

# PROJEKT WYKONAWCZY

## BRANŻA DROGOWA

**Zadanie:**

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1361Z Daleszewo – Czepino w miejscowości  
Żabnica”

**Inwestor:**



**Powiat Gryfiński**  
ul. Sprzymierzonych 4  
74-100 Gryfino

**Adres:**

*dz. ewid. nr 92 oraz 218 obręb ewidencyjny Żabnica*

**Projektował/ Sprawdził:**

mgr inż. Łukasz Szawaryński, upr. bud. ZAP/0054/POOD/14

mgr inż. Mateusz Zdun, upr. bud. ZAP/0061/PWBD/21

**PODPIS**


Szczecin, marzec 2022 r.

EGZ.....

# Zawartość opracowania

1. OPIS TECHNICZNY .....	
1.1. Podstawa opracowania .....	
1.2. Zakres i cel opracowania .....	
1.3. Stan istniejący .....	
1.4. Projektowana trasa w planie .....	
1.5. Projektowana droga w przekroju podłużnym .....	
1.6. Projektowana droga w przekroju poprzecznym .....	
1.7. Roboty ziemne .....	
1.8. Odwodnienie .....	
1.9. Ochrona środowiska .....	
1.10. Bezpieczeństwo użytkownika .....	
1.11. Sposób wykonywania robót przy zbliżeniach do drzew i krzewów .....	
1.12. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich .....	
1.13. Obszar oddziaływania obiektu .....	
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	
2.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 w skali 1:10000 .....	
2.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2 w skali 1:500 .....	
2.3. Przekroje normalne rys. nr 3 w skali 1:50 .....	
2.4. Profil podłużny rys. nr 4 w skali 1:100/1000 .....	
2.5. Przekroje poprzeczne rys. nr 5 w skali 1:100.....	

# 1. OPIS TECHNICZNY

## 1.1. Podstawa opracowania

Postawą opracowania projektu jest:

- zlecenie Starostwa Powiatowego w Gryfinie;
- ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem;
- mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r, Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.)
- obowiązujące normy i przepisy.

## 1.2. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1361Z w miejscowości Żabnica (ul. Szkolna) od skrzyżowania z ul. 3-Maja w kierunku miejscowości Dębce na długości 624,38 m. Dodatkowym zakresem jest remont części skrzyżowania na granicy działek 92 i 218. Celem projektu jest uregulowanie istniejącej szerokości drogi do 5,5 m wraz ze wzmocnieniem jej i nadaniem poprawnych parametrów oraz wykonaniem chodnika jednostronnego i miejsc postojowych przy Kościele co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi.

## 1.3. Stan Istniejący

Przedmiotowa droga powiatowa nr 1361Z jest drogą łączącą miejscowość Dębce oraz Żabnica z drogą krajową nr 31. Odcinek drogi objęty w projekcie jest w stanie obecnym jest to droga brukowa z kamienia o szerokości od 5,3 m do 6,0 m, która pod koniec opracowania zawęży się o szerokości 3,5 m. Jezdnia jest nierówna brak

poprawnych spadków podłużnych oraz poprzecznych. Jezdnia z uwagi na materiał wykonany na warstwie ścieralnej powoduje duży dyskomfort jazdy oraz uciążliwy hałas dla mieszkańców Żabnicy. Na prawie całej długości droga obramowana jest krawężnikiem kamiennym, który z uwagi na nierówności wyłamania wykruszenia wypchnięcia masą korzeniową drzew jest w stanie złym i kwalifikuje się do przebudowy. Jezdnia odwadniana jest za pomocą istniejących wpustów deszczowych kanalizacji deszczowej. Istniejące zjazdy indywidualne do posesji wykonane są z kostki betonowej, z betonu cementowego, bruku kamiennego, płyt ażurowych oraz o nawierzchni gruntowej.



Fot. 1: Istniejący stan ul. Szkolnej (DP nr 1361Z)

#### 1.4. Projektowana trasa w planie

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi Z – zbiorcza,
- prędkość projektowa –  $V_p = 40$  km/h,
- szerokość jezdni 5,5 m,
- szerokość chodników – zmienna do 2,0 m.

Na całym rozpatrywanym odcinku zaprojektowano geometrię trasy pod kątem maksymalnego wykorzystania istniejącej nawierzchni jezdni. Trasę poprowadzono w linii prostej z niewielkimi załamaniem osi oraz łukami poziomymi.

Pochylenie jezdni zostało dopasowane do jak najlepszego odwodnienia korpusu drogowego. Przechyłka nawierzchni jezdni jest typu daszkowego 2 %.

## 1.5. Projektowana droga w przekroju podłużnym

Niweletę drogi zaprojektowano przy założeniu maksymalnego dostosowania jej przebiegu do niwelety istniejącej oraz korekty odcinków zdeformowanym profilu podłużnym, z uwzględnieniem odpływu wód deszczowych.

## 1.6. Projektowana droga w przekroju poprzecznym

Szerokość jezdni wynosi 5,5 m. Chodniki wykonuje się jako jednostronne o szerokości do 2,0 m.

### Konstrukcja jezdni (wzmocnienie istniejącej jezdni):

- warstwa ścieralna z AC11S (KR3-4) gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z AC16W (KR3-4) w ilości śr. 125kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wyrównawcza z KŁSM (C90/3) – gr. i zakres zastosowania wg. przekrojów poprzecznych
- istniejąca nawierzchnia, po sfrezowaniu i oczyszczeniu

**Na poszerzeniach jezdni należy wykonać warstwę zbrojenia nawierzchni z siatki szklano-węglowej powlekanej asfaltem w celu zabezpieczenia nawierzchni przed pęknięciem na styku pomiędzy istniejącą konstrukcją nawierzchni, a nowym poszerzeniem. Wskazane jest, aby zastosowany materiał posiadał właściwości nie gorsze niż podane w poniższej tabeli.**

Parametr	Wartość
<b>Materiał:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• wszerz</li><li>• wzdłuż</li></ul>	włókno węglowe włókno szklane
Wydłużenie [%] <ul style="list-style-type: none"><li>• wszerz</li><li>• wzdłuż</li></ul>	max. 1,5 max. 3,0
Ilość wiązek włókna na 1mb: <ul style="list-style-type: none"><li>• wszerz</li><li>• wzdłuż</li></ul>	51+/-2 50+/-2
Wytrzymałość na rozciąganie [kN/m] <ul style="list-style-type: none"><li>• wszerz</li><li>• wzdłuż</li></ul>	min. 200 min. 200

### Konstrukcja jezdni (nowa konstrukcja jezdni – poszerzenia):

- warstwa ścieralna z AC11S (KR3-4) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z ACW16 (KR3-4) gr. 6 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego # 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa kruszywa stabilizowana cementem C3/4, gr. 15 cm.

Konstrukcja jezdni (próg zwalniający):

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej cegielka (10x20 cm), koloru czerwonego gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego # 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa kruszywa stabilizowana cementem C1,5/2, gr. 15 cm.

Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor grafitowy):

- kostka betonowa kolor grafitowy, cegielka (10x20 cm), gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego # 0/31,5 mm (C90/3), stabilizowanego mechanicznie gr.15cm,
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2, gr. 15cm.

Zjazdy indywidualne projektuje się szerokości min. 4,0 m lub szerokości opowiadającej wymaganiom terenowym. Kostkę należy układać w kierunku poprzecznym do ruchu pojazdów. Nawierzchnię zjazdów w ciągu chodnika należy wykonać z przejściem płynnym (tzn. bez zamknięcia krawężnikiem). Podbudowę pod konstrukcję zjazdów należy zwiększyć o szerokość 0,5 m w stosunku do nawierzchni ścieralnej zjazdu. Zjazdy należy wykonać ze skrzydełkami o wymiarach 1,5 m x 1,5 m.

Konstrukcja miejsc postojowych z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor grafit):

- kostka betonowa kolor grafitowy, cegielka (10x20 cm), gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego # 0/31,5 mm (C90/3), stabilizowanego mechanicznie gr.15cm,
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2, gr. 15cm.

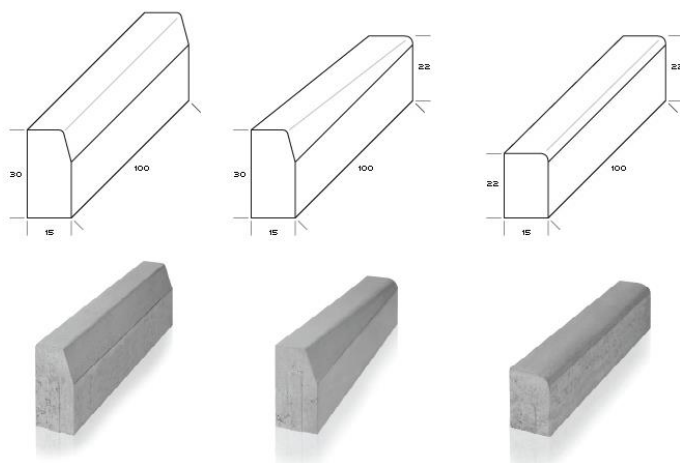
Miejsca postojowe należy wykonać jako równoległe o wymiarach 6,0 m x 2,5 m rozdzielając je jednym rzędem kostki betonowej 10 cm x 20 cm koloru czerwonego.

Konstrukcja chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary):

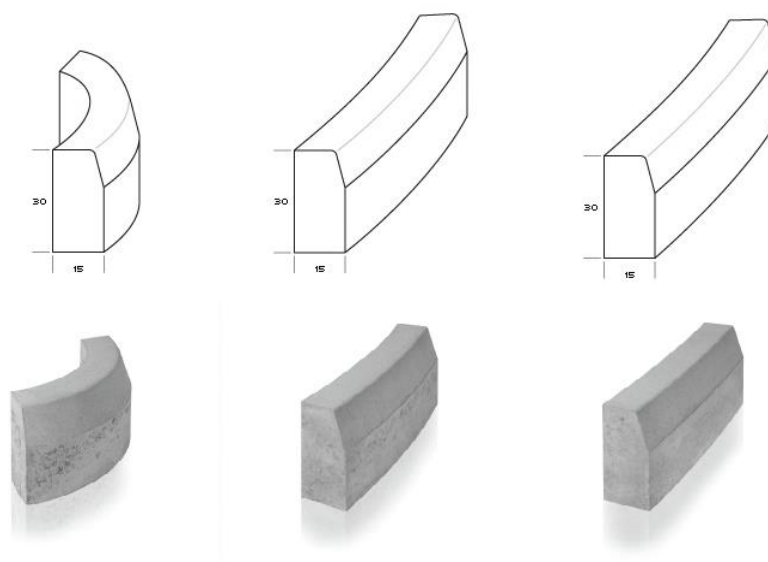
- kostka betonowa kolor szary, cegielka (10x20 cm), gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2, gr. 10cm.

### **Krawężniki**

Krawężniki należy stosować betonowe o wymiarach 15x30 na ławie betonowej C-12/15 z oporem, a na zaniżeniach chodnika oraz zjazdach indywidualnych 15x22 na ławie betonowej C-12/15 z oporem. Przy przejściach wysokościowych chodnika należy stosować krawężniki skośne 15x30x22, a na łukach krawężniki łukowe.



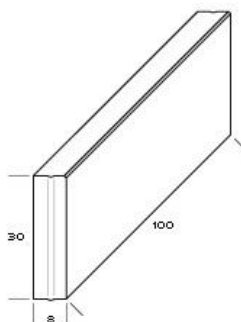
Rys. 2: Krawężniki betonowe trapezowe: proste 15x30, skośne 15x30x22, zaniżone najazdowe 15x22



Rys. 3: Krawężniki betonowe trapezowe łukowe 15x30

### Obrzeża

W przedmiocie zamówienia należy stosować obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 na podsypce cem.-piask.



Rys. 4: Obrzeże betonowe 8x30

## 1.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”. Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują usunięcie humusu z terenu robót ziemnych oraz wykonanie koryta dla nowej konstrukcji jezdni, zjazdów oraz chodników. Humus należy usunąć wg faktycznego stanu występowania.

## 1.8. Odwodnienie

Odprowadzenie wody opadowej odbywać się będzie jak dotychczas powierzchniowo zgodnie z założonymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. Istniejące wpusty kanalizacji deszczowej należy wymienić na nowe wraz z przykanalikiem.

Zaleca się wykonanie remontu odcinka kanalizacji deszczowej odprowadzającego wody opadowe z wpustów zlokalizowanych w granicach opracowania. Remont kolektorów KD nie stanowi przedmiot niniejszego opracowania.

## 1.9. Ochrona środowiska

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska.

Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko.

Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu.

W aspekcie ochrony środowiska przebudowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez poprawę parametrów technicznych przedmiotowej drogi.

Stworzenie odpowiedniej infrastruktury poprzez poprawę parametrów technicznych istniejącej infrastruktury drogowej w miejscowościach podniesie świadomość ekologiczną społeczności regionu i zwiększy odpowiedzialność i dbałość o środowisko.

- Ochrona wód. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.
- Ochrona obiektów przed hałasem. Nie występuje - nie projektuje się. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie projektuje się urządzeń zabezpieczających.
- Ochrona powietrza. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.
- Poprawa parametrów technicznych istniejącej drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego, zmniejszy emisję spalin, hałasu oraz drgań.



## **1.10. Bezpieczeństwo użytkownika**

Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom przewidziano:

- Utwardzoną nawierzchnię drogi,
- Utwardzoną nawierzchnię chodników,
- Utwardzoną nawierzchnię zjazdów.

## **1.11. Sposób wykonania robót przy zbliżeniach do drzew i krzewów**

W stosunku do wszystkich drzew i krzewów rosnących w sąsiedztwie projektowanego zakresu prac należy przestrzegać zasad ochrony zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz pozostałych przepisów nakładających obowiązek ochrony i utrzymania zieleni w należyłym stanie.

Wszelkie prace muszą być prowadzone w sposób nieszkodzący drzewom.

Wszelkie uszkodzenia systemów korzeniowych, pni lub koron drzew należy natychmiast usuwać, powierzając te prace wyspecjalizowanej firmie.

Wszystkie drzewa, które będą się znajdowały w bliskim sąsiedztwie prowadzenia prac drogowych muszą być zabezpieczone na cały okres prowadzenia tych prac.

Wszelkie prace w bezpośrednim sąsiedztwie drzew (odległość 1,5 m lub mniejsza) należy wykonywać ręcznie.

Podczas całego cyklu budowy należy przestrzegać następujących zasad:

- Niedopuszczalne jest bezpośrednie uszkodzenie drzew – bez względu na rodzaj i przyczynę,
- Niedopuszczalne jest palenie ognisk pod drzewami, w celu np. palenia odpadów budowlanych,
- Niedopuszczalne jest poruszanie się pojazdów zagęszczających glebę pod drzewami oraz obrywających masy korzeniowe,

## **1.12. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich**

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

## **1.13. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu opisany został na podstawie przepisów prawa:

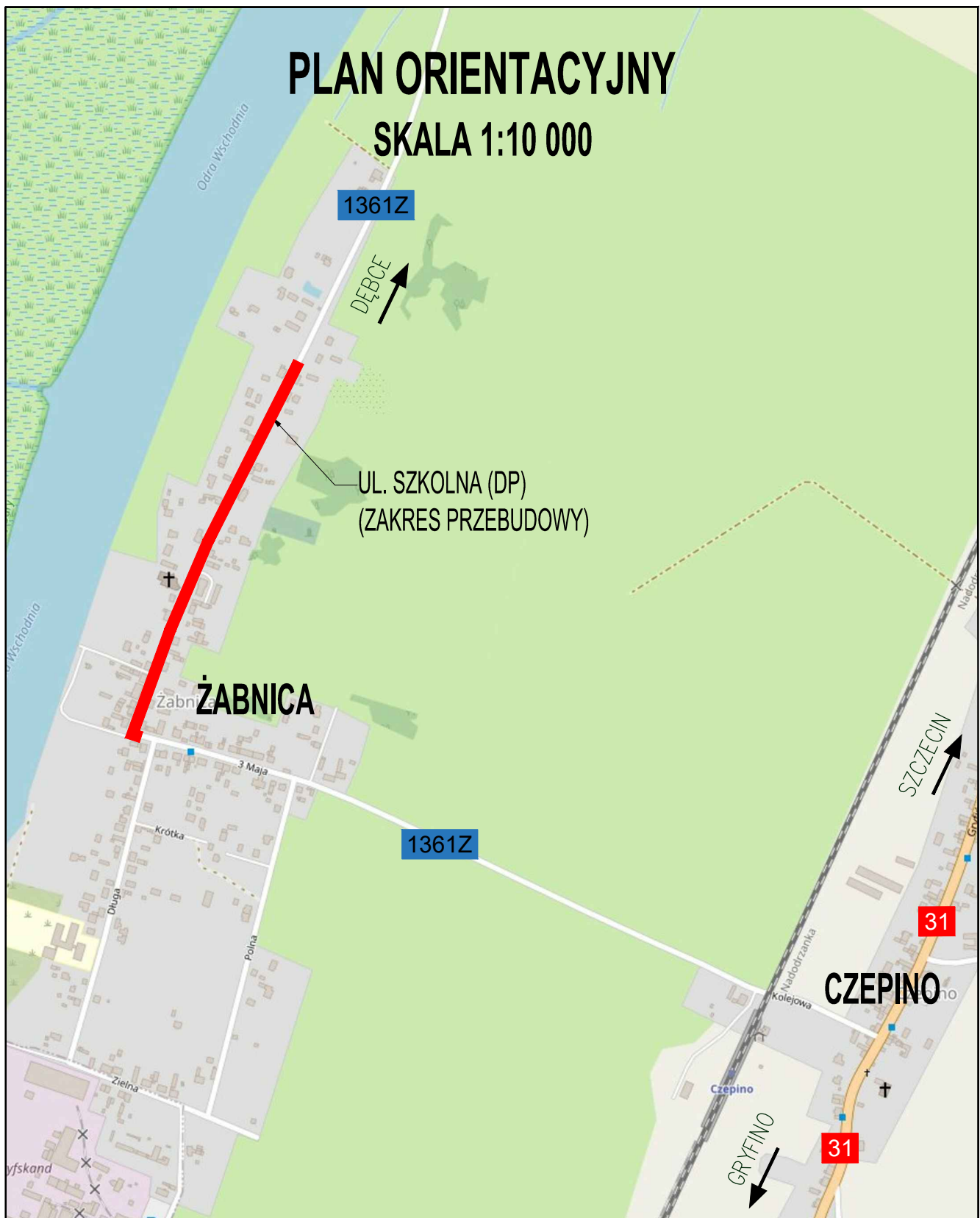
- definicji obszaru oddziaływania – Art.3. 20) Ustawy prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.,
- obowiązków projektanta – Art. 34 ust. 3 pkt. 5 Ustawy prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.,
- zawartości projektu zagospodarowania - §6a Rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- informacje o obszarze oddziaływania obiektu - §13a Rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Obszar oddziaływania obiektu „Przebudowa drogi powiatowej nr 1361Z Daleszewo-Czepino w miejscowości Żabnica” to:

- Działka ewid. nr 92 obręb ewidencyjny Żabnica – Powiat Gryfiński, ul. Sprzymierzonych 4, 74-100 Gryfino;
- Działka ewid. nr 218 obręb ewidencyjny Żabnica – Powiat Gryfiński, ul. Sprzymierzonych 4, 74-100 Gryfino.

# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10 000



ul. Piskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin,  
NIP: 594-150-94-54,  
tel. kom. 660 770 709  
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Inwestycja:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1361Z DALESZEWO - CZEPINO W  
MIEJSCOWOŚCI ŻABNICA

Temat rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Skala:

1:10 000

Branża: drogowa

data (aktualizacji): luty 2022 r.

Arkusz:

1/1

Projektant:

mgr inż.  
Łukasz Szawaryński

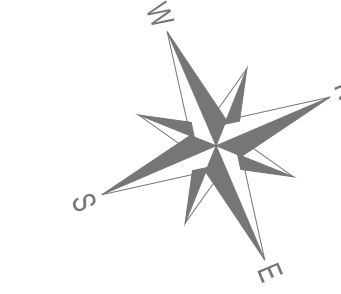
upr.  
ZAP/0061/PWBD/21

Sprawdzający:

mgr inż.  
Mateusz Zduń

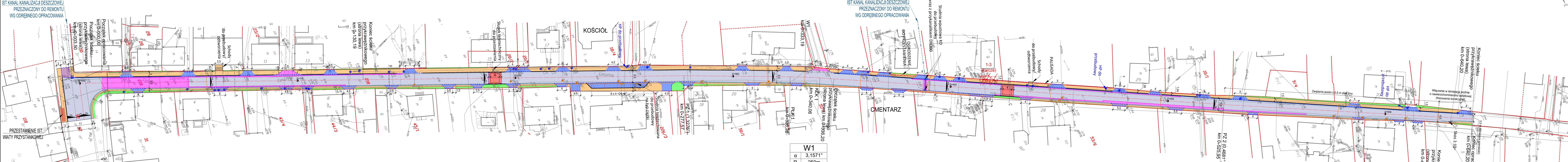
upr.  
ZAP/0061/PWBD/21

rys. **1**



IST KANAL KANALIZACJI DESZCZOWEJ PRZEZNACZONY DO REMONTU WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA

IST KANAL KANALIZACJI DESZCZOWEJ PRZEZNACZONY DO REMONTU WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA



W1	
α	3,1571°
R	250m
T	6,89m
K	13,78m
Z	0,10m
p	0,00m

LEGENDA (b. drogowa):

- wzmocnienie ist. jezdni (bitum.)
- poszerzenia/ pełna konstrukcja (bitum.)
- zjazd z kostki bet. 10x20 cm (gr. 8 cm)
- chodnik z kostki bet. 10x20 cm (gr. 8 cm)
- próg zwalniający z kostki bet. 10x20 cm (gr. 8 cm)
- zielen (humusowanie i obsianie trawą)
- pobocze gruntowe
- oś jezdni
- krawężnik najazdowy 22x15 cm,
- krawężnik wysoki 30x15 cm,
- obrzeże bet. 8x30 cm,
- rury osłonowe,
- przełożenie ist. nawierzchni z kamienia
- utwardzenie poboczy kamieniem
- palisada bet. z el. prefabryk.
- studnia do regulacji/ przebudowy
- zawór wody do regulacji
- zawór gazu do regulacji
- studnia telekomunikacyjna do regulacji wraz wymianą pokryw i ram na nowe
- karzycz/drzewo do usunięcia
- ogrodzenie do przestawienia
- wpust deszczowy z przykanalikiem

**CVA** ul. Piskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin, NIP: 594-150-94-54, tel. kom. 660 770 709 e-mail: biuro@via-projekt.pl

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1361Z DALESZEWO - CZEPINO W MEJSCOWOŚCI ŻABNICA

Temat rysunku: **PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU** Skala: **1:500**

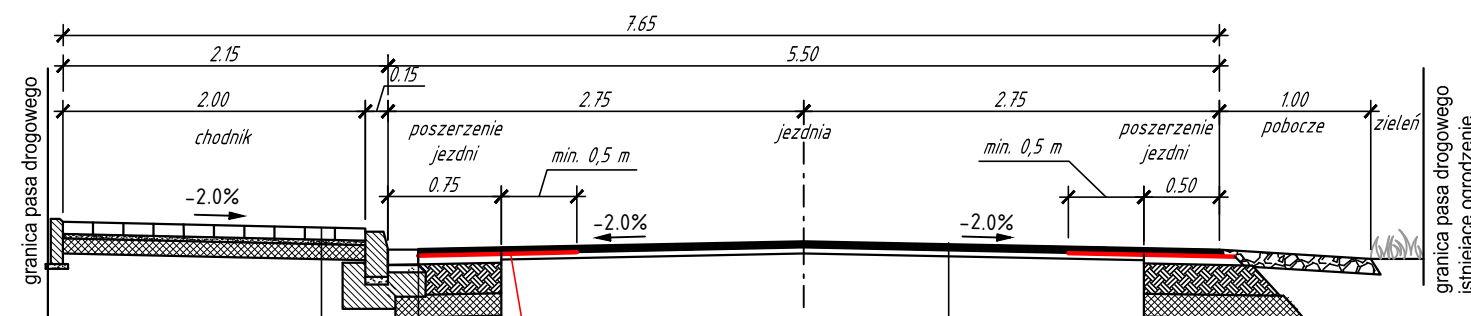
Branża: - data (aktualizacji): luty 2022 r. Arkusz: 1/1

Projektant: mgr inż. Łukasz Szawaryński ZAP10061/PWB021

Sprawdzający: mgr inż. Mateusz Zdun ZAP10061/PWB021

**2** rys

Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię A-A



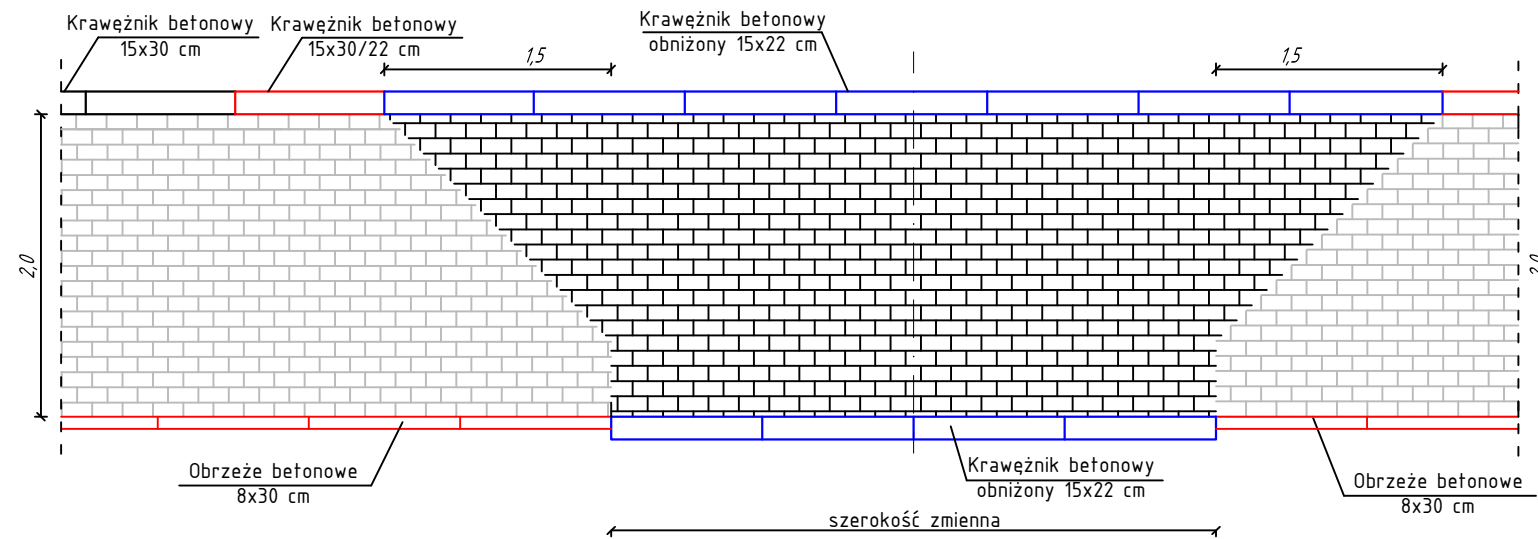
Kostka betonowa, szary 10x20 cm, gr. 8 cm,  
 Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,  
 Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2, gr. 10cm.

Siatka szklano-węglowa powlekana asfaltem min. 200 MPa

Warstwa ścierna z AC11S (KR3-4) gr. 4 cm,  
 Warstwa wyrównawcza z AC16W (KR3-4), śr. 125kg/m<sup>2</sup>  
 Istniejąca jezdnia, po sfrezowaniu

Warstwa ścierna z AC11S gr. 4 cm,  
 Warstwa wiążąca z AC16W gr. 6 cm,  
 Podbudowa z kruszywa łamanego # 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.  
 Warstwa stabilizowana cementem C3/4, gr. 15 cm.

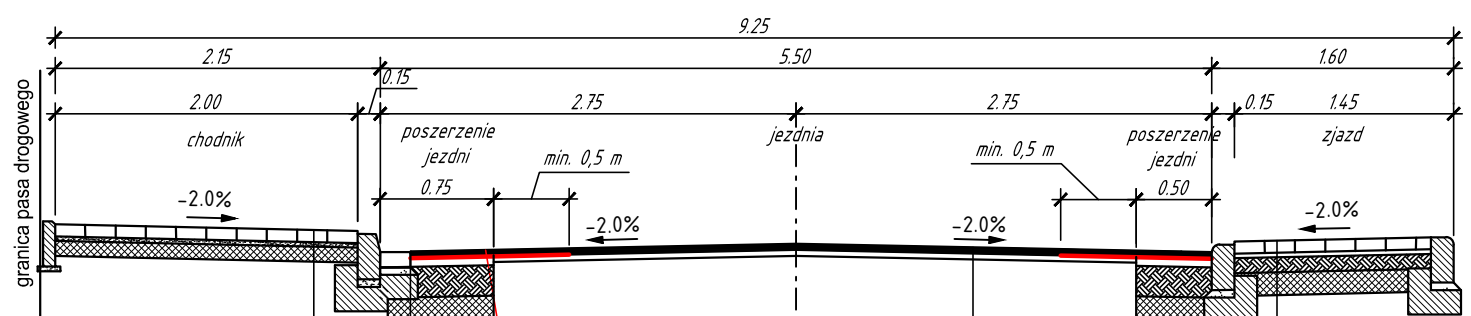
Chodnik o wzmocnionej konstrukcji na wysokości zjazdu do posesji



Kostka betonowa kolor szary cegietka gr. 8 cm,  
 Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,  
 Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem Rm= 1,5 MPa gr. 10cm.

Kostka betonowa kolor czerwony 10x20 gr. 8 cm,  
 Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,  
 Podbudowa z kruszywa łamanego # 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.  
 Warstwa stabilizowana cementem C3/4, gr. 15 cm.

Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię B-B



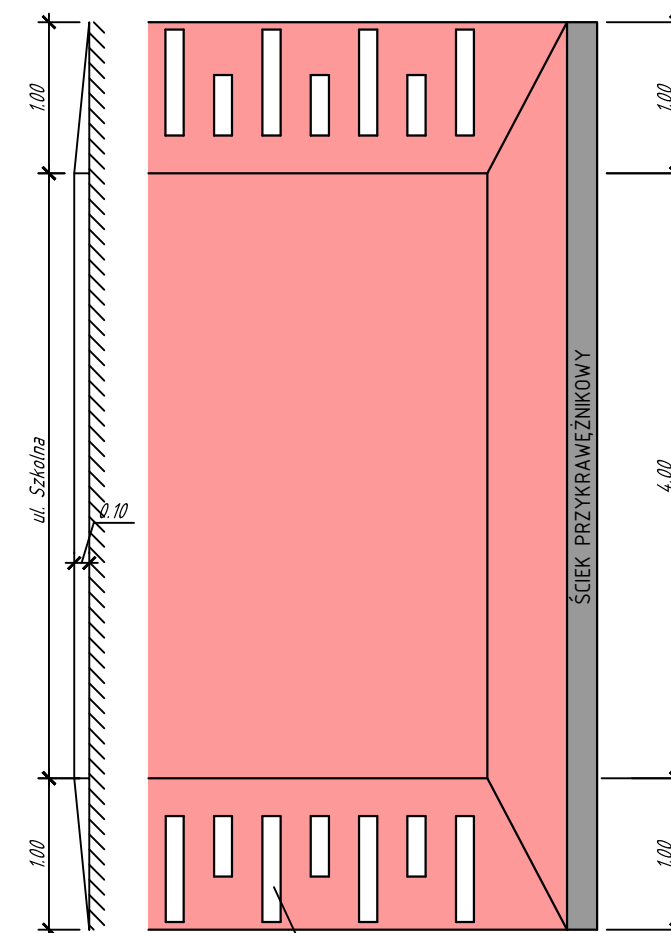
Kostka betonowa kolor szary cegietka gr. 8 cm,  
 Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,  
 Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2, gr. 10cm.

Siatka szklano-węglowa powlekana asfaltem min. 200 MPa

Kostka betonowa kolor szary cegietka gr. 8 cm,  
 Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,  
 Podbudowa z kruszywa łamanego # 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.  
 Warstwa stabilizowana cementem C1,5/2 gr. 15 cm.

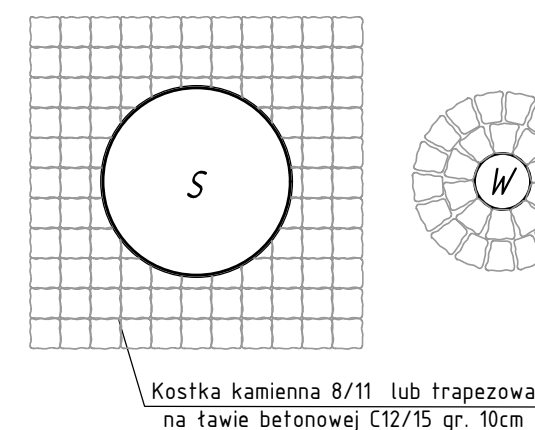
Warstwa ścierna z AC11S gr. 4 cm,  
 Warstwa wiążąca z AC16W gr. 6 cm,  
 Podbudowa z kruszywa łamanego # 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.  
 Warstwa stabilizowana cementem C3/4, gr. 15 cm.

Przekrój wzdłuż progu zwalniającego

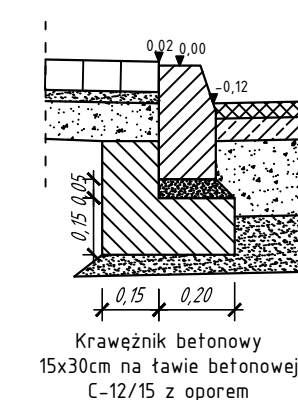


Oznakowanie P-25 z białej kostki 10x10 cm

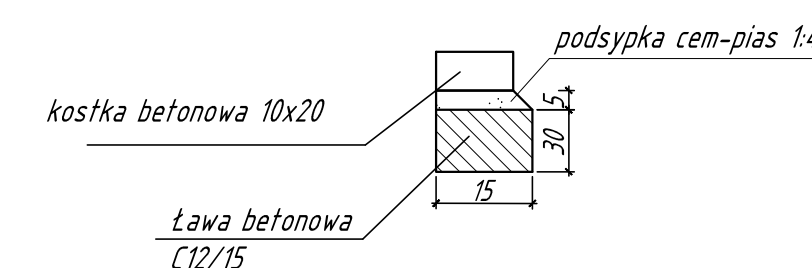
Detal obróbki studnioraz zaworu wody zlokalizowanego w zieleńcu Skala 1:20



Krawężnik skala 1:20

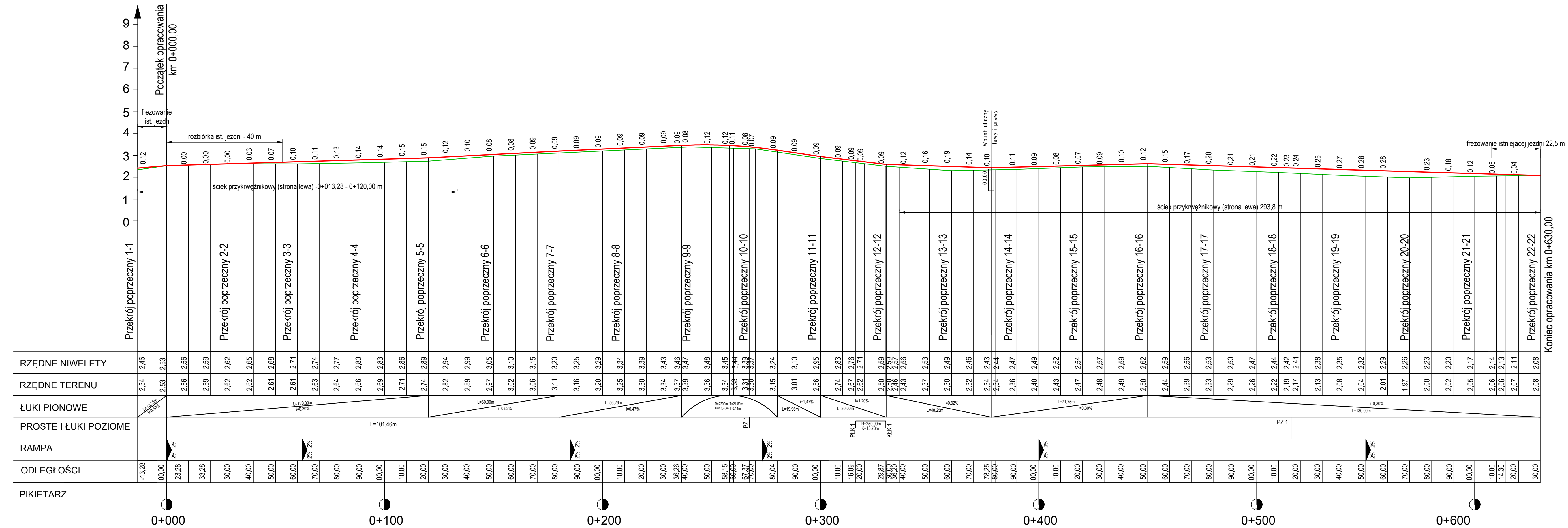


Ściek przykrawężnikowy skala 1:20



podsyпка cem-pias 1:4  
 kostka betonowa 10x20  
 ława betonowa C12/15

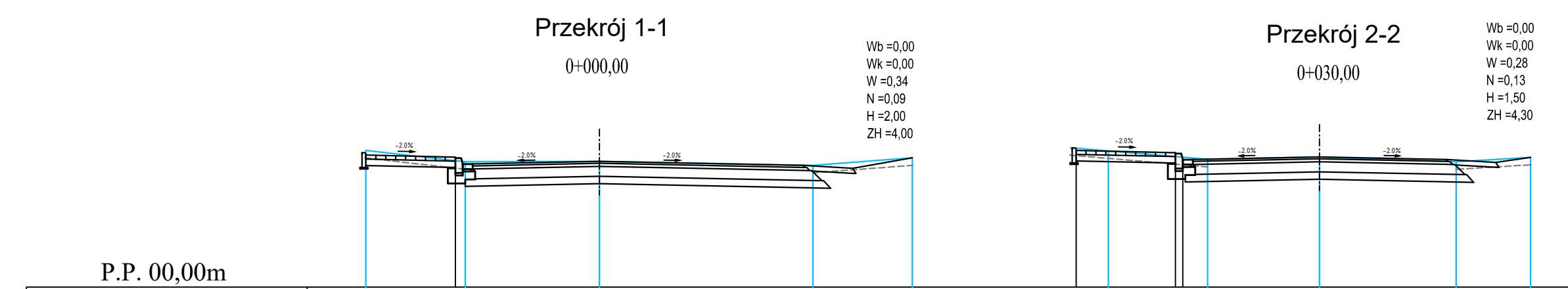
		ul. Piskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin, NIP: 594-150-94-54, tel. kom. 660 770 709 e-mail: biuro@via-projekt.pl	
Inwestycja:	PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1361Z DALESZEWO - CZEPINO W MIEJSCOWOŚCI ŻABNICA		
Temat rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		Skala: 1:50/20
Branża: drogowa	data (aktualizacji): luty 2022 r.	Arkusz: 1/1	3 rys.
Projektant:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr. ZAP/0061/PWBD/21	
Sprawdzający:	mgr inż. Mateusz Zdun	upr. ZAP/0061/PWBD/21	



LEGENDA (b. drogowa):

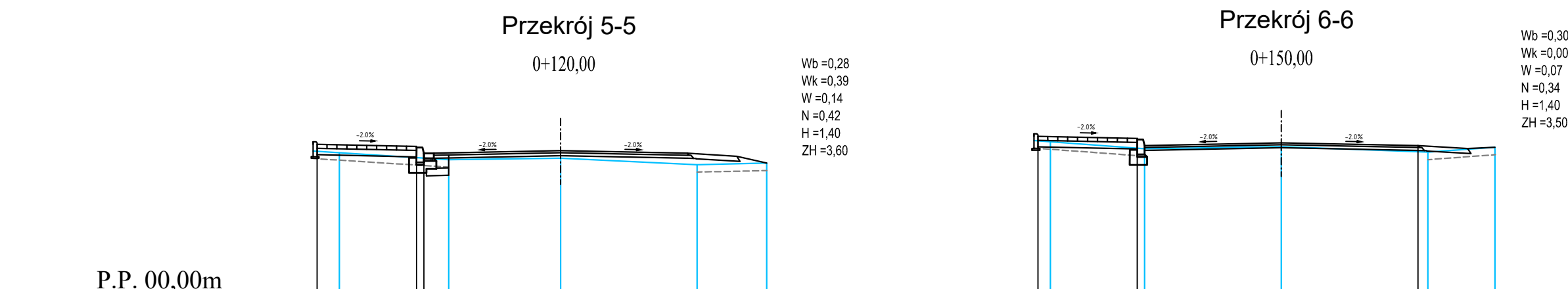
- niweleta jezdni
- ist. teren/ droga

<b>CVA</b> PROJEKT		ul. Piskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin, NIP: 594-150-94-54, tel. kom. 660 770 709 e-mail: biuro@via-projekt.pl	
Inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1361Z DALESZEWO - CZEPINO W MIEJSCOWOŚCI ŻABNICA		
Temat rysunku:	<b>PROFIL PODŁUŻNY</b>	Skala:	<b>1:100/1000</b>
Branża:	data (aktualizacji): luty 2022 r.	Arkusz:	1/1
Projektant:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr. ZAP/0061/PWBD/21	<b>4</b> rys.
Sprawdzający:	mgr inż. Mateusz Zdun	upr. ZAP/0061/PWBD/21	



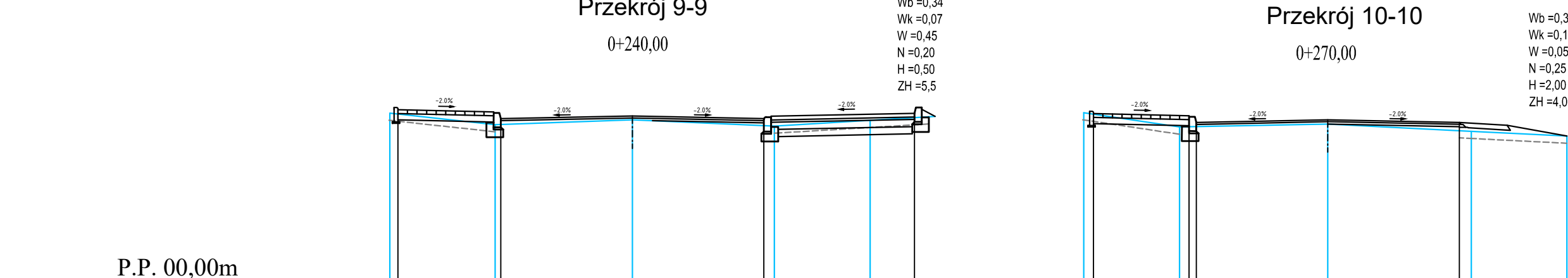
P.P. 00,00m

Rzędne projektowane	2,66	2,62	2,47	2,53	2,45	2,75	2,71	2,56	2,62	2,57
Odległości projektowane	4,70	2,90	2,70	0,00	4,30	4,90	2,90	2,75	0,00	2,75
Rzędne istniejące	2,75	2,52	2,53	2,53	2,45	2,74	2,57	2,62	2,52	2,61
Odległości istniejące	4,70	2,70	0,00	0,00	4,31	6,30	4,25	2,25	0,00	4,25



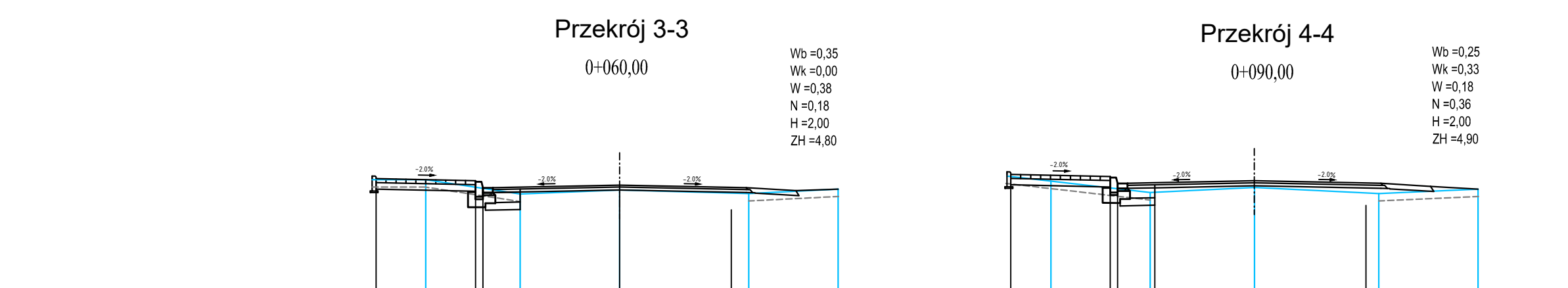
P.P. 00,00m

Rzędne projektowane	3,02	2,98	2,83	2,84	2,89	2,83	3,18	2,90	2,99	3,05	2,99
Odległości projektowane	4,90	2,90	2,75	2,84	0,00	2,75	4,90	2,90	2,75	0,00	2,75
Rzędne istniejące	2,85	2,71	2,74	2,61	2,64	3,07	2,93	2,97	2,86	2,96	
Odległości istniejące	4,45	2,25	0,00	2,75	4,15	4,65	2,75	0,00	2,95	4,30	



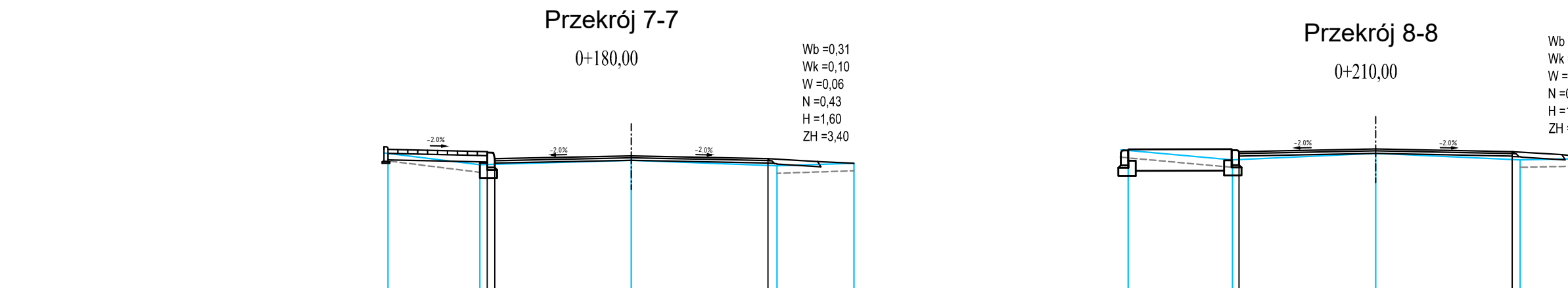
P.P. 00,00m

Rzędne projektowane	3,60	3,56	3,42	3,47	3,41	3,53	3,52	3,48	3,33	3,39	3,33
Odległości projektowane	4,90	2,90	2,75	0,00	2,75	5,90	4,90	2,90	2,75	0,00	2,75
Rzędne istniejące	3,53	3,29	3,39	3,26	3,38	3,54	3,24	3,30	3,15	3,05	
Odległości istniejące	5,07	2,87	0,00	2,97	4,97	5,10	3,10	0,00	3,00	5,00	



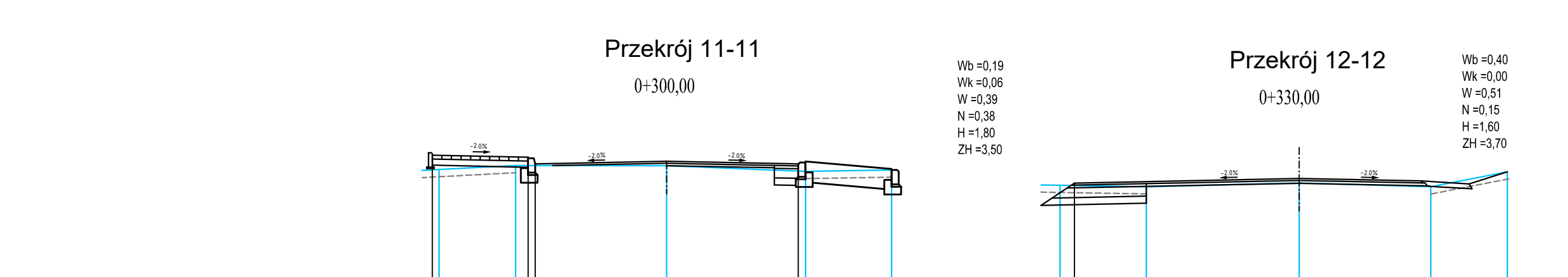
P.P. 00,00m

Rzędne projektowane	2,84	2,80	2,65	2,67	2,71	2,93	2,88	2,74	2,76	2,80	2,75	2,74
Odległości projektowane	4,90	2,90	2,75	2,67	2,71	2,25	2,90	2,75	2,00	0,00	2,25	2,75
Rzędne istniejące	2,82	2,53	2,61	2,54	2,63	2,79	2,56	2,66	2,54	2,63		
Odległości istniejące	3,90	2,00	0,00	2,60	4,40	4,10	2,10	0,00	2,50	4,50		



P.P. 00,00m

Rzędne projektowane	3,33	3,29	3,14	3,20	3,15	3,33	3,34	3,28	3,34	3,29
Odległości projektowane	4,90	2,90	2,75	0,00	2,75	4,98	2,90	2,75	0,00	2,75
Rzędne istniejące	3,25	3,02	3,11	3,00	3,05	3,31	3,12	3,25	3,12	3,15
Odległości istniejące	4,90	3,05	0,00	2,93	4,48	4,98	2,88	0,00	2,91	4,41



P.P. 00,00m

Rzędne projektowane	3,08	3,04	2,90	2,95	2,89	2,95	2,79	2,50	2,53	2,59	2,53
Odległości projektowane	4,90	2,90	2,75	0,00	2,75	4,70	4,70	3,20	0,00	2,75	2,75
Rzędne istniejące	2,78	2,87	2,86	2,74	2,77	2,45	2,42	2,50	2,42	2,73	
Odległości istniejące	4,76	3,16	0,00	2,90	4,70	5,00	3,20	0,00	2,75	4,35	

**LEGENDA:**

Wb = warstwa wyrównawcza z AC16P [m<sup>2</sup>]  
 Wk = warstwa wyrównawcza z kruszywa [m<sup>2</sup>]  
 W = wykop [m<sup>2</sup>]  
 N = nasyp [m<sup>2</sup>]  
 H = humusowanie [m]  
 ZH = zdjęcie warstwy humusu [m]  
 Fr = Frezowanie jezdni [m<sup>2</sup>]



**CVA** PROJEKT

ul. Piskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin,  
 NIP: 594-150-94-54  
 tel. kom. 660 770 709  
 e-mail: biuro@via-projekt.pl

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1361Z DALESZEWO - CZEPINO W MIEJSCOWOŚCI ŻABNICA

Temat rysunku: **PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU** Skala: **1:100**

Bransza: - data (aktualizacji): luty 2022 r. Arkusz: 1/2

Projektant: mgr inż. Łukasz Szawaryński ZAPI0061/PWBD/21

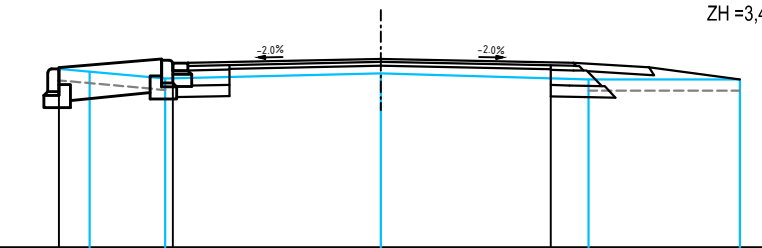
Sprawdzający: mgr inż. Mateusz Zdun ZAPI0061/PWBD/21

rys. **5**

Przekrój 13-13

0+360,00

Wb = 0,25  
Wk = 0,46  
W = 0,32  
N = 0,14  
H = 2,00  
ZH = 3,40

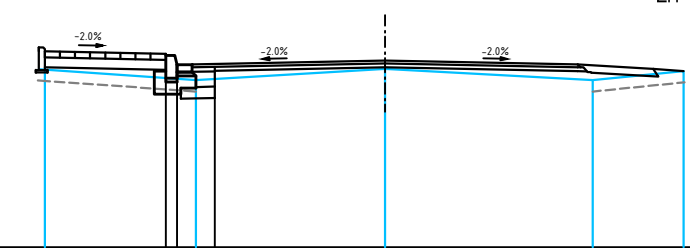


P.P. 00,00m					
Rzędne projektowane	2,38	2,43		2,44	2,43
Odległości projektowane	4,26	2,75	0,00	2,25	2,75
Rzędne istniejące	2,32	2,23		2,22	2,22
Odległości istniejące	3,85	2,85	0,00	2,75	4,75

Przekrój 14-14

0+390,00

Wb = 0,28  
Wk = 0,33  
W = 0,05  
N = 0,51  
H = 1,20  
ZH = 3,20

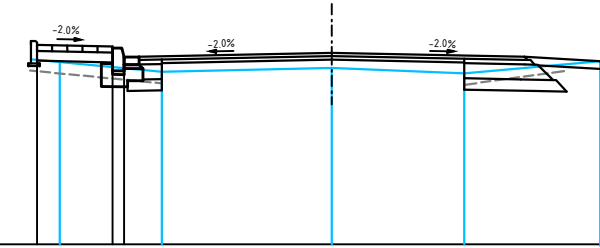


P.P. 00,00m							
Rzędne projektowane	2,64	2,62	2,47	2,48	2,53	2,49	2,48
Odległości projektowane	2,90	2,75	2,25	0,00	1,75	2,75	
Rzędne istniejące	2,41	2,28	2,33	2,28	2,44		
Odległości istniejące	3,60	2,25	0,00	1,75	3,05		

Przekrój 17-17

0+480,00

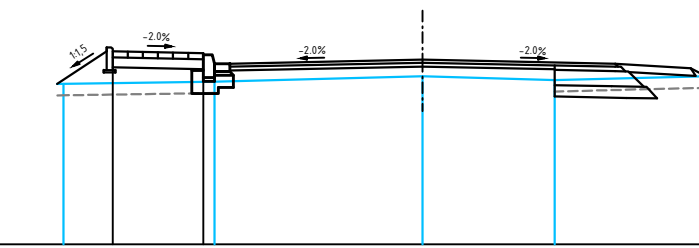
Wb = 0,22  
Wk = 0,47  
W = 0,28  
N = 0,18  
H = 1,30  
ZH = 2,70



Przekrój 18-18

0+510,00

Wb = 0,26  
Wk = 0,62  
W = 0,10  
N = 0,64  
H = 2,00  
ZH = 4,00

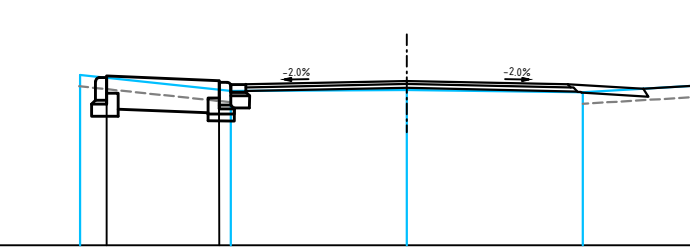


P.P. 00,00m					
Rzędne projektowane	2,24	2,17	2,13	2,17	2,12
Odległości projektowane	3,97	2,48	2,33	0,00	2,33
Rzędne istniejące	2,23	2,04	2,05	2,02	2,11
Odległości istniejące	4,32	2,33	0,00	2,33	3,85

Przekrój 21-21

0+600,00

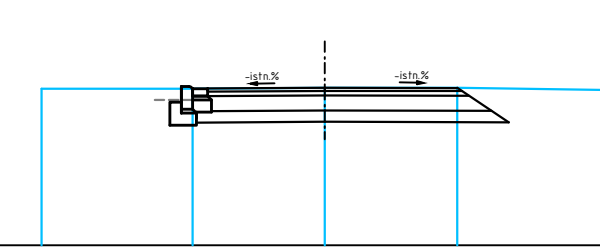
Wb = 0,35  
Wk = 0,00  
W = 0,10  
N = 0,27  
H = 1,50  
ZH = 3,50



Przekrój 22-22

0+630,00

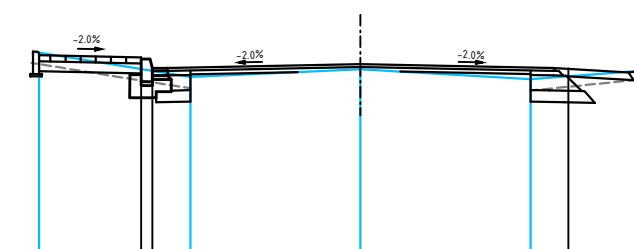
Wb = 0,00  
Wk = 0,00  
W = 0,20  
N = 0,00  
H = 1,00  
ZH = 1,00



Przekrój 15-15

0+420,00

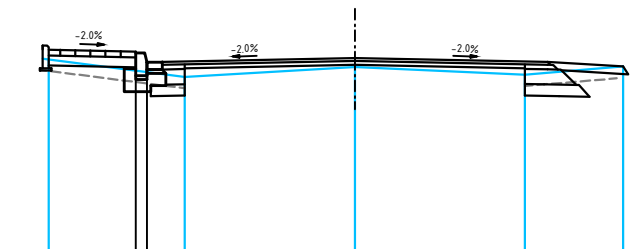
Wb = 0,24  
Wk = 0,08  
W = 0,34  
N = 0,06  
H = 1,50  
ZH = 3,50



Przekrój 16-16

0+450,00

Wb = 0,266  
Wk = 0,29  
W = 0,22  
N = 0,20  
H = 1,20  
ZH = 3,00

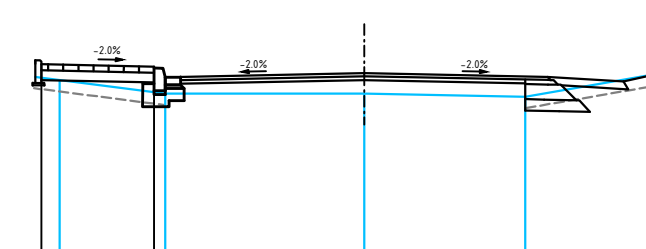


P.P. 00,00m							
Rzędne projektowane	2,66	2,63	2,48	2,54	2,49	2,48	
Odległości projektowane	4,25	2,90	2,75	2,25	0,00	2,25	2,75
Rzędne istniejące	2,69	2,37	2,47	2,34	2,45		
Odległości istniejące	4,25	2,25	0,00	2,25	3,75		

Przekrój 19-19

0+540,00

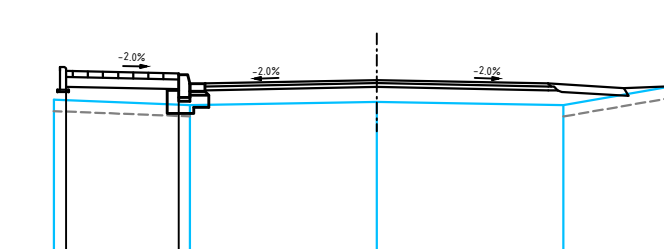
Wb = 0,27  
Wk = 0,78  
W = 0,07  
N = 0,42  
H = 1,20  
ZH = 3,20



Przekrój 20-20

0+570,00

Wb = 0,28  
Wk = 0,85  
W = 0,00  
N = 0,80  
H = 1,40  
ZH = 3,20



P.P. 00,00m						
Rzędne projektowane	2,47	2,44	2,30	2,35	2,31	2,30
Odległości projektowane	4,27	2,78	2,63	0,00	2,13	2,63
Rzędne istniejące	2,26	2,08	2,08	2,04	2,35	
Odległości istniejące	4,03	2,63	0,00	2,13	3,93	

## LEGENDA:

- Wb = warstwa wyrównawcza z AC16P [m<sup>2</sup>]  
Wk = warstwa wyrównawcza z kruszywa [m<sup>2</sup>]  
W = wykop [m<sup>2</sup>]  
N = nasyp [m<sup>2</sup>]  
H = humusowanie [m]  
ZH = zdjęcie warstwy humusu [m]  
Fr = Frezowanie jezdni [m<sup>2</sup>]

— ISTNIEJĄCY TEREN  
— USUNIĘCIE WARSTWY HUMUSU

		ul. Piskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin, NIP: 594-150-94-54 tel. kom. 660 770 709 e-mail: biuro@via-projekt.pl	
Investycja:	PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1361Z DALESZEWO - CZEPINO W MIEJSCOWOŚCI ŻABNICA		
Temat rysunku:	PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:100
Branda:	data (aktualizacji): luty 2022 r.	Arkusz: 2/2	 rys. 5
Projektant:	mgr inż. Łukasz Szawaryński ZAPI0061/PWBD/21	upr.	
Sprawdzający:	mgr inż. Mateusz Zdun ZAPI0061/PWBD/21	upr.	