV.

T +48 62 500 22 10
F +48 62 500 22 00

Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz
kalisz@energa-operator.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



48



6. Prowadzenie prac przy skrzyżowaniach albo w pobliżu linii napowietrznych w odległościach licząc w poziomie od skrajnych przewodów mniejszych niż określone w pkt. 2, może być wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych. W tym celu Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Kole, ul. Toruńska nr 96 o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii elektroenergetycznej na okres budowy. Inwestor winien się liczyć z poniesieniem kosztów wyłączenia istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
7. Na załączonym planie sytuacyjnym planowanej inwestycji naniesiono orientacyjną trasę istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
8. Ewentualna zmiana przedstawionego na załączonym planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu podlega ponownemu uzgodnieniu w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Dział Dokumentacji Energetycznej w Kole.
9. W przypadku uszkodzenia elementów sieci elektroenergetycznej podczas wykonywania planowanych robót, wykonawca inwestycji zobowiązany jest do odwrotnego naprawienia szkody i pokrycia całkowitych kosztów naprawy, oraz utraconych korzyści majątkowych przez RD Koło .
10. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest do dnia 14.02.2023 roku

Z poważaniem:

Kierownik Działu
Dokumentacji Energetycznej
w Kole
Marek Augustowski
Marek Augustowski

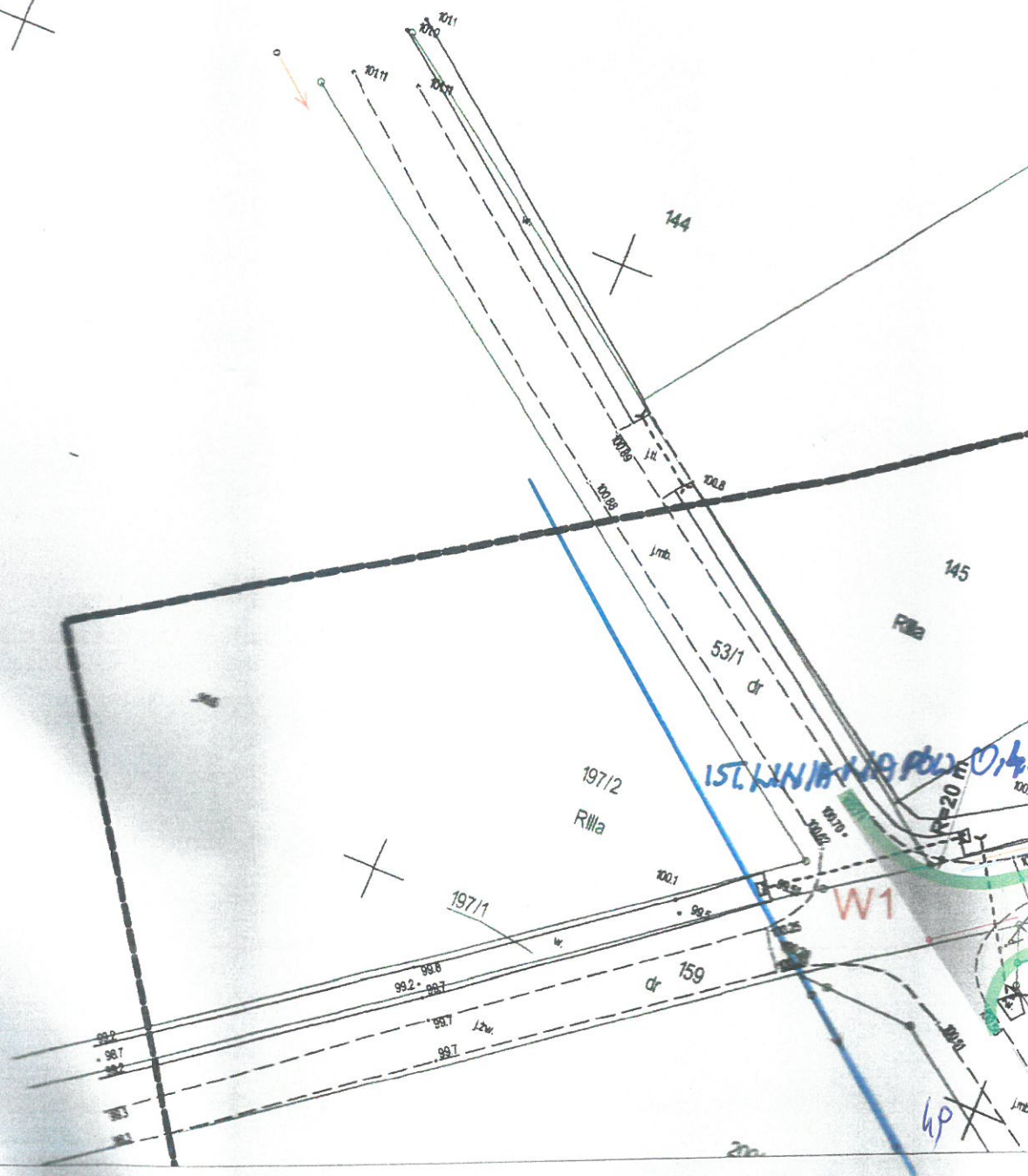
jednostka ewidencyjna: 300910_2; Olszówka
obręb ewidencyjny : 0006 Hilarów, 0017 Szczepanów
Sekcja mapy zasadniczej : 6.172.27.25.1.1, 6.172.27.25.1.2, 6.172.27.20.3.4
6.172.27.20.4.1, 6.172.27.20.4.2, 6.172.27.20.4.3

Ark. mapy ewid. : 1
Układ wsp. prostokątnych: „ 2000” południk 18
Układ wysokości : Kronsztadt „ 86”
Nr OKZPG : GK.6640.1414.2020

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Służebności gruntowych ujawnionych w KW nie badano.

data wykonania : 28.09.2020r.





Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 614 63 66;

Paweł Andrzejczak
ul. Wyspiańskiego 1
62-600 Koło

Łódź, 22 marzec 2022r.

Numer pisma: TTISILU/ASK.215-7985/22

Temat: Uzgodnienie projektu budowy drogi gminnej nr G 496046P w Szczepanowie..

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowy drogi gminnej nr G 496046P w Szczepanowie.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz
e-mail : DISU.RWWUilKalisz@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta Zachód;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta Zachód oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych robót sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem (w miejscach poszerzenia dróg zabezpieczyć kable doziemne poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych).

Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.

5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciążą sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Artur Skoneczny



Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta



Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

Załącznik do wyprzedzenia nr
TTIS/WIASIK.215-7985122

22.03.2022r.

Artur Skonec

Legenda

-  nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
-  pobocze z kruszywa łamanego
-  projektowane dno rowu
-  przewidywana lokalizacja kanału technologicznego objęta odrębnym opracowaniem
-  granica pasa drogowego
-  przepust rurowy z rur PEHD SN8 o śr. 30 cm

Orange Polska
Zarządanie Zasobami Sieci IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 90-270 Łódź

Gmina Olszówka	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:500
Budowa drogi gminnej Nr G 496046P w Szczepanowie		Data: styczeń 2022
		Numer rysunku: 1
Inwestor: Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka		
Projektował: Hieronim Maciejewski pr. nr WKP/0240/ZOOD/06		
Opracował: mgr inż. Paweł Andrzejczak		

Załącznik do wyprzedzenia nr
TTISIKU/IASIK.215-7985/22

22.03.2022r.

Artur Skoneczny

Orange Polska

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi

ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź

Legenda



nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego



pobocze z kruszywa łamanego



projektowane dno rowu



przewidywana lokalizacja kanału
technologicznego objęta odrębnym
opracowaniem



granica pasa drogowego



przepust rurowy z rur
PEHD SN8 o śr. 30 cm

Gmina Olszówka	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:500
Budowa drogi gminnej Nr G 496046P w Szczepanowie		Data: styczeń 2022
Inwestor: Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka		Numer rysunku: 2
Projektował: Hieronim Maciejewski upr. Nr WKP/0240/ZOOD/06		
Opracował: mgr inż. Paweł Andrzejczak		